

Spett.le **ARPA Puglia Dap di Taranto**
dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

e p.c.: **Ministero della Transizione Ecologica a**
D.G. per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali
D.G. per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
cress@pec.minambiente.it

Ministero della Transizione Ecologica
D.G. per il Risanamento Ambientale (RIA)
RIA@pec.minambiente.it

Ministero della Transizione Ecologica
Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto
ram@pec.minambiente.it

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale – ISPRA
C.A. Ing. M. Ferla
Centro Nazionale per la caratterizzazione ambientale e la protezione della
fascia costiera e l'oceanografia operativa
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

CAPITANERIA DI PORTO – Taranto
cp-taranto@pec.mit.gov.it

Chieti, 09/09/2021

Oggetto: IMPIANTO EOLICO OFF SHORE NELLA RADA ESTERNA DEL PORTO DI TARANTO – Report avanzamento prescrizioni di competenza ARPA Puglia del decreto di compatibilità ambientale VIA n.391 del 24/07/2012 e successive proroghe – **Comunicazione di ottemperanza**

Spett.le Ente, la scrivente Beleolico S.r.l. (di seguito “la Società”), titolare di un progetto di impianto eolico off-shore da realizzarsi nella rada esterna del Porto di Taranto,

In riferimento

- alle prescrizioni A.4, A.5, A.7, A.8, A.10, A.11, A.12 del Decreto VIA n.391/2012 da ottemperare a cura dell'ARPA;
- alla prescrizione A.2.2 di competenza MiTE (Ministero della Transizione Ecologica), relativamente alla quale con nota con nota MATTM (attuale MiTE) prot. 9474/STA del 16/05/2019 si prescrive, tra l'altro, al:
- *punto a.* di utilizzare teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti, come già definito nella prescrizione A.4 del Decreto VIA e come ribadito nella Condizione ambientale n.2 di cui al parere di competenza della Sottocommissione VIA n.28 del 30/11/2020, recepito nel Decreto n.200/2021 – Il Proroga VIA;
- *punto b.* di predisporre un piano di monitoraggio dei parametri chimici e fisici della colonna d'acqua delle diverse aree di cantiere a mare (sia nel SIN che nelle aree esterne al SIN) da presentare e concordare con l'ARPA, come ribadito nella Condizione ambientale n.3 di cui al parere di competenza della Sottocommissione VIA n.28 del 30/11/2020, recepito nel Decreto n.200/2021 – Il Proroga VIA;

Considerato che:

- con nota 165/2019 del 18/06/2019 la Società ha trasmesso la prima comunicazione relativa allo status e all'avanzamento di tutte le prescrizioni dettate dal Decreto VIA
- Con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000054_EI del 28/04/2021 (acquisita da ARPA al n. prot. 30815 del 29/04/2021), è stata trasmessa la seconda comunicazione avanzamento prescrizioni di cui al D. VIA n.391/2012 di competenza ARPA Puglia;

BELEOLICO S.R.L.

Viale Abruzzo, 410
66100 Chieti Scalo
TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413
PEC: beleolico@pec.totoholding.it

CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733
ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249
CS: € 8.000.000,00 / SOCIETÀ RESPONSABILITÀ LIMITATA CON SOCIO UNICO
SOGGETTA ALL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI TOTO HOLDING S.P.A.



- Con nota Rif. ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0037720 - 32 del 21/05/2021, codesta rispettabile Agenzia Regionale di Protezione Ambientale ha riscontrato alla Ns. prot.54/2021 (di seguito "Riscontro ARPA") in merito alle azioni mirate all'ottemperanza alle suddette prescrizioni;
- Con nota Ns. Rif. Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000124_EI del 27/08/2021, In recepimento di quanto comunicato con nota ARPA prot.37720/2021, è stata trasmessa la terza comunicazione avanzamento prescrizioni di cui al D. VIA n.391/2012 di competenza ARPA Puglia;

Facendo seguito alla nota di Arpa Puglia rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021;

In vista dell'inizio lavori a mare, programmato per metà settembre 2021, come rappresentato nelle precedenti corrispondenze;

Con la presente,

COMUNICA

Di aver ottemperato, per quanto di propria competenza, alle prescrizioni sottoposte a verifica di ottemperanza di ARPA Puglia, ed in particolare:

- **Ai fini di ottemperanza MITE su Prescrizione A.2.2 del Decreto VIA e su Condizione ambientale n.3 parere SCTVIA n.28/2020, per cui nella nota prot.9474/STA/2019 si prescrive al punto b. di "predisporre un piano di monitoraggio dei parametri chimici e fisici della colonna d'acqua delle diverse aree di cantiere a mare (sia nel SIN che nelle aree esterne al SIN). Il Piano dovrà essere presentato dal Proponente e concordato con l'ARPA. Nel Piano di monitoraggio dovranno essere inserite anche le informazioni relative alla qualità dei fondali non inclusi nel SIN ed interessati dal progetto (fondazioni aerogeneratori, posa dei cavi e ancoraggio navi)",**

Si conferma quanto comunicato e trasmesso con note Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000097_EI 14/07/2021 e Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000110_EI del 12/08/2021, ed in riscontro alle Vs rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021 si allega la "Nota tecnica di avanzamento attività di monitoraggio a mare";

- **A4. "Movimentazione dei fondali durante le operazioni di realizzazione delle opere: al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti i lavori relativi alle fondazioni dei pali in mare dovranno essere effettuati utilizzando teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale, e qualora siano presenti materiali di risulta dello scavo (fanghi o sabbie) il destino del materiale dragato dalle aree di Fondazione dovrà essere concordato con la Regione Puglia e qualora la qualità lo consenta, preferibilmente riutilizzato per ripascimenti, secondo il manuale ICRAM 2006 "Aspetti ambientali del dragaggio di sabbie relitte a fini di ripascimento: proposta di un protocollo di monitoraggio",**

Si conferma quanto comunicato con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000122_EI del 26/08/2021;

- **A5. "I periodi di esecuzione dei lavori a mare dovranno essere regolamentati dalla Capitaneria di Porto e in relazione al clima acustico in accordo con l'ARPA;**

A seguito di specifica comunicazione, trasmessa con PEC Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000114_EI del 14/08/2021, Arpa Puglia con nota Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021 comunica che "dall'esame della documentazione trasmessa dal proponente [...] non si evincono criticità";

- **A7. "In tutte le fasi di lavorazione dei cantieri a terra il proponente dovrà concordare con le autorità competenti i percorsi dei mezzi pesanti diretti alle aree di cantiere a terra e dovrà adottare le misure più idonee per ridurre al minimo possibile la produzione e lo spargimento di polveri derivanti dagli scavi e dai rinterrati";**

Si conferma quanto comunicato con note Ns rif. prot. 54/2021 e Ns rif. Prot. 124/2021, ed, in ottemperanza a quanto dettato nella nota Arpa prot.37720/2021, si trasmette "Report fotografico di cantierizzazione", atto ad evidenziare le misure poste in essere per ridurre al minimo la produzione e lo spargimento di polveri;

- **A8. "Dovrà essere effettuato il monitoraggio del clima acustico durante il cantiere a mare per l'area in adiacenza al Molo Polisetoriale e per quelle operazioni maggiormente rumorose";**

Si conferma quanto comunicato con nota Ns rif. Prot. 124/2021; si provvederà a trasmettere il report misure ante operam a stretto giro;

- **A.10 “Dovrà essere predisposto un piano dettagliato concernente i sistemi di segnalazione e di ricezione adottati al fine della prevenzione delle collisioni aeree e da traffico marittimo (le misure dovranno essere perfezionate con apposita ordinanza della locale Capitaneria di Porto)”.**

A seguito di specifica comunicazione, trasmessa con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000116_EI del 14/08/2021, vita la nota Arpa Puglia Prot. 0058722 - 89 del 30/08/2021, si resta in attesa di riscontro dalla competente ADSP di Taranto in riferimento alla nota della Capitaneria di Porto di Taranto n.22622 del 31/08/2021;

- **A11. “Dovrà essere predisposto un protocollo di intervento per i rilasci accidentali di sostanze pericolose a mare e per le perdite accidentali e/o fuoriuscite di oli durante le operazioni di sostituzione degli oli. A tal fine e per contenere al minimo il possibile rischio di sversamenti, dovrà essere utilizzato preferibilmente un battello dotato di impianto di aspirazione oli usati”;**

Stante quanto fornito con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000124_EI del 27/08/2021, si trasmette altresì il “Piano di gestione emergenze dovute a sversamenti, con l’utilizzo di panne assorbenti”, redatto dalla ditta specializzata Cesub, titolare di specifico contratto di fornitura di servizi relativamente all’iniziativa in oggetto.

- **A12. “Lo scavo per l’interramento dei cavi sottomarini dovrà avvenire preferibilmente con la tecnica del co-trenching o tecnica di minore impatto e comunque con l’adozione delle B.A.T. di settore”;**

Si conferma quanto comunicato con nota Ns. Rif. Protoc. BEL_2021_CH_0000124_EI del 27/08/2021.

Nel merito della prescrizione A.12, si constata, altresì, la presa d’atto di quanto dichiarato dalla Società da parte di ARPA Puglia, giusta nota ARPA prot.37720/2021.

Stante quanto sopra, la Società

CHIEDE

Alle SV di effettuare le verifiche di competenza e di riscontrare ai fini dell’avvio del cantiere a mare.

Allegati:

- Nota tecnica di avanzamento attività di monitoraggio a mare – Rif. Prescrizione A2.2;
- Report fotografico di cantierizzazione - – Rif. Prescrizione A7;
- Piano di gestione emergenze dovute a sversamenti Cesub - – Rif. Prescrizione A11.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Ing. Rosalba Sticca, Tel.3356313176 mail r.sticca@renexia.it
- Ing. Raffaele Petricciuolo, Tel.3463121699

Cordiali saluti

Il legale rappresentante


Lino Bergonzi