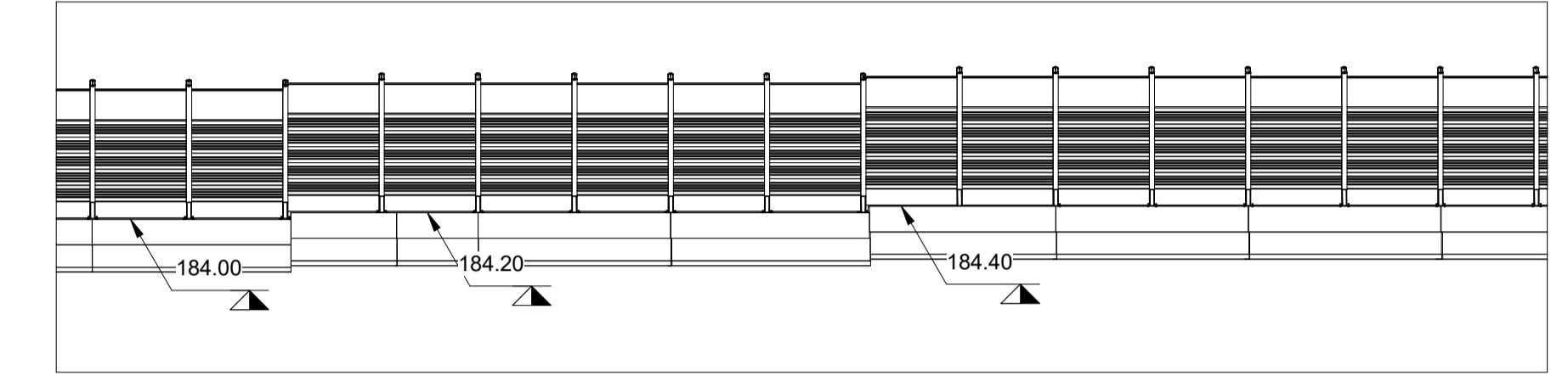


1 Sezione CC.BA.75 PT.2
1 : 200



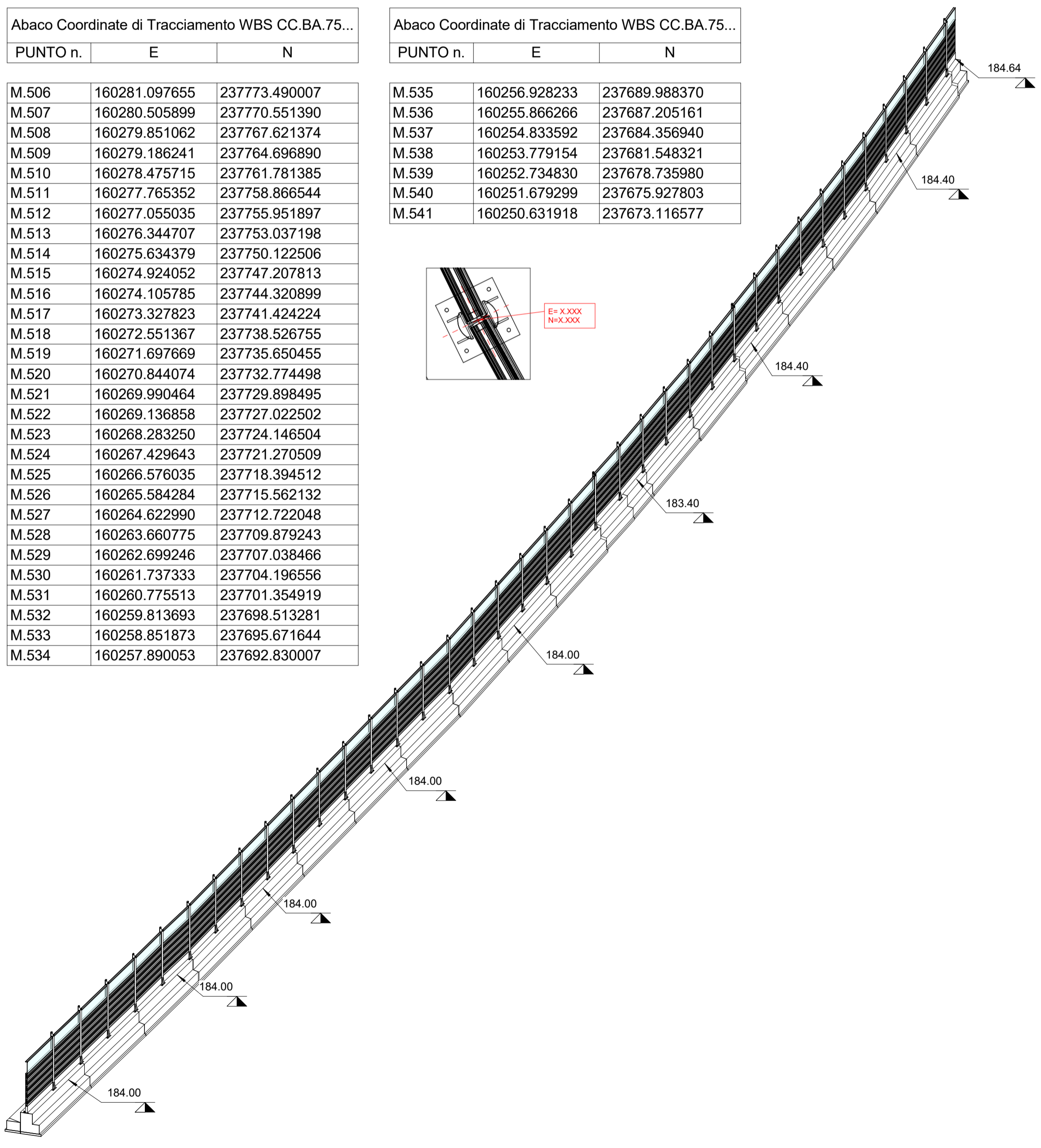
3 Sezione CC.BA.75 PT.2
1 : 200

Abaco Coordinate di Tracciamento WBS CC.BA.75...

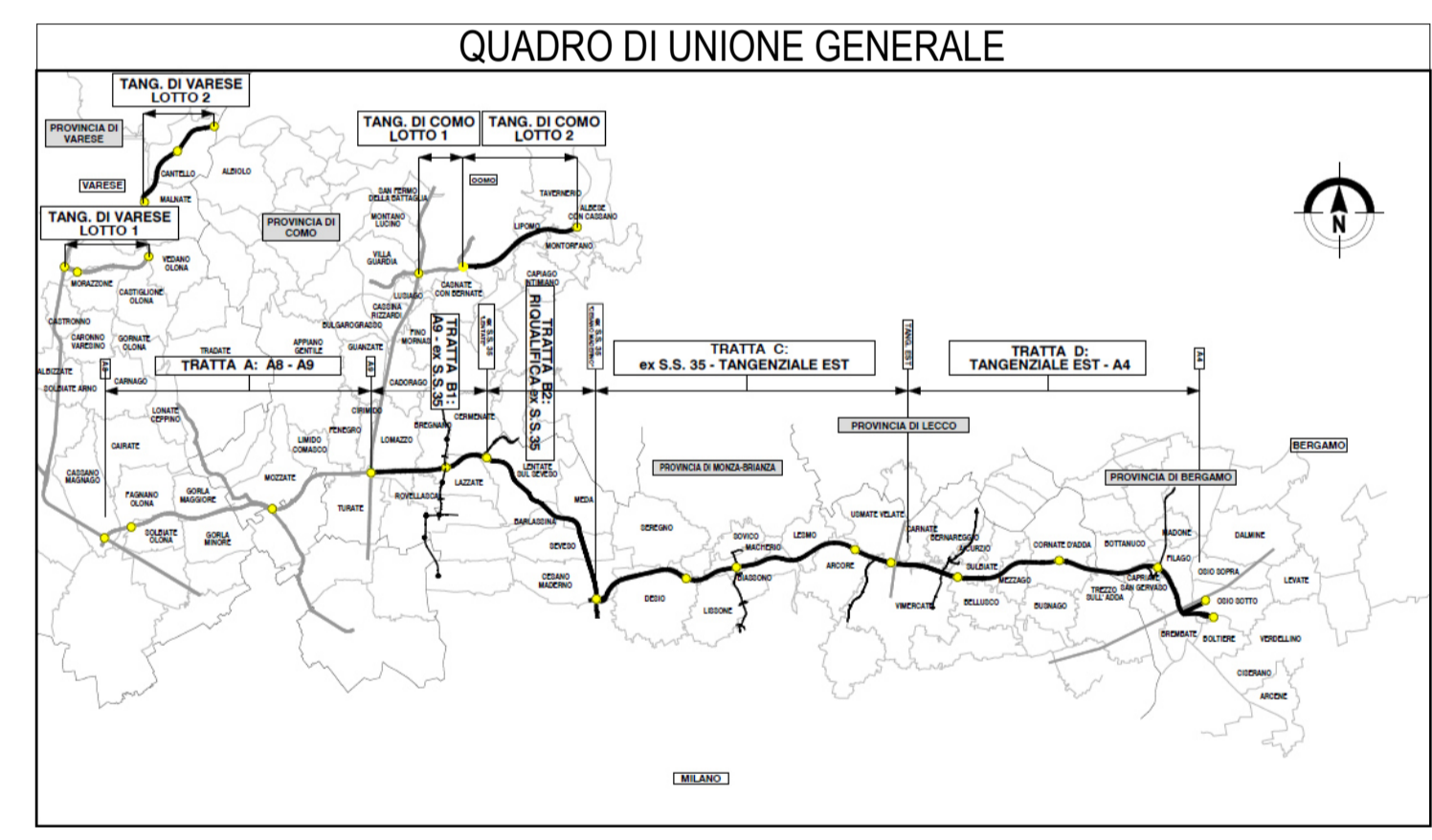
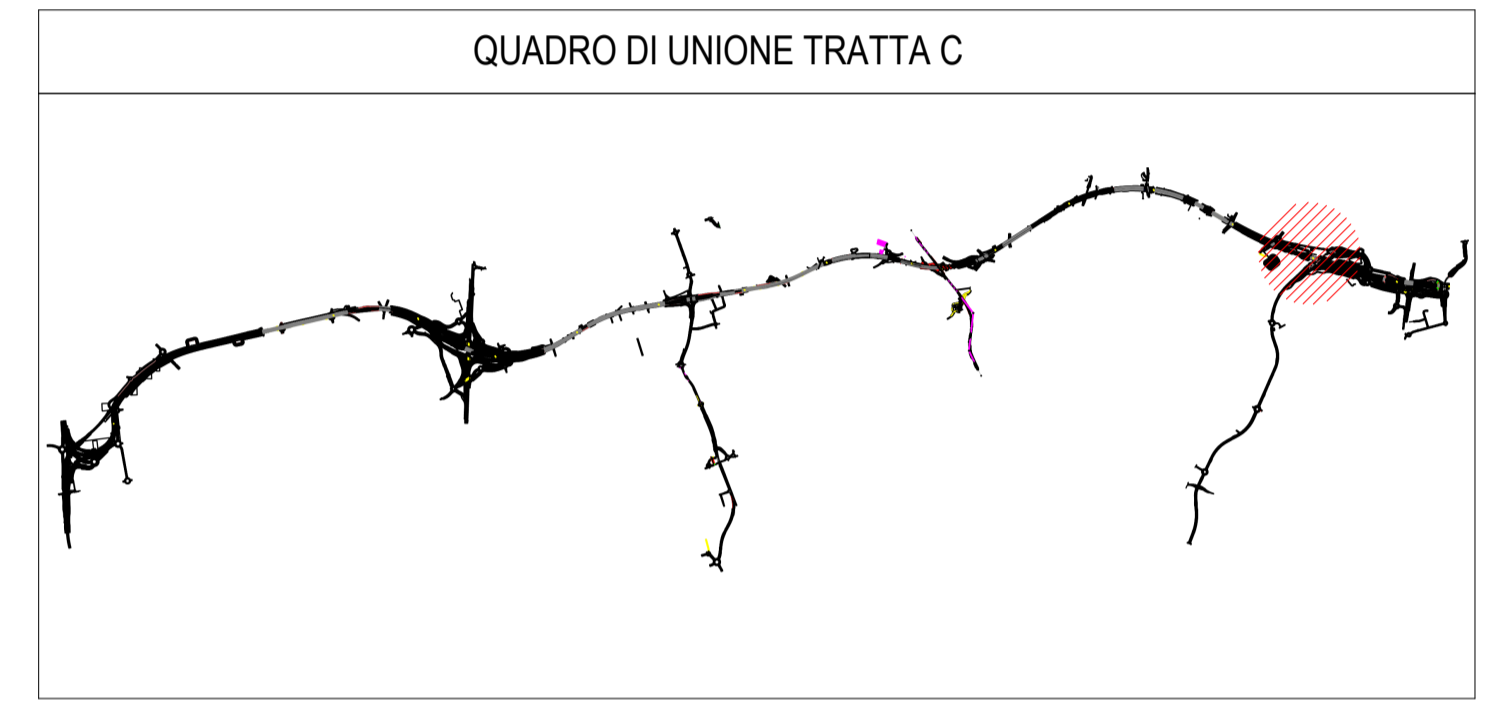
| PUNTO n. | E | N |
|----------|---------------|---------------|
| M.506 | 160281.097655 | 237773.490007 |
| M.507 | 160280.505899 | 237770.551390 |
| M.508 | 160279.851062 | 237767.621374 |
| M.509 | 160279.186241 | 237764.696890 |
| M.510 | 160278.475715 | 237761.781385 |
| M.511 | 160277.765352 | 237758.866544 |
| M.512 | 160277.055035 | 237755.951897 |
| M.513 | 160276.344707 | 237753.037198 |
| M.514 | 160275.634379 | 237750.122506 |
| M.515 | 160274.924052 | 237747.207813 |
| M.516 | 160274.105785 | 237744.320899 |
| M.517 | 160273.327823 | 237741.424224 |
| M.518 | 160272.551367 | 237738.526755 |
| M.519 | 160271.697669 | 237735.650455 |
| M.520 | 160270.844074 | 237732.774498 |
| M.521 | 160269.990464 | 237729.898495 |
| M.522 | 160269.136858 | 237727.022502 |
| M.523 | 160268.283250 | 237724.146504 |
| M.524 | 160267.429643 | 237721.270509 |
| M.525 | 160266.576035 | 237718.394512 |
| M.526 | 160265.584284 | 237715.562132 |
| M.527 | 160264.622990 | 237712.722048 |
| M.528 | 160263.660775 | 237709.879243 |
| M.529 | 160262.699246 | 237707.038466 |
| M.530 | 160261.737333 | 237704.196556 |
| M.531 | 160260.775513 | 237701.354919 |
| M.532 | 160259.813693 | 237698.513281 |
| M.533 | 160258.851873 | 237695.671644 |
| M.534 | 160257.890053 | 237692.830007 |

Abaco Coordinate di Tracciamento WBS CC.BA.75...

| PUNTO n. | E | N |
|----------|---------------|---------------|
| M.535 | 160256.928233 | 237689.988370 |
| M.536 | 160255.866266 | 237687.205161 |
| M.537 | 160254.833592 | 237684.356940 |
| M.538 | 160253.779154 | 237681.548321 |
| M.539 | 160252.734830 | 237678.735980 |
| M.540 | 160251.679299 | 237675.927803 |
| M.541 | 160250.631918 | 237673.116577 |



4 Assonometria BS C.BA.75 PT.2




COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118060027001
PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C
WBS.C.BA.75 PT.2

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | CONTRAENTE GENERALE | |
|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| FASE PROGETTUALE | WBS | PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.a. | |
| AMBITO | TRATTA | | |
| CATEGORIA | OPERA | DATA | REVISIONE |
| PARTE DI OPERA | TIPO ELABORATO | 15/09/2023 | A00 |
| PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA | ELABORAZIONE PROGETTUALE | |
| A | | PROGETTISTI | RESPONSABILE |
| | | Ing. Alberto Rinaldi | INGEGNERIA |
| | | Erre Via A. S.r.l. | PRESTAZIONI |
| | | PROGETTISTA | SPECIALISTICHE |
| | | Ing. Carlo Listori | |
| | | Redatto | Verificato |
| | | Ing. Andrea Meloni | Ing. Enrico Moroni |
| | | Approvato | |
| | | | |
| CONCEDENTE | CONCESSIONARIO | PROGETTISTA | |
| CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | Autorisorsa Pedemontana Lombarda | PROGER PROGER | |

2 Stralcio Planimetrico CC.BA.75 PT.2
1 : 200