

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
PRG DI RHO**

Demolizioni

Relazione descrittiva e censimento fabbricati

SCALA :

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 11 D 26 RG OC0000 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	22/07/2010			S. Borelli			
B	Rev. tracciato singolo binario Nord	G. Grimaldi	24/11/2011	<i>lex</i>	<i>30/11/11</i>	S. Borelli <i>SB</i>			

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Centro Produzione
Dott. Ing. Arduini Fabrizio

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Produzione Centro Nord
Dott. Ing. Roberto Borghi

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Monza e Bz n. A651

File: CARTIGLI

n. Elab.:



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO-GALLARATE – PRG DI RHO
PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONI E ACCESSI
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	11	D 26 RG	OC0000001	A	2di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	Allegati: schede descrittive fabbricati da demolire.....	4

1 PREMESSA

Nella presente relazione si riportano le schede descrittive dei fabbricati interferenti con la sede ferroviaria in corrispondenza del PRG di Rho. Per tali fabbricati è prevista la demolizione.

I criteri che hanno portato alla individuazione dei fabbricati da demolire sono:

- Interferenza fisica dei fabbricati con la sede ferroviaria allargata;
- Distanza ridotta a meno di 1.0 metri di fabbricati in affiancamento alla sede e per i quali la presenza di barriere fonoassorbenti pregiudica in modo sostanziale la funzionalità e/o friabilità;

In alcuni casi si tratta di fabbricati tecnologici di medie e piccole dimensioni ricadenti all'interno della sede ferroviaria per i quali dovrà essere prevista la ricollocazione in posizione funzionale e non interferente con la nuova conformazione dei tracciati.

Allegati alla presente relazione si riportano le schede descrittive degli edifici individuati di seguito elencate:

FABBRICATO	TIPOLOGIA	AREA
1001	Ex P.L.	95.36
1002	Tettoia	8.26
1003	Tettoia	35.31
1004	Tettoia	29.93
1005	Tettoia	18.95
1006	Altro (Vedi foto)	27.11
1007	Tettoia	34.51
1008	Tettoia	52.17
1009	Tettoia	92.74
1010	Tettoia	23.23
1011	Ann Fabb Tecn	12.87
1012	Fabbr Tecnologico	90.37
1013	Ann Fabb Tecn	8.78
1014	Casott metall fabbr tecn	4.69
1015	Cabina Enel dismessa	34.08
1016	Casotto	16.79
1017	Casotto	27
1018	Casotto	27



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA
TRATTA RHO-GALLARATE – PRG DI RHO
PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONI E ACCESSI
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	11	D 26 RG	OC0000001	A	4 di 4

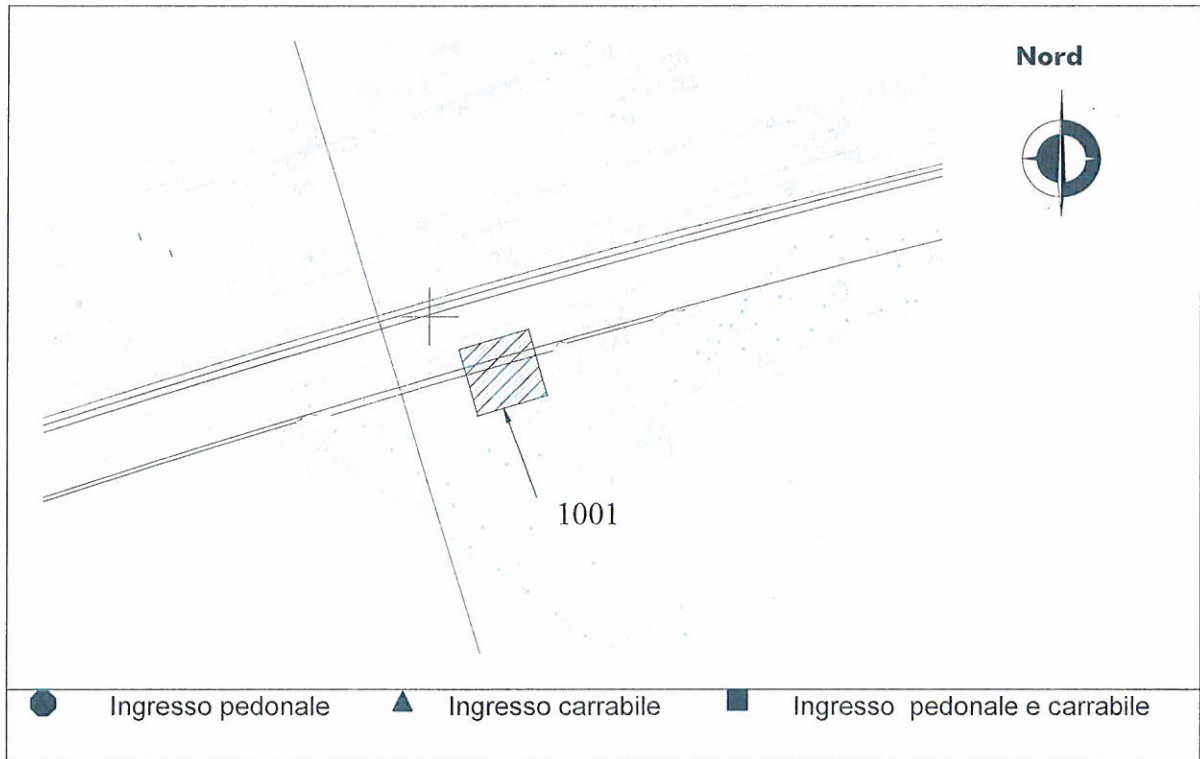
2 ALLEGATI: SCHEDE DESCRITTIVE FABBRICATI DA DEMOLIRE

LOTTO: 01

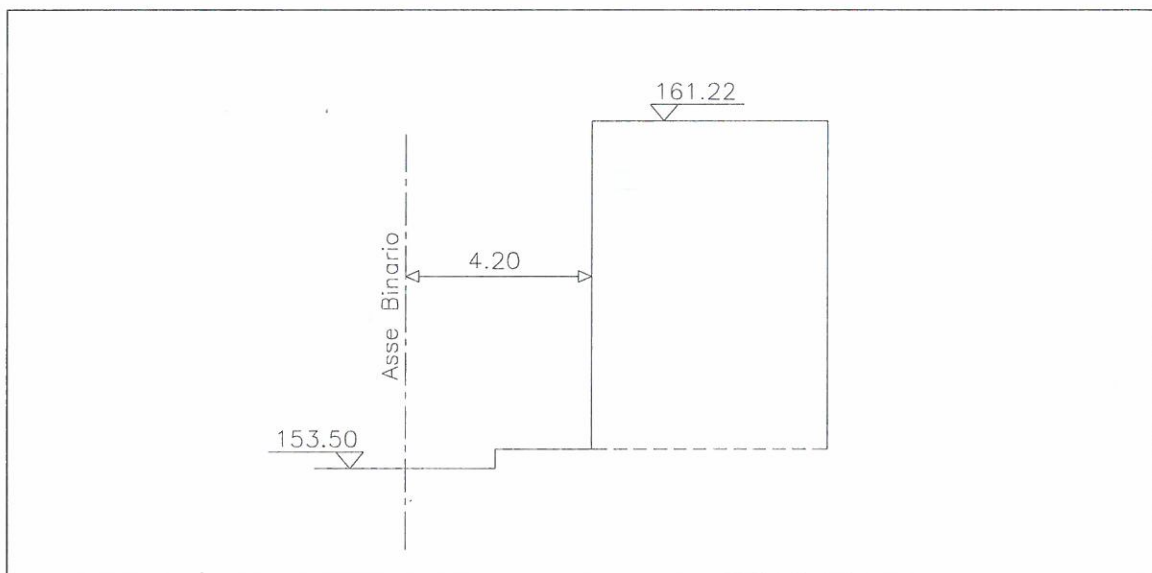
IMMOBILE N° 1001

SCHEDA: 01

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Ex P.L.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

	fuori terra (piano terreno compreso)	n° 2
	interrati o seminterrati	n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input checked="" type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>					

- COPERTURA

		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input checked="" type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

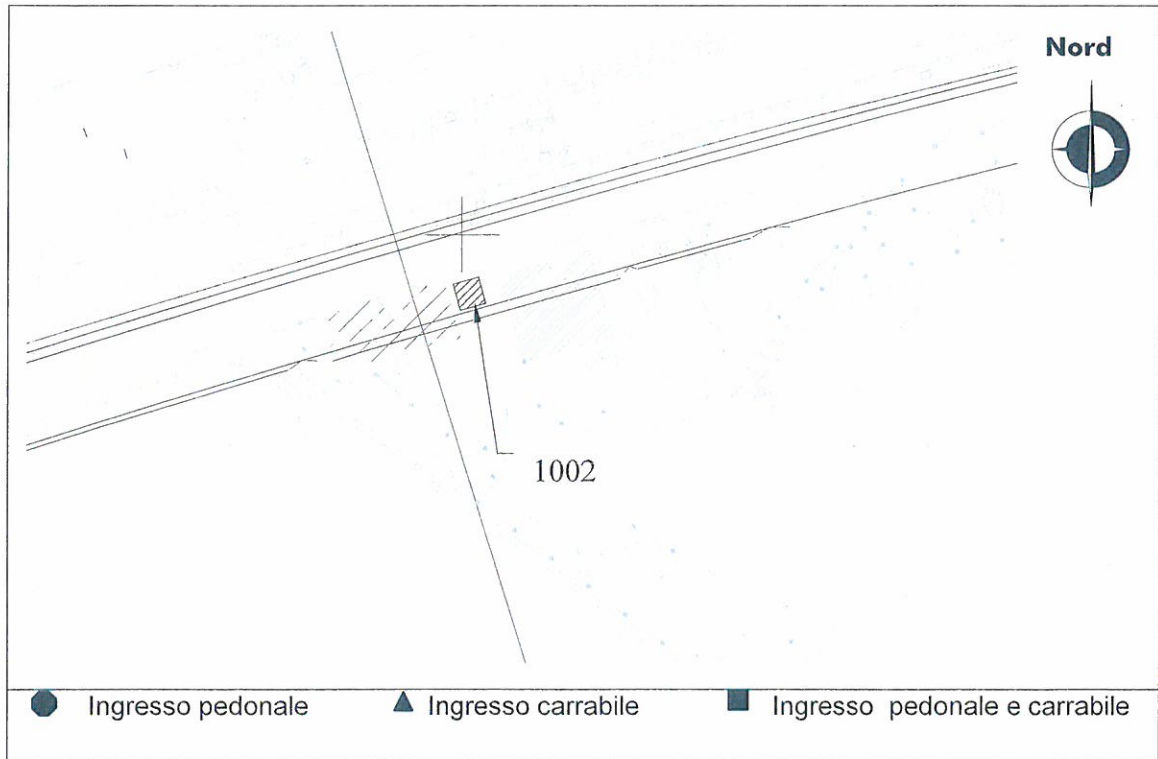
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

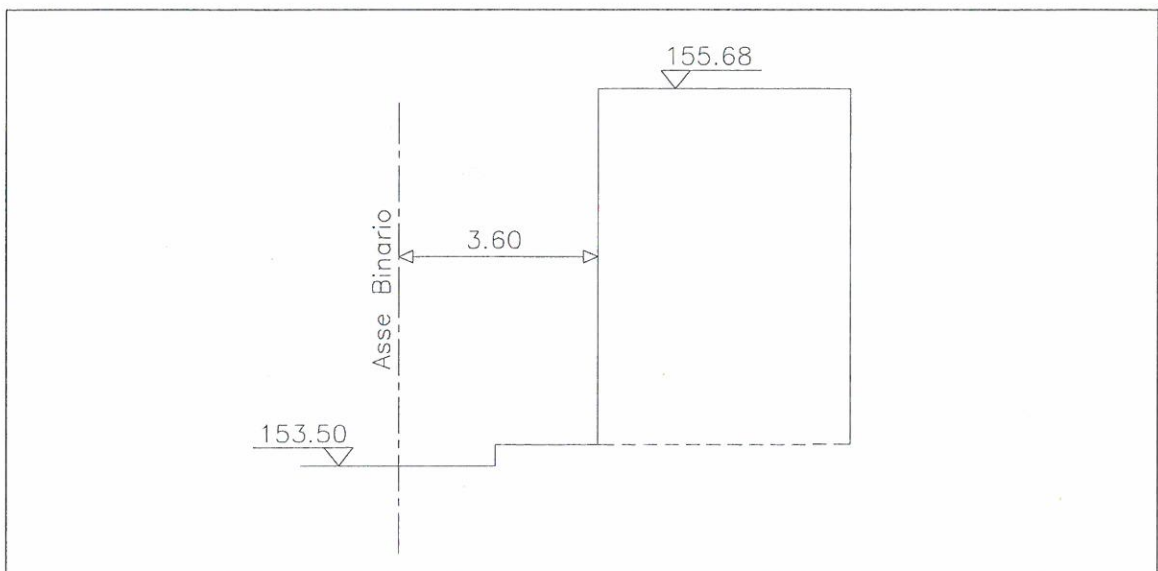
IMMOBILE N° 1002

SCHEDA: 02

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana	<input type="checkbox"/> ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/> coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/> cls <input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/> guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/> pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>

NOTE:

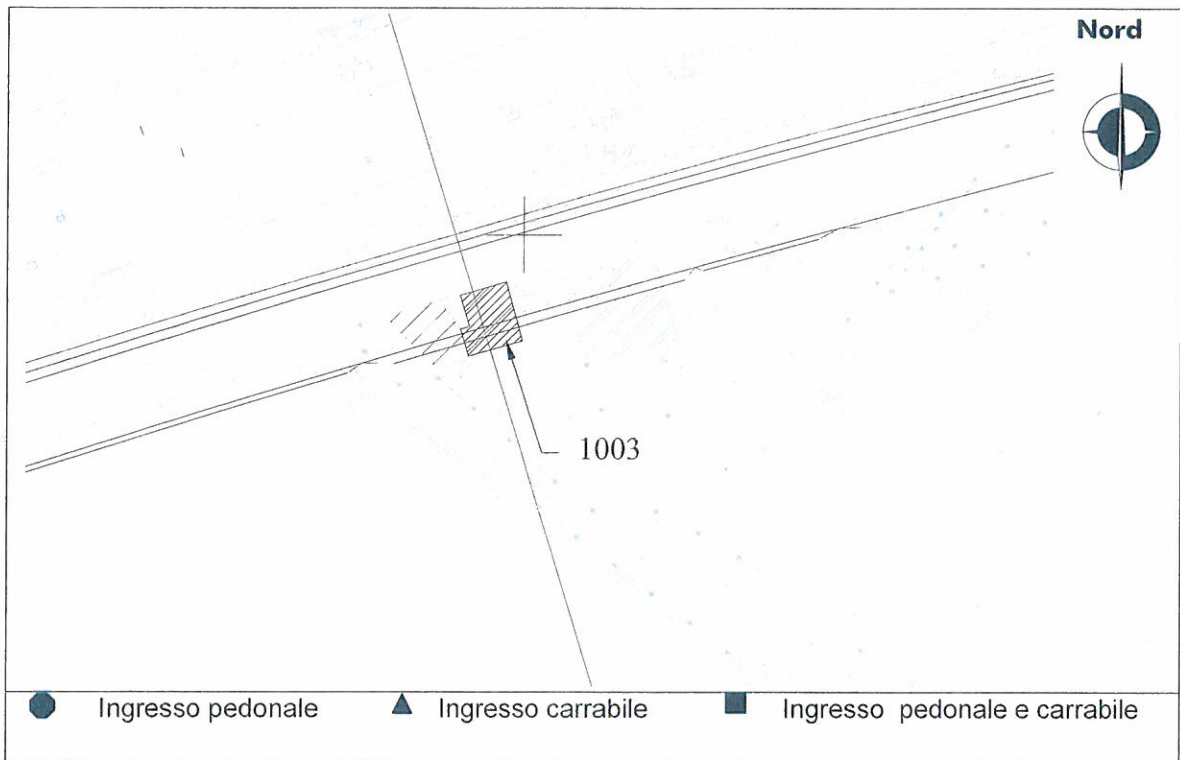
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

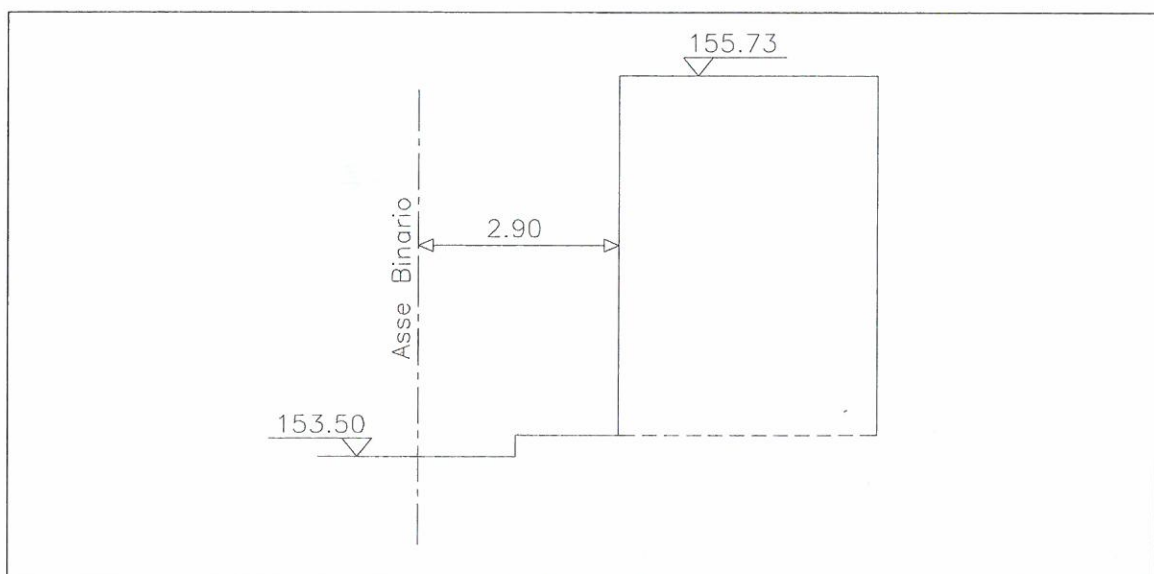
IMMOBILE N° 1003

SCHEDA: 03

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana	<input checked="" type="checkbox"/> ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/> coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/> cls <input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/> guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/> pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>

NOTE:

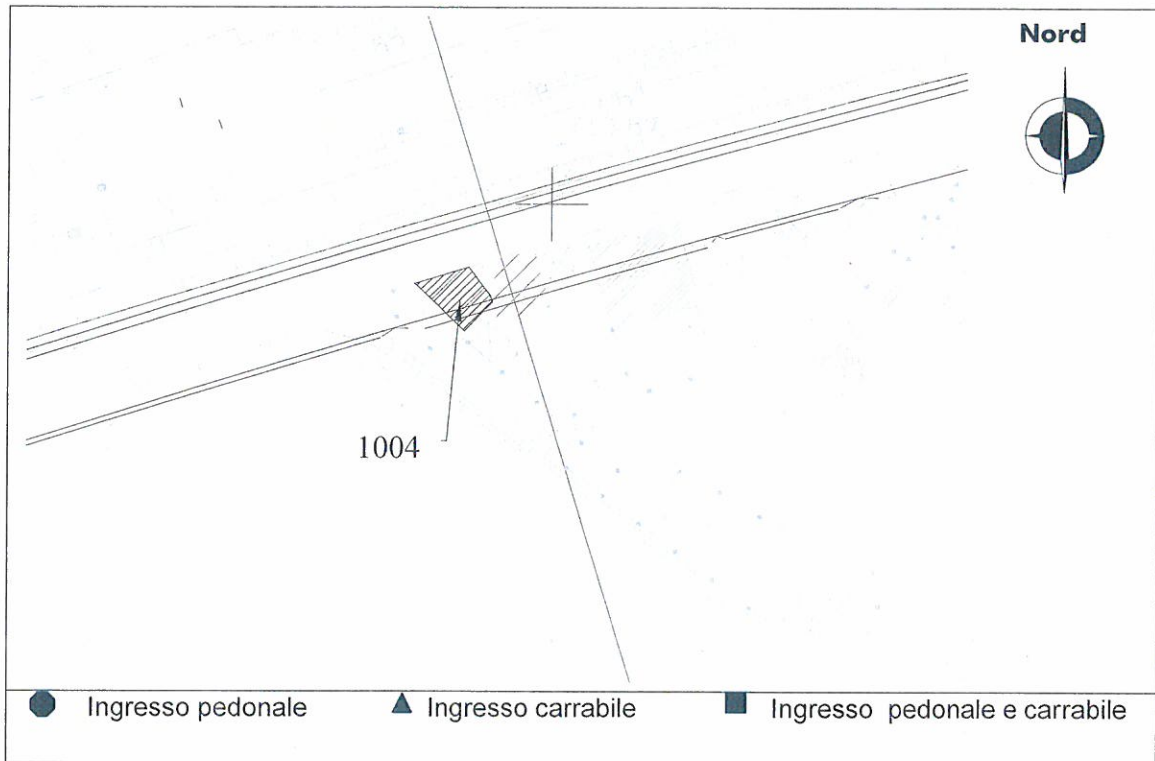
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

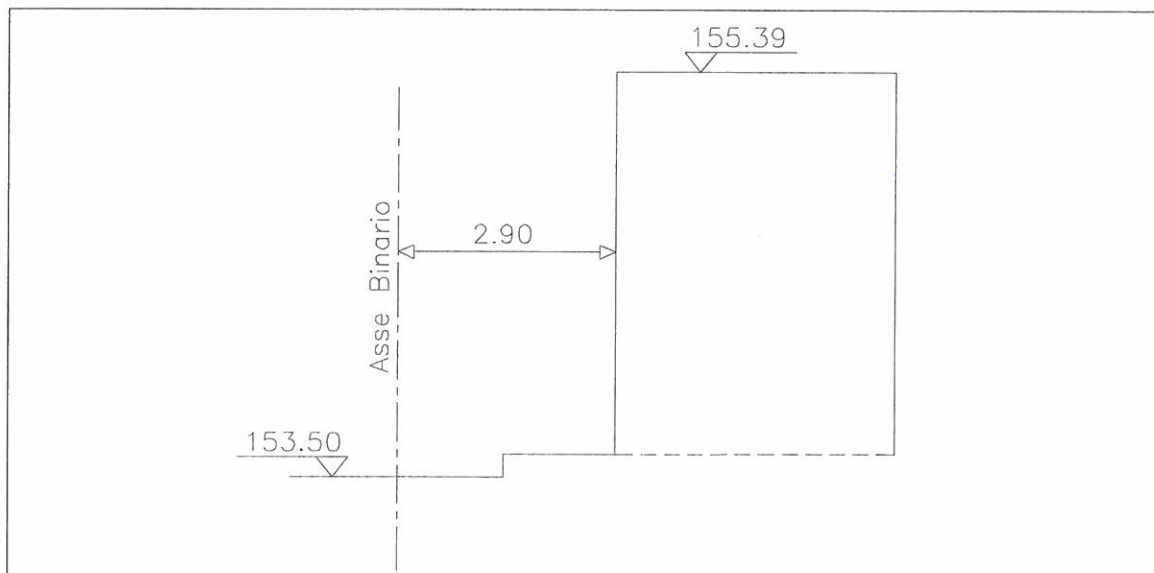
IMMOBILE N° 1004

SCHEDA: 04

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls <input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/>	guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle <input type="checkbox"/>

NOTE:

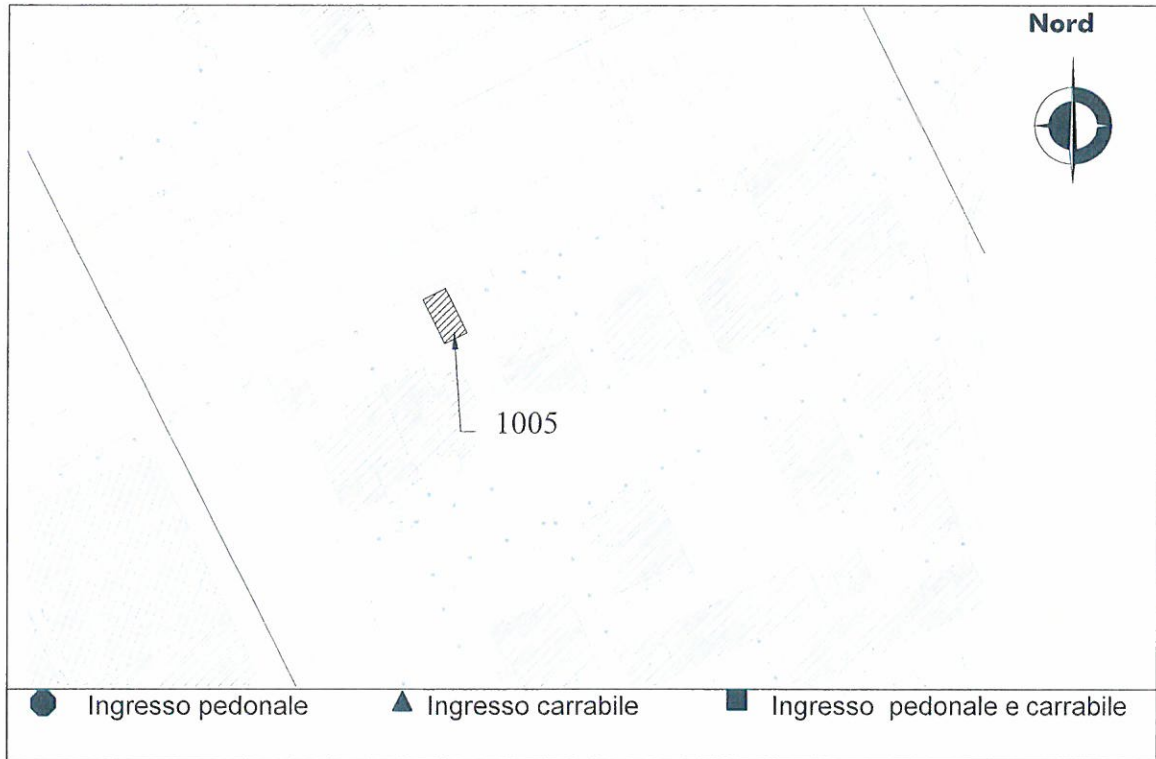
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

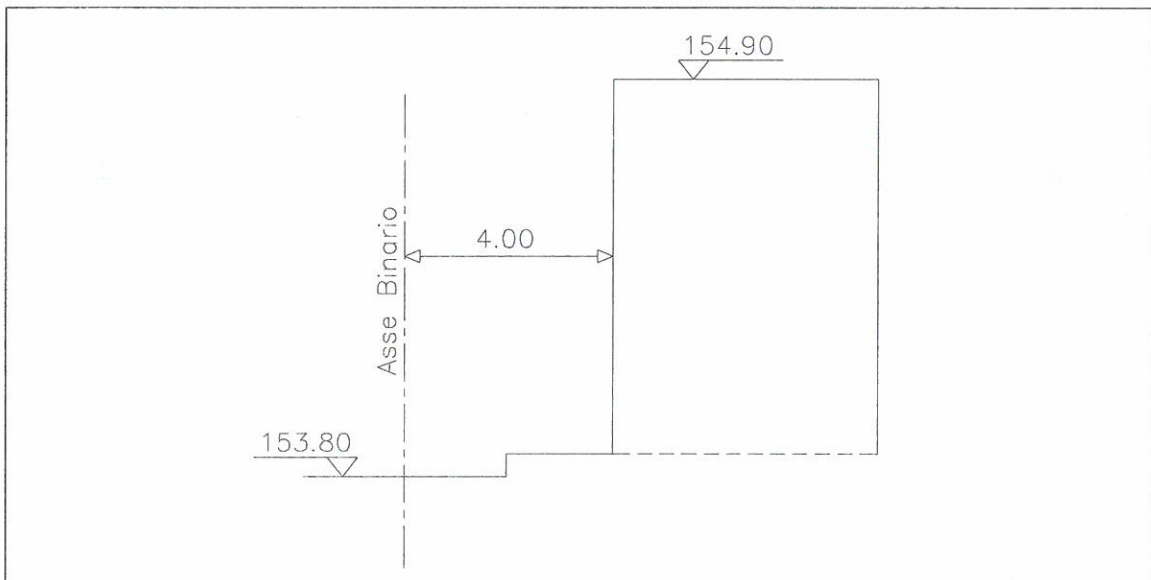
IMMOBILE N° 1005

SCHEDA: 05

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Via Enrico Toti
ACCESSO DA: Via Enrico Toti

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

	fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
	interrati o seminterrati	n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>					
- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana	<input type="checkbox"/> ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/> coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/> cls <input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/> guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/> pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>

NOTE:

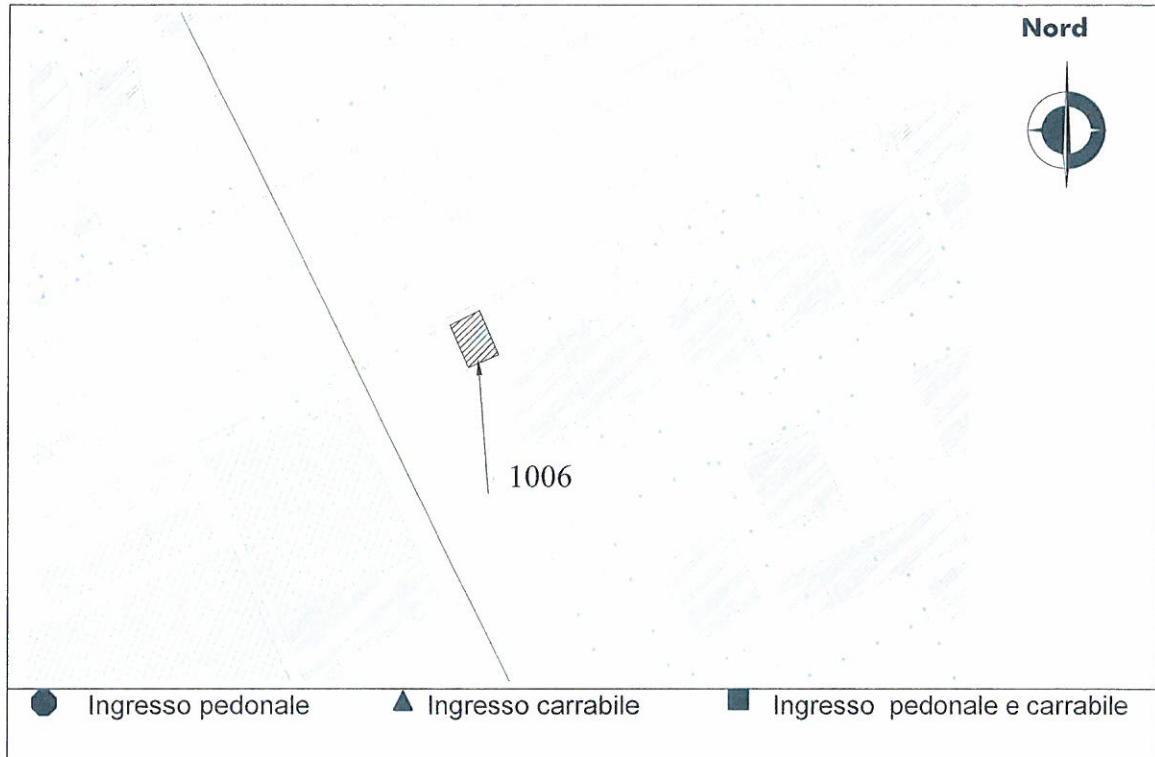
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

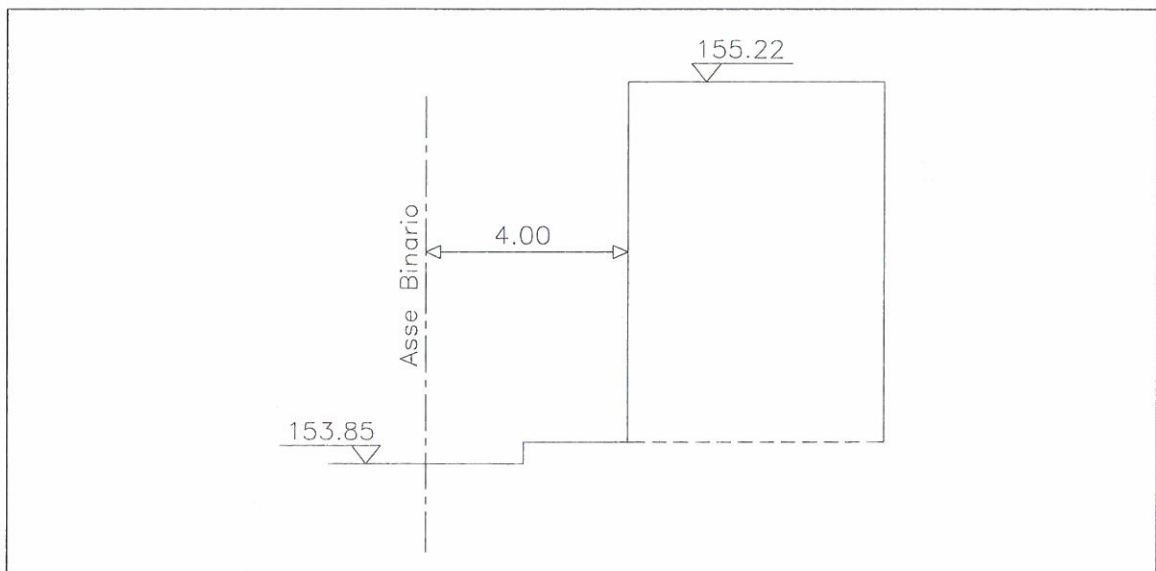
IMMOBILE N° 1006

SCHEDA: 06

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Via Enrico Toti
ACCESSO DA: Via Enrico Toti

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input checked="" type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>		

NOTE:

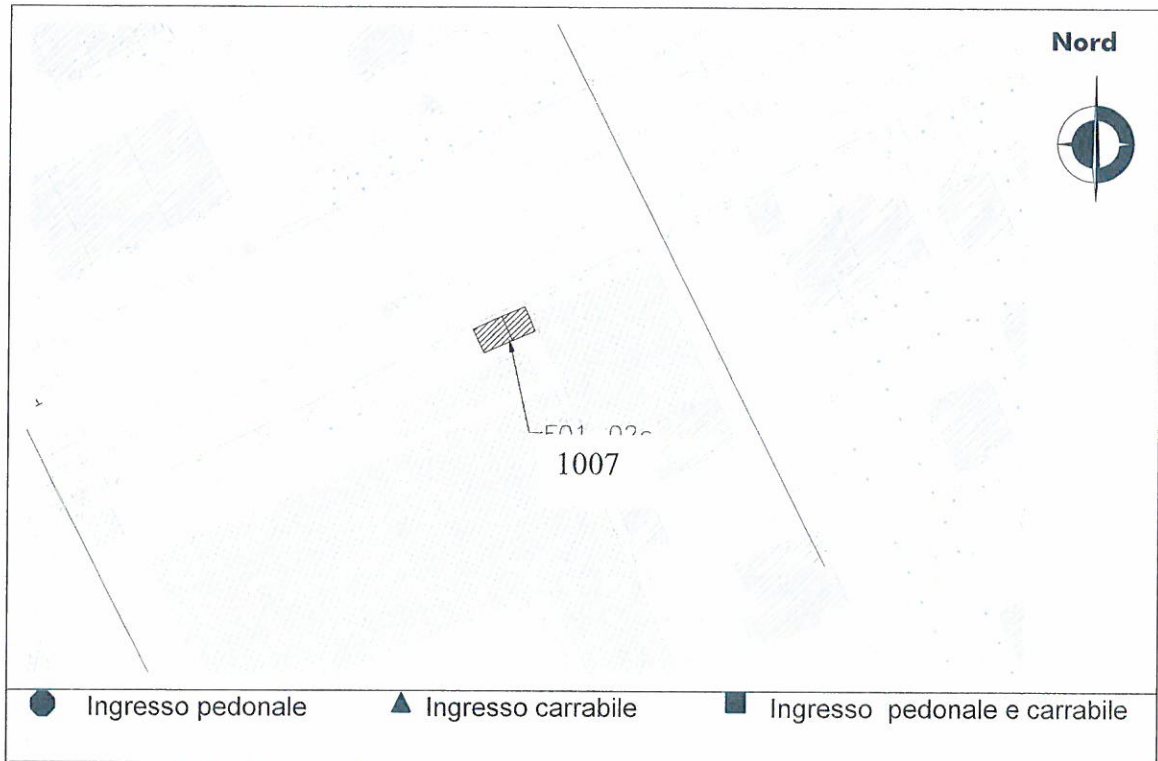
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

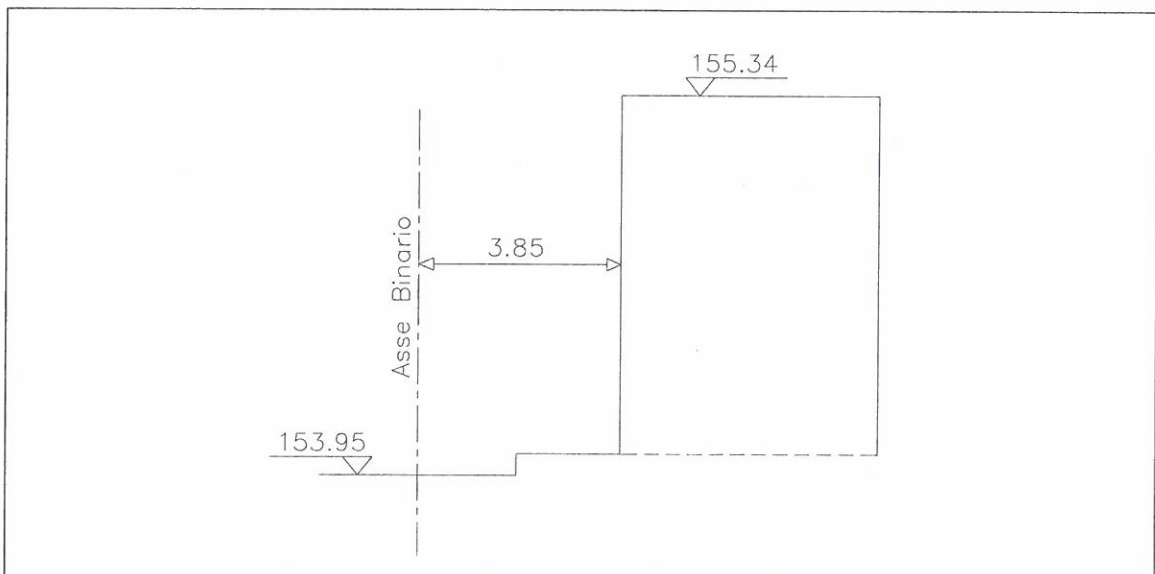
IMMOBILE N° 1007

SCHEDA: 07

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Corso Europa
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
interrati o seminterrati	n°

• TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>

• COPERTURA

MATERIALE COPERTURA

piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

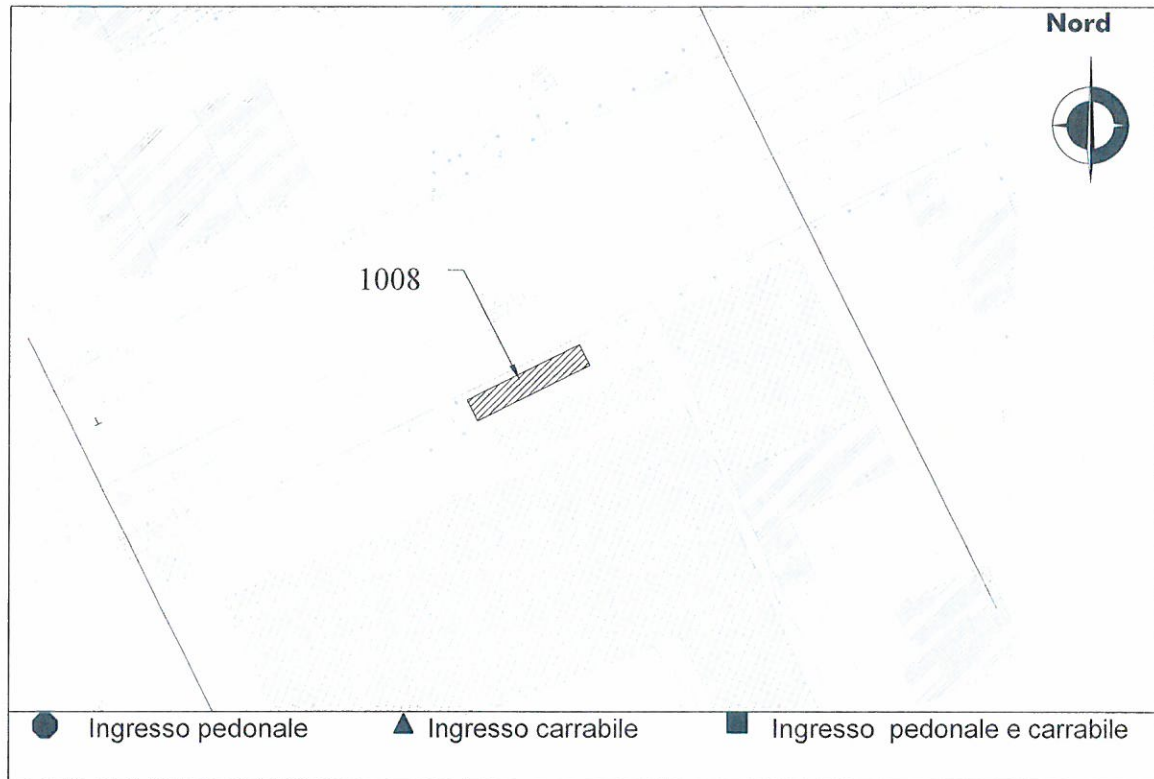
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

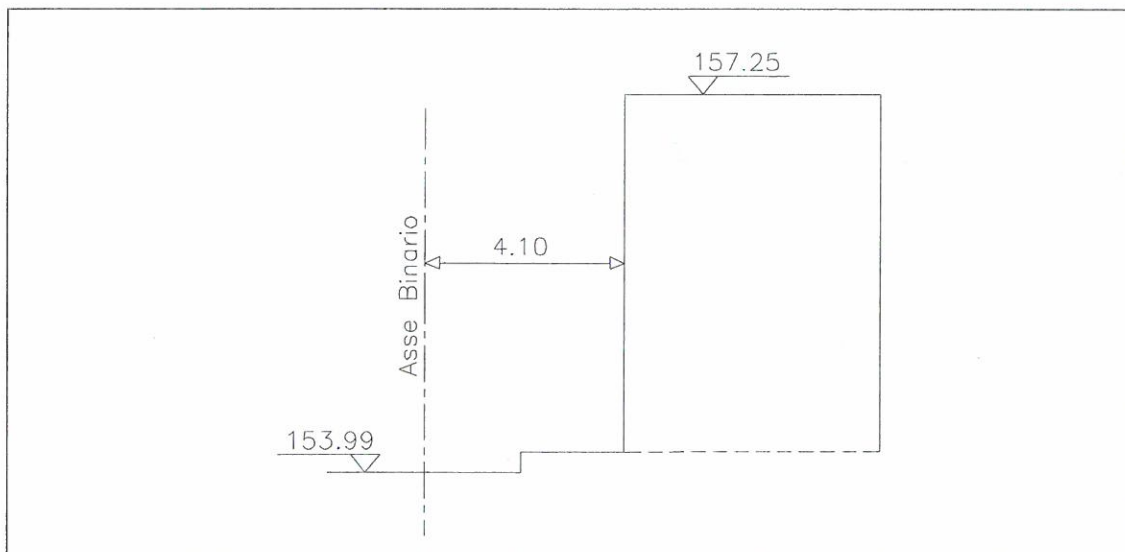
IMMOBILE N° 1008

SCHEDA: 08

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Corso Europa
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

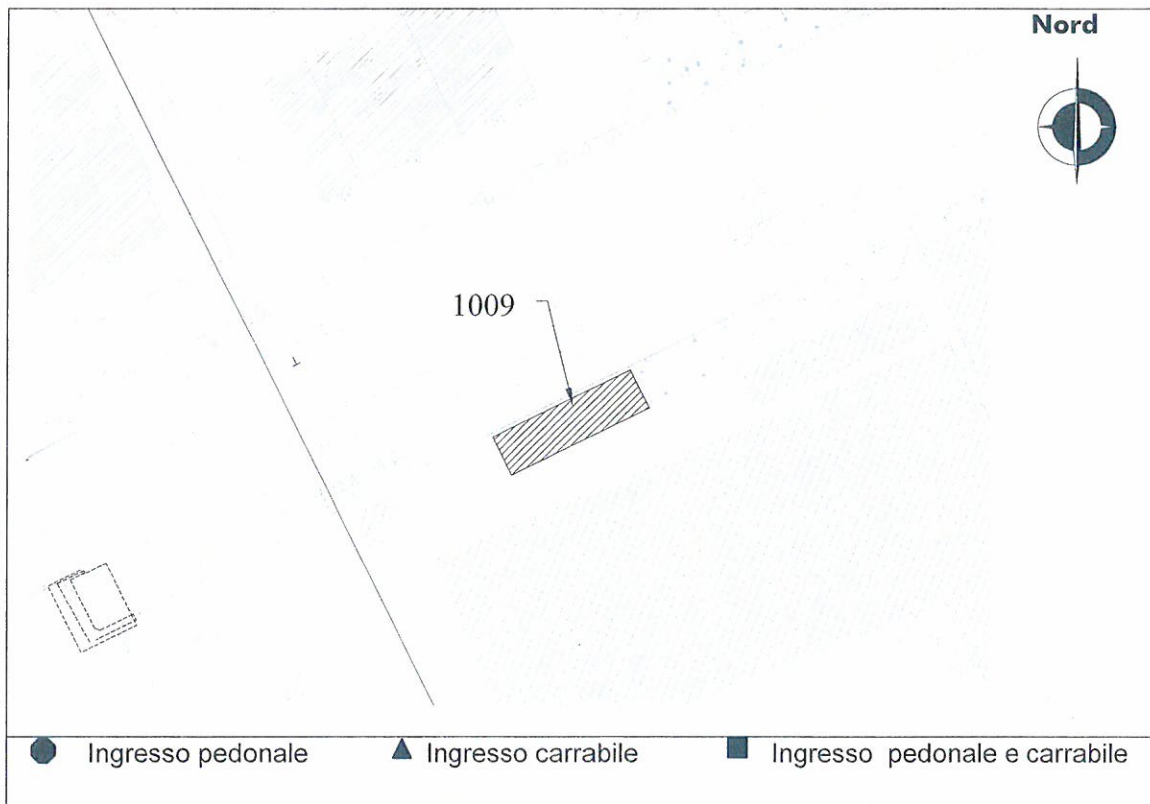
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

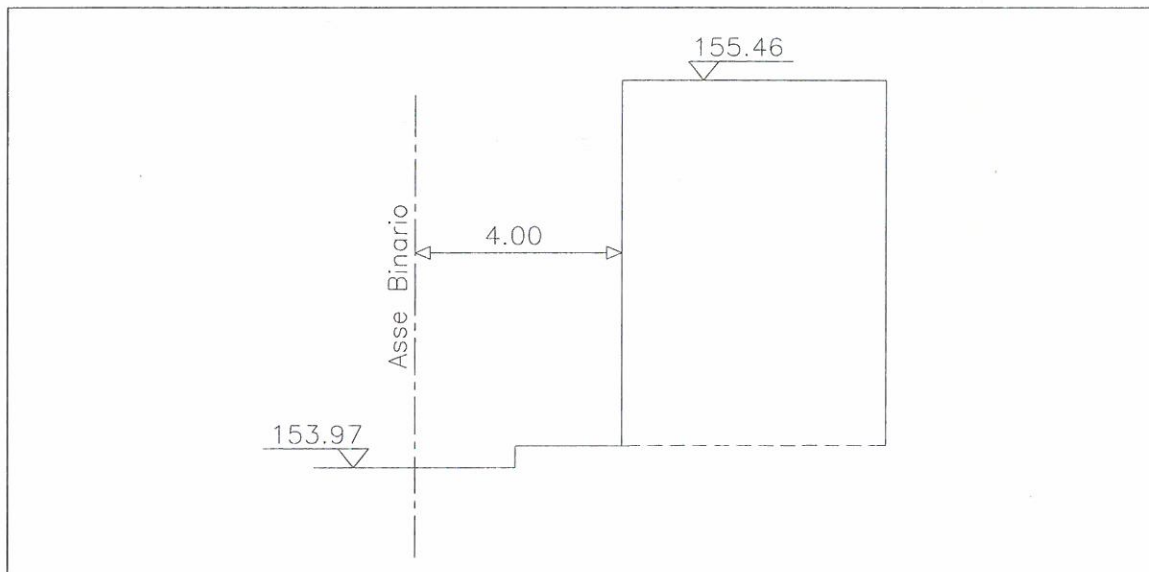
IMMOBILE N° 1009

SCHEDA: 09

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Corso Europa
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
interrati o seminterrati	n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante <input type="checkbox"/>	telaio in c.a. <input type="checkbox"/>	telaio in acciaio <input type="checkbox"/>
telaio misto <input type="checkbox"/>	prefabbricato <input type="checkbox"/>	legno <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		

- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana <input type="checkbox"/>	ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile <input type="checkbox"/>	coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile <input type="checkbox"/>	cls <input type="checkbox"/>
falde <input type="checkbox"/>	guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare <input type="checkbox"/>	pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____ <input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
lastre ondulate <input type="checkbox"/>	piastrelle <input type="checkbox"/>

NOTE:

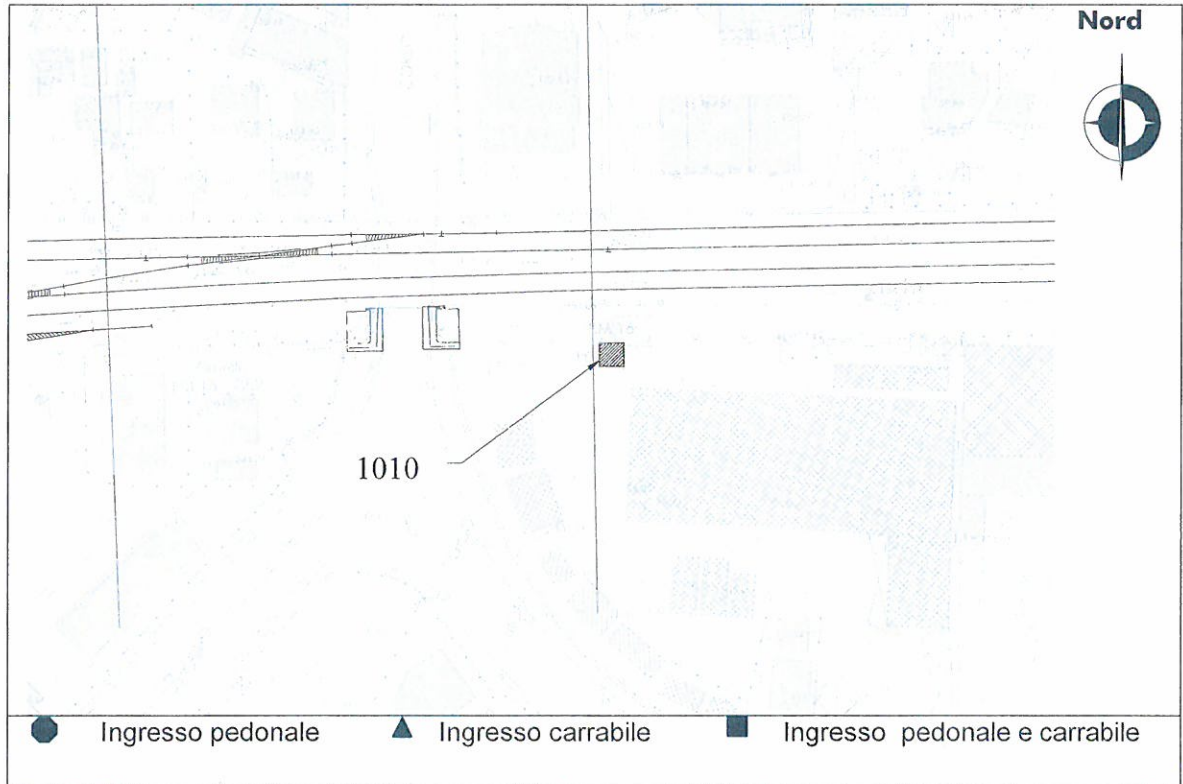
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

