



Spett.le  
ARPA Puglia - Dap di Taranto  
c/o ex Ospedale Testa, C.da Rondinella  
74123 Taranto  
Direttore Servizio Territoriale  
[dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)

e p.c.:

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale 00185 Roma  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
PEC [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
D.G. per il Risanamento Ambientale (RIA)  
[RIA@pec.minambiente.it](mailto:RIA@pec.minambiente.it)

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto  
[ram@pec.minambiente.it](mailto:ram@pec.minambiente.it)

Spett.le  
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO  
Porto Mercantile 74100 TARANTO  
[protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale – ISPRA  
C.A. Ing. M. Ferla  
Centro Nazionale per la caratterizzazione ambientale e la protezione della  
fascia costiera e l'oceanografia operativa  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)  
[cn-cos@isprambiente.it](mailto:cn-cos@isprambiente.it)

CAPITANERIA DI PORTO – Taranto  
[cp-taranto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-taranto@pec.mit.gov.it)

Chieti, 18/08/2023

**Oggetto:** IMPIANTO EOLICO OFF SHORE NELLA RADA ESTERNA DEL PORTO DI TARANTO – Report avanzamento prescrizioni di competenza ARPA Puglia del decreto di compatibilità ambientale VIA n.391 del 24/07/2012 e successive proroghe – **Report di avanzamento sullo stato di ottemperanza alle prescrizioni, nella fase CO**

Spett.le Ente, la scrivente Beleolico S.r.l. (di seguito “la Società”), titolare di un progetto di impianto eolico off-shore localizzato nella rada esterna del Porto di Taranto,

In riferimento

- alle prescrizioni A.4, A.5, A.7, A.8, A.10, A.11, A.12 del Decreto VIA n.391/2012 da ottemperare a cura dell'ARPA;
- alla prescrizione A.2.1-1 di competenza MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ex MiTE), corrispondente alla Condizione ambientale n.1 di cui al parere di competenza della Sottocommissione VIA n.28 del 30/11/2020, recepito nel Decreto n.200/2021 – Il Proroga VIA;
- alla prescrizione A.2.2 di competenza MiTE (Ministero della Transizione Ecologica), relativamente alla quale con nota con nota MATTM (attuale MiTE) prot. 9474/STA del 16/05/2019 si prescrive, tra l'altro, al:

**BELEOLICO S.R.L.**

Viale Abruzzo, 410  
66100 Chieti Scalo  
TEL 0871 58745 / FAX 0871 5874413  
PEC: [beleolico@pec.totoholding.it](mailto:beleolico@pec.totoholding.it)



CODICE FISCALE/P.IVA 02908030733  
ISCRIZIONE REGISTRO DELLE IMPRESE (REA) CH - 403249  
C.S.: € 8.000.000,00 / SOCIETÀ RESPONSABILITÀ LIMITATA CON SOCIO UNICO

- *punto a.* di utilizzare teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti, come già definito nella prescrizione A.4 del Decreto VIA e come ribadito nella Condizione ambientale n.2 di cui al parere di competenza della Sottocommissione VIA n.28 del 30/11/2020, recepito nel Decreto n.200/2021 – II Proroga VIA;
- *punto b.* di predisporre un piano di monitoraggio dei parametri chimici e fisici della colonna d’acqua delle diverse aree di cantiere a mare (sia nel SIN che nelle aree esterne al SIN) da presentare e concordare con l’ARPA, come ribadito nella Condizione ambientale n.3 di cui al parere di competenza della Sottocommissione VIA n.28 del 30/11/2020, recepito nel Decreto n.200/2021 – II Proroga VIA;

Considerato che:

- con nota 165/2019 del 18/06/2019 la Società ha trasmesso la prima comunicazione relativa allo status e all’avanzamento di tutte le prescrizioni dettate dal Decreto VIA;
- Con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000054\_EI del 28/04/2021 (acquisita da ARPA al n. prot. 30815 del 29/04/2021), è stata trasmessa la seconda comunicazione avanzamento prescrizioni di cui al D. VIA n.391/2012 di competenza ARPA Puglia;
- Con nota Rif. ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0037720 – 32 del 21/05/2021, codesta spettabile Agenzia Regionale di Protezione Ambientale ha riscontrato alla Ns. prot.54/2021 (di seguito “Riscontro ARPA”) in merito alle azioni mirate all’ottemperanza alle suddette prescrizioni;
- Con nota Ns. Rif. Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000124\_EI del 27/08/2021, In recepimento di quanto comunicato con nota ARPA prot.37720/2021, è stata trasmessa la terza comunicazione avanzamento prescrizioni di cui al D. VIA n.391/2012 di competenza ARPA Puglia;
- Con nota di Arpa Puglia rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021 sono stati forniti da ARPA *aggiornamenti in ordine alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al DECVIA n. 391 del 24.07.2012*;
- Con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000133\_EI 10/09/2021, acquisita da ARPA Puglia con prot. n.62242 del 14/09/2021, la Società ha trasmesso, in riscontro alla nota Arpa Puglia rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021, il quarto Report sullo stato di ottemperanza alle prescrizioni DECVIA n.391/2012 e successive proroghe;
- ARPA Puglia, in riscontro alle pregresse corrispondenze ed al suddetto Report, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 ha fornito esito di parziale ottemperanza AO alle prescrizioni, rimanendo in attesa di ulteriori evidenze;
- La Società, con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000150\_EI 22/09/2021, ha fornito comunicazione di ottemperanza Ante Operam alla Prescrizione A.2.2\_Cond.Amb. N.3 Parere SCTVIA n.28/2020 e alle Prescrizione A.5, A.8 e A.10, trasmettendo la documentazione comprovante l’ottemperanza;

Considerato inoltre che:

- con nota prot.159 del 10/06/2019 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori limitatamente alle opere a terra;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000152\_EI 23/09/2021 è stata trasmessa la comunicazione di inizio lavori relativamente alle opere a mare;
- L’inizio lavori a mare il giorno 23/09/2021 ha riguardato principalmente opere propedeutiche alle installazioni e di test finalizzata alla prima infissione. Immediatamente dopo, c’è stata una temporanea sospensione delle lavorazioni a mare nel periodo che va dal 28/09/2021 al 12/11/2021 e le installazioni a mare sono effettivamente partite dal 13/11/2021;
- in data 03/03/2022 sono state completate le opere relative alla stazione elettrica di smistamento RTN a 150 kV denominata SE Torre Triolo (TA) e relativi accordi AT, giusta comunicazione di fine la vori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2022\_CH\_0000041\_EI 22/03/2022;
- in data 26/04/2022 sono state completate le opere funzionali all’esercizio dell’impianto di produzione, giusta comunicazione di fine la vori parziale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2022\_CH\_0000077\_EI 09/05/2022;
- con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2022\_CH\_0000185\_EI 28/10/2022 la Società, in ottemperanza a quanto prescritto al punto 3.8 del con Provvedimento n.1 del 27/06/2013 (“Autorizzazione Unica”), ha comunicato l’avvenuto completamento della fase di attivazione dell’impianto eolico nella rada esterna del porto di Taranto e l’entrata in esercizio a regime dello stesso;

Viste le nota di Arpa Puglia rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021 ed la nota di Arpa Puglia rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021, recanti esiti di parziale ottemperanza;

Facendo seguito alla documentazione di ottemperanza trasmessa dalla Società con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000133\_EI 10/09/2021 - il quarto Report sullo stato di ottemperanza e la successiva corrispondenza intercorsa;

Tutto ciò premesso e considerato, in vista della fine lavori definitiva, con la presente,

COMUNICA

Di aver ottemperato, per quanto di propria competenza, alle prescrizioni sottoposte a verifica di ottemperanza di ARPA Puglia, e riporta di seguito il rapporto di avanzamento sullo stato di ottemperanza alle prescrizioni:

- **Ai fini di ottemperanza alla Prescrizione A2.1-1 e su Condizione ambientale n.1 parere SCTVIA n.28/2020: “Avifauna: dovranno essere messe in essere misure efficaci per mitigare i possibili effetti negativi dell’energia eolica sull’avifauna. A tal proposito, è necessario verniciare di nero una pala su tre di ogni aerogeneratore”**

La prescrizione è da ottemperare in corso d’opera, in fase di installazione.

Il Proponente, come altresì rappresentato nelle precedenti corrispondenze con Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica e Ministero della Cultura, evidenzia il quadro prescrittivo di riferimento in merito alle caratteristiche cromatiche delle turbine:

- la normativa di settore in materia di sicurezza della navigazione marina e di volo richiede l'adozione di particolari specifiche in materia di segnaletica ottico-luminosa e cromatica, ed in particolare si prescrive "l'apposizione di n. 3 bande alternate, poste alle estremità delle pale, verniciate con colore rosso-bianco-rosso [...], il resto delle pale e la torre dovranno essere di colore bianco", rif. procedura Mweb\_2019\_0693 e relativo Parere ENAC prot.ENAC-TSU-23/07/2021-0084123-P;
- la prescrizione B7 del Decreto VIA, ottemperata con nota prot.19579 del 16/07/2019 con individuazione del RAL più idoneo a contemperare le esigenze di riduzione dell'impatto visivo dell'impianto eolico con quelle della sicurezza aerea, come altresì ribadito dal Ministero delle Cultura (già MiBACT) con parere di competenza n.15883 del 16/02/2021 espresso in riferimento alla II Proroga VIA;

Stante il rispetto delle prescrizioni in materia di sicurezza della navigazione ed in materia paesaggistica, la Società ha provveduto ad ottemperare in fase esecutiva in corso d’opera, verniciando in nero una pala su tre di ogni aerogeneratore. Si veda, a tal fine, il Report fotografico allegato, prodotto relativamente alle prescrizioni B.7 e B.10 di competenza del Ministero della Cultura.

- **Ai fini di ottemperanza MASE su Prescrizione A.2.2 del Decreto VIA e su Condizione ambientale n.2 parere SCTVIA n.28/2020, per cui nella nota prot.9474/STA/2019 si prescrive al punto a. di “Utilizzare teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti. Tale prescrizione deve essere applicata sia nell’area SIN caratterizzata, che nell’area prospiciente il Molo Polisettoriale, attualmente non inserita nel SIN. Le barriere anti torbidità, oltre ad essere caratterizzate da un’altezza tale da raggiungere il fondale devono poter assecondare le fluttuazioni del moto ondoso e le correnti restando sempre ancorate/zavorrate sul fondale”,**

Si veda la documentazione di ottemperanza prodotto in riferimento alla Prescrizione A.2.2 del Decreto VIA e su Condizione ambientale n.3 parere SCTVIA n.28/2020 ed in riferimento alla Prescrizione A.4.

- **Ai fini di ottemperanza MiTE su Prescrizione A.2.2 del Decreto VIA e su Condizione ambientale n.3 parere SCTVIA n.28/2020, per cui nella nota prot.9474/STA/2019 si prescrive al punto b. di “predisporre un piano di monitoraggio dei parametri chimici e fisici della colonna d’acqua delle diverse aree di cantiere a mare (sia nel SIN che nelle aree esterne al SIN). Il Piano dovrà essere presentato dal Proponente e concordato con l’ARPA. Nel Piano di monitoraggio dovranno essere inserite anche le informazioni relative alla qualità dei fondali non inclusi nel SIN ed interessati dal progetto (fondazioni aerogeneratori, posa dei cavi e ancoraggio navi)”**,

Stante quanto comunicato e trasmesso con note Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000097\_EI 14/07/2021 e Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000110\_EI del 12/08/2021 ed, in riscontro alle Vs rif. 0089/0038 - Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021, con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000133\_EI 10/09/2021, acquisita da ARPA Puglia con prot. n.62242 del 14/09/2021, la Società;

- Con nota rif.ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0155/0004/0003 - Protocollo 0063384 - 155 - 17/09/2021 - SDTA, STTA, in riferimento alla Condizione Ambientale A.2.2-3 ha dato esito di “parziale ottemperanza”, rimanendo in attesa degli esiti di monitoraggio AO;
- La Società con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000150\_EI 22/09/2021, acquisita al prot. Arpa n. 64809 del 23/09/2021, ha dato comunicazione all’ARPA Puglia, in vista dell’inizio dei lavori a mare, circa l’ottemperanza alle prescrizioni di competenza, tra cui la Prescrizione A.2.2, fornendo la specifica comunicazione di ottemperanza;
- La Società con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000189\_EI 29/11/2021, acquisita da ARPA al prot. n. 81585 del 29/11/2021, ha trasmesso all’ARPA Puglia ulteriore documentazione riguardo lo stato di ottemperanza alle prescrizioni, quale documentazione di perfezionamento della precedente comunicazione di ottemperanza Ns Rif. Prot. n.150/2021;
- Con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000203\_EE 22/12/2021 l’ARPA Puglia ha dato riscontro alla comunicazione di avanzamento sulle prescrizioni Ns Rif. Prot. n.189/2021, rappresentando alcune osservazioni al report di monitoraggio Ante Operam;
- La Società con nota del 13/01/2022 ha fornito all’ARPA Puglia i chiarimenti richiesti nella nota di riscontro Ns Rif. Prot. n.203/2021, trasmettendo il Report di monitoraggio Ante Operam opportunamente revisionato in recepimento delle osservazioni;

- Con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000208\_EI del 28/12/2021 la Società, in riscontro a quanto osservato da Arpa Puglia con nota del 22/12/2021, ha fornito aggiornamento in merito alle attività di monitoraggio in CO;

Relativamente all'attività di monitoraggio in corso d'opera e post operam, si trasmettono quale documentazione di ottemperanza rispettivamente:

- il Report di monitoraggio CO relativo al periodo che va dal 13/11/2021 al 30/05/2022;
- il Report di monitoraggio PO relativo al periodo che va dal 31/05/2022 al 30/06/2022.

- **A4. "Movimentazione dei fondali durante le operazioni di realizzazione delle opere: al fine di minimizzare la dispersione dei sedimenti i lavori relativi alle fondazioni dei pali in mare dovranno essere effettuati utilizzando teli e gonne di contenimento sino alla profondità del fondale, e qualora siano presenti materiali di risulta dello scavo (fanghi o sabbie) il destino del materiale dragato dalle aree di Fondazione dovrà essere concordato con la Regione Puglia e qualora la qualità lo consenta, preferibilmente riutilizzato per ripascimenti, secondo il manuale ICRAM 2006 "Aspetti ambientali del dragaggio di sabbie relitte a fini di ripascimento: proposta di un protocollo di monitoraggio",**

La prescrizione è soggetta a verifica di ottemperanza da parte di Arpa Puglia e della Regione Puglia – Ufficio Ambiente.

Facendo seguito a quanto comunicato dal Proponente con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000122\_EI del 26/08/2021, in data 06/10/2021 si è tenuto l'incontro in videoconferenza, giusta convocazione via PEC Protocollo 0067847 - 250 -04/10/2021 dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della regione Puglia, tra la Società e le amministrazioni competenti in materia di verifica di ottemperanza, avente oggetto "IDVA 698 - Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del d. Lgs. 152 smi, prescrizione A.4". Nel merito, si segnala che Arpa Puglia con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 ha comunicato, in riferimento alla Prescrizione A.4, l'avvenuta ottemperanza – in fase progettuale, con riserva di eventuali verifiche in corso d'opera.

Al fine di riscontrare alle richieste di chiarimento emerse nel corso della riunione del 06/10/2021, come evincibili dal relativo verbale, la Società ha trasmesso con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2023\_CH\_0000239\_EI del 01/08/2023 la relativa documentazione di ottemperanza per eventuali ulteriori verifiche in fase esecutiva.

- **A5. "I periodi di esecuzione dei lavori a mare dovranno essere regolamentati dalla Capitaneria di Porto e in relazione al clima acustico in accordo con l'ARPA;**

A seguito di specifica comunicazione, trasmessa con PEC Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000114\_EI del 14/08/2021, Arpa Puglia con nota Protocollo 0058722 - 89 del 30/08/2021 comunica che "dall'esame della documentazione trasmessa dal proponente [...] non si evincono criticità". A valle delle ulteriori corrispondenze intercorso tra la Società, Arpa Puglia, la Capitaneria di Porto e l'Autorità di Sistema Portuale, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 Arpa Puglia ha comunicato in riferimento alla Prescrizione A.5 la parziale ottemperanza in fase di progettazione, restando in attesa di evidenza di emissione dell'Ordinanza. Con successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000150\_EI del 22/09/2021 la Società ha trasmesso, quale perfezionamento della documentazione di ottemperanza relativa alla Prescrizione A.5, l'Ordinanza di interdizione n.298 del 22/09/2021 emessa dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

- **A7. "In tutte le fasi di lavorazione dei cantieri a terra il proponente dovrà concordare con le autorità competenti i percorsi dei mezzi pesanti diretti alle aree di cantiere a terra e dovrà adottare le misure più idonee per ridurre al minimo possibile la produzione e lo spargimento di polveri derivanti dagli scavi e dai rinterrati";**

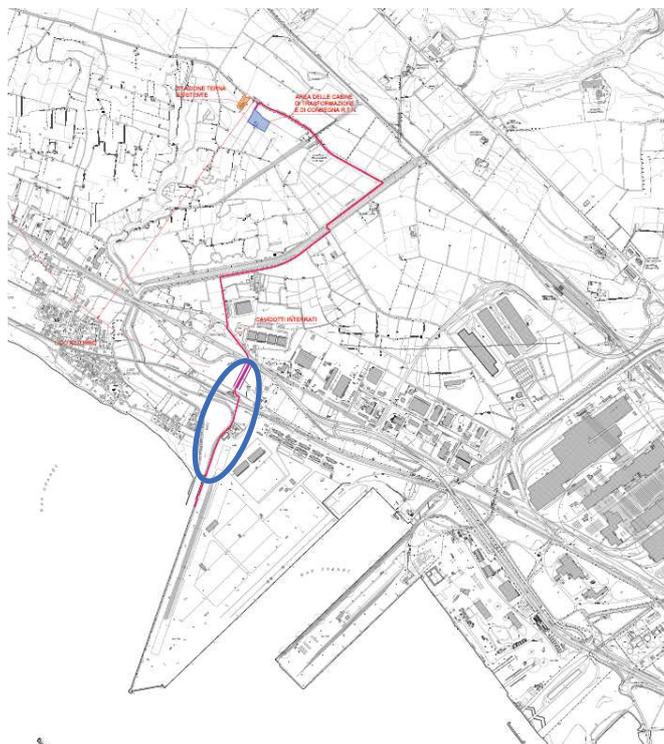
Facendo seguito a quanto comunicato con note Ns rif. prot. 54/2021 e Ns rif. Prot. 124/2021, con successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000133\_EI del 10/09/2021, in riscontro a quanto dettato nella nota Arpa prot.37720/2021, so è trasmessa quale documentazione di ottemperanza il "Report fotografico di cantierizzazione", atto ad evidenziare le misure poste in essere per ridurre al minimo la produzione e lo spargimento di polveri. In riscontro a detta comunicazione, Arpa Puglia, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021, ha dato esito di ottemperanza in fase progettuale, riservandosi eventuali verifiche in CO/verifiche interferenza scavi e SIN. Relativamente alla potenziale sovrapposizione tra gli scavi e le aree SIN, si evidenzia che, accertata l'assenza di scavi per realizzazione di opere oggetto di Concessione Demaniale Marittima (Rif. Prescrizione A.4), l'interferenza è riscontrabile nella sola porzione di cavo interrato cerchiata in blu nella mappa a seguire. In particolare, dopo lo sbarco onshore, gestito anch'esso all'interno della Concessione Demaniale, le tecniche di posa del cavo adottate per la prima porzione di cavidotto in fase esecutiva contemplano attraversamenti in profondità in subalveo o in sottopasso, senza scavo:

- la prima porzione di cavo interrato, con tracciato a ridosso dell'argine nel sedime del fiume Tara e di competenza del D, è stata gestita con posa mediante Trivellazione Orizzontale Controllata, sulla base del Nulla Osta n. AOO\_064/4189 del 12/03/2019 emesso dal Demanio Regionale per il passaggio per il *passaggio del fiume Tara in TOC* e del successivo atto di concessione n.292 del 09/05/2019 formalizzato con il Demanio Regionale e tuttora in essere;

- la successiva porzione di cavidotto relativo all'attraversamento della linea ferroviaria Taranto - Metaponto, al Km 8+100 in Comune di Taranto (TA), è anch'essa realizzata in TOC, giusta Convenzione n.33/2014 tra Beleolico e Ferservizi S.p.A., recentemente rinnovata con Accettazione della Proposta di Contratto del 28/06/2023 prot. Ferservizi-ZNAD\PRT\P\2023\0021739.

Pertanto, l'unica porzione di interferenza tra le aree SIN e gli scavi si riscontrerebbe in una minima porzione di cavidotto, evidenziata con doppia linea magenta in mappa, di lunghezza pari a circa 200 m.

Tali aree costituiscono il sedime stradale e sono di competenza dell'ente gestore ANAS S.p.A., con cui il Proponente ha formalizzato idonea Concessione, ai sensi degli artt. 26 e27 del Codice della Strada, per la costruzione ed esercizio della linea elettrica MT in attraversamento trasversale e longitudinale della SS106 Jonica, giusta convenzione formalizzata con Atto Prot.CDG-0101834-P del 21/02/2019 e relativo Disciplinare. Nello specifico, si segnala la porzione di interferenza in attraversamento con la SS106 Jonica, governato dalla medesima Convenzione, è stato anch'esso realizzato mediante TOC.



- **A8. "Dovrà essere effettuato il monitoraggio del clima acustico durante il cantiere a mare per l'area in adiacenza al Molo Polisettoriale e per quelle operazioni maggiormente rumorose";**

Facendo seguito a quanto comunicato con nota Ns rif. Prot. 124/2021, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 Arpa Puglia ha comunicato in riferimento alla Prescrizione A.8 la parziale ottemperanza in fase di progettazione, restando in attesa degli esiti del Monitoraggio Ante Operam. Con successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000150\_EI 22/09/2021 la Società ha trasmesso, quale perfezionamento della documentazione di ottemperanza relativa alla Prescrizione A.8, il report tecnico di monitoraggio acustico AO. Con la presente, si trasmette altresì ai fini di ottemperanza in corso d'opera il Rapporto di monitoraggio relativo alla fase CO.

- **A.10 "Dovrà essere predisposto un piano dettagliato concernente i sistemi di segnalazione e di ricezione adottati al fine della prevenzione delle collisioni aeree e da traffico marittimo (le misure dovranno essere perfezionate con apposita ordinanza della locale Capitaneria di Porto)";**

A seguito di specifica comunicazione, trasmessa con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000116\_EI del 14/08/2021, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 Arpa Puglia ha comunicato in riferimento alla Prescrizione A.10 la parziale ottemperanza in fase di

progettazione, restando in attesa di riscontro dalla competente ADSP di Taranto in riferimento alla nota della Capitaneria di Porto di Taranto n.22622 del 31/08/2021, nonché di evidenza di emissione di specifica Ordinanza da parte della capitaneria. Con successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000150\_EI del 22/09/2021 la Società ha trasmesso, quale perfezionamento della documentazione di ottemperanza relativa alla Prescrizione A.10, la Nota ADSPJ Rif.AP\_TA.REGISTRO UFFICIALE.U.009423 DEL 15/09/2021 emessa dall'Autorità Portuale in riscontro ad eventuali interferenze e la specifica Ordinanza n.298 del 22/09/2021 emessa dalla Capitaneria di Porto.

- **A11. "Dovrà essere predisposto un protocollo di intervento per i rilasci accidentali di sostanze pericolose a mare e per le perdite accidentali e/o fuoriuscite di oli durante le operazioni di sostituzione degli oli. A tal fine e per contenere al minimo il possibile rischio di sversamenti, dovrà essere utilizzato preferibilmente un battello dotato di impianto di aspirazione oli usati";**

Facendo seguito a quanto fornito con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000124\_EI del 27/08/2021 e successiva nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000133\_EI del 10/09/2021, con nota rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 Arpa Puglia ha comunicato in riferimento alla Prescrizione A.11 la parziale ottemperanza.

- **A12. "Lo scavo per l'interramento dei cavi sottomarini dovrà avvenire preferibilmente con la tecnica del co-trenching o tecnica di minore impatto e comunque con l'adozione delle B.A.T. di settore";**

Si conferma quanto comunicato con nota Ns. Rif. Protoc. BEL\_2021\_CH\_0000124\_EI del 27/08/2021. Nel merito della prescrizione A.12, si constata, la presa d'atto di quanto dichiarato dalla Società da parte di ARPA Puglia, giusta nota ARPA prot.37720/2021, nonché la comunicazione di esito di ottemperanza AO di cui alla rif. prot. n.63384-155 del 17/09/2021 di Arpa Puglia.

Stante quanto sopra, la Società

CHIEDE

Alle SV di effettuare le verifiche di competenza.

A tal fine si allega quale documentazione di ottemperanza di seguito richiamata in riferimento a ciascuna prescrizione:

- Prescrizione A.2.1-1: Report fotografico su Prescrizioni B.7 e B.10 di competenza MIC;
- Prescrizione A.2.2 – Cond.Amb. n.3: Report di monitoraggio CO relativo al periodo che va dal 13/11/2021 al 30/05/2022;
- Prescrizione A.2.2 – Cond.Amb. n.3: Report di monitoraggio PO relativo al periodo che va dal 31/05/2022 al 30/06/2022;
- Prescrizione A.8: Rapporto di monitoraggio acustico relativo alla fase CO.

Per qualsiasi chiarimento prego contattare

- Ing. Rosalba Sticca, Tel.3356313176 mail r.sticca@renexia.it

Cordiali saluti

Il legale rappresentante

Firmato digitalmente da:  
BERGONZI LINO

Data: 23/08/2023 21:27:23