

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,79 L = 153,67 i = 0,01	h = 11,84 L = 243,58 i = 0,05	h = 30,07 L = 579,87 i = 0,05
------------	----------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

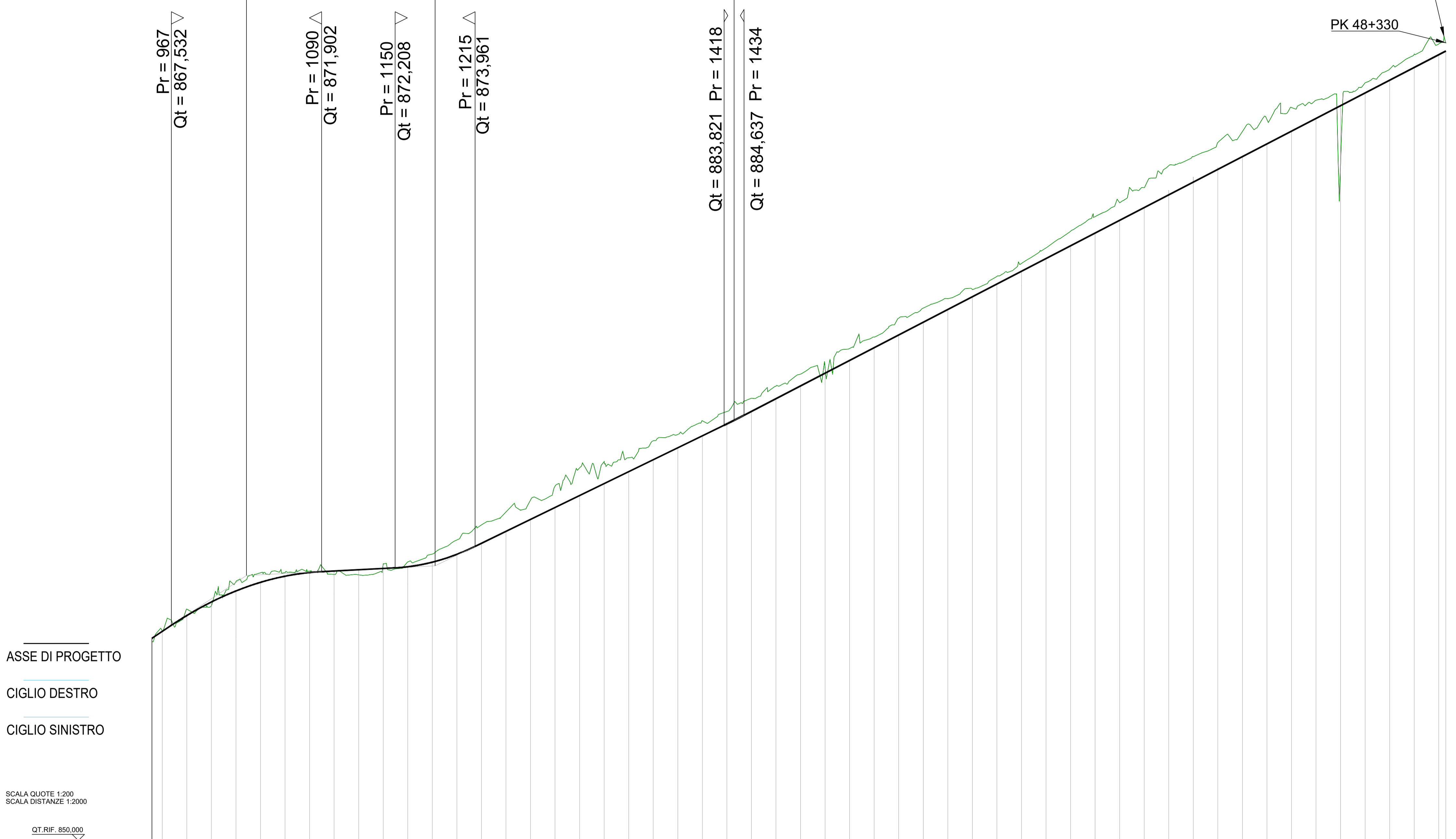
Num	3
Pr	1029
Qt	871,590
R	2000,000
T	61,201
Fr	0,936
Sv	122,499

Num	4
Pr	1182
Qt	872,375
R	1500,000
T	32,628
Fr	0,355
Sv	65,284

Num	5
Pr	1426
Qt	884,216
R	5000,000
T	8,114
Fr	0,007
Sv	16,248

S.S.4 SALARIA

Svincolo con S.S.4 Salaria
PK 48+330



ASSE DI PROGETTO
CIGLIO DESTRO
CIGLIO SINISTRO

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 850,000

NUMERO SEZIONI	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101																	
DISTANZE PARZIALI	00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																			
DISTANZE PROGRESSIVE		960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00	1760,00	1780,00	1800,00	1820,00	1840,00	1860,00	1880,00	1900,00	1920,00	1940,00	1960,00	1980,00	2000,00	2006,71															
QUOTE TERRENO	-864,11	-866,00	-864,93	-864,79	-866,56	-867,35	-869,38	-868,93	-870,14	-869,71	-870,05	-870,86	-871,66	-873,20	-873,93	-874,84	-875,54	-876,67	-877,20	-878,10	-879,07	-879,36	-880,04	-881,01	-881,99	-882,96	-883,37	-884,95	-884,07	-885,17	-886,37	-887,41	-888,06	-888,69	-889,10	-889,42	-890,14	-891,17	-892,21	-892,46	-893,22	-894,28	-895,32	-896,36	-897,40	-898,43	-899,47	-900,51	-901,54	-902,56	-903,62	-904,66	-905,69	-906,73	-907,77	-908,80	-909,84	-910,88	-911,92	-912,95	-913,99	-914,29								
QUOTE PROGETTO	-867,04	-868,33	-869,43	-870,33	-871,03	-871,53	-871,83	-871,95	-872,06	-872,16	-872,30	-872,67	-873,31	-874,21	-875,18	-876,15	-877,13	-878,10	-879,07	-880,04	-881,01	-881,99	-882,96	-883,93	-884,95	-885,99	-887,02	-888,06	-889,10	-890,14	-891,17	-892,21	-893,25	-894,28	-895,32	-896,36	-897,40	-898,43	-899,47	-900,51	-901,54	-902,56	-903,62	-904,66	-905,69	-906,73	-907,77	-908,80	-909,84	-910,88	-911,92	-912,95	-913,99	-914,29																
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,93	-3,39	-4,64	-3,75	-3,68	-2,14	-2,90	-1,82	-2,35	-2,10	-1,44	-1,01	-0,11	-0,28	-0,34	-0,61	-0,46	-0,90	-0,82	-0,68	-0,31	-0,47	-0,57	-0,56	-0,88	-0,82	-0,65	-0,65	-0,40	-0,72	-0,61	-0,51	-0,79	-1,07	-1,00	-1,16	-0,82	-0,40	-0,33	-0,35	-0,05	-0,37	-0,42	-0,15	-0,06	-0,03	-0,05	-0,18	-0,48	-0,77	-0,75	-0,53	-0,92	-1,13																
ETTOMETRICHE	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=34,000 B=60,000 A=34,000 L=10,000 R=52,000																				A=75,000 B=75,000 L=28,1548 A=32,000 R=50,000										A=79,033 L=79,033 R=200,000 A=70,000 L=28,809 A=40,000 R=75,000										A=56,436 L=56,436 R=70,000 A=40,000 L=31,468 A=30,000 R=32,000										A=39,982 L=39,982 R=30,000																			
Sopraelevazioni	0,070																				0,070										0,070										0,070										0,070																			
Sopraelevazioni	-0,070																				-0,070										-0,070										-0,070										-0,070										-0,070									

anias GRUPPO IS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408/2016 - art.4
OCDPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

S.S.260 "Picente"
Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.
1° Lotto - dal km 48+330 al km 43+800 -
1° Stralcio: dalla S.S.4 al ponte sul fiume Castellano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Niccolò Saroca Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A23061	GRUPPO DI PROGETTAZIONE CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA S.r.l.
PROGETTAZIONE STRADALE Dott. Ing. Filiberto Ferraro Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A23796	INTEGRA
PROGETTAZIONE STRUTTURE Dott. Ing. Gaetano Usai Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A16510	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Prof. Ing. Marco Petrangeli Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A18744
PROGETTAZIONE GEOTECNICA E OPERE STABILIZZAZIONE Dott. Ing. Aldo Caputo Ordine Ingegneri della Provincia di Roma n.A27944	MANDANTI VAMS Ingegneria S.r.l. Arethusa S.r.l.
IL GEOLOGO Dott.ssa Geol. Barbara Colonnelli Ordine Geologi del Lazio n.1073	RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE Dott.ssa Ing. Mariella Cosimi Ordine Ingegneri della Provincia di Viterbo n.A552
PROGETTAZIONE IMPIANTI Dott. Ing. Giuliano Maria Esposito Ordine Ingegneri della Provincia di Napoli n.12540	React Studio S.r.l. areact studio the energy of change
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Maurizio Proietti Ordine Ingegneri della Provincia di Latina n.A1303	PROTOCOLLO DATA

VISSO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Antonio Aurej

Progetto Stradale
Profilo di Progetto
Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
STRM8398 P 22	POOPS00TRAFPO2C	C	1:2000/1:200
CODICE ELAB.	POOPS00TRAFPO2		
C	Emissione per procedura MASE	11/23	F. FERRARO M. PROIETTI N. SARACA
B	REVISIONE	10/22	F. FERRARO M. PROIETTI N. SARACA
A	EMISSIONE	02/22	F. FERRARO M. PROIETTI N. SARACA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO