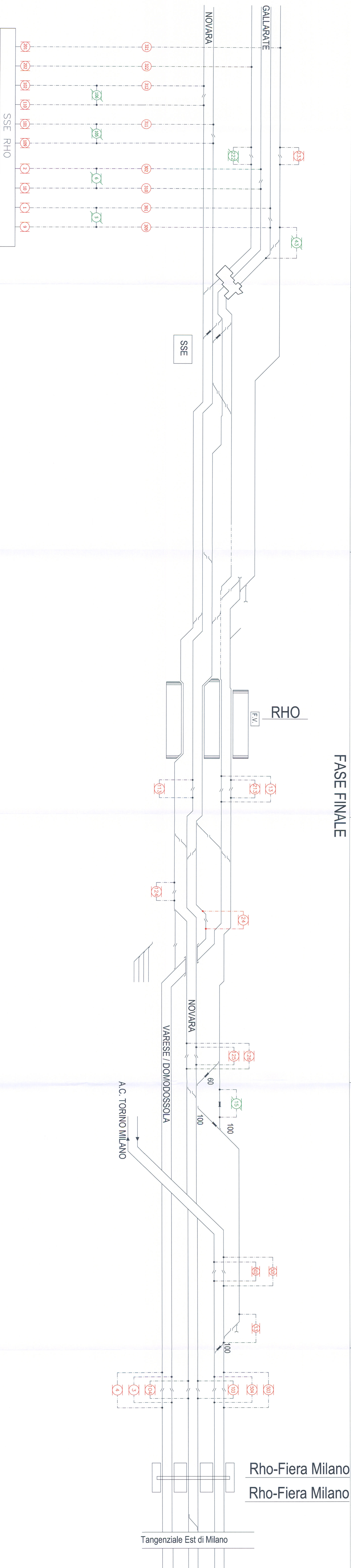


FASE FINALE



Rho-Fiera Milano
Rho-Fiera Milano

Tangenziale Est di Milano
Mi P.ta Gar.
Passante

- LEGENDA**
- Banchi isolati
 - Banchi non elettrificati
 - Alimentatori
 - Isolatori di sezione
 - Sottosegno o spazio d'aria
 - Compensatore Anzani con linea di presa a terra
 - Sottosegno aereo manuale "CHISSI"
 - Sottosegno aereo manuale "HERTU"
 - Sottosegno aereo a comando elettrico "CHISSI"
 - Sottosegno aereo a comando elettrico "HERTU"
 - Sottosegno telecomandato "CHISSI"
 - Sottosegno telecomandato "HERTU"

NOTE:

COMITENTE:
SRFI
ARRE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO

LINEA DI CONTATTO

Schema di alimentazione TE - Stazione di Rho

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MD1 11 D 26 DX L00100 001 A

Revis.	Descrizione	Reddito	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Scarpini	10.2010	M. Scarpini	10.2010	S. Bonini		

ITALFER
dott. ing. Donato LAIACCA
Ordine Ingegneri di NOVARA
n° 1109