



**NOTE**

A. PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: IATY-00-E-ZZ-0X-V2100-001 DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

B. PER LE OPERE DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL CANALE DELLA LISCA SI E' FATTO RIFERIMENTO ALLA PERIZIA DI VARIANTE PVI DEL PROGETTO DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLE MARCHE EMESSO IN DATA FEBBRAIO 2020.

C. LE PROGRESSIVE DELLE SPALLE E DELLE PILE DEL MADOTTO SONO RIFERITE ALL'ASSE DEL BINARIO PARI, MENTRE LE LUNGHEZZE DELLE CAMPATE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELL'IMPALCATO DEL MADOTTO.

D. LE PILE E LE SPALLE NON INQUADRATE ALL'INTERNO DEGLI ELABORATI DEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE SI CONSIDERANO INVARIATE RISPETTO AL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO, AL QUALE SI RIMANDA.

E. PER IL DETTAGLIO DELLA TRANSIZIONE RILEVATO-MADOTTO VEDERE L'ELABORATO RELATIVO ALLA CARPENTERIA DELLA SPALLA DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO.

**COMMITTENTE:**

**DIREZIONE LAVORI:**

**DIREZIONE GESTIONE COMMESSE - AREA CENTRO SUD - GRANDI APPALTI**  
PM tratta Adriatica, nodo di Bari e Bari - Taranto

**APPALTATORE:**

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**  
**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**  
**VARIANTE FOSSO DELLA LISCA**  
**V121 - VIADOTTO ESINO DA PROG. +1+023,00 A PROG. +2+330,71**

**Pianta impalcato e prospetto longitudinale - Tav. 2**

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANDI	SCALA 1:200
-------------------------------------	---	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA20	00	V	ZZ	P9	V12100	006	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto T. Capitani	Data Genov 2021	Verificato A. Nostasi	Data Genov 2021	Approvato G. Tandi	Data Genov 2021
A	Prima emissione						
							Data: Gennaio 2021

CIG: 5512564838 CUP: J41C0700000001 File: