

**LEGENDA**

**STRATEGIE DI PIANO**

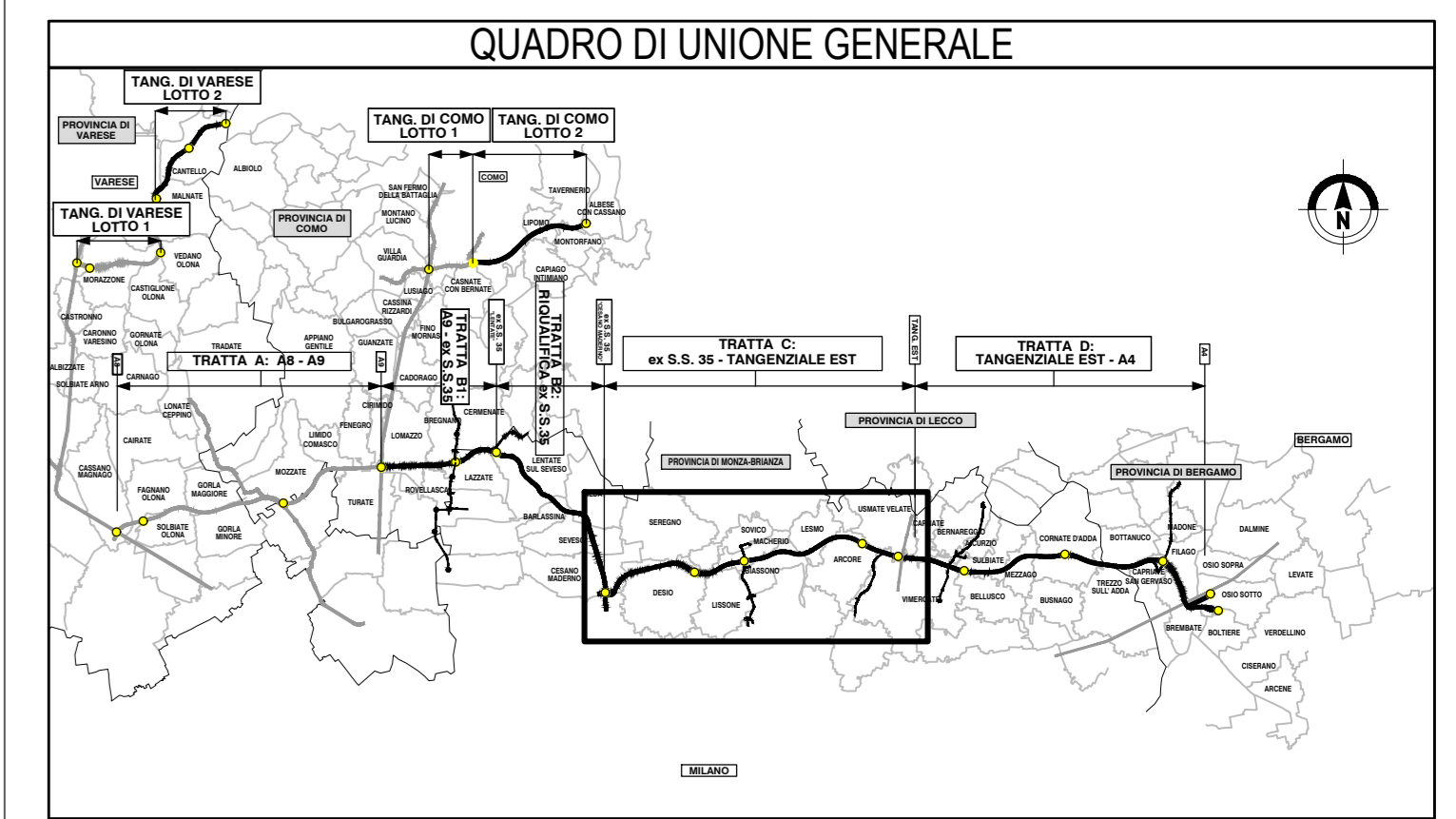
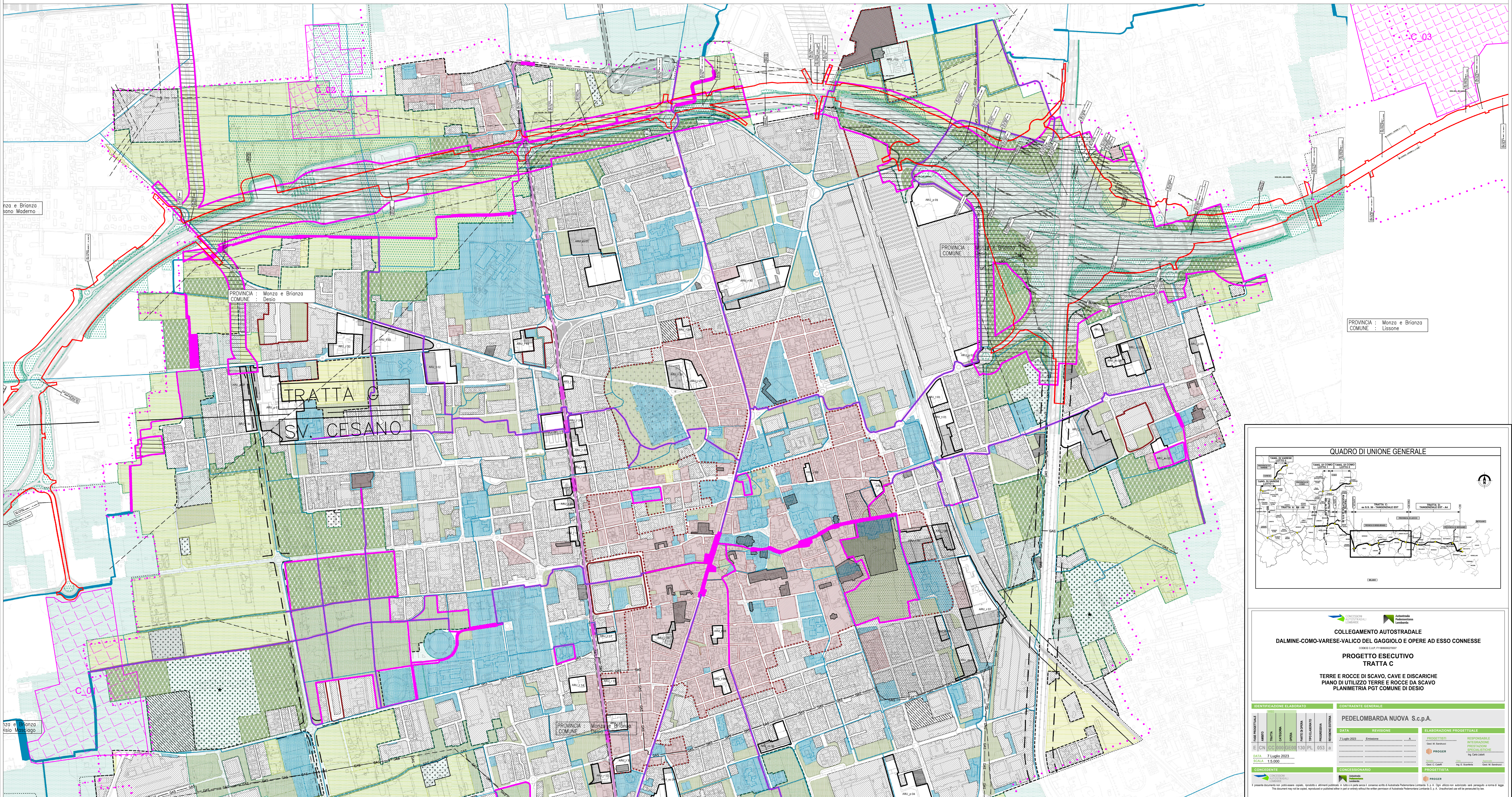
- Ambiti di Trasformazione**
- ARU\_1 Ambiti di Riqualificazione Urbana per il trasferimento volumetrico a destinazione residenziale
  - ARU\_P Ambiti di Riqualificazione Urbana per il completamento produttivo
  - ARU\_es Ambiti di Riqualificazione Urbana per la promozione della mixité sociale
  - ARU\_f Ambiti di Riqualificazione Urbana per la riforma del tessuto urbanizzato
  - Area addebita a servizi interne agli ARU
  - Interventi pubblici prioritari
- Previsioni sovramunicipali**
- Parchi Locali di Interesse Sovramunicipale
  - Proposta di Parco Locale di Interesse Sovramunicipale
  - Area destinate alle compensazioni e mitigazioni ambientali relative all'Autostrada Pedemontana Lombarda
  - Metrotranvia e nuove fermate Milano - Desio - Seregno (Progetto definitivo approvato dal CPE 27.03.2008)

- Ambiti di valore paesaggistico, ambientale ed ecologico**
- Parco Locale di Interesse Sovramunicipale di Desio
- Spazi aperti e agricoli**
- Zone agricole aperte e orti e giardini del tempo libero ed aree di agricoltura intensiva
  - Spazi aperti agricoli a compensazione ecologica - ambientale
- Ambiti del tessuto urbano consolidato**
- Tessuto continuo
  - Ambienti edili
  - Piani Attuativi in fase di attuazione
  - Perimetro Tessuto Urbano Consolidato

- Impianti**
- Impianti tecnologici
  - Impianti per la distribuzione dei carburanti
- Ambiti non soggetti a trasformazione urbanistica**
- Ambiti non soggetti a trasformazione urbanistica
  - Ambiti non soggetti a trasformazione urbanistica con compensazione ecologica - ambientale
- Attrezzature e ambiti addebiti a servizi**
- Attrezzature e ambiti addebiti a servizi
  - Verde urbano
  - Rete ciclabile

- VINCOLI DI PIANO**
- Vincoli amministrativi**
- Fasce di salvaguardia Autostrada Pedemontana Lombarda
  - Fasce di salvaguardia del tracciato ferroviario di progetto per il quadruplimento della linea Chiasso - Monza (art. 102 bis L.R. 12-2005)
  - Fasce di salvaguardia della Metrotranvia e nuove fermate Milano - Desio - Seregno (Progetto definitivo approvato dal CPE 27.03.2008)
  - Fasce di rispetto stradale
  - Fasce di rispetto dalla ferrovia
  - Fasce di rispetto cimiteriale
  - Siti da bonificare (ai sensi della L.R. 27 maggio 1985, n. 60)
  - Tracciato degli elettrodotti (fonte: DataBase Topografico Prov. MB)
  - Tracciato dei gasdotti
- Vincoli storici - artistici e monumentali (D. Lgs. n. 42/2004)**
- Edifici e ambiti vincolati ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. 42/2004
  - Zona di rispetto del complesso della Villa ex Tittoni - Traversi e parco di Desio (ai sensi della notifica del Decreto del Ministero della Pubblica Istruzione - 11 luglio 1953)
  - Nucleo di Antica Formazione
  - Confine comunale

- Area destinata al deposito temporaneo di terre e rocce da scavo
- Perimetro dell'area di intervento delle opere in progetto



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

**PROGETTO ESECUTIVO TRATTA C**

**TERRE E ROCCE DI SCAVO, CAVE E DISCARICHE**

**PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO**

**PLANIMETRIA PGT COMUNE DI DESIO**

IDENTIFICAZIONE ELABORAZIONE		CONTRAENTE GENERALE	
ANNO	CATEGORIA	PROGETTO	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.
2023	PROGETTO ESECUTIVO	DATA	REVISIONE
7	130	21/08/2023	01
PL	053	07/10/2023	02
PL	053	07/10/2023	03
PL	053	07/10/2023	04
PL	053	07/10/2023	05
PL	053	07/10/2023	06
PL	053	07/10/2023	07
PL	053	07/10/2023	08
PL	053	07/10/2023	09
PL	053	07/10/2023	10
PL	053	07/10/2023	11
PL	053	07/10/2023	12
PL	053	07/10/2023	13
PL	053	07/10/2023	14
PL	053	07/10/2023	15
PL	053	07/10/2023	16
PL	053	07/10/2023	17
PL	053	07/10/2023	18
PL	053	07/10/2023	19
PL	053	07/10/2023	20
PL	053	07/10/2023	21
PL	053	07/10/2023	22
PL	053	07/10/2023	23
PL	053	07/10/2023	24
PL	053	07/10/2023	25
PL	053	07/10/2023	26
PL	053	07/10/2023	27
PL	053	07/10/2023	28
PL	053	07/10/2023	29
PL	053	07/10/2023	30
PL	053	07/10/2023	31
PL	053	07/10/2023	32
PL	053	07/10/2023	33
PL	053	07/10/2023	34
PL	053	07/10/2023	35
PL	053	07/10/2023	36
PL	053	07/10/2023	37
PL	053	07/10/2023	38
PL	053	07/10/2023	39
PL	053	07/10/2023	40
PL	053	07/10/2023	41
PL	053	07/10/2023	42
PL	053	07/10/2023	43
PL	053	07/10/2023	44
PL	053	07/10/2023	45
PL	053	07/10/2023	46
PL	053	07/10/2023	47
PL	053	07/10/2023	48
PL	053	07/10/2023	49
PL	053	07/10/2023	50
PL	053	07/10/2023	51
PL	053	07/10/2023	52
PL	053	07/10/2023	53
PL	053	07/10/2023	54
PL	053	07/10/2023	55
PL	053	07/10/2023	56
PL	053	07/10/2023	57
PL	053	07/10/2023	58
PL	053	07/10/2023	59
PL	053	07/10/2023	60
PL	053	07/10/2023	61
PL	053	07/10/2023	62
PL	053	07/10/2023	63
PL	053	07/10/2023	64
PL	053	07/10/2023	65
PL	053	07/10/2023	66
PL	053	07/10/2023	67
PL	053	07/10/2023	68
PL	053	07/10/2023	69
PL	053	07/10/2023	70
PL	053	07/10/2023	71
PL	053	07/10/2023	72
PL	053	07/10/2023	73
PL	053	07/10/2023	74
PL	053	07/10/2023	75
PL	053	07/10/2023	76
PL	053	07/10/2023	77
PL	053	07/10/2023	78
PL	053	07/10/2023	79
PL	053	07/10/2023	80
PL	053	07/10/2023	81
PL	053	07/10/2023	82
PL	053	07/10/2023	83
PL	053	07/10/2023	84
PL	053	07/10/2023	85
PL	053	07/10/2023	86
PL	053	07/10/2023	87
PL	053	07/10/2023	88
PL	053	07/10/2023	89
PL	053	07/10/2023	90
PL	053	07/10/2023	91
PL	053	07/10/2023	92
PL	053	07/10/2023	93
PL	053	07/10/2023	94
PL	053	07/10/2023	95
PL	053	07/10/2023	96
PL	053	07/10/2023	97
PL	053	07/10/2023	98
PL	053	07/10/2023	99
PL	053	07/10/2023	100