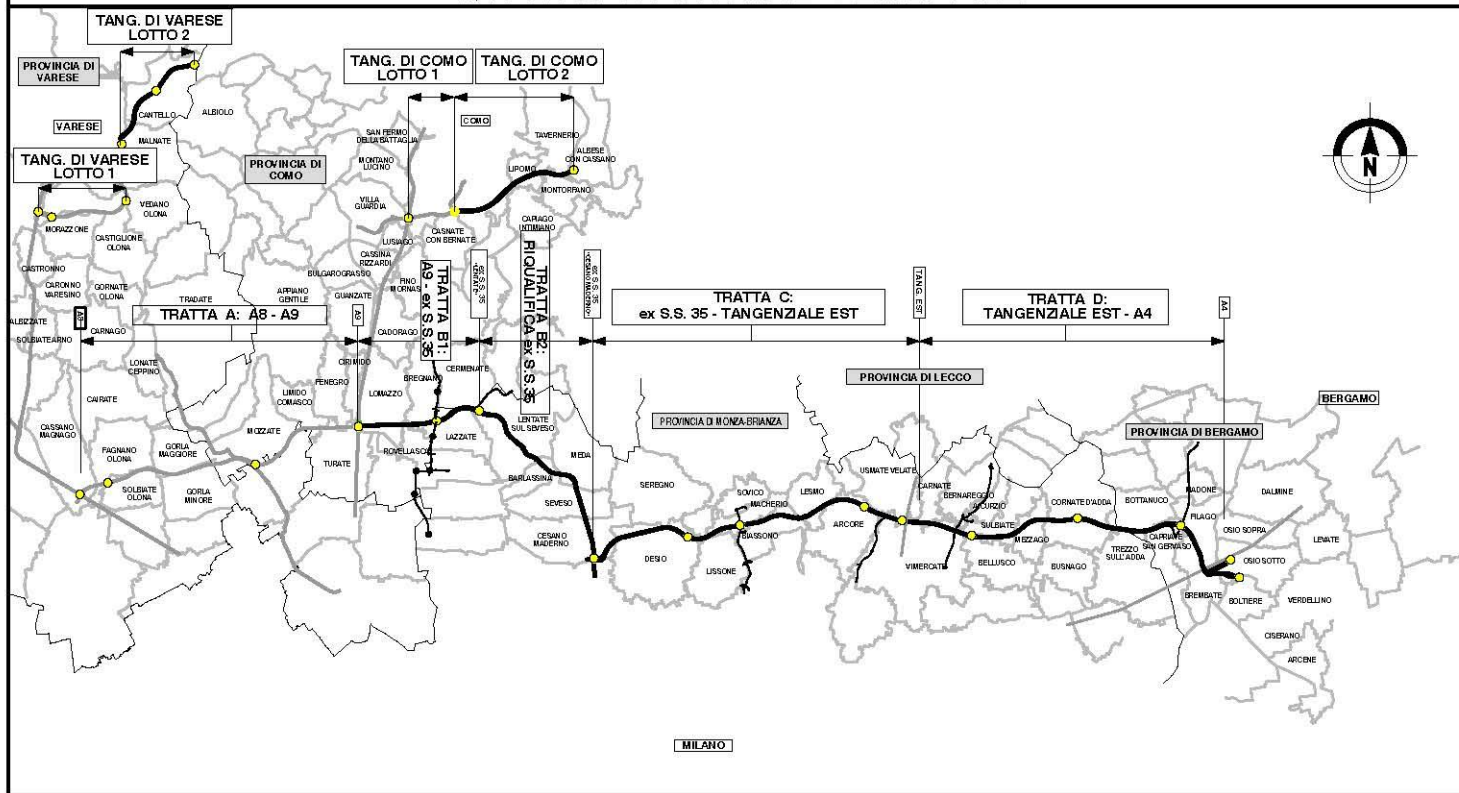


QUADRO DI UNIONE GENERALE



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

PROGETTO ESECUTIVO TRATTA B2

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE BARRIERE ANTIRUMORE SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVA	REVISIONE ESTERNA
E	AC	B2	000	GE00	050	SD	001	A

DATA Giugno 2023

SCALA ---

CONCEDENTE



CONTRAENTE GENERALE

PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.

