V2 b. N–A	
X	242899.167
Y	923099.664
α	−2.787746
τ1	274.117215
τ2	271.329469
R	2000.000
T	43.797
Sv	54.249
V	120
Rp	33.330
M	0.023
H	50
P	0.001500

V. 1 bd R–A	
X	242812.817
Y	923029.182
α	−2.158652
τ1	272.429823
τ2	270.270971
R	1500.000
T	25.434
Sv	40.862
V	60
Rp	10.000
M	0.003
H	20
P	0.002000

V. 2 bp R–A	
X	242522.7068
Y	922877.8283
α	−31.291616
τ1	70.153512
τ2	101.445128

V. 2a bp R–A	
R	620.000
RP1	20.000
RP2	10.000
Sv	72.589
V	60
H	40
P1	0.002000
P2	0.002000

V. 2b bp R–A	
R	1404.000
RP1	10.000
RP2	120.000
Sv	426.761
V	105
H	60
P1	0.002000
P2	0.000500

V. 2 bd R–A	
X	242520.6444
Y	922881.8762
α	−31.174157
τ1	70.270971
τ2	101.445128

V. 2a bd R–A	
R	650.000
RP1	20.000
RP2	10.000
Sv	76.798
V	60
H	40
P1	0.002000
P2	0.002000

V. 2b bd R–A	
R	1400.000
RP1	10.000
RP2	120.000
Sv	423.968
V	105
H	60
P1	0.002000
P2	0.000500

V3 b. N–A	
X	242451.704
Y	922883.318
α	31.378086
τ1	271.329469
τ2	302.707555
R	1350.000
T	339.641
Sv	593.387
V	130
Rp	72.000
M	0.160
H	90
P	0.001250

V1 b. N–A	
X	243058.380
Y	923168.214
α	3.199577
τ1	270.917638
τ2	274.117215
R	2200.000
T	55.297
Sv	77.239
V	120
Rp	33.330
M	0.021
H	50
P	0.001500

V1 b. N–A	
X	243058.380
Y	923168.214
α	3.199577
τ1	270.917638
τ2	274.117215
R	2200.000
T	55.297
Sv	77.239
V	120
Rp	33.330
M	0.021
H	50
P	0.001500

INIZIO APPALTO REALIZZATIVO 2
OPERE CIVILI

FINE APPALTO REALIZZATIVO 1
OPERE CIVILI

FINE APPALTO REALIZZATIVO 1
ARMAMENTO

GALLARATE

TORINO

MILANO

V. 2b bd R-A
V. 2b bp R-A
V3 b. N-A
V. 2 bd R-A
V. 2 bp R-A
V1 bd T
V2 bd T
V3 bd T
V. 2a bd R-A
V. 2a bp R-A
V1 bd R-A
V1 bp R-A
V2 b. N-A
V4 bd T
V1 b. N-A
V8 bp V
V1 bp T
V5 bd T

GA01 Galleria artificiale di scavalco
km 0+419.77 binario Sud

GA01 Galleria artificiale di scavalco
km 0+288.35 binario Sud

km 0+290.00 Binario Singolo Nord
km 0+290.00 BD Linea Rho-Arona
km 0+285.60 BP Linea Rho-Arona
km 133+021.63 BD Linea Torino-Milano

P.S. km 0+116.06
bp linea Rho-Arona
P.S. km 0+108.16
bd linea Rho-Arona

V104-Attraversamento fiume Olona
km -0+112 binario Nord

P.S. km 22+166.72
bd linea Milano - Varese

km 132+907.38 bd linea Milano-Torino

P.S. km 0+189.68
singolo binario Sud

S.S.E.

km 133+364.40 bp linea Milano-Torino
km 0+000 binario sud linea Rho-Arona

km 0+000.00 bp linea Rho-Arona
km 22+370.01 bp linea Milano - Varese

km 0+000.00 bd linea Rho-Arona
km 22+375.59 bd linea Milano - Varese

P.S. esistente km 133+401.82
bp linea Milano - Torino

P.S. esistente km 133+402.03
bd linea Milano - Torino

P.S. km 133+456.28
bd linea Milano - Torino

Singolo binario Nord

B.D. linea Mi-To
B.P. linea Mi-To

V. 1 bd T	
X	242578.712
Y	922897.269
α	0.602582
τ1	270.068732
τ2	270.671314
R	7500.000
T	35.495
Sv	50.990
V	150
Rp	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000

V. 1 bp R–A	
X	242806.674
Y	923021.655
α	−2.276111
τ1	272.429823
τ2	270.153512
R	1200.000
T	21.454
Sv	32.904
V	60
Rp	10.000
M	0.003
H	20
P	0.002000

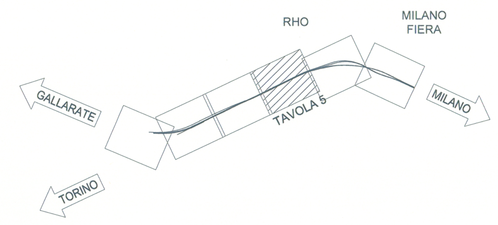
V.2 bd T"	
X	242660.706
Y	922838.935
α	−0.619259
τ1	270.687991
τ2	270.068731
R	7500.000
T	36.478
Sv	52.955
V	150
Rp	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000

V. 3 bd T	
X	242772.303
Y	922994.285
α	−0.653962
τ1	70.687991
τ2	70.034029
R	6800.000
T	34.927
Sv	49.852
V	150
Rp	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000

V. 4 bd T	
X	242853.719
Y	923035.715
α	−0.682014
τ1	270.716043
τ2	270.034029
R	6800.000
T	36.425
Sv	52.849
V	150
Rp	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000

LEGENDA

- Binario costruito
- Binario demolito
- Binario esistente



La presente integra le planimetrie MDL111D26P7CS0000004A
e MDL111D26P7CS000005B relativamente alle lavorazioni in
corrispondenza raccordo Arkema e singolo binario Nord

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO

TRACCIATO FERROVIARIO
Planimetria di progetto - Tav 5/34

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	11	D	26	P7	I F0001	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Parravicini E.Panunto	17.09.10	D.Lavacca	17.09.10	S.Borelli		
B	Modifica raccordo Arkema	C.Casanazza	27.03.13	A.Parravicini	27.03.13	S.Borelli		

File: MDL111D26P7IF0001005B.dwg — n. Elab.: