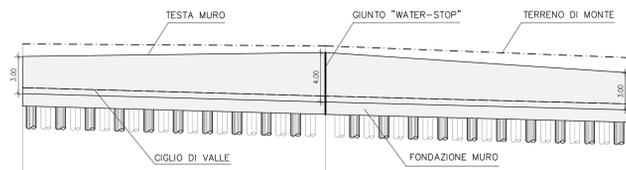


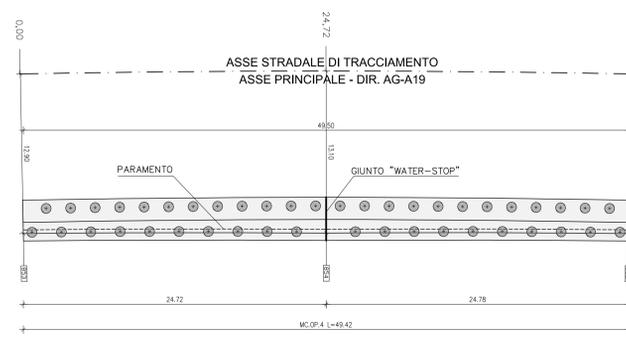
OPERA MU.52- MURO DI CONTRORIPA  
PROFILO MURO - SCALA 1:200



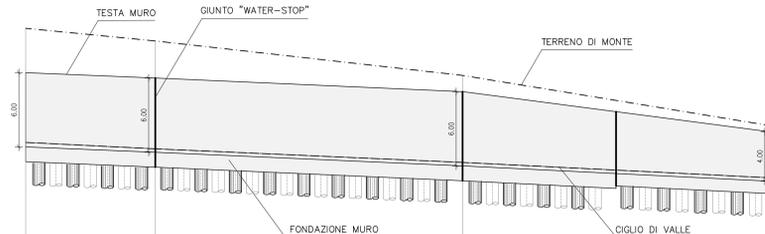
SCALA 1:200  
QT.RIF. 389.000

NUMERO SEZIONI	85.3	85.4	85.5
DISTANZE PARZIALI	24.72	24.78	24.78
DISTANZE PROGRESSIVE	24.72	49.50	74.28
QUOTE TERRENO	+397.43	+400.00	+403.00
QUOTE CIGLIO VALLE	+396.95	+396.79	+396.64
QUOTA TESTA MURO	+396.95	+400.27	+396.64
QUOTA PIEDE MURO	+396.95	+396.64	+396.64
QUOTA FONDAZIONE MURO	+396.95	+396.64	+396.64

OPERA MU.52- MURO DI CONTRORIPA  
PIANTA MURO - SCALA 1:200



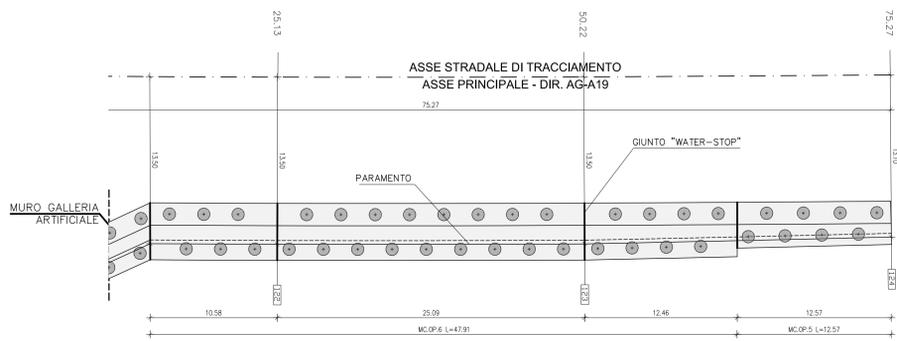
OPERA MU.17 MURO DI CONTRORIPA  
PROFILO MURO - SCALA 1:200



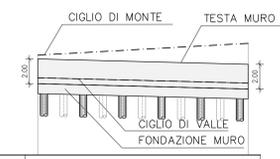
SCALA 1:200  
QT.RIF. 452.000

NUMERO SEZIONI	122	12.3	12.4
DISTANZE PARZIALI	10.58	25.09	25.05
DISTANZE PROGRESSIVE	10.58	35.67	60.72
QUOTE TERRENO	+401.28	+414.53	+417.77
QUOTE CIGLIO VALLE	+401.28	+405.94	+404.74
QUOTA TESTA MURO	+401.28	+411.56	+407.22
QUOTA PIEDE MURO	+401.28	+405.94	+404.74
QUOTA FONDAZIONE MURO	+401.28	+405.94	+404.74

