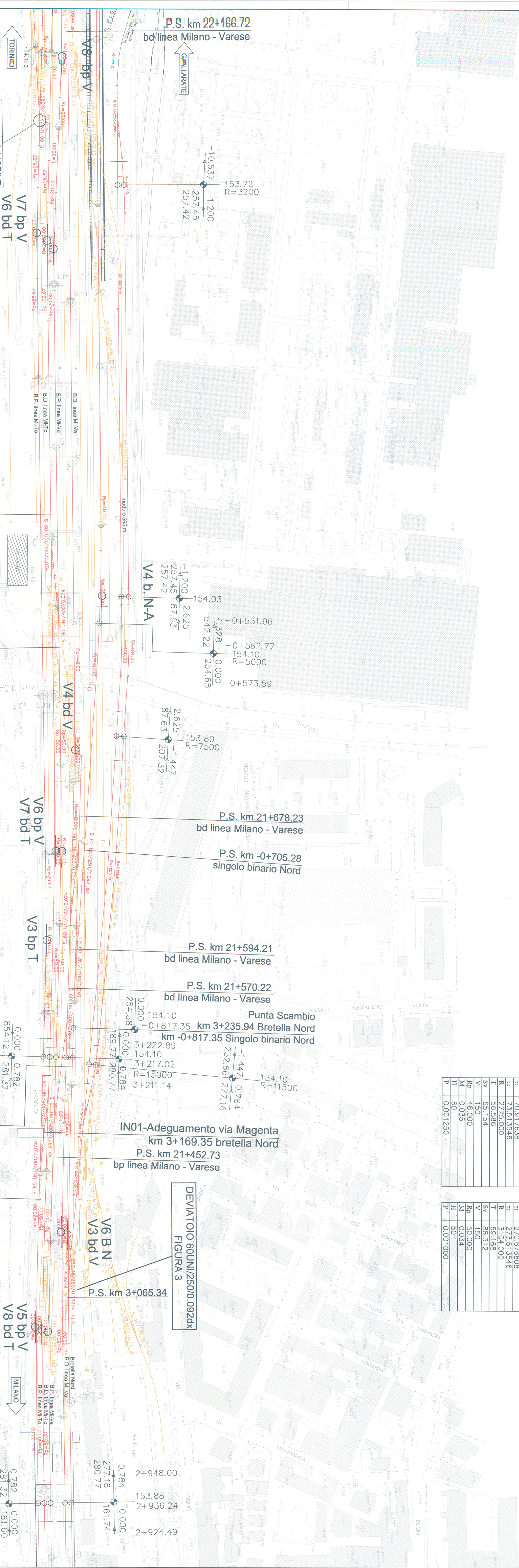


- LEGENDA**
- Binario costruito
 - Binario demolito
 - Binario esistente



V. 1 bp T		V. 8 bp V	
X	243117.010	X	243154.456
Y	923160.222	Y	923190.994
Q	42689.250	Q	-3.507230
E	7.2534811	E	2.861870
T	2000.000	T	270.917839
R	41.898	R	1200.000
SV	100	SV	33.064
BP	26.670	BP	46.110
M	0.015	M	0.014
H	0.001500	H	20
P		P	0.001000

V. 2 bp T		V. 3 bp T	
X	243295.029	X	243501.450
Y	923223.366	Y	923404.539
Q	2.664957	Q	-2.835071
E	2.79589944	E	7.0189945
T	2000.000	T	3100.000
R	41.898	R	68.848
SV	100	SV	90.390
BP	26.670	BP	50.000
M	0.015	M	0.034
H	0.001500	H	50
P		P	0.001000

V. 3 bp T		V. 4 bd V	
X	243501.450	X	243501.450
Y	923404.539	Y	923385.977
Q	-2.835071	Q	2.835907
E	7.0189945	E	2.835907
T	3100.000	T	2000.000
R	68.848	R	2775.000
SV	90.390	SV	56.598
BP	50.000	BP	48.000
M	0.034	M	0.035
H	50	H	50
P	0.001000	P	0.001500

