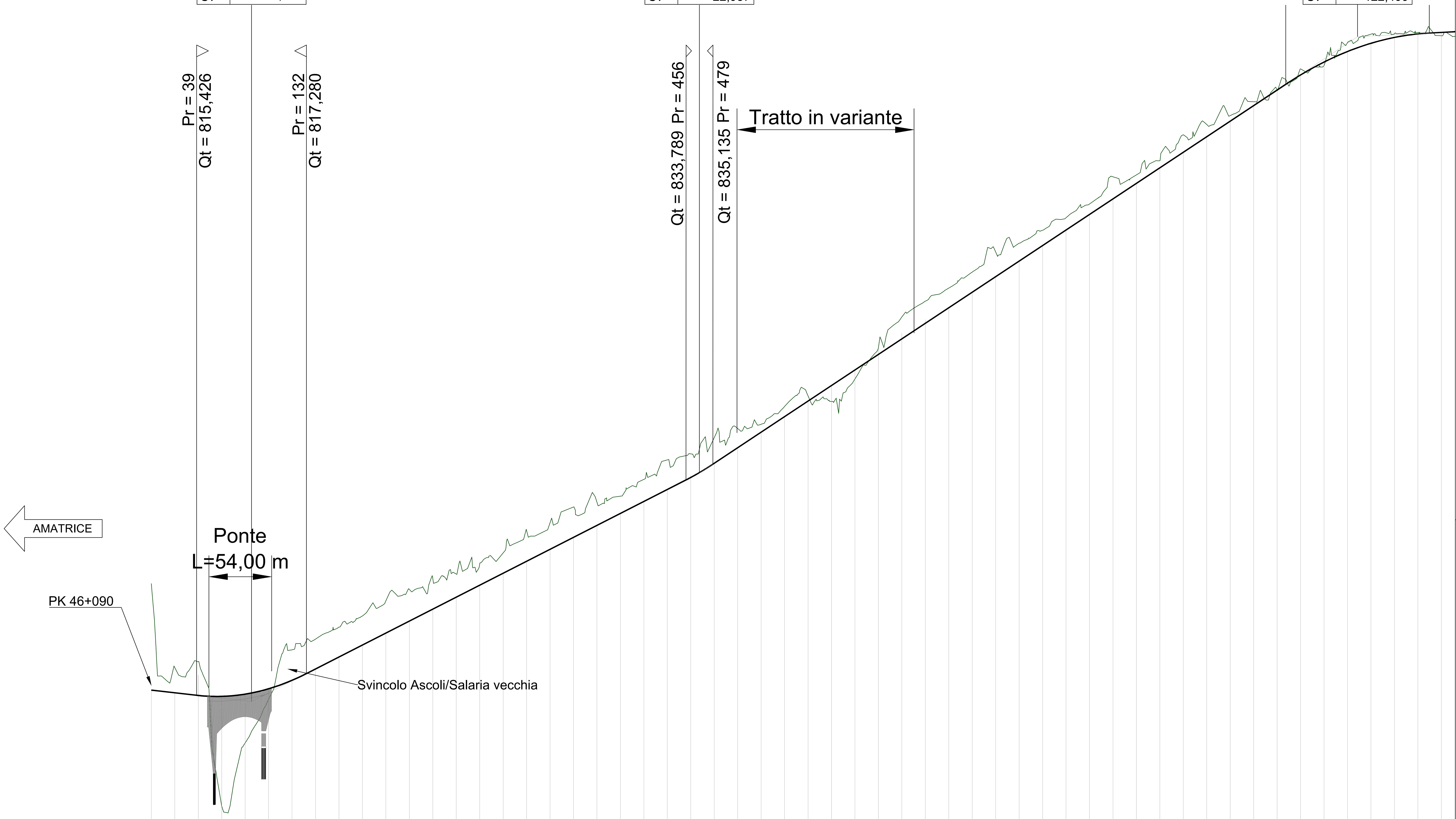
LIVELLETTE				
DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = -0,97 L = 85,44 i = -0,01	h = 19,48 L = 381,91 i = 0,05	h = 37,22 L = 561,24 i = 0,07	h = 0,7 L = 153 i = 0,0

Num	1
Pr	85
Qt	814,892
R	1500,000
T	46,809
Fr	0,730
Sv	93,651

Num	2
Pr	467
Qt	834,374
R	1500,000
T	11,474
Fr	0,044
Sv	22,987

Num	3
Pr	1029
Qt	871,590
R	2000,000
T	61,201
Fr	0,936
Sv	122,499



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 800,000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
1		0,00	815,68	815,87	0,19
2	20,00	20,00	815,65	815,64	0,01
3	20,00	40,00	817,15	815,41	1,74
4	20,00	60,00	805,04	815,33	10,29
5	20,00	80,00	808,77	815,52	6,76
6	20,00	100,00	812,19	815,98	3,79
7	20,00	120,00	817,97	816,71	1,26
8	20,00	140,00	818,71	817,68	1,03
9	20,00	160,00	819,72	818,70	1,03
10	20,00	180,00	820,61	819,72	0,89
11	20,00	200,00	821,53	820,74	0,80
12	20,00	220,00	822,69	821,76	0,94
13	20,00	240,00	823,61	822,78	0,83
14	20,00	260,00	824,45	823,80	0,66
15	20,00	280,00	825,50	824,82	0,68
16	20,00	300,00	826,41	825,84	0,57
17	20,00	320,00	827,54	826,86	0,68
18	20,00	340,00	828,56	827,88	0,68
19	20,00	360,00	829,32	828,90	0,43
20	20,00	380,00	830,14	829,92	0,22
21	20,00	400,00	831,24	830,94	0,31
22	20,00	420,00	832,36	831,96	0,40
23	20,00	440,00	833,31	832,98	0,33
24	20,00	460,00	834,18	834,00	0,17
25	20,00	480,00	835,28	835,21	0,07
26	20,00	500,00	836,49	836,54	0,05
27	20,00	520,00	837,24	837,87	0,63
28	20,00	540,00	838,34	839,19	0,85
29	20,00	560,00	839,95	840,52	0,57
30	20,00	580,00	840,47	841,84	1,37
31	20,00	600,00	840,09	843,17	3,08
32	20,00	620,00	844,91	844,50	0,42
33	20,00	640,00	846,32	845,82	0,50
34	20,00	660,00	847,46	847,15	0,31
35	20,00	680,00	847,97	848,47	0,51
36	20,00	700,00	849,19	849,80	0,61
37	20,00	720,00	850,14	851,13	0,99
38	20,00	740,00	851,18	852,45	1,27
39	20,00	760,00	852,66	853,78	1,12
40	20,00	780,00	853,54	855,11	1,57
41	20,00	800,00	854,69	856,43	1,74
42	20,00	820,00	855,94	857,76	1,81
43	20,00	840,00	857,00	859,08	2,08
44	20,00	860,00	858,31	860,41	2,10
45	20,00	880,00	859,51	861,74	2,22
46	20,00	900,00	860,92	863,06	2,14
47	20,00	920,00	861,94	864,39	2,45
48	20,00	940,00	863,02	865,72	2,69
49	20,00	960,00	864,11	867,04	2,93
50	20,00	980,00	864,93	868,33	3,39
51	20,00	1000,00	864,79	869,43	4,64
52	20,00	1020,00	866,58	870,33	3,75
53	20,00	1040,00	867,35	871,03	3,68
54	20,00	1060,00	869,38	871,53	2,14
55	20,00	1080,00	868,93	871,83	2,90
56	20,00	1100,00	870,14	871,95	1,82

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R = 50,000; A = 30,000; L = 20,036; A = 30,000; R = 65,000; A = 30,000; L = 27,305; A = 45,000; R = 100,000; A = 45,000; L = 77,473; R = 200,000; L = 95,256; A = 27,000; R = 30,000; A = 27,000; L = 33,145; A = 28,000; R = 40,000; A = 28,000; L = 20,311; A = 45,000; R = 100,000; A = 45,000; L = 60,512; A = 30,000; R = 52,000; A = 30,000; L = 56,840; A = 34,000; R = 60,000; A = 34,000; L = 11,046; A = 47,000; R = 75,000; A = 48,000

Sopraelevazioni Sx - - -: 0,070; -0,025; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070

Sopraelevazioni Dx ——: 0,070; -0,025; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070; 0,070; -0,070

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4

OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009–2016, Sub–misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
S.S.260 "Picente"
Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.
1 Lotto – dal km 48+330 al km 43+800 –
1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Niccolò Saraca
Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A23061

PROGETTAZIONE STRADALE
Dott. Ing. Filiberto Ferraro
Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A23796

PROGETTAZIONE STRUTTURE
Dott. Ing. Gaetano Usai
Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A16510

PROGETTAZIONE GEOTECNICA E OPERE STABILIZZAZIONE
Dott. Ing. Aldo Capata
Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A27944

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Barbara Colonnelli
Ordine Geologi del Lazio n.1073

RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE
Dott.ssa Ing. Mariella Cosimi
Ordine Ingegneri della Provincia di Viterbo n.A552

PROGETTAZIONE IMPIANTI
Dott. Ing. Giuliano Maria Esposito
Ordine Ingegneri della Provincia di Napoli n.12540

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Maurizio Proietti
Ordine Ingegneri della Provincia di Latina n.A1303

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Antonio Aurelj

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.
INTEGRA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Prof. Ing. Marco Petrangeli
Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A18744

MANDANTI
VAMS Ingegneria S.r.l.
Arethusa S.r.l.
React Studio S.r.l.
react studio – the energy of change

PROTOCOLLO | DATA

Progetto Stradale

Profilo di Progetto
Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: STRM8398 — LIV. PROG.: P — ANNO: 22	P00PS00TRAFP01C CODICE ELAB.: P00PS00TRAFP01	C	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione per procedura MASE	11/23	F. FERRARO	M. PROIETTI	N. SARACA
B	REVISIONE	10/22	F. FERRARO	M. PROIETTI	N. SARACA
A	EMISSIONE	02/22	F. FERRARO	M. PROIETTI	N. SARACA