

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

LINEA DI CONTATTO

Schema di alimentazione TE - Stazione di Rho - Fase 1.2

SCALA: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 11 D 26 DX LC0100 003 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/ Data |
|--------|---------------------|--------------------|---------|------------------------|---------|---------------------|------|-------------------|
| A | Emissione Esecutiva | A.F. Ferrara CA | 10.2010 | M. F. Ferraris M.F. | 10.2010 | S. Scellini S.S. | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

LEGENDA COLORI

- Esistente
- Controllo
- Realizzato
- Provvisorio

LEGENDA

- Biori esistenti
- Biori lavori definiti
- Biori costruiti in fase precedente
- Biori provvisori
- Biori non elettrificati
- Alimentatori
- Isolatore di sezione
- Scartamento e spazio d'aria
- Anzitutto per il tracciato con l'asse di marcia o l'asse di marcia
- Stazione aere manuale "CHES"
- Stazione aere manuale "PER10"
- Stazione aere a comando elettromeccanico*
- Stazione aere a comando elettromeccanico**
- Stazione telecomandato "DILIS"
- Stazione telecomandato "PER10"

NOTE:

FASE 1.2

