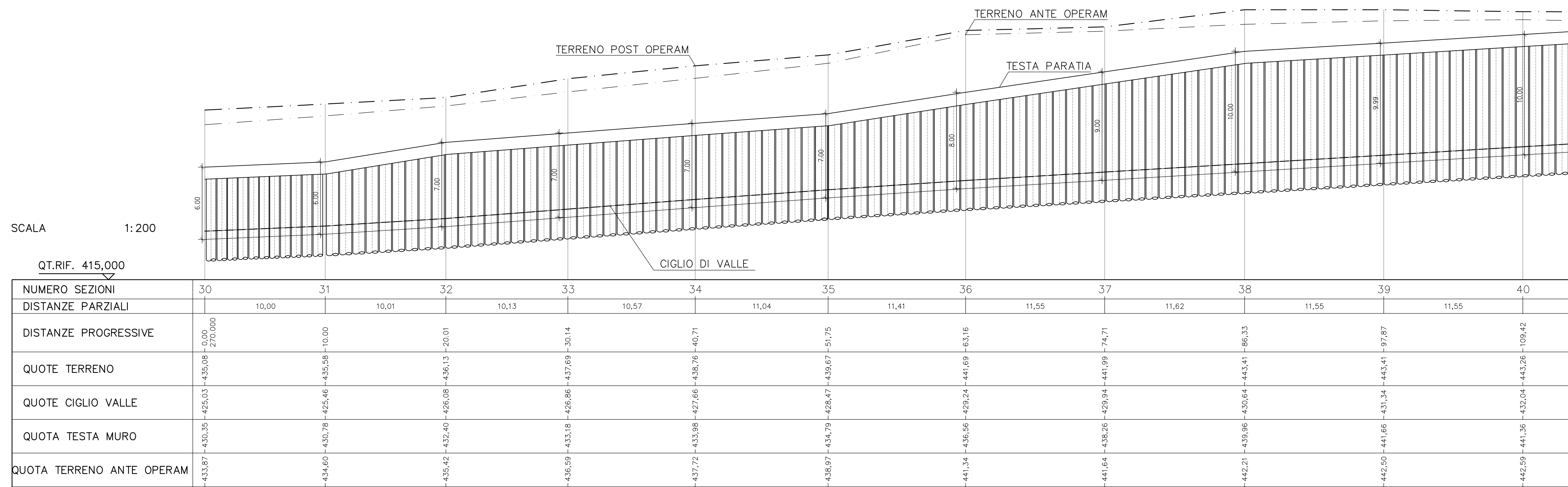
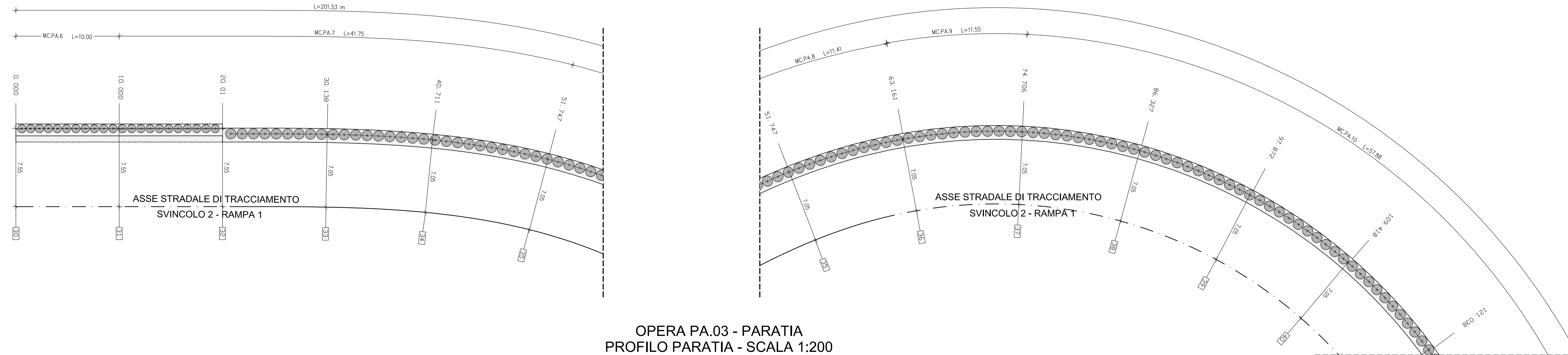