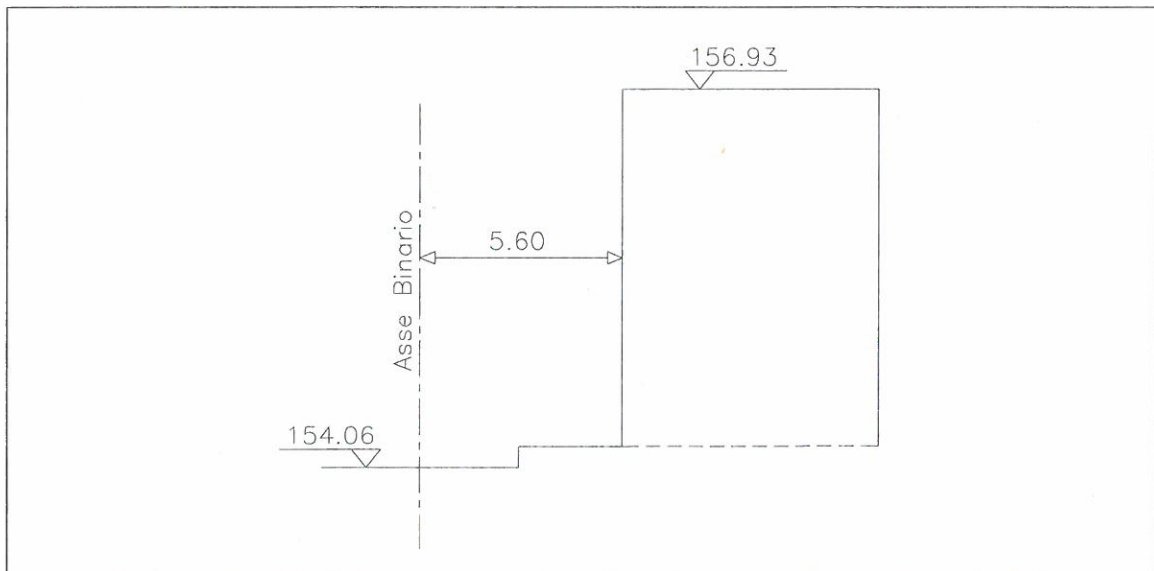
IMMOBILE N° 1010

SCHEDA: 10

1 PLANIMETRIA



1 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Corso Europa
ACCESSO DA: Corso Europa

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Tettoia

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante <input type="checkbox"/>	telaio in c.a. <input type="checkbox"/>	telaio in acciaio <input type="checkbox"/>
telaio misto <input type="checkbox"/>	prefabbricato <input type="checkbox"/>	legno <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		
- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana <input type="checkbox"/>	ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile <input type="checkbox"/>	coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile <input type="checkbox"/>	cls <input type="checkbox"/>
falde <input type="checkbox"/>	guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare <input type="checkbox"/>	pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate <input type="checkbox"/>	

NOTE:

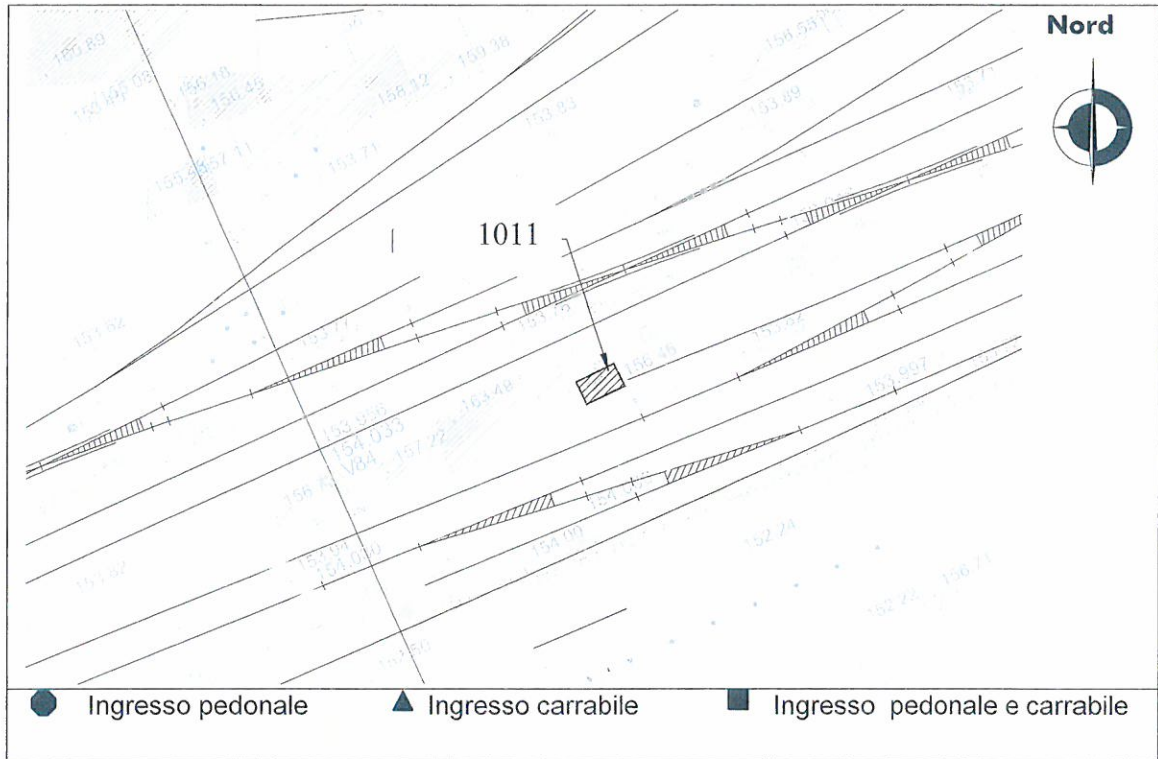
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

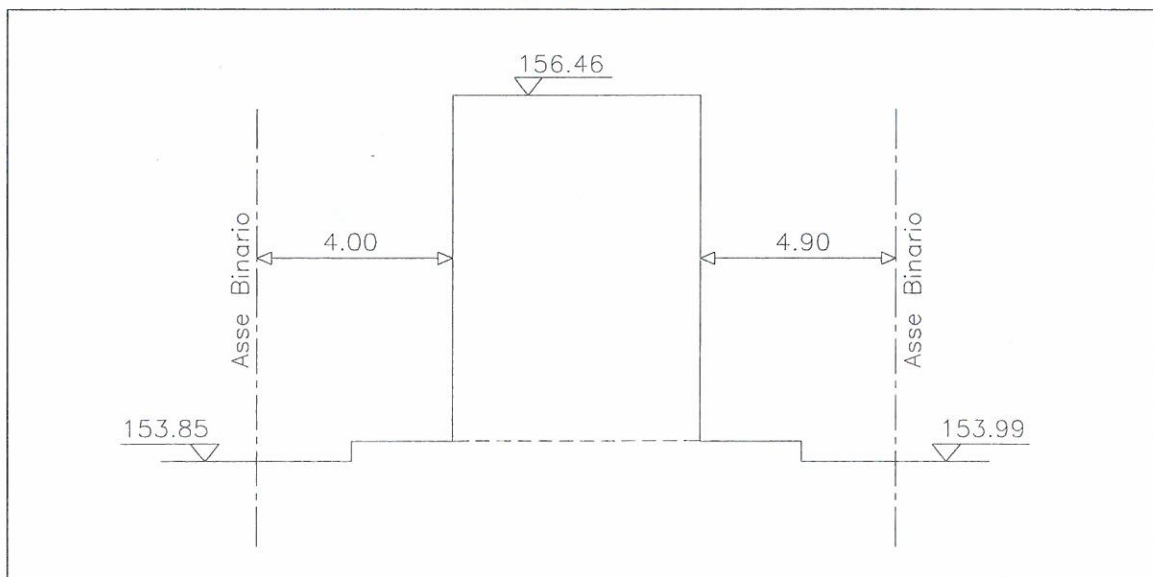
IMMOBILE N° 1011

SCHEDA: 11

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via Torino

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Annessa fabbricato tecnologico

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

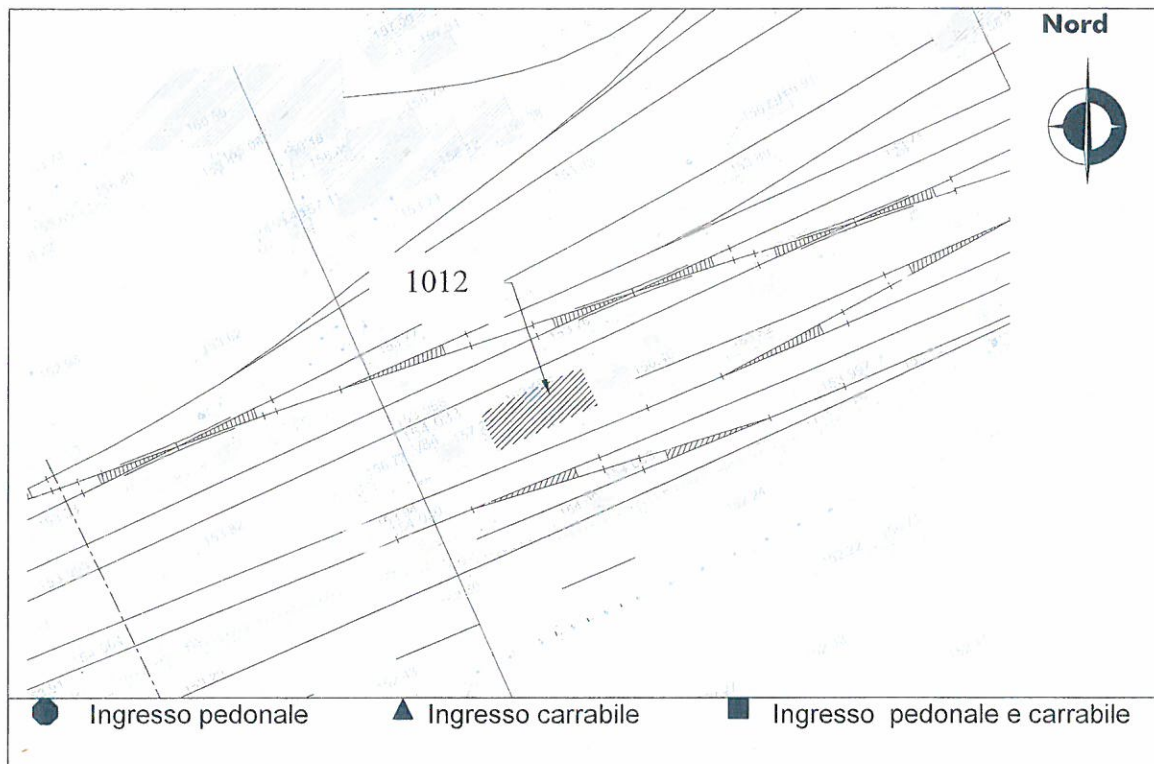
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

