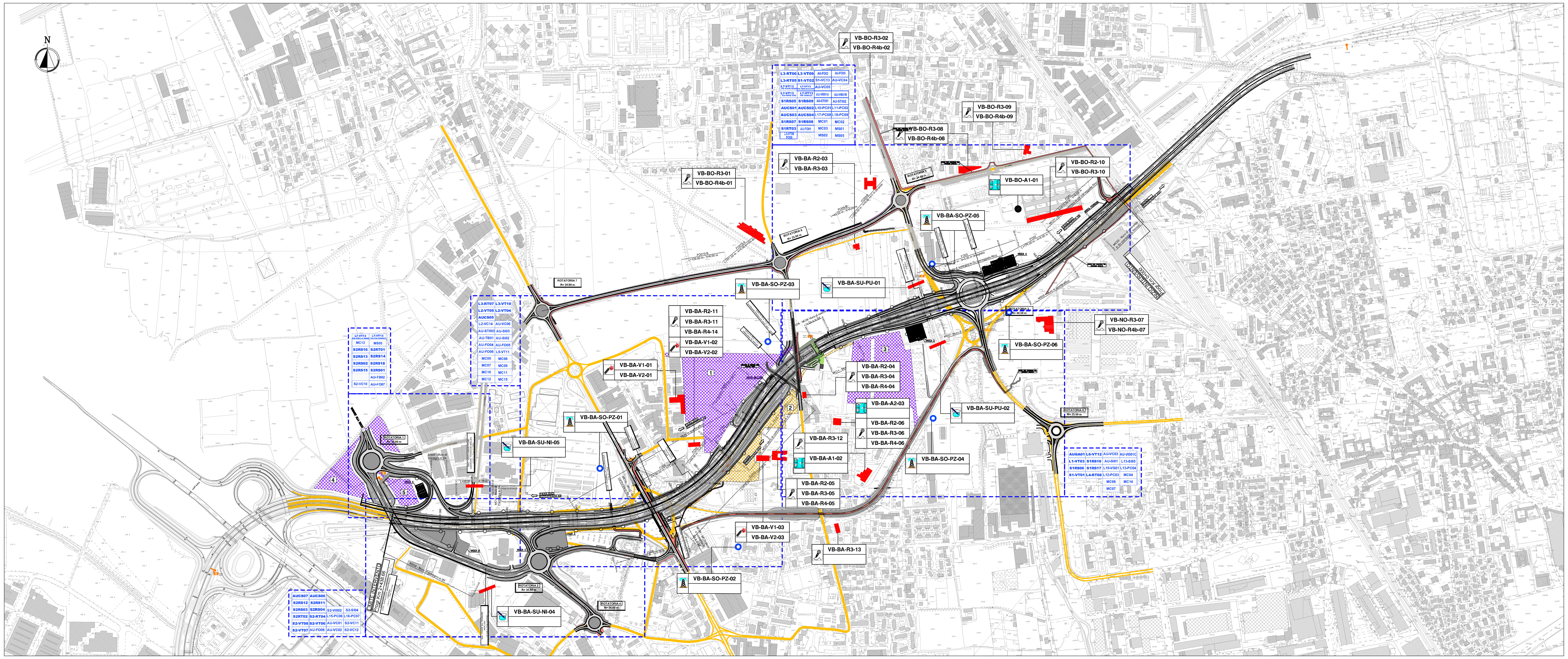

LEGENDA

AREE DI CANTIERE — AREE DI STOCCAGGIO

1. CAMPO BASE - Area di caratterizzazione e deposito terre
2. CANTIERE OPERATIVO - Area di caratterizzazione terre e area di stoccaggio
3. Area di stoccaggio terre
4. CANTIERE OPERATIVO
5. CANTIERE OPERATIVO - AREA MONTAGGIO CAVALCAVIA

VIABILITA' INTERESSATE AI TRANSITI DEI MEZZI DI CANTIERE

SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE

SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA

SITO DI MONITORAGGIO RUMORE

SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE

SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE (PROPOSTA OTTIMIZZAZIONE)

WBS

AU = AUTOSTRADA
Sx = SVINCOLO
GA01 = GALLERIA ARTIFICIALE BARANZATE (Progr.Km 0+996 a Progr.Km 1+146)
Lx =VIABILITA'

CS = Corpo stradale
CV = Cavalcavia
VI = Ponticello Torrente
ST = Sottopaso
RS = Rampa di svincolo
RT = Rotatoria
VT = Collegamente con viabilità locale
TB = Tombino scatolare/circolare
SI = Sistemazione idraulica
VC = Vasca di raccolta acque
MS = Muro di sostegno
MC = Muro di controripa
FO = Barriere fonoassorbenti
PC = Pista ciclabile

COMPONENTE ATMOSFERA

VB-BA-A1-01

Tratta — A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune — AR = Arese, MI = Milano, BA = Baranzate, BO = Bollate, NO = Novate

Metodica di Monitoraggio
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

VB-BA-R3-01

Tratta — A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune — AR = Arese, MI = Milano, BA = Baranzate, BO = Bollate, NO = Novate

Metodica di Monitoraggio
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
R4 BIS = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTA SUI RICETTORI (POST OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

VB-BA-V1-01

Tratta — A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune — AR = Arese, MI = Milano, BA = Baranzate, BO = Bollate, NO = Novate

Metodica di Monitoraggio
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERAM)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (CORSO D'OPERAM)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

VB-BA-SU-PU-01

Tratta — A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune — AR = Arese, MI = Milano, BA = Baranzate, BO = Bollate, NO = Novate

Componente Ambientale — SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

VB-BA-SO-PP-01

Tratta — A12 = Autostrada oggetto dell'intervento

Comune — AR = Arese, MI = Milano, BA = Baranzate, BO = Bollate, NO = Novate

Componente Ambientale — SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura — PP = Pozzo privato, PZ = Piezometro, PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio

autostrade per l'italia

RHO–MONZA

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8 – A52

LOTTO 3 : VARIANTE DI BARANZATE

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo, Ord. Ingg. Genova N. 4940	Ing. Massimiliano Giacobbi, Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Maurizio Torresi, Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO MAM	PROJECT ENGINEER	RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO (codice commessa / N.Prog. / unità / n. progressivo)	DATA	REVISIONE n.	data
–	1 1 0 0 7 0 0 1 MAM 1 0 1 – 1	NOVEMBRE 2013	1	Settembre 2014
–		SCALA: 1:5000		

spea autostrade ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabrizio Siliquini
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O.I. Genova N. 4940

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.