OPERA PA.03 - PARATIA
PROFILO PARATIA - SCALA 1:200

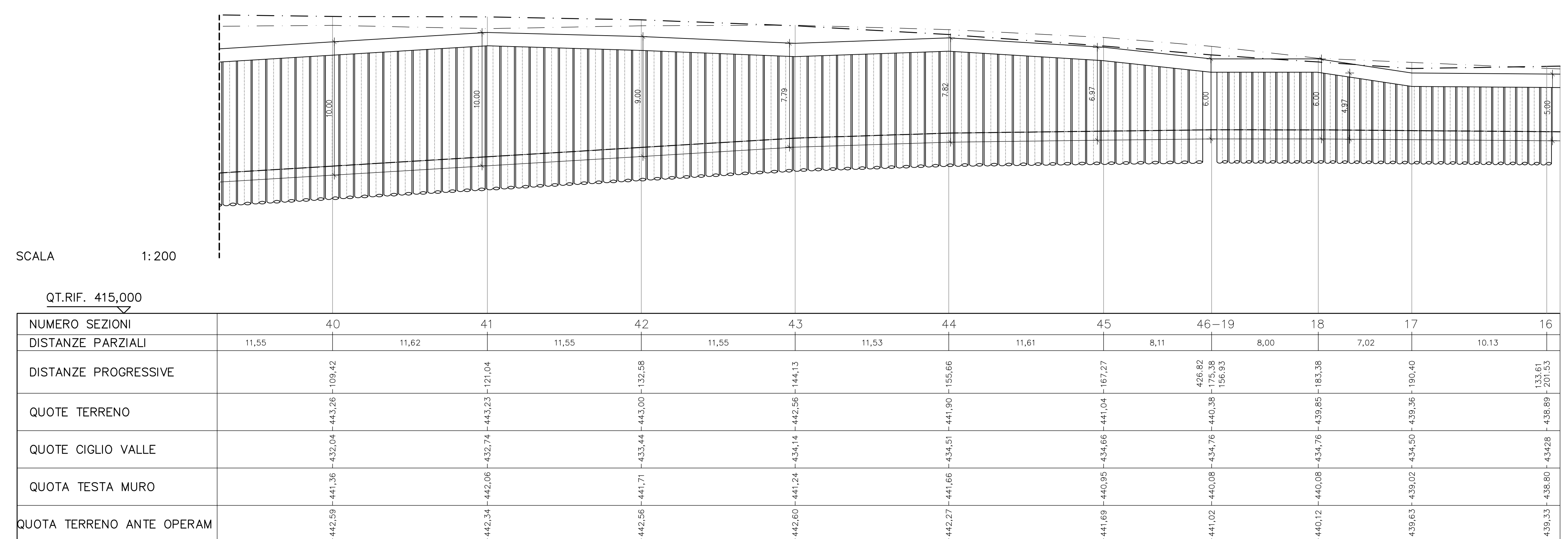


NUMERO SEZIONI	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
DISTANZE PARZIALI		10,00	10,01	10,13	10,57	11,04	11,41	11,05	11,62	11,55	11,55
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,00	20,01	30,14	40,71	51,75	63,16	74,21	85,83	97,38	108,93
QUOTE TERRENO	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08	+43,08
QUOTE CIGLIO VALLE	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53	+42,53
QUOTA TESTA MURO	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27
QUOTA TERRENO ANTE OPERAM	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27	+43,27

OPERA PA.03 - PARATIA
PIANTA PARATIA - SCALA 1:200

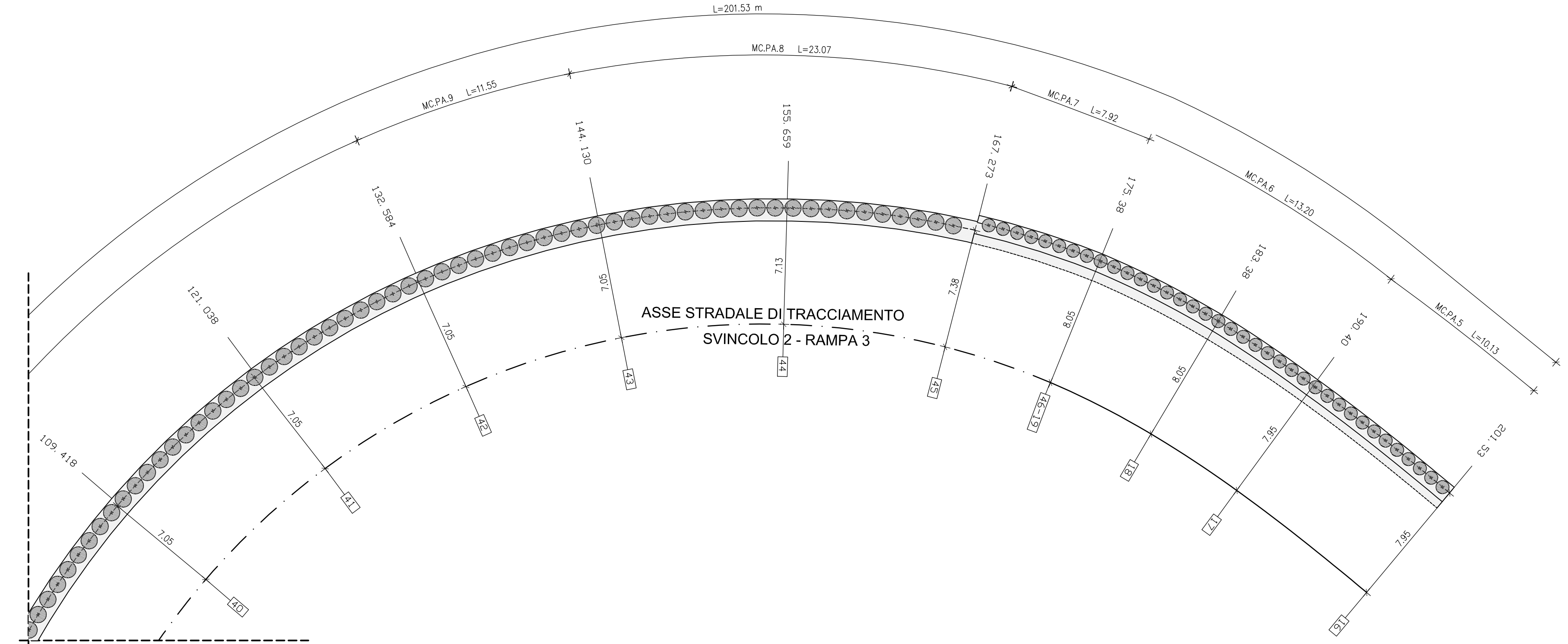


OPERA PA.03 - PARATIA
PROFILO PARATIA - SCALA 1:200



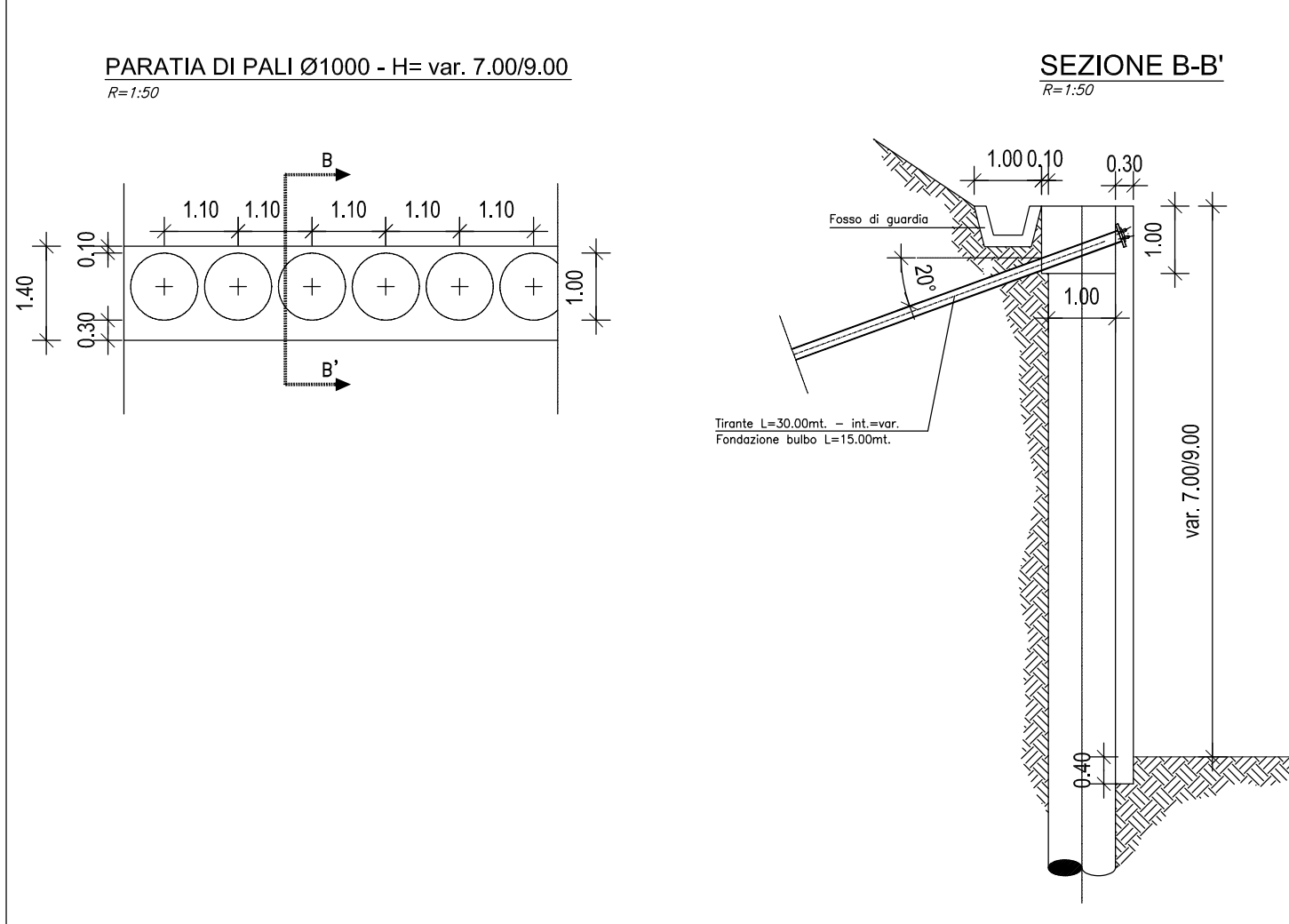
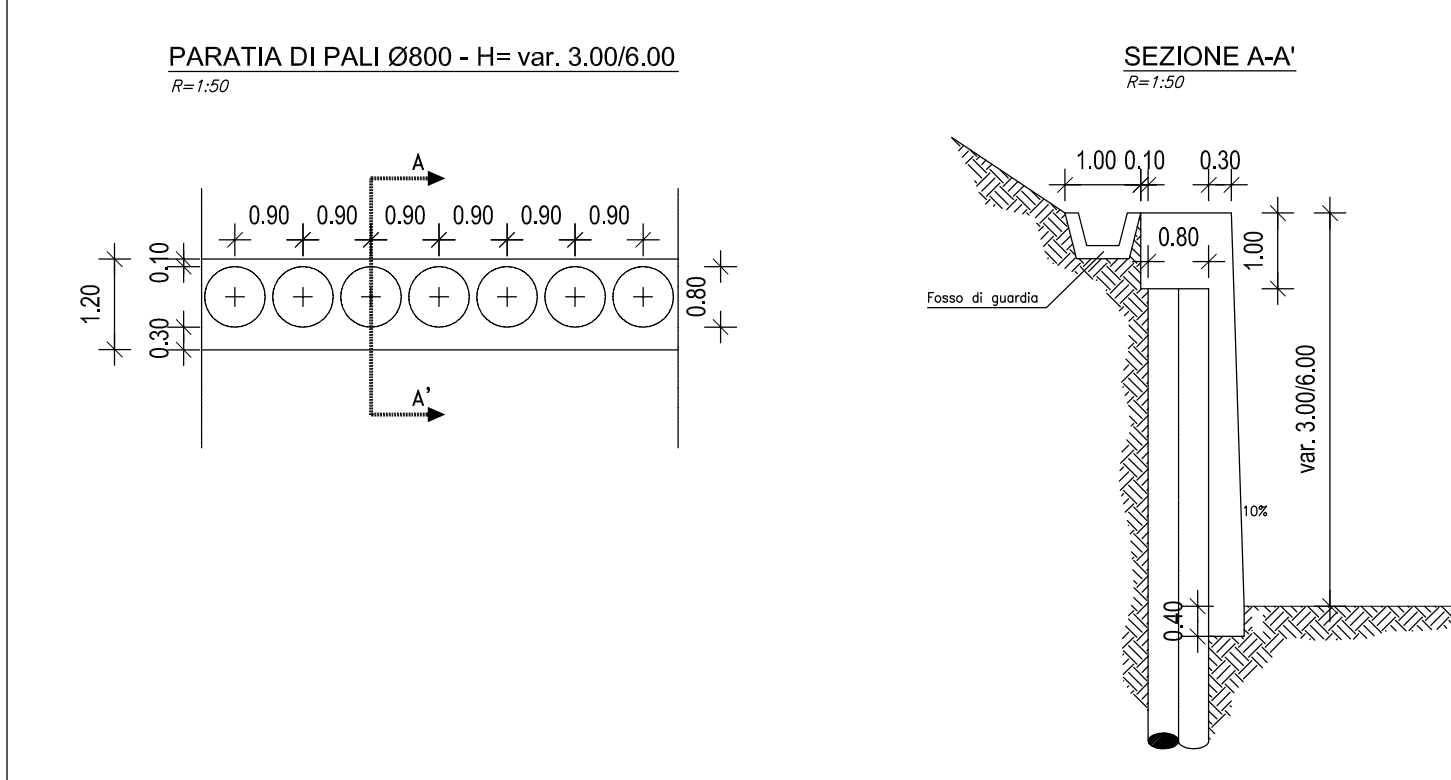
NUMERO SEZIONI	40	41	42	43	44	45	46-19	18	17	16
DISTANZE PARZIALI		11,62	11,55	11,55	11,53	11,61	8,11	8,00	7,02	10,13
DISTANZE PROGRESSIVE	108,42	120,04	131,59	143,13	154,66	166,27	177,38	188,38	199,40	210,53
QUOTE TERRENO	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26	+43,26
QUOTE CIGLIO VALLE	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04	+42,04
QUOTA TESTA MURO	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26
QUOTA TERRENO ANTE OPERAM	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26	+44,26

OPERA PA.03 - PARATIA
PIANTA PARATIA - SCALA 1:200



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

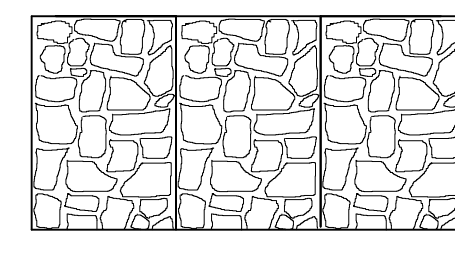
CALCESTRUZZO PER PARATIA ED ELEVAZIONE	- Resistenza caratteristica R _{ck} =	30 N/mm ²
	- Classe di esposizione =	XC2-XF3
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE	- Copriferro =	35 mm
	- Aggregati =	conformi norma UNI 9550 - 2° parte
	- Acqua =	conforme norma UNI EN 1008
CALCESTRUZZO PER PALI	- Resistenza caratteristica R _{ck} =	25 N/mm ²
	- Classe di esposizione =	XC2-XF3
	- Copriferro =	35 mm
CALCESTRUZZO PER MAGNONE	- Resistenza caratteristica R _{ck} =	30 N/mm ²
	- Classe di esposizione =	XC2
	- Copriferro =	60 mm
ACCIAIO PER ARMATURA	- Tipologia (per Ø >= 20mm) =	Fe B 44K SLDABILE
	- fy / Fyk =	1,35
	- R _{st} medio <=	1,13



DATI STRUTTURALI

CODICE OPERA	#PALO	H FUORI TERRA (mt.)	L TOT. PALO (mt.)	TIRANTE IN TESTA
MC.PA. 3	800	2,01-3,00	10,00	NO
MC.PA. 4	800	3,01-4,00	12,00	NO
MC.PA. 5	800	4,01-5,00	15,00	NO
MC.PA. 6	800	5,01-6,00	18,00	NO
MC.PA. 7	1000	6,01-7,00	15,00	SI
MC.PA. 8	1000	7,01-8,00	18,00	SI
MC.PA. 9	1000	8,01-9,00	21,00	SI
MC.PA. 10	1000	9,01-10,00	24,00	SI (2)

PARTICOLARE RIVESTIMENTO IN PIETRA FACCIA A PIETRA LOCALE "OPUS INCERTUM"



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41805 Prof. Ing. A. Breviglieri Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		PROTOCOLLO	

OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.
OPERA PA.03 - PROGR. 0+156,93 - 0+260,00 (SV2-rampa 1)
PROGR. 0+133,21 - 0+185,38 (SV2-rampa 3)
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-POI-0501-STR-D15-A.DWG	A	15026	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miligi	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE