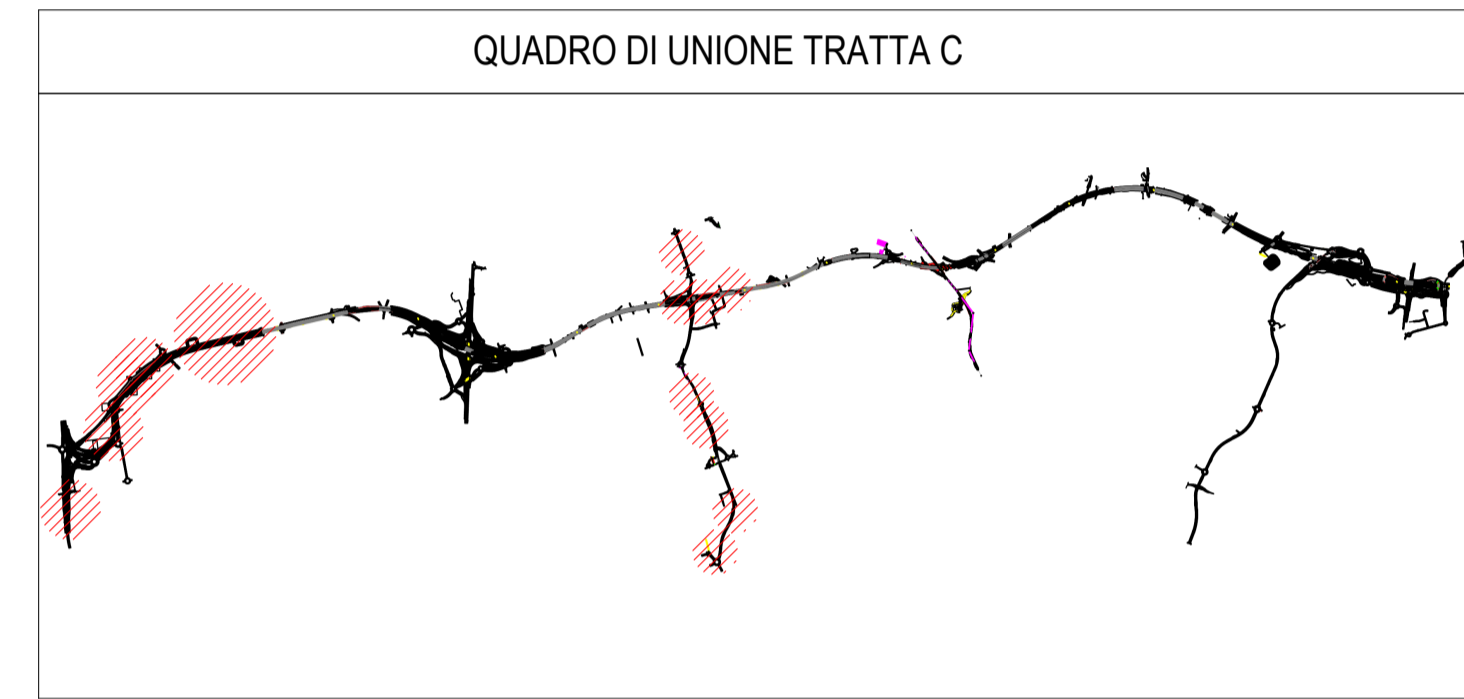
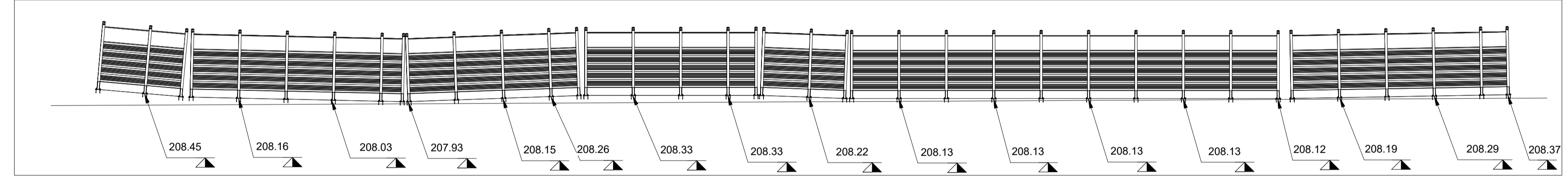