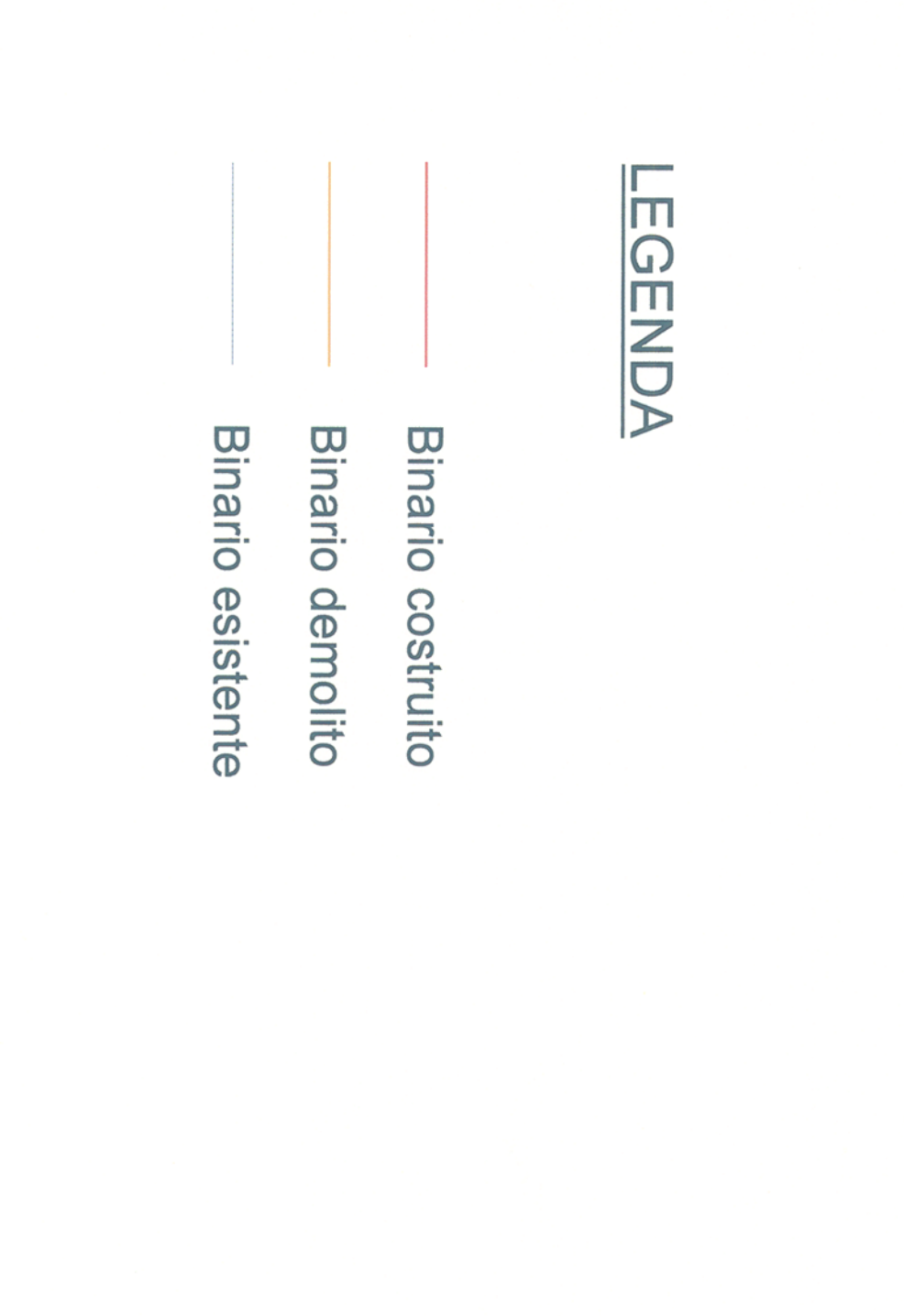
V. 4 bd T		V. 5 bp V	
X	243501.450	X	243578.813
Y	923404.539	Y	923527.490
Q	-2.835071	Q	-2.883071
E	7.0189945	E	7.0189945
T	3100.000	T	3100.000
R	68.848	R	70.208
SV	90.390	SV	90.390
BP	50.000	BP	50.000
M	0.034	M	0.034
H	50	H	50
P	0.001000	P	0.001000

V. 5 bp T		V. 6 B N	
X	243578.813	X	243445.793
Y	923527.490	Y	923358.628
Q	-2.883071	Q	2.835907
E	7.0189945	E	2.835907
T	3100.000	T	2000.000
R	70.208	R	2775.000
SV	90.390	SV	56.598
BP	50.000	BP	48.000
M	0.034	M	0.035
H	50	H	50
P	0.001000	P	0.001500

V. 6 bp V		V. 7 bd T	
X	243578.813	X	243578.813
Y	923527.490	Y	923404.539
Q	-2.883071	Q	-2.835071
E	7.0189945	E	7.0189945
T	3100.000	T	3100.000
R	70.208	R	68.848
SV	90.390	SV	90.390
BP	50.000	BP	50.000
M	0.034	M	0.034
H	50	H	50
P	0.001000	P	0.001000

V. 7 bp V		V. 8 bp T	
X	243578.813	X	243578.813
Y	923527.490	Y	923527.490
Q	-2.883071	Q	-2.883071
E	7.0189945	E	7.0189945
T	3100.000	T	3100.000
R	70.208	R	70.208
SV	90.390	SV	90.390
BP	50.000	BP	50.000
M	0.034	M	0.034
H	50	H	50
P	0.001000	P	0.001000

V. 8 bp V		V. 9 bp V	
X	243154.456	X	243154.456
Y	923190.994	Y	923190.994
Q	-3.507230	Q	-3.507230
E	2.861870	E	2.861870
T	270.917839	T	270.917839
R	1200.000	R	1200.000
SV	33.064	SV	33.064
BP	46.110	BP	46.110
M	0.014	M	0.014
H	20	H	20
P	0.001000	P	0.001000



La presente integra le planimetrie MDL111D28P7CS00000004A e MDL111D28P7CS00000005B relativamente alle lavorazioni in corrispondenza raccordo Arkema e singolo binario Nord

COMITENTE
IRPI **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE
ITALFERRA **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO
TRACCIATO FERROVIARIO
 Pianimetria di progetto - Tav. 4/34

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
MDL1 | **11** | **D** | **28** | **P7** | **F0001** | **004** | **B**

Rev. Data Descrizione Modificato Verificato Data Approvato Data Addebiato/Tras
 A Emersione Esplorata 17/03/18 06/03/18 17/03/18 06/03/18
 B Modifica raccordo Arkema 27/03/18 06/03/18 27/03/18 06/03/18

ITALFERRA S.p.A.
 Via...
 TORINO