

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 PRG DI RHO**

LINEA DI CONTATTO

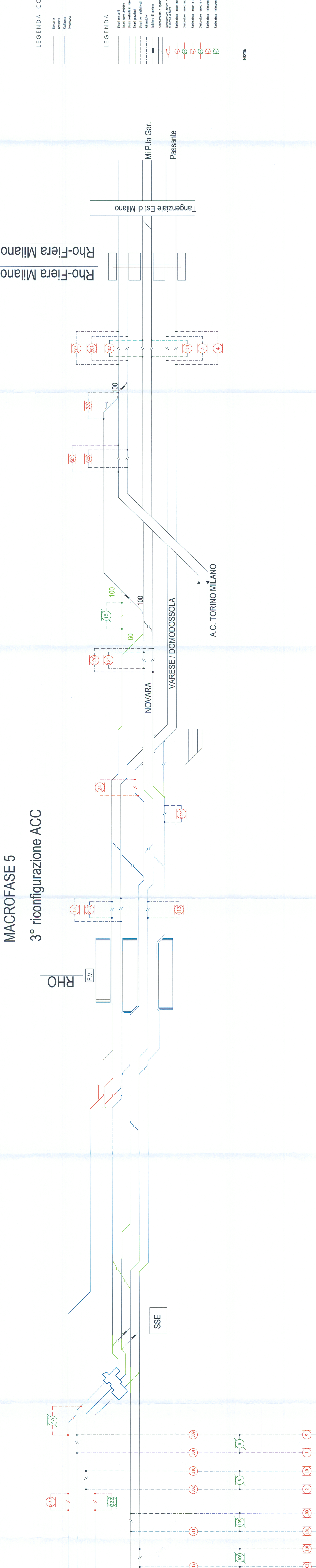
Schema di alimentazione TE - Stazione di Rho - Fase 5

SCALA: ---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 11 D 26 DX LCO100 012 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.F. [Signature]	10.2010	M.F. [Signature]	10.2010	S. [Signature]	10.2010	[Signature] Dott. Ing. Donato L. NOCCA Codice progetto ID: 1109



LEGENDA COLORI

- Esistente
- Completato
- Realizzato
- Provevano

LEGENDA

- Bianchi definitivi
- Bianchi nuovi definitivi
- Bianchi costituiti in fase precedente
- Bianchi provvisori
- Bianchi non elettrificati
- Alimentatori
- Isolatore di sezione
- Sezionamento a spazio d'aria
- Commutatore Anzani con linea di messa a terra
- Sezionatore aere manuale "MERTIO"
- Sezionatore aere manuale "MERTIO"
- Sezionatore aere e comando elettrico "MERTIO"
- Sezionatore aere e comando elettrico "MERTIO"
- Sezionatore telecomandato "MERTIO"
- Sezionatore telecomandato "MERTIO"

NOTE:

MACROFASE 5
3° riconfigurazione ACC

RHO
 F.V.

GALLARATE

NOVARA

SSE

NOVARA

VARESE / DOMODOSSOLA

A.C. TORINO MILANO

Tangenziale Est di Milano

Mi P.ta Gar.

Passante

Rho-Fiera Milano

Rho-Fiera Milano

SSE RHO