OPERA MU.17 MURO DI CONTRORIPA  
PIANTA MURO - SCALA 1:200



OPERA MU.55 MURO DI CONTRORIPA  
PROFILO MURO - SCALA 1:200



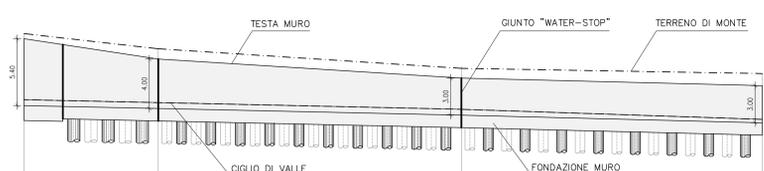
SCALA 1:200  
QT.RIF. 338.000

NUMERO SEZIONI	926A	927
DISTANZE PARZIALI	17.20	17.20
DISTANZE PROGRESSIVE	17.20	34.40
QUOTE CIGLIO MONTE	+406.86	+406.86
QUOTE CIGLIO VALLE	+406.86	+406.86
QUOTA TESTA MURO	+406.86	+406.86
QUOTA PIEDE MURO	+406.86	+406.86
QUOTA FONDAZIONE MURO	+406.86	+406.86

OPERA MU.55 MURO DI CONTRORIPA  
PIANTA MURO - SCALA 1:200



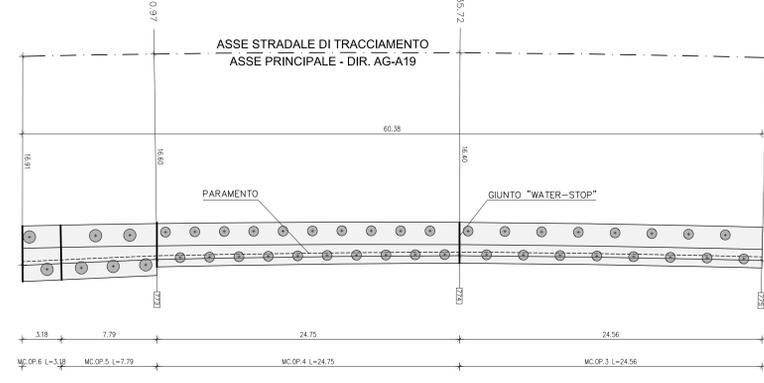
OPERA MU.49 MURO DI CONTRORIPA  
PROFILO MURO - SCALA 1:200



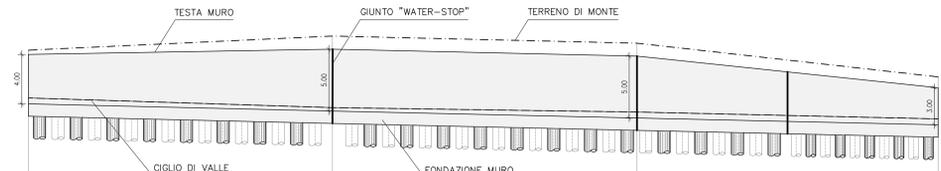
SCALA 1:200  
QT.RIF. 488.000

NUMERO SEZIONI	10.97	77.3	77.4	77.5
DISTANZE PARZIALI	10.97	24.75	24.56	24.56
DISTANZE PROGRESSIVE	10.97	35.72	60.47	85.03
QUOTE TERRENO	+402.22	+403.00	+403.00	+403.00
QUOTE CIGLIO VALLE	+402.22	+402.22	+402.22	+402.22
QUOTA TESTA MURO	+402.22	+403.00	+403.00	+403.00
QUOTA PIEDE MURO	+402.22	+402.22	+402.22	+402.22
QUOTA FONDAZIONE MURO	+402.22	+402.22	+402.22	+402.22