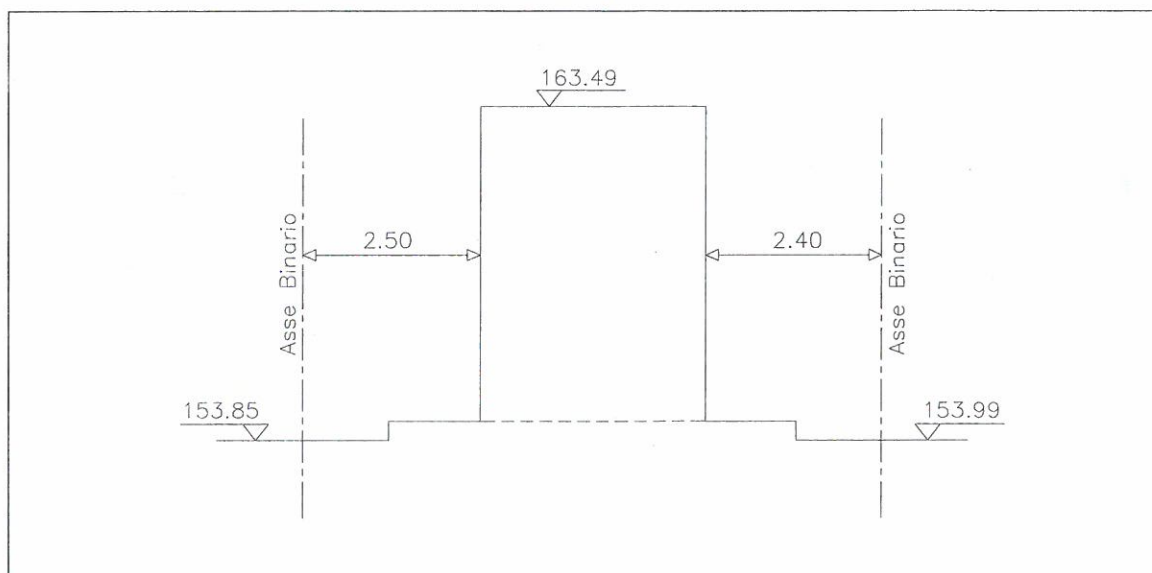
IMMOBILE N° 1012

SCHEDA: 12

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via Torino

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Fabbricato tecnologico

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 3
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA	MATERIALE COPERTURA
piana	<input type="checkbox"/> ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/> coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/> cls <input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/> guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/> pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/> piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>

NOTE:

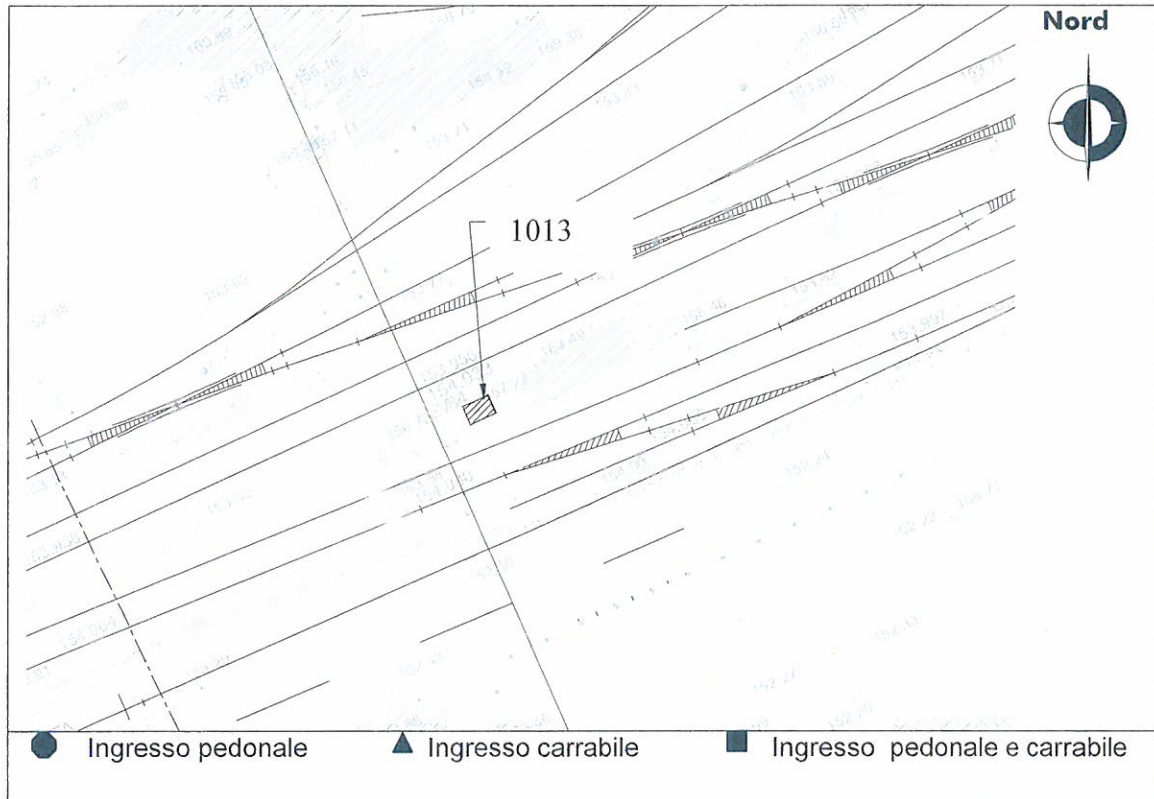
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

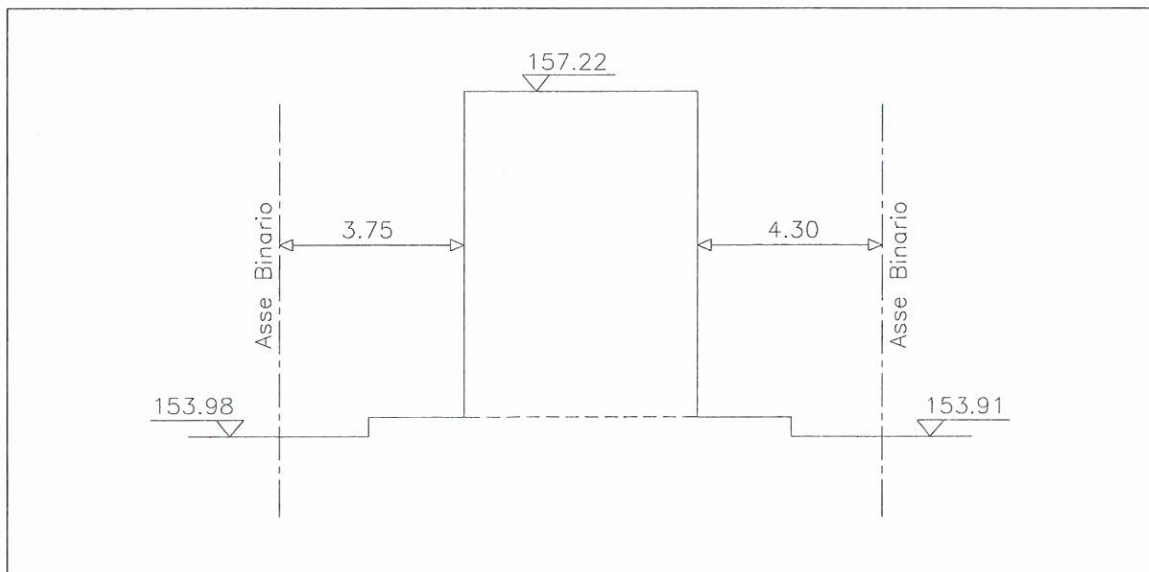
IMMOBILE N° 1013

SCHEDA: 13

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via Torino

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Annessa fabbricato tecnologico

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input checked="" type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

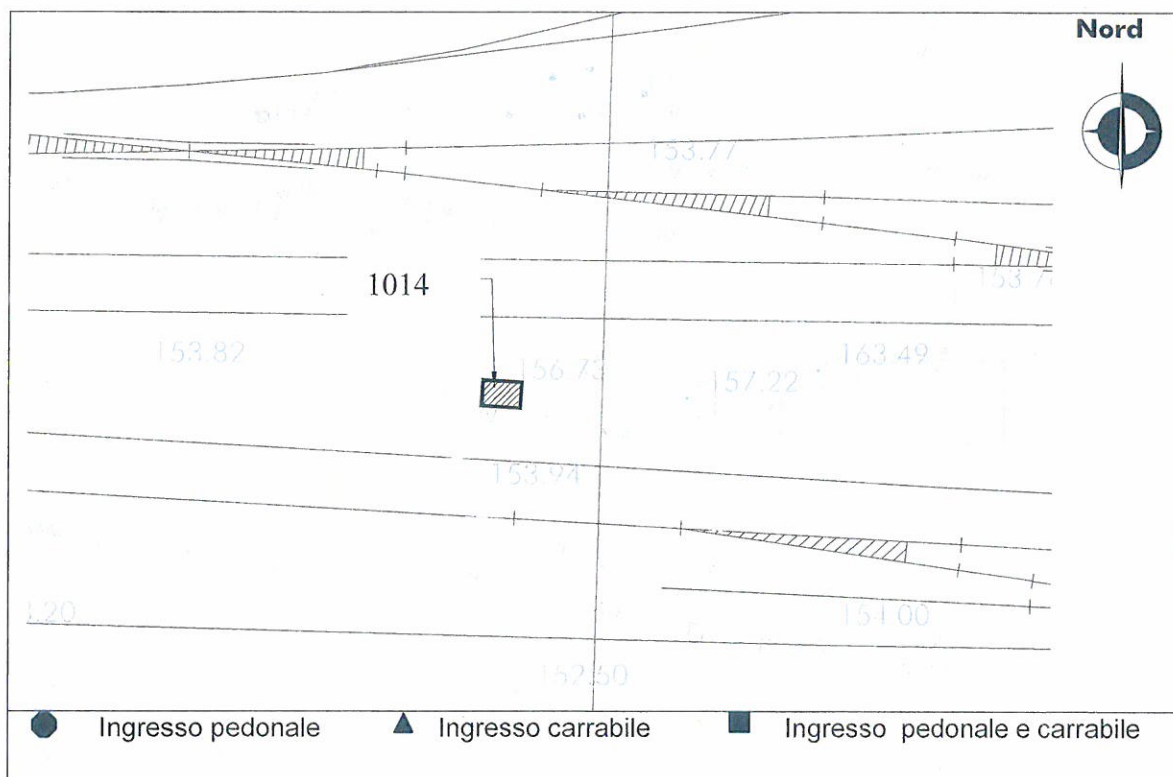
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

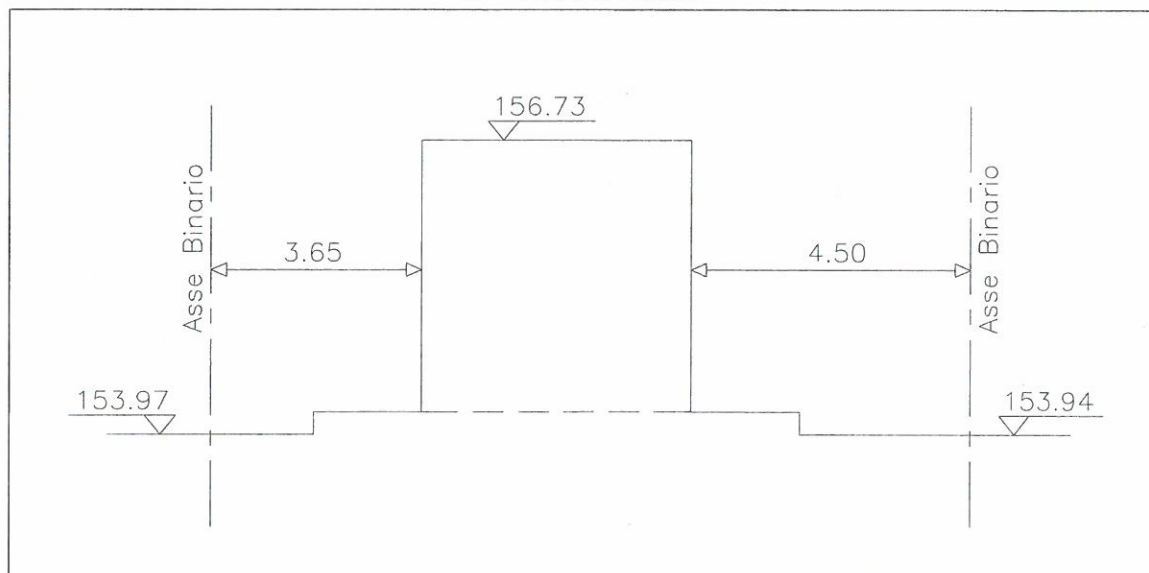
IMMOBILE N° 1014

SCHEDA: 14

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via Torino

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Casottino fabbricato tecnologico

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

	fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
	interrati o seminterrati	n°
- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

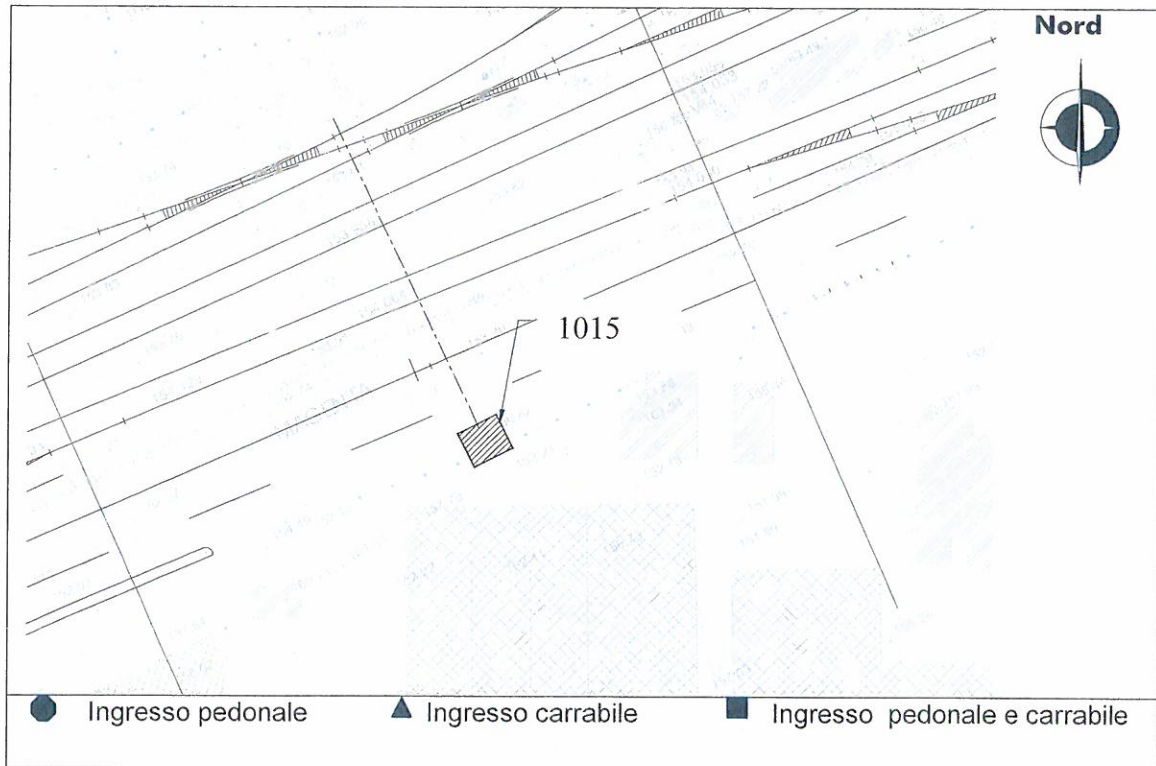
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

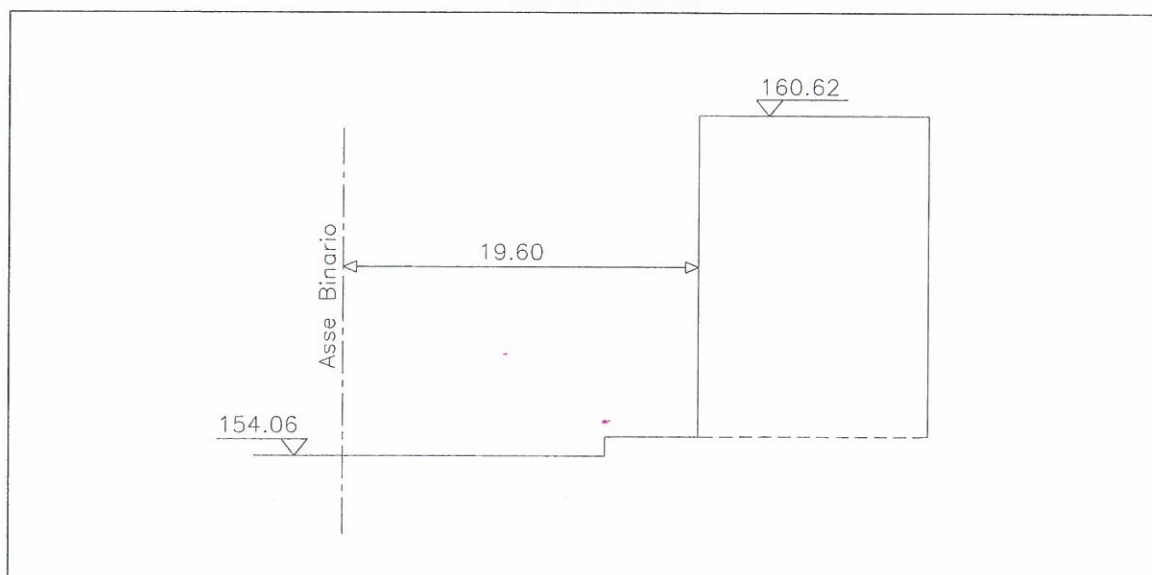
IMMOBILE N° 1015

SCHEDA: 15

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA NORD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Via Magenta
ACCESSO DA: Via Magenta

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Cabina Enel dismessa

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

	fuori terra (piano terreno compreso)	n° 2
	interrati o seminterrati	n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input checked="" type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>

- COPERTURA

COPERTURA		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input checked="" type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

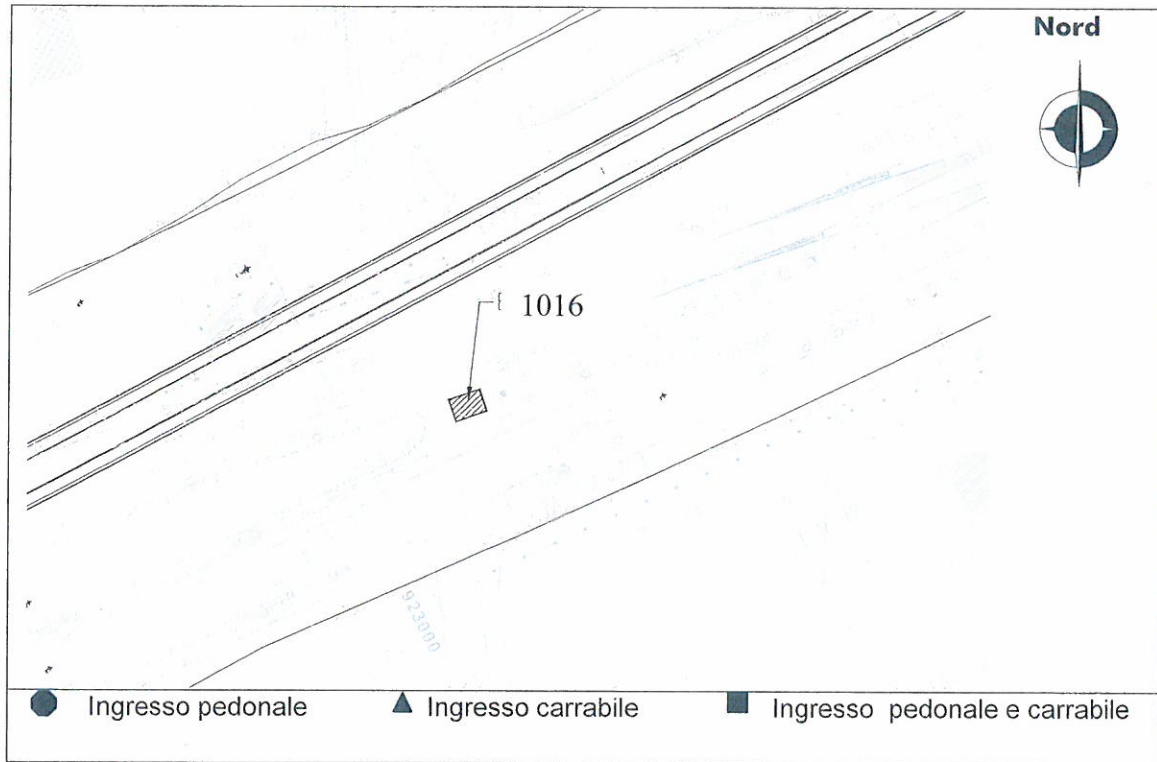
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

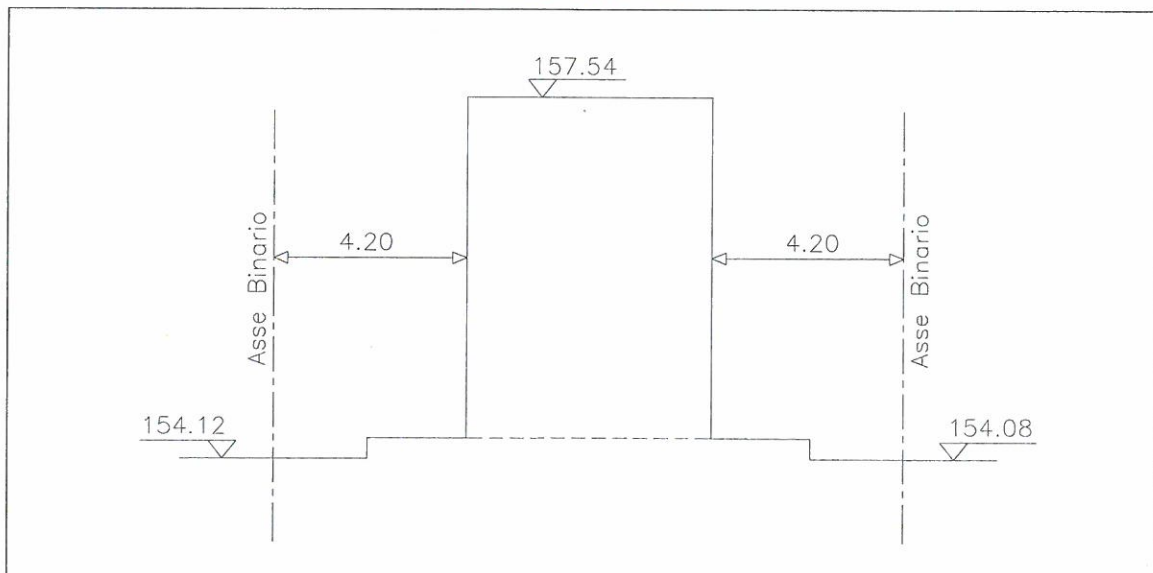
IMMOBILE N° 1016

SCHEDA: 16

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA NORD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via San Francesco d'Assisi

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Casotto

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

	fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
	interrati o seminterrati	n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>					

- COPERTURA

		MATERIALE COPERTURA	
piana	<input type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input checked="" type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

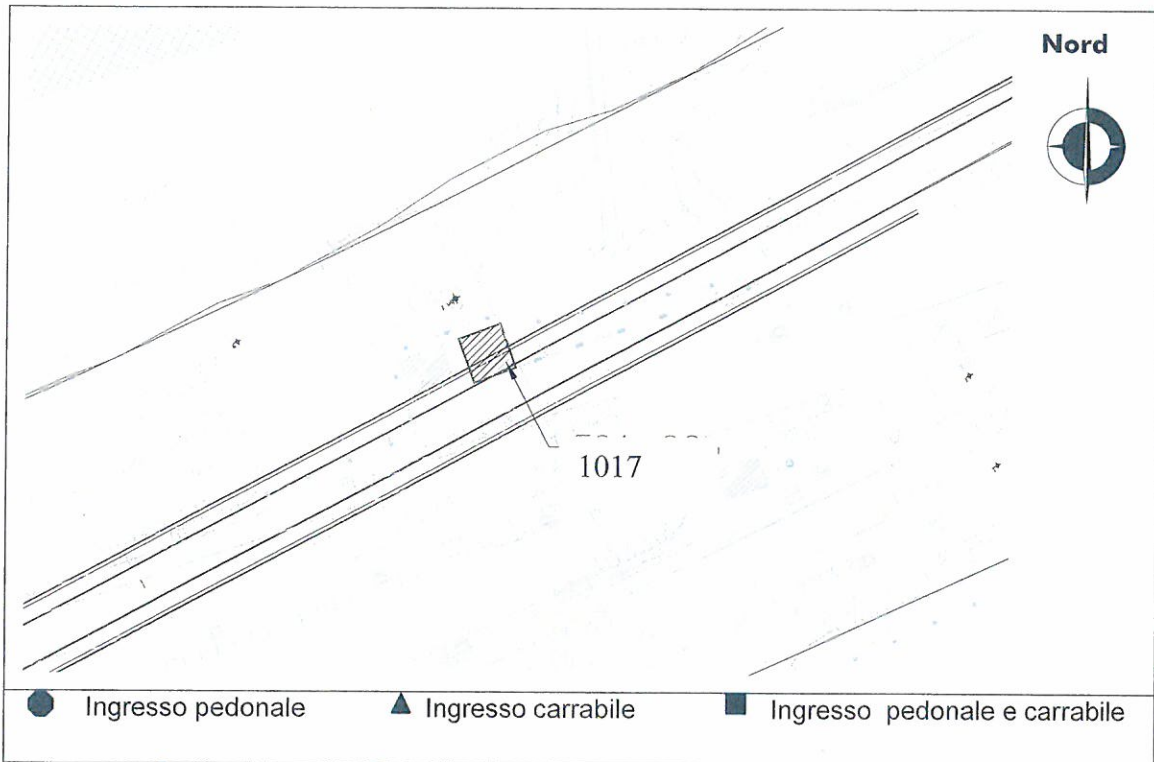
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

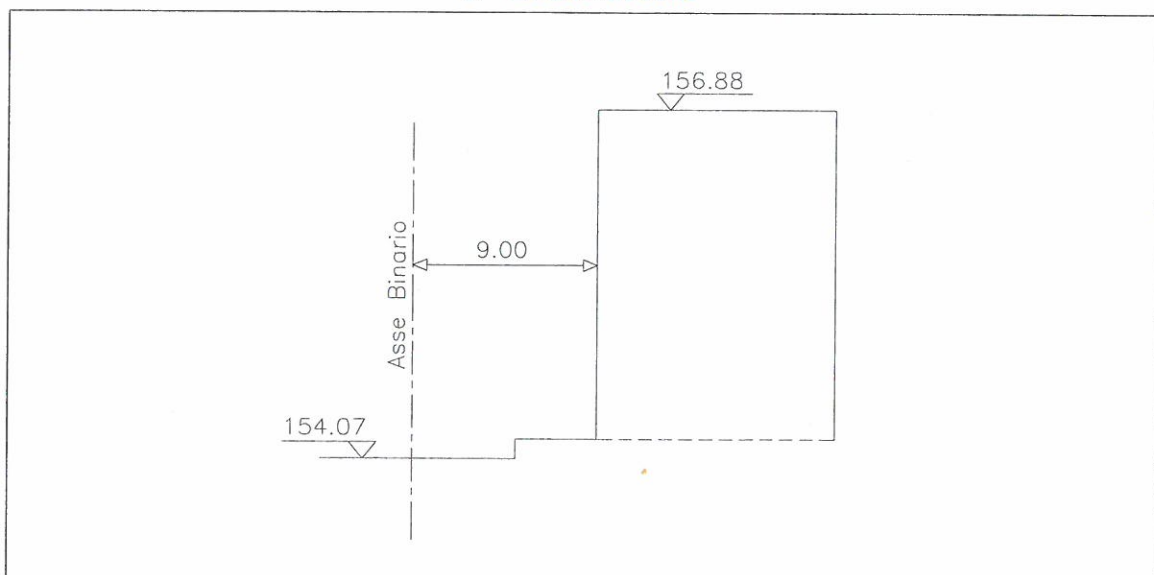
IMMOBILE N° 1017

SCHEDA: 17

1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via San Francesco d'Assisi

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Casotto

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)		n° 1
interrati o seminterrati		n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante <input type="checkbox"/>	telaio in c.a. <input type="checkbox"/>	telaio in acciaio <input type="checkbox"/>
telaio misto <input type="checkbox"/>	prefabbricato <input type="checkbox"/>	legno <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		

- COPERTURA

	MATERIALE COPERTURA
piana <input checked="" type="checkbox"/>	ardesia <input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile <input type="checkbox"/>	coppi e tegole <input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile <input type="checkbox"/>	cls <input type="checkbox"/>
falde <input type="checkbox"/>	guaine bituminose <input type="checkbox"/>
semicircolare <input type="checkbox"/>	pannelli e lastre <input type="checkbox"/>
_____ <input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento <input type="checkbox"/>
_____ <input type="checkbox"/>	piastrelle <input type="checkbox"/>
lastre ondulate <input type="checkbox"/>	

NOTE:

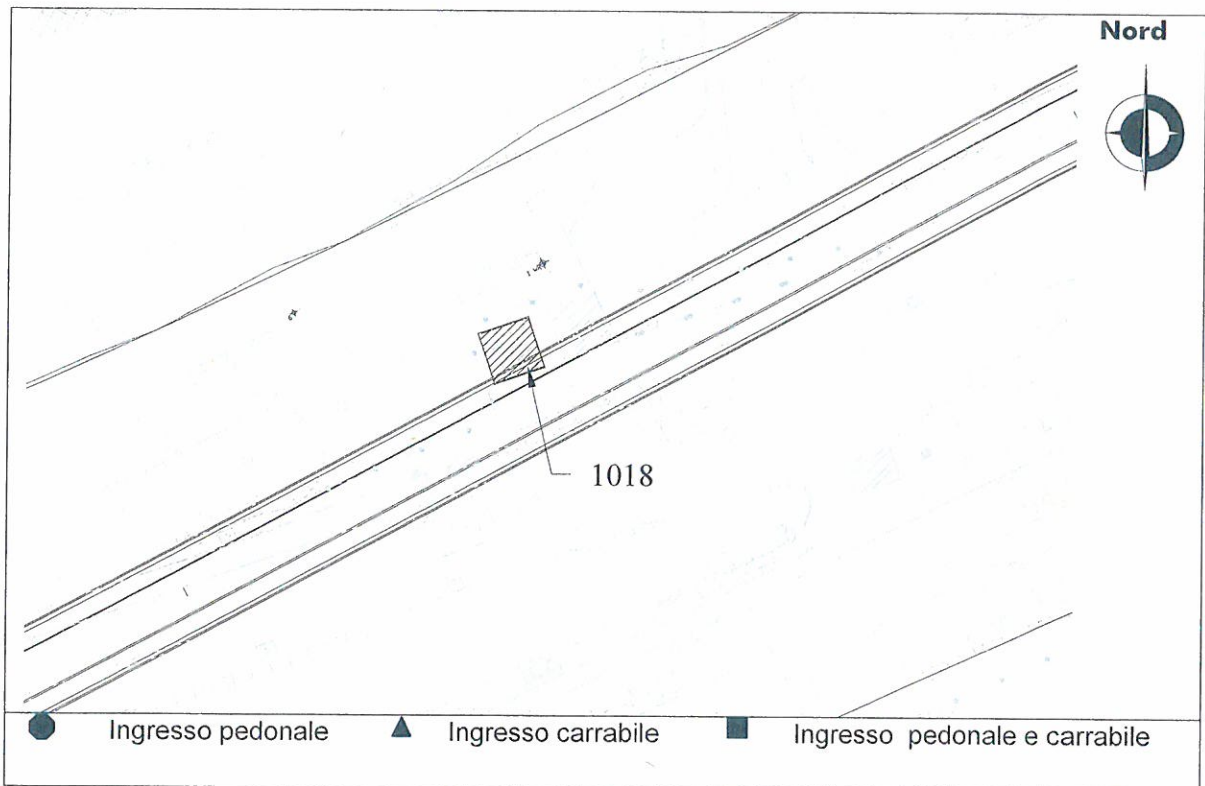
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

LOTTO: 01

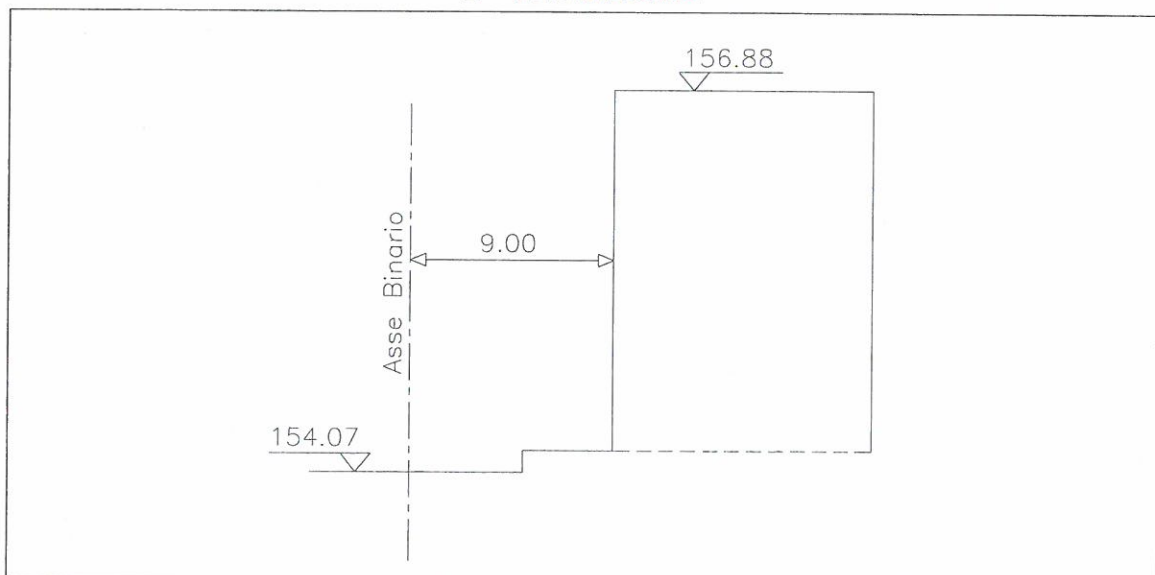
IMMOBILE N° 1018

SCHEDA: 18

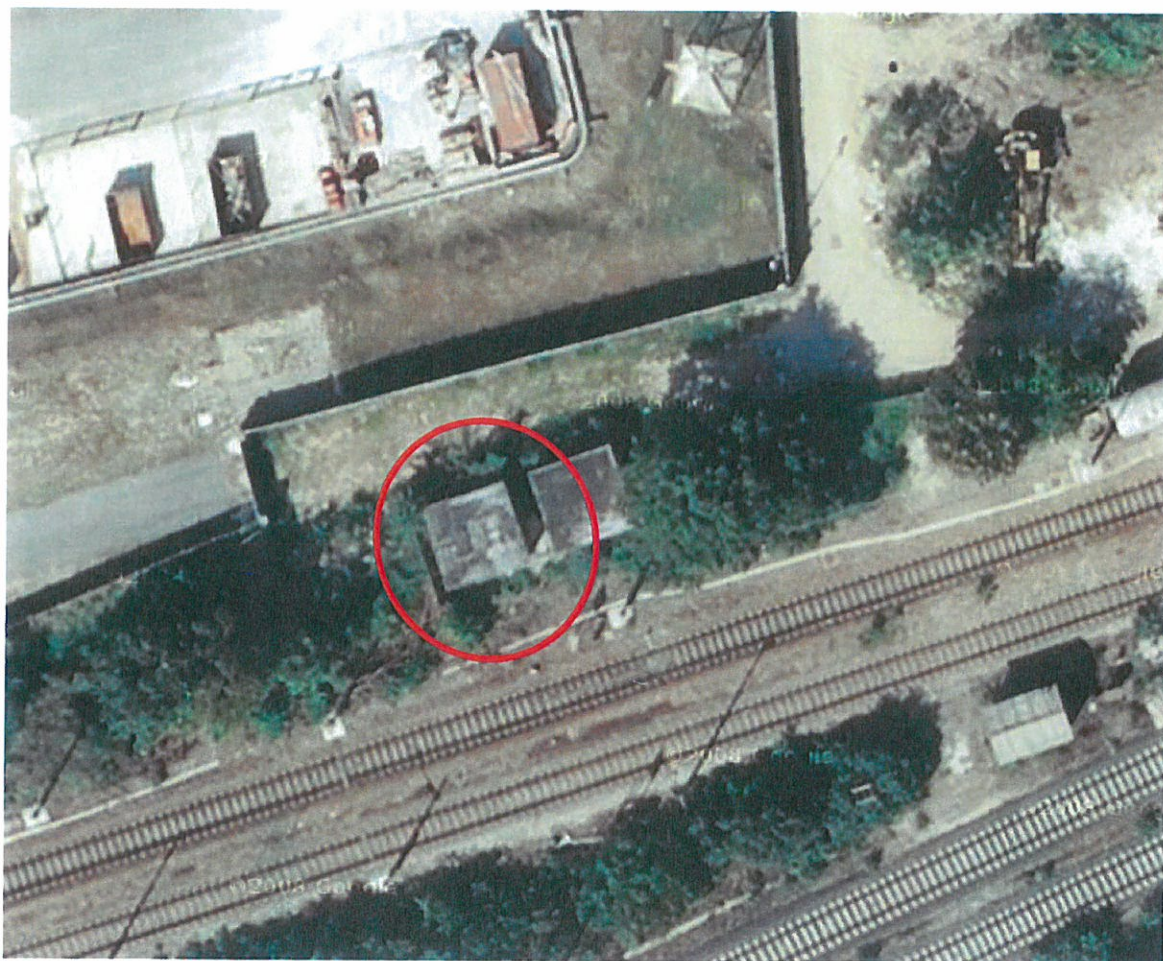
1 PLANIMETRIA



2 ELEVAZIONE



1 FOTO VISTA DALL'ALTO



2 FOTO VISTA DA SUD



IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE

UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria
ACCESSO DA: Via San Francesco d'Assisi

carraio
pedonale

DESTINAZIONE PREVALENTE

ABITAZIONI
UFFICI
ATTIVITA' PRODUTTIVE
SERVIZI
TURISTICO RICETTIVO
Altro Casotto

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- PIANI

fuori terra (piano terreno compreso)	n° 1
interrati o seminterrati	n°

- TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE

muratura portante	<input type="checkbox"/>	telaio in c.a.	<input type="checkbox"/>	telaio in acciaio	<input type="checkbox"/>
telaio misto	<input type="checkbox"/>	prefabbricato	<input type="checkbox"/>	legno	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>

- COPERTURA

MATERIALE COPERTURA

piana	<input checked="" type="checkbox"/>	ardesia	<input type="checkbox"/>
terrazzo praticabile	<input type="checkbox"/>	coppi e tegole	<input type="checkbox"/>
terrazzo non praticabile	<input type="checkbox"/>	cls	<input type="checkbox"/>
falde	<input type="checkbox"/>	guaine bituminose	<input type="checkbox"/>
semicircolare	<input type="checkbox"/>	pannelli e lastre	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	eternit in fibrocemento	<input type="checkbox"/>
lastre ondulate	<input type="checkbox"/>	piastrelle	<input type="checkbox"/>

NOTE:

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.