Abaco Coordinate di Tracciamento CBA51

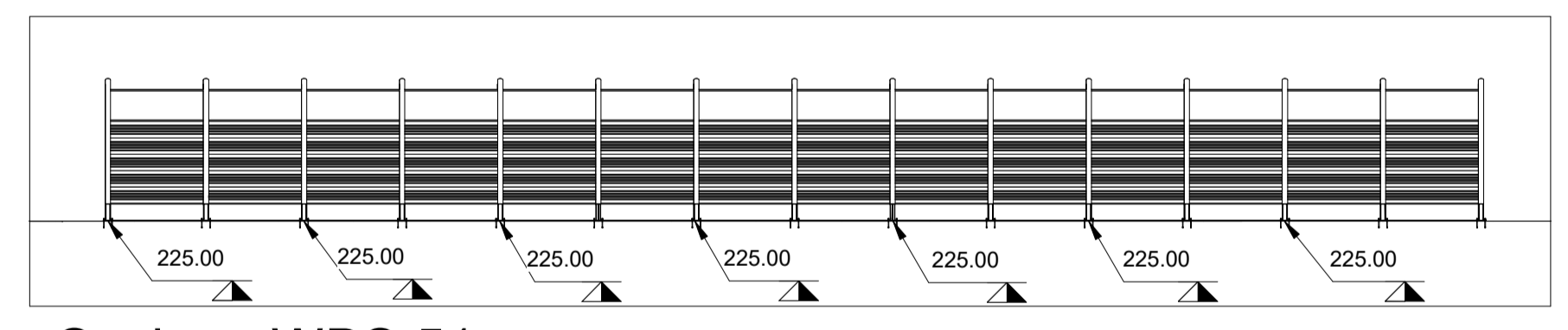
PUNTO n.	E	N
M.1350	154991.861489	240468.202011
M.1351	154994.778087	240468.700980
M.1352	154997.031402	240469.067697
M.1353	154997.672693	240469.180607
M.1354	155000.629086	240469.686588
M.1355	155003.585391	240470.192553
M.1356	155006.542203	240470.695547
M.1357	155009.499014	240471.198542
M.1358	155010.840229	240471.419723
M.1359	155011.266694	240471.498283
M.1360	155014.222330	240472.001063
M.1361	155017.177966	240472.503843
M.1362	155020.133602	240473.006623
M.1363	155021.870144	240473.294444
M.1364	155022.302083	240473.370405
M.1365	155025.259594	240473.873527
M.1366	155028.217104	240474.376649
M.1367	155031.174373	240474.881189
M.1368	155038.885007	240476.184617
M.1369	155041.842517	240476.687739
M.1370	155044.799521	240477.193832
M.1371	155047.757031	240477.696954
M.1372	155050.714542	240478.200076
M.1373	155053.672052	240478.703198
M.1374	155056.629563	240479.206320
M.1375	155059.587073	240479.709442
M.1376	155062.544584	240480.212564
M.1377	155065.501241	240480.720613
M.1378	155033.261917	240475.248890
M.1379	155032.917483	240475.188546
M.1380	155036.219553	240475.734044
M.1381	155038.451304	240476.127562
M.1382	155066.378379	240480.870753
M.1383	155069.335440	240481.373793
M.1384	155072.292501	240481.876833
M.1385	155075.249562	240482.379873
M.1386	155078.206623	240482.882913
M.1387	155079.860848	240483.174598
M.1388	155081.689607	240486.403975
M.1389	155082.195701	240483.446972
M.1390	155082.701794	240480.489968
M.1391	155083.207887	240477.532965
M.1392	155083.713980	240474.575961
M.1393	155084.220073	240471.618958
M.1394	155084.726166	240468.661954
M.1395	155085.232260	240465.704951
M.1396	155085.738353	240462.747947
M.1397	155086.244446	240459.790944
M.1398	155086.750539	240456.833940
M.1399	155087.256632	240453.876937
M.1400	155087.757820	240450.919098
M.1401	155088.263913	240447.962094
M.1402	155088.770006	240445.005091



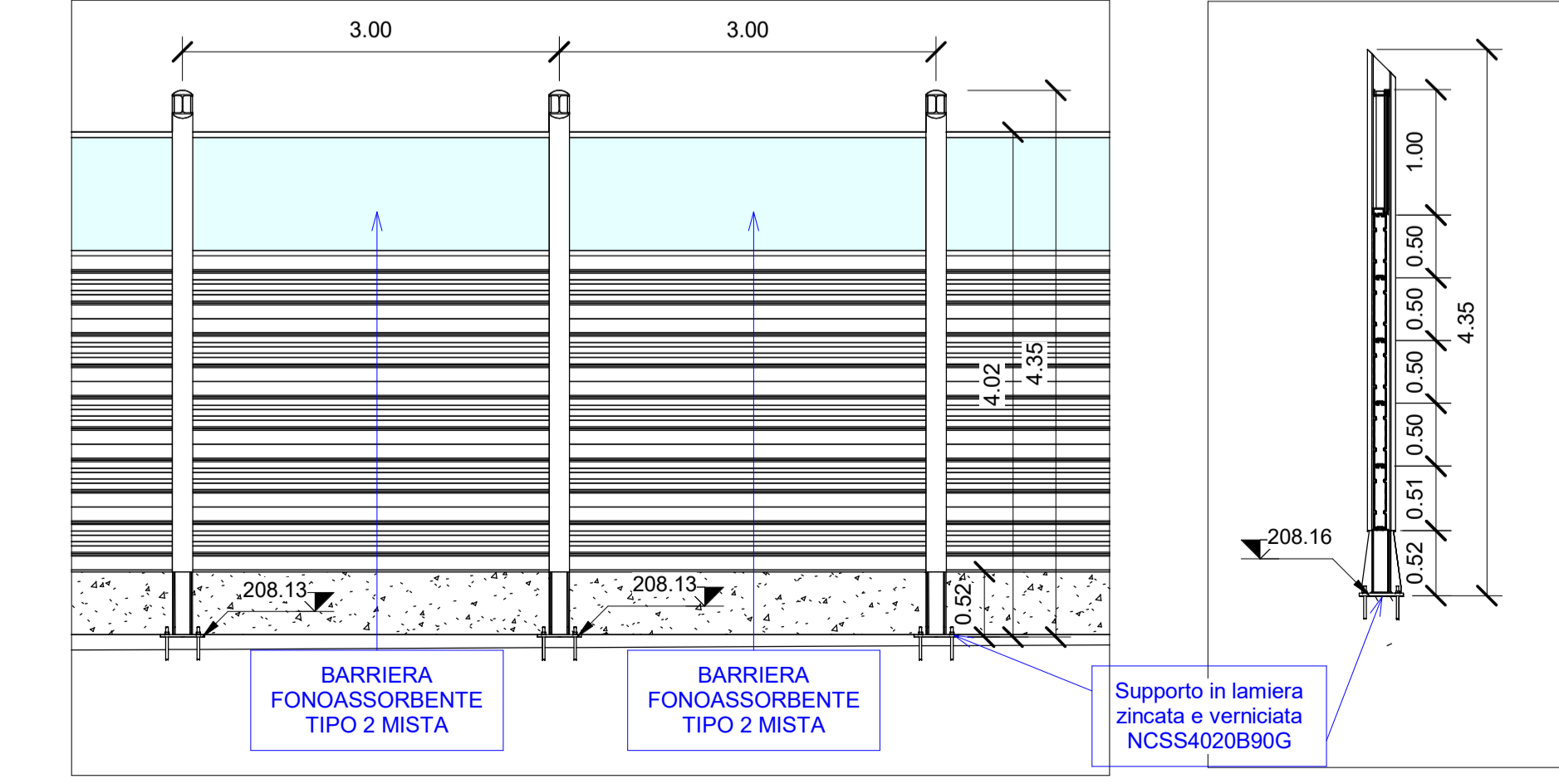
1 Stralcio planimetrico WBS 51
1 : 200



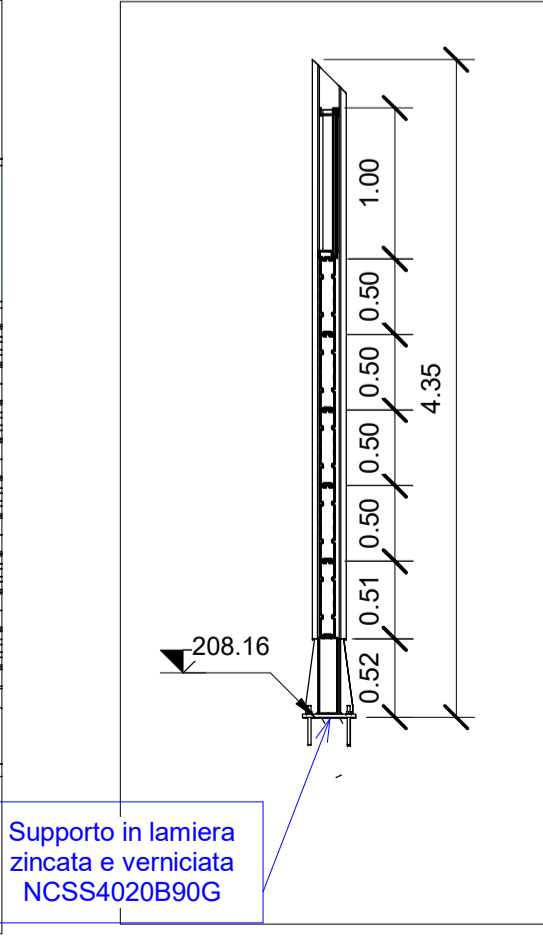
2 Sezione WBS 51
1 : 200



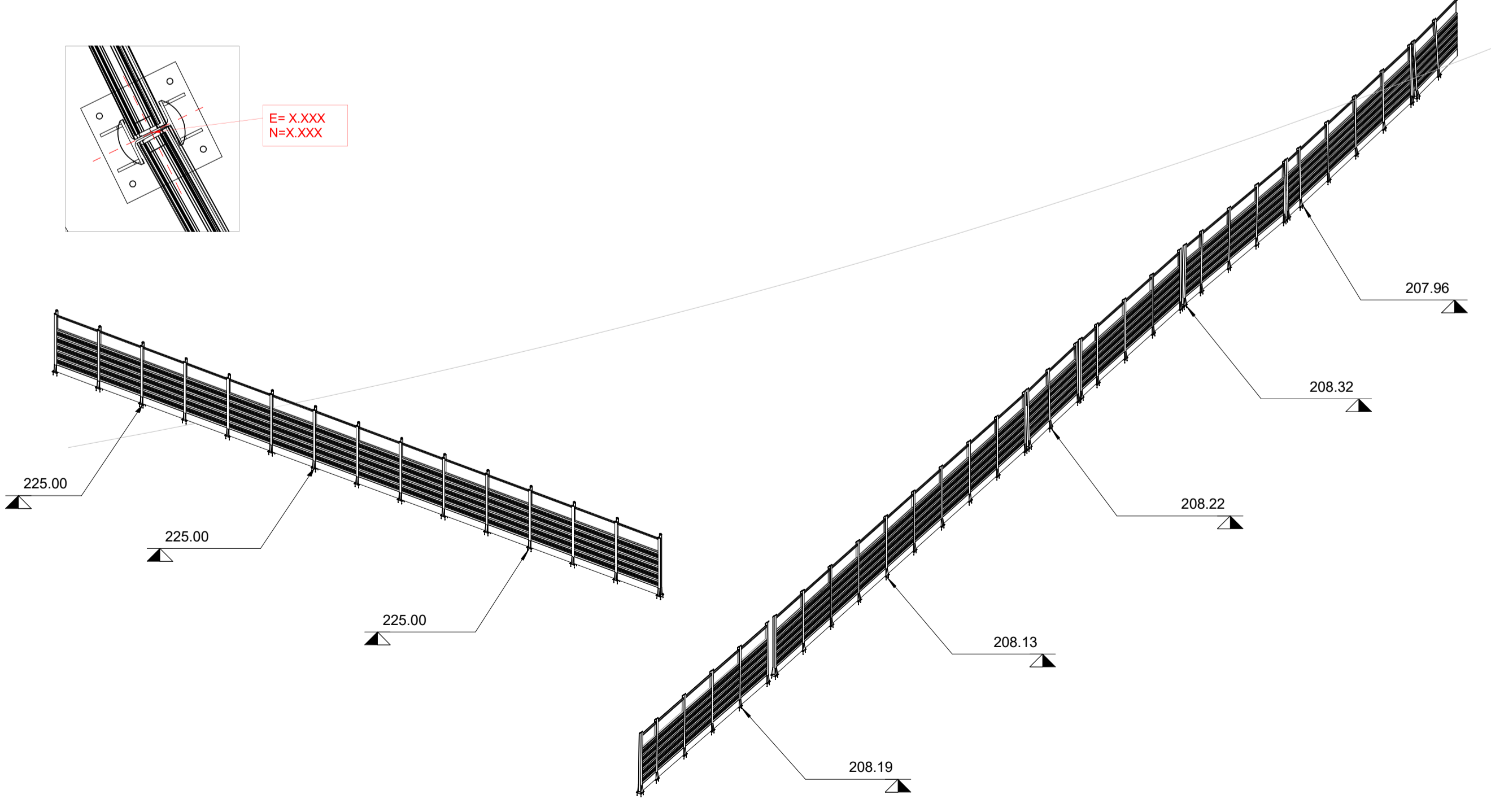
3 Sezione WBS 51
1 : 200



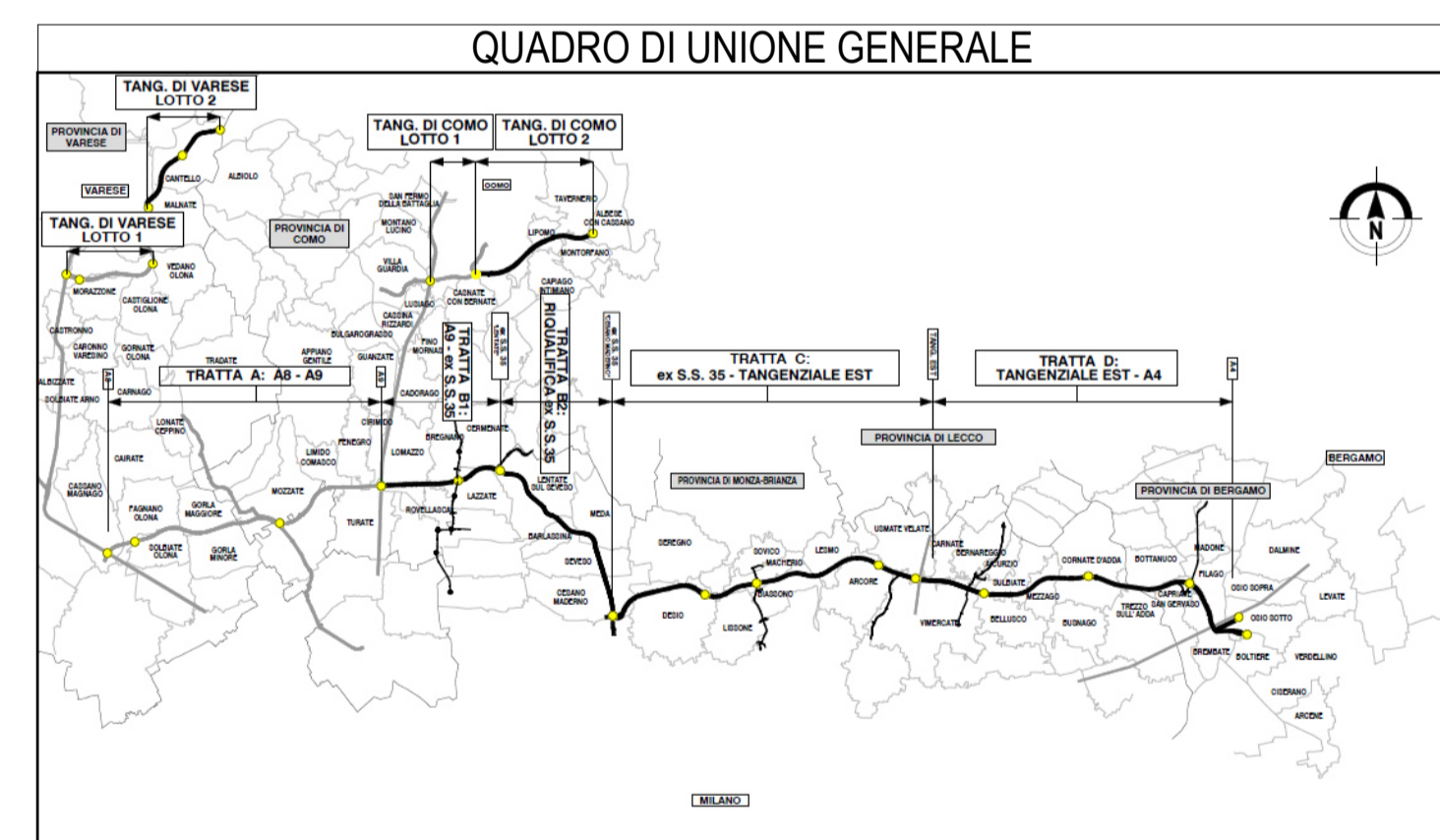
4 Sezione WBS 51
1 : 50



5 Sezione WBS 51
1 : 50



6 Assonometria WBS 51



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autosole Pedemontana Lombardia

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F118080027001

PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA C

Pianta WBS.C.BA.51 PT1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		CONTRAENTE GENERALE	
FASE PROGETTUALE	WBS	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.	
AMBITO	TRATTA	DATA	REVISIONE
CATEGORIA	OPERA	15/09/2023	A01
PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PROIEZIONE	REVISIONE ESTERNA	PROGETTISTI	RESPONSABILE
A		Ing. Alberto Rinaldi	INGEGRAZIONE
		Erre Via A. S.r.l.	SPECIALISTICHE
		Ing. Carlo Listori	
		Redatto	Verificato
		Ing. Andrea Mariani	Ing. Enrico Maresca
		Approvato	
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	PROGETTISTA	
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole Pedemontana Lombardia	PROGER ROCK S.p.A.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombardia S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombardia S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.