OPERA MU.49 MURO DI CONTRORIPA  
PIANTA MURO - SCALA 1:200



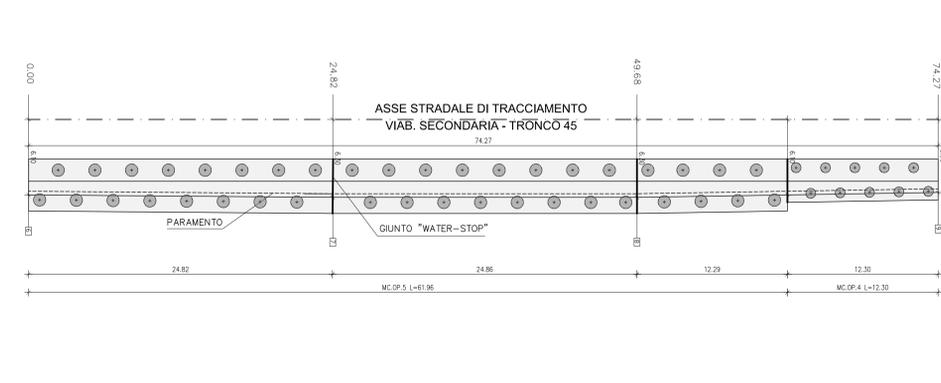
OPERA MU.56 - MURO DI CONTRORIPA  
PROFILO MURO - SCALA 1:200



SCALA 1:200  
QT.RIF. 330.000

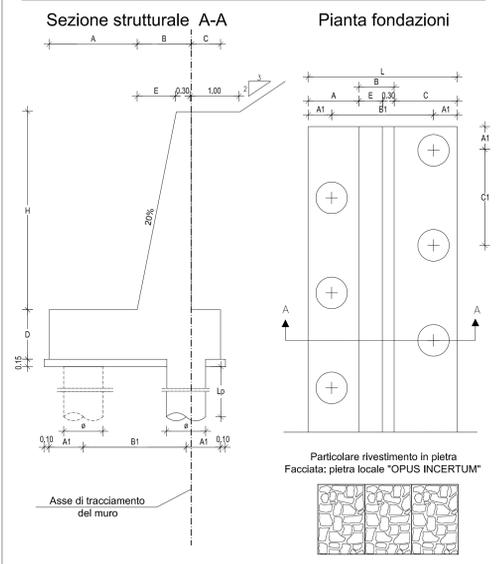
NUMERO SEZIONI	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	24.82	24.86	24.59	24.59
DISTANZE PROGRESSIVE	24.82	49.68	74.27	98.86
QUOTE TERRENO	+402.20	+402.20	+402.20	+402.20
QUOTE CIGLIO VALLE	+402.20	+402.20	+402.20	+402.20
QUOTA TESTA MURO	+402.20	+402.20	+402.20	+402.20
QUOTA PIEDE MURO	+402.20	+402.20	+402.20	+402.20
QUOTA FONDAZIONE MURO	+402.20	+402.20	+402.20	+402.20

OPERA MU.56 - MURO DI CONTRORIPA  
PIANTA MURO - SCALA 1:200



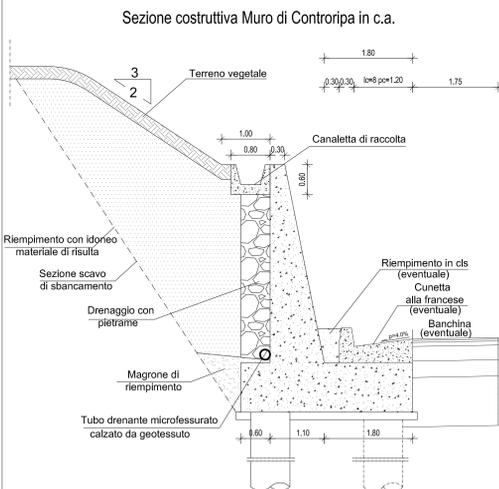
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Resistenza caratteristica R <sub>cm</sub>	25 N/mm <sup>2</sup>
Classe di esposizione	1
Classe di consistenza	S4
Copertura	50 mm
Aggregati	conformi norme UNI 8520 - 2° parte
Acciaio	conforme norme UNI EN 1008
Topologia	Fe B 44K
Tensione caratteristica di snervamento F <sub>yk</sub>	435 N/mm <sup>2</sup>
Tensione caratteristica a rottura F <sub>tk</sub>	540 N/mm <sup>2</sup>
Allungamento A <sub>S</sub>	12%



DIMENSIONI STRUTTURALI

Stile	H (m)	L (m)	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)	Ø (m)	Ø <sub>1</sub> (m)	Ø <sub>2</sub> (m)	Ø <sub>3</sub> (m)	L <sub>g</sub> (m)
MC-OP-2	1.01-2.00	2.00	0.75	0.75	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	1.50
MC-OP-3	2.01-3.00	3.00	1.00	0.90	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	1.50
MC-OP-4	3.01-4.00	3.50	1.00	0.80	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	1.50
MC-OP-5	4.01-5.00	4.00	1.00	0.80	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	1.50
MC-OP-6	5.01-6.00	4.60	1.00	0.80	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	1.50



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ANAS S.p.A.  
RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Reviglio, Dott. Ing. M. Carino, Dott. Ing. N. Traccoli, Dott. Ing. S. Esposito

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGİN s.p.a.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi  
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente

DATE: 02/08/2008  
PROTOCOLLO: 2008/02/06

**OPERE D'ARTE MINORE: MURI IN C.A.**  
OPERA MU.17 - PROG. 3+014.28 - 3+075.00 (PISTA DX)  
OPERA MU.52 - PROG. 21+300.00 - 21+350.00 (PISTA DX)  
OPERA MU.49 - PROG. 19+288.89 - 19+349.17 (PISTA DX)  
OPERA MU.56 - PROG. 0+100.20 - 0+174.46 (PISTA DX)  
OPERA MU.55 - PROG. 23+153.00 - 23+150.00 (PISTA DX)  
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO: L0407B-D-0501-POI-0501-STR-D00-A-DWG  
CODICE ELAB.: P010501STR0120  
REVISIONE: A  
FOGLIO: 20/26  
SCALA: 1:200

EMISSIONE: 02/08/2008  
REVISIONE: E. Miliga, F. Arcuti, C. Moro  
DESCRIZIONE: DATA: VERIFICATO: CONTROLLO: APPROVATO: RESP. TECNICO: RESP. OTTIMIZZAZIONE: RESP. D. SETTORI: