



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di porto di Taranto

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611 – fax 0994718288
taranto@guardiacostiera.it - www.taranto.guardiacostiera.it/

ORDINANZA

AI FINI DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Oggetto: Realizzazione impianto eolico off-shore;
Località: Rada esterna del porto di Taranto;
Periodo: dal 22 settembre 2021 - 31 gennaio 2022;
Ditta esecutrice: BELEOLICO Srl

Il sottoscritto Capitano di Vascello, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto,

- VISTA** l'istanza assunta a protocollo con n. 21468 in data 14.08.2021 e successive integrazioni, avanzata dalla Società BELEOLICO S.r.l., con sede legale in Chieti Scalo, con la quale è stata richiesta l'autorizzazione a procedere ai lavori di realizzazione di un impianto eolico off-shore nella rada esterna del porto di Taranto;
- VISTO** l'Atto formale n. 218 di cui alla Concessione Demaniale Marittima n. 2 in data 21.09.2016, annotata al n. 2197 del Repertorio degli Atti della Capitaneria di porto di Taranto;
- VISTO** l'Atto suppletivo di cui al n. 4 del registro delle concessioni in data 05.07.2021, annotato al n. 5711 del Repertorio degli Atti della Capitaneria di porto di Taranto;
- VISTA** l'Autorizzazione Unica dell'ex Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ex art. 12 del D.M. n. 87/2003 con Provvedimento n. 1 in data 27.06.2013 e la relativa proroga rilasciata con Provvedimento n. 1 in data 01.12.2014;
- VISTI** i Decreti di Valutazione di Impatto Ambientale n. 391 in data 24.07.2012, n. 7 in data 17.01.2018 (1^a proroga) dell'ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e n. 200 in data 27.05.2021 del Ministero della Transizione Ecologica (2^a proroga);
- VISTE** le comunicazioni dell'ARPA Puglia Prot. 58722 del 30.08.2021, Prot. 63384 del 17.09.2021 e Prot. 64161 del 21.09.2021;
- VISTO** il verbale di validazione delle attività di bonifica bellica sistematica subacquea in data 21 settembre 2021 di Maricomlog, pervenuto con protocollo PEC in ingresso in data 22 settembre 2021;
- VISTI** le certificazioni di sicurezza dei mezzi nautici che saranno impegnati nelle sopra descritte attività;
- VISTO** il messaggio n. 58154/N/ES-SEZAVURNAV in data 30.12.2014, con il quale il Comando Marittimo Sud della Marina Militare di Taranto ha espresso il nulla osta permanente per eventi che si svolgono entro due miglia dalla costa di giurisdizione;
- VISTO** il foglio prot. n. 2238 in data 14.09.2021 di Marifari Taranto con il quale vengono dettate le prescrizioni da adottare per i segnalamenti marittimi;
- VISTA** la legge 31 dicembre 1982, n. 979, ss.mm.ii., sulla "Difesa del mare";
- VISTE** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 27 dicembre 1977, n. 1085;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, ss.mm.ii., ed in particolare l'art. 14;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 107/2005, in data 11 maggio 2005 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il "Regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto" approvato con ordinanza n. 70/2011 in data 11 marzo 2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 22 del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, recante il "Codice dell'Ordinamento Militare";
- VISTI** gli artt.17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;
- VISTA** la direttiva VTS 005 – REV. 01;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che la BELEOLICO S.r.l., eseguirà dal giorno **22 settembre 2021** al giorno **31 gennaio 2021**, lavori per realizzazione di un impianto eolico off-shore nella rada esterna del porto di Taranto, negli specchi acquei delimitati dai punti sotto elencati e meglio evidenziati nell'allegato stralcio planimetrico:

Area di cantiere		
Punto	Coordinate geografiche	
1	40°30.3913'N	017°09.0067'E

2	40°30.5137'N	017°08.5776'E
3	40°30.4795'N	017°08.5478'E
4	40°30.4421'N	017°08.5253'E
5	40°29.9628'N	017°08.2904'E
6	40°29.8579'N	017°08.2683'E
7	40°29.7887'N	017°08.2837'E
8	40°29.7150'N	017°08.3305'E
9	40°29.6589'N	017°08.3982'E
10	40°29.6188'N	017°08.4860'E
11	40°29.5981'N	017°08.6195'E
12	40°29.6914'N	017°08.6650'E
13	40°29.5339'N	017°08.2569'E
14	40°29.5974'N	017°08.1758'E
15	40°29.5756'N	017°08.1279'E
16	40°29.5450'N	017°08.0892'E
17	40°29.0242'N	017°07.5828'E
18	40°28.8632'N	017°07.5584'E
19	40°28.7665'N	017°07.7288'E
20	40°28.6920'N	017°08.5723'E
21	40°28.7223'N	017°08.7221'E
22	40°28.7905'N	017°08.7925'E
23	40°28.8526'N	017°08.7201'E

(datum di riferimento – WGS84)

L'attività, sarà condotta utilizzando personale specializzato, e con l'ausilio dei seguenti unità navali:

❖ **Van Oord**

- Nave per installazioni off-shore – RESOLUTION MPI n. IMO 9260134;
- Nave di supporto LINGESTROOM n. IMO.

❖ **Nautilus**

- Pontone VENEZIA I iscritto nei RR.NN.MM e GG. di Genova al n. GE 8959;
- Pontone DOGADO iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Venezia al n. VE9074;
- Spintore TORELLO iscritta nei RR.NN.MM e GG di Venezia al n. VE9423.

❖ **Cooperativa Gruppo Barcaoli del Porto di Taranto**

- M/b IONICA PRIMA, iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 2704;
- M/b IONICA QUINTA iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4646;
- M/b MEDITERRANEO iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4686;
- M/b MAESTRALE iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4420;
- M/b NUOVA IONICA iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4615;
- M/b GRECALE iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4738.

❖ **CESUB**

- M/n ARCA III iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4480;
- R/re ISOLA DEL GIGLIO iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4735;
- M/b SARATOGA II iscritta nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4734;
- Battello pneumatico SARATOGA iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4700;
- M/b MAESTRALE iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4717;
- Pontone TAGLIAMENTO iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4619;
- Motopontone SIRIO I° iscritto nei RR.NN.MM. e GG. di Taranto al n. TA 4745.

A seguito di prescrizioni del Comando Zona Fari della Marina Militare, la BELEOLICO S.r.l. dovrà adottare per l'intera durata dei lavori e fino alla messa in funzione dei segnalamenti definitivi il segnalamento marittimo avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- 1) Tipologia: boa luminosa gialla (segnale speciale);
- 2) Caratteristiche nautiche:
 - altezza della luce sul l.m.m. : > 3 metri;
 - colore della luce: gialla;
 - caratteristica luminosa: $0,5^s+1^s+0,5^s+1^s+0,5^s+2,5^s = P.6$ secondi;
 - portata nominale: 6 NM;
 - miraglio radarabile ad "X";
 - Visibilità a giro di orizzonte.

- Boa 01: Lat. 40°28.9345'N – Long. 017°07.7538'E.

O R D I N A

Art. 1

Con decorrenza immediata e fino alla data del 31 gennaio 2021, lo specchio acqueo interessato dai lavori di cui al "Rende Noto", come riportato nell'allegato stralcio grafico che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione, alla sosta nonché a qualsiasi attività marittima che ne implichi la fruizione.

Sono esclusi dall'osservanza del suddetto divieto, oltre ai mezzi operanti, i mezzi di soccorso, di polizia, quelli della Cooperativa Gruppo Barcaoli del Porto di Taranto e quelli espressamente autorizzati dall'Autorità Marittima.

Art. 2

L'attività di cui trattasi è subordinata alla rigorosa osservanza delle seguenti prescrizioni:

- a) gli interventi/lavori dovranno essere eseguiti con l'impiego degli strumenti e del personale OTS indicati nell'istanza, con l'esclusione di tecniche dannose per l'ambiente marino e per il patrimonio ittico;
- b) il personale OTS dovrà essere impiegato osservando le disposizioni previste dalle procedure Operative della UNI 11366, in materia di attività subacquee ed iperbariche a servizio dell'industria, in quanto applicabili;
- c) gli interventi/lavori dovranno essere eseguiti esclusivamente nell'area interessata, la quale, durante le fasi di interruzione delle attività, dovrà rimanere sgombra da ogni oggetto non adeguatamente segnalato che possa costituire ostacolo e pericolo per la sicurezza della navigazione;
- d) dovranno essere adottate tutte le misure atte ad evitare qualsiasi forma di inquinamento delle acque marine;
- e) le attività – che devono avvenire nel pieno rispetto delle norme ambientali e di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed in condizioni meteo-marine favorevoli – devono essere limitate a quelle descritte nel progetto;
- f) durante l'esecuzione degli interventi/lavori, i mezzi nautici impiegati devono essere in regola con le norme relative alla sicurezza della navigazione e mostrare i segnalamenti marittimi di cui alla COLREG 72, ratificato con la legge 27 dicembre 1977, n. 1085, ss.mm.ii., e mantenere l'ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- g) dovranno essere preventivamente comunicati a questa Autorità marittima le generalità del Comandante e degli altri occupanti delle unità impegnate nelle attività, i quali devono essere regolarmente imbarcati;
- h) in caso di rinvenimento di ordigni bellici, la presenza degli stessi dovrà essere opportunamente segnalata e dovrà esserne data immediatamente notizia all'Autorità marittima, nonché al Comando Raggruppamento Subacqueo ed Incursori (Comsubin) ai seguenti indirizzi:
 - Capitaneria di porto di Taranto 0994713611 – fax 0994718288 – mail: so.cptanto@mit.gov.it;
 - SDAI 1: tel./fax 0187 – 789590; - mail 1: comsubin@postacert.difesa.marina.it;
 - SDAI 2: tel./fax 0187 - 789597; -mail CC: comsubin.gos@marina.difesa.it;con esclusione di qualsiasi intervento diretto sugli ordigni;

- i) dovrà essere evitato l'impiego di sistemi che possano provocare sollecitazioni meccaniche per eventuali ordigni inesplosi rinvenuti;
- j) dovranno essere comunicati, con congruo anticipo, alla Capitaneria di porto, sia l'inizio che la sospensione e/o termine delle operazioni, onde consentire alla stessa, in relazione alle varie fasi di lavoro, di richiedere l'eventuale emissione di avvisi ai naviganti;
- k) dovrà essere comunicato, altresì, l'eventuale abbandono/rilascio (sia pure contingente) di apparecchiature/attrezzature in mare specificando caratteristiche di segnalamento delle stesse ed ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- l) i rifiuti prodotti dagli interventi/lavori di cui trattasi dovranno essere smaltiti secondo la vigente normativa.

Art. 3

Al fine di evitare interferenze tra il traffico portuale ed i mezzi impegnati nelle operazioni di realizzazione del parco eolico off-shore, dovrà essere operato uno stretto coordinamento tra la Sala Operativa / VTS della Capitaneria di Porto di Taranto, la stazione dei Piloti del Porto di Taranto ed il coordinatore delle succitate operazioni.

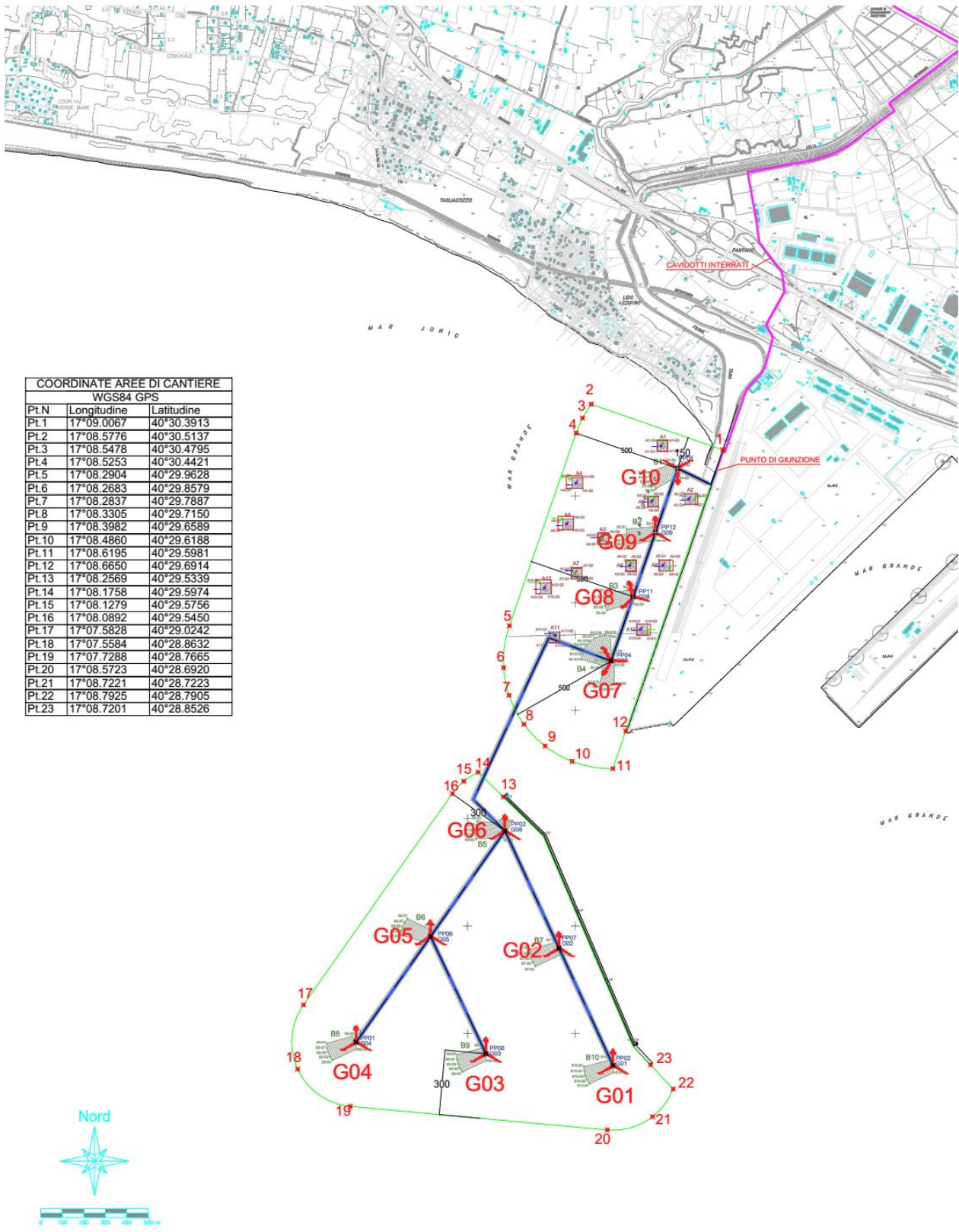
Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.taranto.guardiacostiera.gov.it/taranto.

Art. 5

I trasgressori saranno puniti, ove il fatto non costituisca più grave e/o diverso illecito, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, fatta salva ogni eventuale responsabilità civile derivante dall'illecito.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Diego TOMAT



COORDINATE AREE DI CANTIERE
WGS84 GPS

Pt.N	Longitudine	Latitudine
Pt.1	17°09.0067	40°30.3913
Pt.2	17°08.5776	40°30.5137
Pt.3	17°08.5478	40°30.4795
Pt.4	17°08.5253	40°30.4421
Pt.5	17°08.2904	40°29.9628
Pt.6	17°08.2683	40°29.8579
Pt.7	17°08.2837	40°29.7887
Pt.8	17°08.3305	40°29.7150
Pt.9	17°08.3982	40°29.6589
Pt.10	17°08.4860	40°29.6188
Pt.11	17°08.6195	40°29.5981
Pt.12	17°08.6650	40°29.6914
Pt.13	17°08.2569	40°29.5339
Pt.14	17°08.1758	40°29.5974
Pt.15	17°08.1279	40°29.5756
Pt.16	17°08.0892	40°29.5450
Pt.17	17°07.5828	40°29.0242
Pt.18	17°07.5584	40°28.8632
Pt.19	17°07.7288	40°28.7665
Pt.20	17°08.5723	40°28.6920
Pt.21	17°08.7221	40°28.7223
Pt.22	17°08.7925	40°28.7905
Pt.23	17°08.7201	40°28.8526