DATA REVISIONE

DATA	REVISIONE	A01
Giugno 2023	Emissione per commenti	A01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Proger S.p.A.	Ing. Carlo Listorti
Redatto: R. Abate	Viso: M. Larosa
	Approvato: M. Sandrucci

CONCESSIONARIO



PROGETTISTA





COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO
E OPERE CONNESSE

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTE B2, C, TRMI10/TRMI17/TRCO06

TRATTA B2

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
BARRIERE ANTIRUMORE
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI
RICETTORI

SOMMARIO

1. INTRODUZIONE.....	4
1.1 Tipologie di Interventi diretti.....	7

1. INTRODUZIONE

Il presente documento raccoglie le schede tecniche degli interventi diretti sui ricettori inclusi nell'ambito dello Studio Acustico redatto per il Progetto Esecutivo di realizzazione della tratta B2 dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e opere connesse, tra i comuni di Lentate sul Seveso (MB) e Cesano Maderno (MB). I ricettori presi in esame sono gli edifici per i quali si prevedono superamenti dei limiti normativi in facciata nello scenario Post Mitigazione, come trattato in dettaglio nell'elaborato EACB2000GE00000RS001A "Studio Acustico - Relazione Specialistica Componente Rumore".

Tali superamenti riguardano n.10 ricettori ubicati nei comuni di Barlassina (MB), Seveso (MB) e Meda (MB). In dettaglio per gli edifici ricadenti nel comune di Barlassina si segnalano n.4 edifici scolastici lungo via Cristoforo Colombo e una Casa di Riposo in via XXV Aprile; nel comune di Meda n.1 edificio scolastico in via Milano e n.3 edifici a destinazione residenziale e per il comune di Seveso n.1 edificio residenziale. L'inquadramento planimetrico è riportato nelle figure 1,2 e 3.

Per i n.5 edifici scolastici si evince il superamento del limite normativo per il periodo diurno, mentre per la casa di riposo e i n.3 edifici residenziali il superamento in facciata si riscontra in periodo notturno.

Si ricorda che per la categoria dei ricettori sensibili, ricadenti entro 500m dall'infrastruttura oggetto di studio, i limiti normativi da applicare sono pari a 50dB(A) per il periodo diurno e a 40dB(A) per il periodo notturno (per le scuole si applica solo il limite del periodo diurno); i limiti sopra riportati, a seconda dei casi, sono stati eventualmente ribassati in caso di ubicazione dei ricettori in zone di sovrapposizione di fasce di pertinenza con infrastrutture concorsuali.

Per tutti i ricettori per i quali è stato riscontrato un superamento in facciata per lo scenario Post Operam con Mitigazioni, si è proceduto a stimare il rumore all'interno degli ambienti abitativi, in funzione delle caratteristiche e dello stato di conservazione dell'edificio e degli infissi attualmente presenti: nello specifico i valori di isolamento acustico di facciata considerati sono stati, in via cautelativa, pari a 15 dB per infissi in pessimo stato, 18dB per infissi in stato discreto, 20dB per infissi in buono stato di conservazione e 22dB per infissi nuovi o recenti e quindi in ottimo stato.

Si ricorda che la normativa vigente di riferimento (artt. 6 e 7 del DPR 142/2004) prevede che "Qualora i valori limite per le infrastrutture (...) non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti (valori vanno misurati al centro della stanza a finestre chiuse con microfono a 1.5 m dal pavimento)":

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole e per gli edifici residenziali in periodo diurno

Si sottolinea, altresì, come i ricettori sopra elencati si verifica il rispetto dei limiti acustici degli ambienti interni per tutti i piani di cui si compone il singolo edificio; dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere sostituzioni o adeguamenti degli infissi esistenti.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo la nuova viabilità si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso i ricettori mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

Per tutti gli altri ricettori censiti, inclusi nella fascia di pertinenza della nuova infrastruttura, si evince per lo scenario Post Operam Post Mitigazione, il pieno rispetto dei limiti di immissione sia in periodo diurno che in periodo notturno.



Figura 1 - Inquadramento planimetrico ricettori B2003D345, B2003D371, B2004D093, B2004D094



Figura 2 - Inquadramento planimetrico ricettore B2004D090

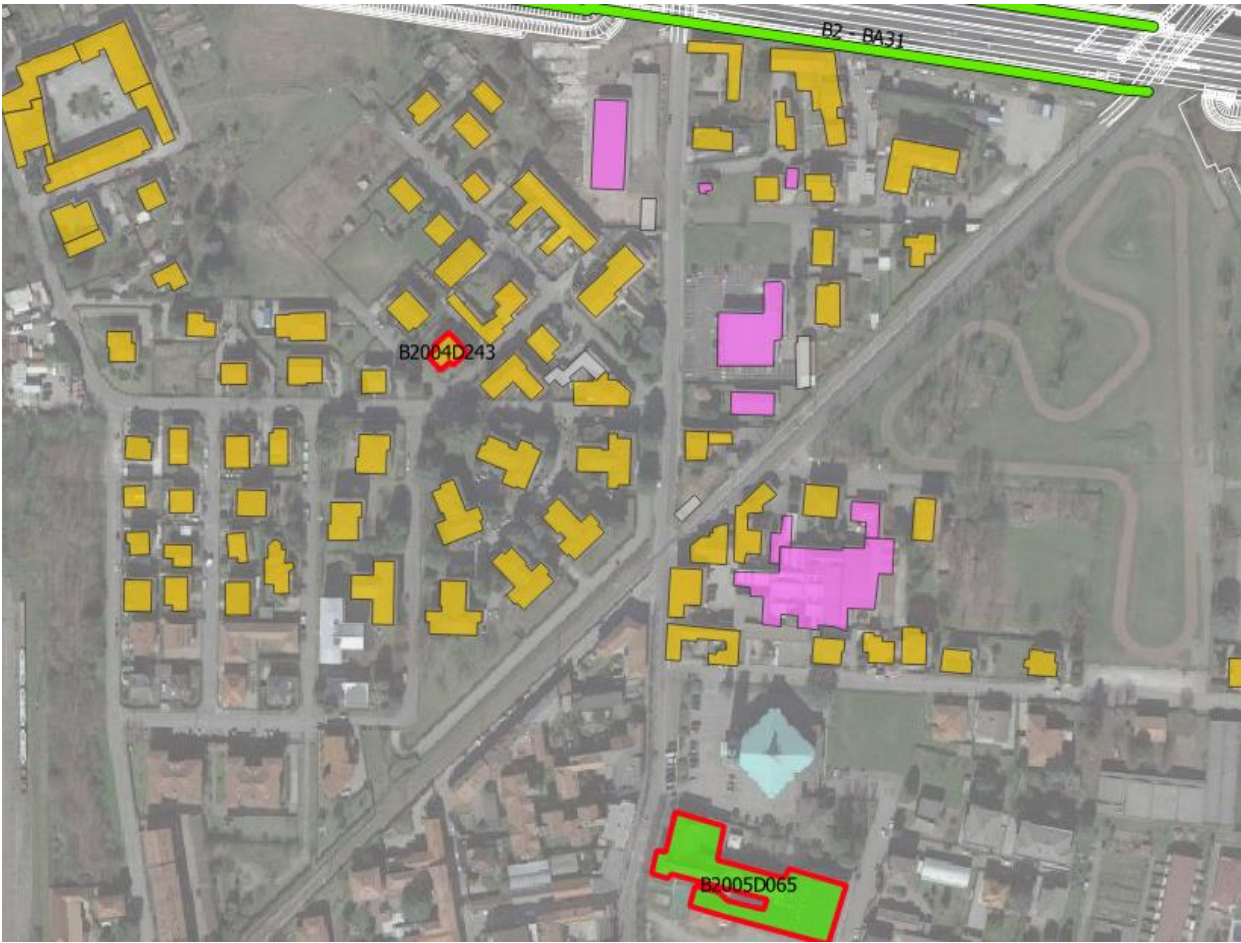


Figura 3 – Inquadramento planimetrico ricettori B2004D243, B2005D065

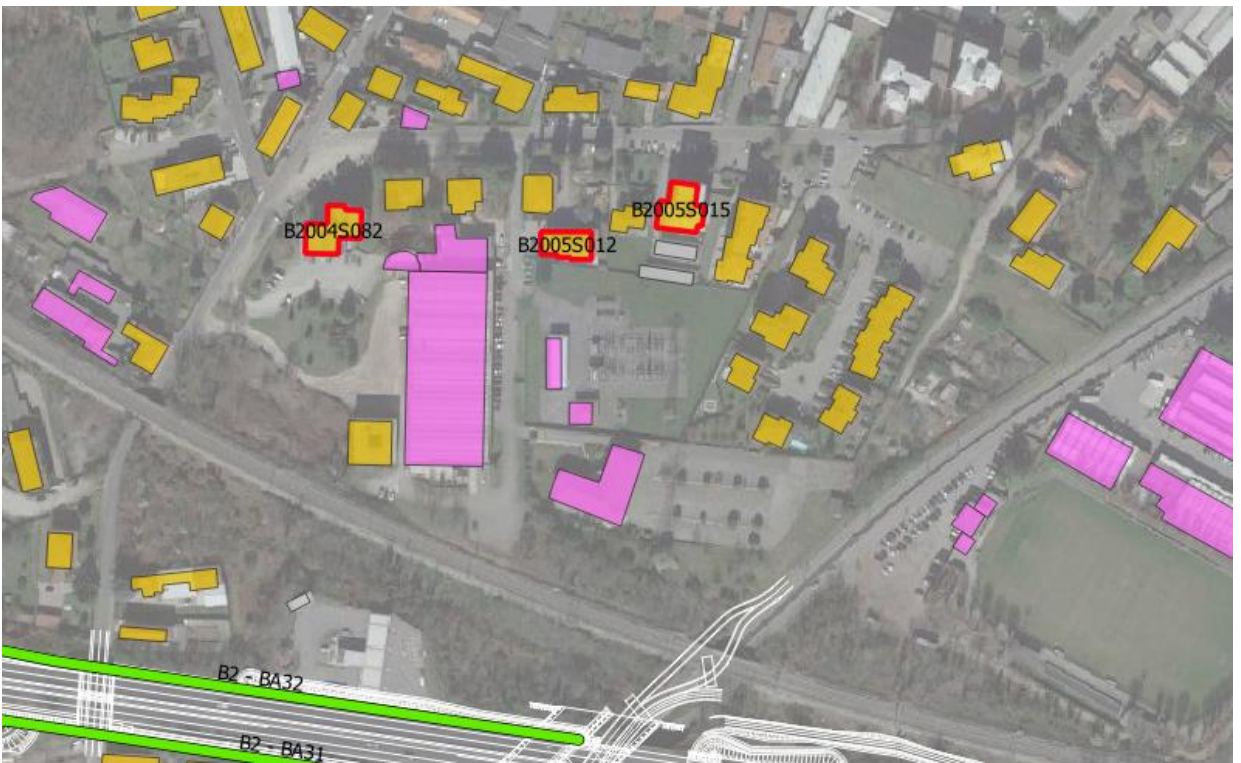


Figura 4 – Inquadramento planimetrico ricettori B2004S082, B2005S012, B2005S015

1.1. Tipologie di Interventi Diretti

Con riferimento alla Norma UNI 8204 si sono stabilite tre classi R1, R2 e R3 per classificare i serramenti esterni a seconda del diverso grado di isolamento acustico RW da questi offerto.

La classe R1 include le soluzioni in grado di garantire un RW compreso tra 20 e 27 dBA; la classe R2 le soluzioni che garantiscono un RW compreso tra 27 e 35 dBA; la classe R3 tutte quelle soluzioni che offrono un RW superiore a 35 dBA. I serramenti esterni che offrono un potere fonoisolante minore di 20 dBA non sono presi in considerazione.

In tabella sono riportate per ciascuna di queste classi alcune informazioni generiche delle soluzioni tecniche possibili in grado di garantire un fonoisolamento rientrante nell'intervallo caratteristico della classe.

----- CLASSE R1 - $20 \leq RW \leq 27$ dBA -----
<ul style="list-style-type: none">- Vetro semplice con lastra di medio spessore (4÷6 mm), e guarnizioni addizionali. Doppio vetro con lastre di limitato spessore (3 mm), e distanza tra queste di almeno 40 mm.
----- CLASSE R2 - $27 \leq RW \leq 35$ dBA -----
<ul style="list-style-type: none">- Vetro semplice con lastra di elevato spessore (8÷10 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro stratificato antirumore con lastra di medio/elevato spessore (6÷8 mm) e guarnizioni addizionali.- Doppio vetro con lastre di medio spessore (4÷6 mm) guarnizioni addizionali e distanza tra queste di almeno 40 mm.- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) senza guarnizioni addizionali.
----- CLASSE R3 - $RW > 35$ dBA -----
<ul style="list-style-type: none">- Vetro stratificato antirumore di elevato spessore (10÷12 mm) e guarnizioni addizionali. Vetro camera con lastre di medio spessore (4÷6 mm), camera d'aria con gas fonoisolante e guarnizioni addizionali.- Doppia finestra con vetri semplici di spessore medio (4÷6 mm) e distanza tra le lastre di almeno 100 mm.

Tabella 1: Esplicitazione delle classi acustiche secondo UNI 8204

Per il calcolo del clima acustico interno post installazione dei serramenti antirumore sono stati presi a riferimento:

- per R1 un valore pari a 25 dB(A)
- per R2 un valore pari a 30 dB(A)
- per R3 un valore pari a 35 dB(A)

L'adozione di infissi antirumore o comunque la necessità di mantenere chiusi gli infissi può avere conseguenze in particolare sulla trasmissione di calore e sulla aerazione dei locali.

Gli aspetti che più frequentemente vengono infatti considerati come negativi, sono quelli relativi alla ventilazione ed al surriscaldamento dei locali nel periodo estivo. Ne consegue che gli infissi antifonici dovranno essere dotati anche di aeratori che potranno essere a ventilazione forzata o naturale (vedi tipologico in allegato).

Per gli interventi sull'edificio per garantire un miglior livello di comfort, si prospettano le possibilità di seguito elencate in ordine crescente di efficacia:

a) Sostituzione dei vetri con mantenimento degli infissi esistenti

Questa soluzione può essere utilizzata nel caso in cui si vuole ottenere un isolamento interno ad un edificio fra 28 e 33 dB rispetto al rumore in facciata e gli infissi esistenti siano di buona qualità e tenuta.

b) Sostituzione delle finestre

Questa soluzione può essere adottata quando si desidera avere un isolamento fra 33 e 39 dB. A seconda delle prestazioni richieste è possibile:

1. installare la nuova finestra con conservazione del vecchio telaio, interponendo idonee guarnizioni, quando si vuole ottenere un isolamento fino ad un massimo di 35 dB;
2. installare una nuova finestra di elevate prestazioni acustiche con sostituzione del vecchio telaio, quando si vuole ottenere un isolamento di 36-39 dB.

Per ottenere isolamenti superiori a 37 dB è necessario in ogni caso prendere particolari precauzioni riguardo ai giunti di facciata (nel caso di pannelli prefabbricati di grosse dimensioni), alle prese d'aria (aspiratori, ecc.), ai cassonetti per gli avvolgibili, ecc.

c) Realizzazione di doppie finestre

Questa soluzione è impiegata nei casi in cui è necessario ottenere un isolamento di facciata compreso tra 39 e 45 dB. Generalmente l'intervento viene attuato non modificando le finestre esistenti, ed aggiungendo sul lato esterno degli infissi antirumore scorrevoli (in alluminio o PVC).

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 003 D 345 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 003 D 345	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACB2000GE00000PL007		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Barlassina		
Progressiva chilometrica:	3+990		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Sud)		
Distanza da infrastruttura:	97 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Sensibile (ed. scolastico)	Numero dei piani	2				
Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo				
Fronte parallelo all'infrastruttura	18	1P	22	2P	3P	4P	5P
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	1	2					
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	4	4					
Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1P	Diurno	55,3	Notturmo	50,6	Diurno	50	Notturmo	-

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	si						
Descrizione dell'intervento	B2-BA28a, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m						
Tipo	2	Lungh.	706m	Progr. iniz.	3+832	Progr. fin.	4+495

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 003 D 345 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 003 D 345

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	18	54,2	45,0	34,2	-	-
1	22	55,3	45,0	35,3	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	51,4	45,0	31,4	-	-
1	2	52,7	45,0	32,7	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	4	48,4	45,0	28,4	-	-
1	4	50,4	45,0	30,4	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 003 D 371 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE B2 003 D 371

Tavola di riferimento EACB2000GE00000PL007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Lombardia
Provincia Monza e Brianza
Comune Barlassina
Progressiva chilometrica: 4+030
Lato infrastruttura: Destro (carreggiata Sud)
Distanza da infrastruttura: 141 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Sensibile (ed. scolastico)

Numero dei piani 2

Stato di conservazione Buono

Orientamento Parallelo

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)

Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)

PT	1P	2P	3P	4P	5P
12	16				
1	1				
1	1				

Stato degli infissi Buono

Fonoisolamento stimato: 20 dB(A)

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Livelli sonori post mit piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
Piano critico 1P Diurno 53,2 Notturmo 48,5 Diurno 50 Notturmo -

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura si

Descrizione dell'intervento B2-BA28a, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m

Tipo 2 Lungh. 706m Progr. iniz. 3+832 Progr. fin. 4+495

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 003 D 371 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 003 D 371

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	12	52,1	45,0	32,1	-	-
1	16	53,2	45,0	33,2	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	49,1	45,0	29,1	-	-
1	1	50,2	45,0	30,2	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	47,4	45,0	27,4	-	-
1	1	49,4	45,0	29,4	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 090 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 004 D 090	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACB2000GE00000PL007		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Barlassina		
Progressiva chilometrica:	4+430		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Sud)		
Distanza da infrastruttura:	329 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	17	18	11	9		
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	7	8	7	6		
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	9	8	8	6		

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
3P	49,0	44,5	50	40

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della distanza e dell'elevazione dell'edificio rispetto al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 090 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 004 D 090

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	17	43,5	35,0	23,5	-	-
1	18	43,9	35,0	23,9	-	-
2	11	44,2	35,0	24,2		
3	9	44,5	35,0	24,5		
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	7	41,6	35,0	21,6	-	-
1	8	41,9	35,0	21,9	-	-
2	7	42,2	35,0	22,2		
3	6	42,5	35,0	22,5		
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	9	39,0	35,0	19,0	-	-
1	8	39,6	35,0	19,6	-	-
2	8	40,0	35,0	20,0		
3	6	40,7	35,0	20,7		
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".


Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 093 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 004 D 093	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	EACB2000GE00000PL007		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Barlassina		
Progressiva chilometrica:	4+085		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Sud)		
Distanza da infrastruttura:	92 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)

PT	1P	2P	3P	4P	5P
18	20				
2	3				
1	4				

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Livelli sonori post mit piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 093 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 004 D 093

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	18	50,4	45,0	30,4	-	-
1	20	51,8	45,0	31,8	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	50,8	45,0	30,8	-	-
1	3	51,7	45,0	31,7	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	45,6	45,0	25,6	-	-
1	4	48,5	45,0	28,5	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 094 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE B2 004 D 094

Tavola di riferimento EACB2000GE00000PL007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Lombardia

Provincia Monza e Brianza

Comune Barlassina

Progressiva chilometrica: 4+125

Lato infrastruttura: Destro (carreggiata Sud)

Distanza da infrastruttura: 156 m

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Sensibile (ed. scolastico)

Numero dei piani 2

Stato di conservazione Buono

Orientamento Parallelo

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)

Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)

PT	1P	2P	3P	4P	5P
13	13				
1	1				
1	1				

Stato degli infissi Buono

Fonoisolamento stimato: 20 dB(A)

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Livelli sonori post mit piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)

Piano critico	1P	Diurno	51,5	Notturmo	46,9	Diurno	50	Notturmo	-
---------------	----	--------	------	----------	------	--------	----	----------	---

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura si

Descrizione dell'intervento B2-BA28a, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m

Tipo 2 Lungh. 706m Progr. iniz. 3+832 Progr. fin. 4+495

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 094 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 004 D 094

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	13	50,8	45,0	30,8	-	-
1	13	51,5	45,0	31,5	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	49,7	45,0	31,1	-	-
1	1	50,0	45,0	30,0	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	1	46,8	45,0	26,8	-	-
1	1	47,5	45,0	27,5	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 243 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 004 D 243	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	ECB2000GE00000PL007A		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Seveso		
Progressiva chilometrica:	5+000		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Sud)		
Distanza da infrastruttura:	171,5 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	<input type="text" value="Residenza"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="3"/>
Stato di conservazione	<input type="text" value="Buono"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>
Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text" value="3"/>	PT	<input type="text" value="3"/>
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	<input type="text" value="5"/>	1P	<input type="text" value="2"/>
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	<input type="text" value="2"/>	2P	<input type="text" value="3"/>
		3P	<input type="text" value=""/>
		4P	<input type="text" value=""/>
		5P	<input type="text" value=""/>
Stato degli infissi	<input type="text" value="Buono"/>	Fonoisolamento stimato:	<input type="text" value="20 dB(A)"/>

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)		
Piano critico	<input type="text" value="2"/>	Diurno <input type="text" value="56,5"/>	Notturmo <input type="text" value="52,2"/>	Diurno <input type="text" value="62,0"/>	Notturmo <input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	<input type="text" value="Sì"/>						
Descrizione dell'intervento	<input type="text" value="B2-BA31, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m"/>						
Tipo	<input type="text" value="2"/>	Lungh.	<input type="text" value="403 m"/>	Progr. iniz.	<input type="text" value="4+888"/>	Progr. fin.	<input type="text" value="5+323"/>

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 D 243 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 004 D 243

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	47,5	40,0	27,5	-	-
1	2	50,2	40,0	30,2	-	-
2	3	52,2	40,0	32,2		
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	44,7	40,0	24,7	-	-
1	4	47,5	40,0	27,5	-	-
2	2	50,3	40,0	30,3		
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	44,5	40,0	24,5	-	-
1	1	49,2	40,0	29,2	-	-
2	0	-	-	-		
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 S 082 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 004 S 082
-------------------------	---------------------

Tavola di riferimento	ECB2000GE00000PL007A
-----------------------	----------------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Lombardia
---------	-----------

Provincia	Monza e Brianza
-----------	-----------------

Comune	Meda
--------	------

Progressiva chilometrica:	5+172
---------------------------	-------

Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Nord)
----------------------	-----------------------------

Distanza da infrastruttura:	196 m
-----------------------------	-------

Documentazione fotografica

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenza
-----------	-----------

Numero dei piani	5
------------------	---

Stato di conservazione	Buono
------------------------	-------

Orientamento	Parallelo
--------------	-----------

Fronte parallelo all'infrastruttura	5	5	5	5	5	5
-------------------------------------	---	---	---	---	---	---

Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	5	5	5	5	5	5
--	---	---	---	---	---	---

Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	5	5	5	5	5	5
---	---	---	---	---	---	---

Stato degli infissi	Buono
---------------------	-------

Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)
-------------------------	----------

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	4	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)			
		Diurno	57,1	Notturmo	52,4	Diurno	62,0

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si
---	----

Descrizione dell'intervento	B2-BA32, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m
-----------------------------	---

Tipo	2	Lungh.	299 m	Progr. iniz.	5+025	Progr. fin.	5+169
------	---	--------	-------	--------------	-------	-------------	-------

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 004 S 082 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 004 S 082

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	49,1	40,0	29,1	-	-
1	5	50,0	40,0	30,0	-	-
2	5	51,9	40,0	31,9		
3	5	52,4	40,0	32,4		
4	5	52,1	40,0	32,1		
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	40,4	40,0	20,4	-	-
1	5	41,9	40,0	21,9	-	-
2	5	47,2	40,0	27,2		
3	5	48,6	40,0	28,6		
4	5	49,1	40,0	29,1		
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	5	48,1	40,0	28,1	-	-
1	5	49,4	40,0	29,4	-	-
2	5	49,7	40,0	29,7		
3	5	50,0	40,0	30,0		
4	5	49,5	40,0	29,5		
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 D 065 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 005 D 065	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	ECB2000GE00000PL007A		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Meda		
Progressiva chilometrica:	5+279		
Lato infrastruttura:	Destro (carreggiata Sud)		
Distanza da infrastruttura:	386 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

2	Tipologia	Sensibile (ed scolastico)	Numero dei piani	2				
	Stato di conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo				
	Fronte parallelo all'infrastruttura	16	1P	22	2P	3P	4P	5P
	Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	10	10					
	Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	7	7					
	Stato degli infissi	Buono	Fonoisolamento stimato:	20 dB(A)				

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)					
Piano critico	1	Diurno	50,4	Notturmo	47,0	Diurno	50,0	Notturmo	-

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura	Si						
Descrizione dell'intervento	B2-BA31, con pannelli fonoassorbenti e in vetro, H=4m						
Tipo	2	Lungh.	403 m	Progr. iniz.	4+888	Progr. fin.	5+323

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 D 065 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 005 D 065

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	16	47,9	45,0	27,9	-	-
1	22	50,4	45,0	30,4	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	10	49,2	45,0	29,2	-	-
1	10	50,3	45,0	30,3	-	-
2						
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	7	43,7	45,0	23,7	-	-
1	7	46,2	45,0	26,2	-	-
2						
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".


Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 S 012 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 005 S 012	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	ECB2000GE00000PL007A		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Meda		
Progressiva chilometrica:	5+279		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Nord)		
Distanza da infrastruttura:	213 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	6	6	6			
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	3	3	3			
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	2	0	0			

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)		Livelli sonori di norma in dB(A)	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="56,7"/>	<input type="text" value="52,3"/>	<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 S 012 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 005 S 012

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	50,0	40,0	28,0	-	-
1	6	51,1	40,0	29,1	-	-
2	6	52,3	40,0	30,3		
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	47,7	40,0	25,7	-	-
1	3	50,2	40,0	28,2	-	-
2	3	49,8	40,0	27,8		
3						
4						
5						

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	47,3	40,0	25,3	-	-
1	0	-	-	-	-	-
2	0	-	-	-		
3						
4						
5						

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 S 015 – pag. 1 di 2

CODICE RICETTORE	B2 005 S 015	Documentazione fotografica	
Tavola di riferimento	ECB2000GE00000PL007A		
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO			
Regione	Lombardia		
Provincia	Monza e Brianza		
Comune	Meda		
Progressiva chilometrica:	5+327		
Lato infrastruttura:	Sinistro (carreggiata Nord)		
Distanza da infrastruttura:	237,5 m		

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato di conservazione Orientamento

	PT	1P	2P	3P	4P	5P
Fronte parallelo all'infrastruttura	6	6	6	6	6	6
Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti (dir. sud-est)	2	2	2	2	2	2
Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti (dir. nord-ovest)	3	3	3	3	3	3

Stato degli infissi Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA

Piano critico	Livelli sonori post mit piano critico in dB(A)			Livelli sonori di norma in dB(A)		
	Diurno	Notturmo		Diurno	Notturmo	
<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="57,2"/>	<input type="text" value="52,4"/>		<input type="text" value="62,0"/>	<input type="text" value="52,0"/>	

INTERVENTI DI PROGETTO LUNGO LINEA

Interventi con barriere sull'infrastruttura

Descrizione dell'intervento

Tipo Lungh. Progr. iniz. Progr. fin.

La barriera prevista non risulta sufficiente a mitigare l'impatto in facciata al ricettore entro il limite normativo, anche in considerazione della vicinanza dell'edificio al tracciato.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA - TRATTA B2 "Lentate - Cesano Maderno"

Scheda Tecnica Intervento diretto al ricettore B2 005 S 012 – pag. 2 di 2

VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI – RICETTORE B2 005 S 012

Fronte Parallelo all'infrastruttura

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	6	45,5	40,0	25,5	-	-
1	6	49,7	40,0	29,7	-	-
2	6	51,2	40,0	31,2		
3	6	51,7	40,0	31,7		
4	6	52,4	40,0	32,4		
5	6	52,4	40,0	32,4		

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti (dir.sud-est)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	2	43,0	40,0	23,0	-	-
1	2	44,2	40,0	24,2	-	-
2	2	45,3	40,0	25,3		
3	2	45,8	40,0	25,8		
4	2	47,7	40,0	27,7		
5	2	50,3	40,0	30,3		

Fronte Perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti (dir nord-ovest)

Piano	N. infissi	L P.O. (*)	Limite L _{interno}	L _{interno}	R _w prog.	L _{interno} post-intervento
PT	3	44,5	40,0	24,5	-	-
1	3	47,2	40,0	27,2	-	-
2	3	47,3	40,0	27,3		
3	3	47,1	40,0	27,1		
4	3	47,4	40,0	27,4		
5	3	47,9	40,0	27,9		

(*) Notturmo nel caso di fabbricati residenziali e di ospedali/case di cura – Diurno nel caso di scuole. Contrassegnati in rosso i livelli in facciata eccedenti il limite normativo: "Livelli sonori di norma in dB(A)" pagina precedente, sezione "Situazione acustica con l'entrata in esercizio della nuova infrastruttura".

Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Si riscontra il rispetto del limite interno in corrispondenza di tutti i piani di cui si compone il ricettore. Dalle analisi condotte non si evince pertanto la necessità di prevedere interventi sugli infissi dell'edificio.

Nella fase Post Operam e a valle del collaudo delle opere di mitigazione acustica lungo l'infrastruttura si procederà eventualmente ad eseguire verifiche specifiche presso il ricettore mediante misure fonometriche negli ambienti interni.