COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



n. Elab.:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

Demolizioni

File: CARTIGLI

Rela	zione descrittiva e	censi	mento	fabbrio	ati				
					al .			SCALA:	-
сомм		TE TII	PO DOC.	OPERA/D	O O	A PROGR.	REV.		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data	20
А	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	22/07/2010			S. Borelli		S. C. D. C. D. P. Fab	Nord Borghi
В	Rev. tracciato singolo binario Nord	G.Grimaldi	24/11/2011	Keu	30/11/M	S.Borelli		Direction Tections of the Property of the Prop	Produzione Centro Dott, Ing. Roberto E



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE – PRG DI RHO

PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONI E ACCESSI RELAZIONE DESCRITTIVA
 PROGETTO
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 MDL1
 11
 D 26 RG
 OC00000001
 A
 2di 4

INDICE

1	PREMESSA	3
2	Allegati: schede descrittive fabbricati da demolire	4



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE – PRG DI RHO

PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONI E ACCESSI RELAZIONE DESCRITTIVA
 PROGETTO
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 MDL1
 11
 D 26 RG
 OC00000001
 A 3di 4

1 PREMESSA

Nella presente relazione si riportano le schede descrittive dei fabbricati interferenti con la sede ferroviaria in corrispondenza del PRG di Rho. Per tali fabbricati è prevista la demolizione.

I criteri che hanno portato alla individuazione dei fabbricati da demolire sono:

- Interferenza fisica dei fabbricati con la sede ferroviaria allargata;
- Distanza ridotta a meno di 1.0 metri di fabbricati in affiancamento alla sede e per i quali la presenza di barriere fonoassorbenti pregiudica in modo sostanziale la funzionalità e/o friubilità;

In alcuni casi si tratta di fabbricati tecnologici di medie e piccole dimensioni ricadenti all'interno della sede ferroviaria per i quali dovrà essere prevista la ricollocazione in posizione funzionale e non interferente con la nuova conformazione dei tracciati.

Allegati alla presente relazione si riportano le schede descrittive degli edifici individuati di seguito elencate:

FABBRICATO	TIPOLOGIA	AREA
1001	Ex P.L.	95.36
1002	Tettoia	8.26
1003	Tettoia	35.31
1004	Tettoia	29.93
1005	Tettoia	18.95
1006	Altro (Vedi foto)	27.11
1007	Tettoia	34.51
1008	Tettoia	52.17
1009	Tettoia	92.74
1010	Tettoia	23.23
1011	Ann Fabb Tecn	12.87
1012	Fabbr Tecnologico	90.37
1013	Ann Fabb Tecn	8.78
1014	Casott metall fabbr ted	:n4.69
1015	Cabina Enel dismessa	a34.08
1016	Casotto	16.79
1017	Casotto	27
1018	Casotto	27



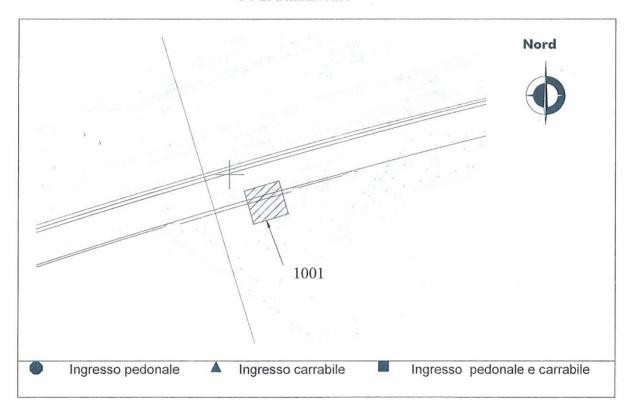
2 ALLEGATI: SCHEDE DESCRITTIVE FABBRICATI DA DEMOLIRE

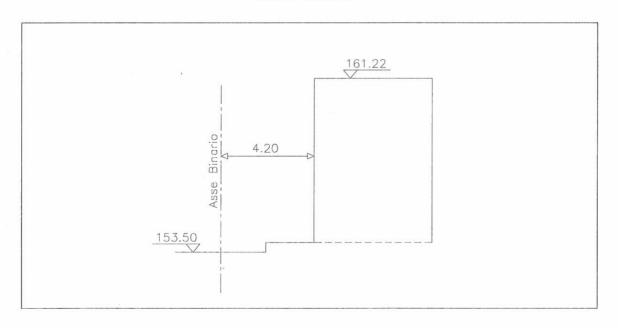


IMMOBILE N° 1001

SCHEDA: 01

1 PLANIMETRIA







POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

10TTO

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. FO

FOGLIO 2 di 3

1 FOTO VISTA DA SUD





POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

01

CODIFICA
D 26 RG

OCOOOO OO1

REV. FOGLIO
A 3 di 3

IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	IOBILE						
	ZIONE: Proprietà fer SSO DA: Corso Europ		,				carraio pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALENT	Ē						
SERVIZ	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ ■ Ex P	.L.				
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE						
•	PIANI	io terren nterrati	ıo compi	reso)		n° 2 n°		
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVALI						
	muratura portante telaio misto	⊠ □	telaio ir prefabb			telaio in acciaio legno		
•	COPERTURA			MATER	RIALE COPERT	URA		
piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare			cls guaine pannell	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento				
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

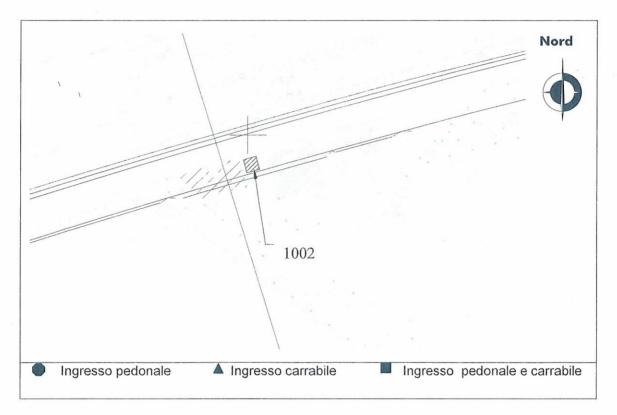
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

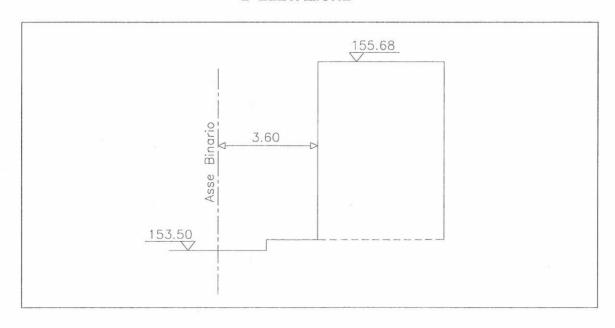
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO		RHO-GA	LLARATE	NEA RHO-ARO	NA	
Demolizioni e accessi Relazione descrittiva	PROGETTO MDL1	LOTTO 01	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OC0000 001	REV.	FOGLIO 1 di 3

IMMOBILE N° 1002

SCHEDA: 02

1 PLANIMETRIA











IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	MOBILE						
	ZIONE: Proprietà fer SSO DA: Corso Europ						carraio pedonale	X

DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓE						
SERVI	TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ ⊠ Tette	oia				
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE						
•	PIANI	fuori terra (piar	o terrer	no comp	oreso)		n° 1	
		interrati o semi		io comp	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTU							
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciai	0 🗆	
	telaio misto		prefab	bricato		legno		
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare lastre ondulate			cls guaine pannel	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

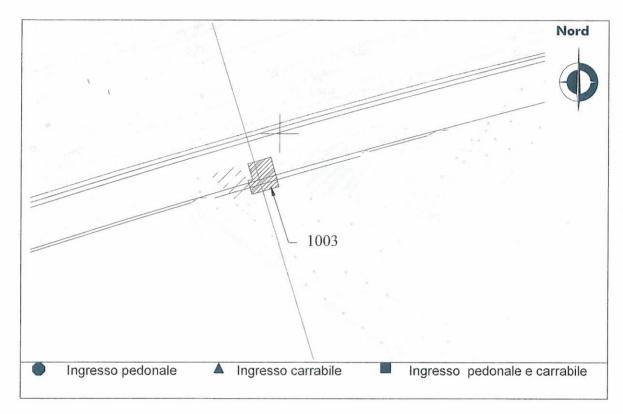
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

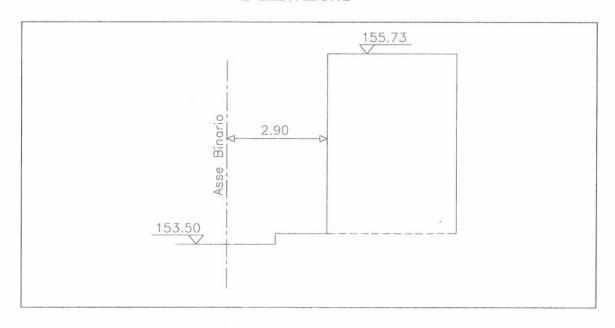


IMMOBILE N° 1003

SCHEDA: 03

1 PLANIMETRIA











IDENTIFICAZIONE DELL'IMN	IOBILE						
UBICAZIONE: Proprietà fer ACCESSO DA: Corso Europ		K-250	,			carraio pedonale	X
DESTINAZIONE PREVALENT	ſĔ						
ABITAZIONI UFFICI ATTIVITA' PRODUTTIVE SERVIZI TURISTICO RICETTIVO Altro		□ □ □ □ E Tette	oia				
CARATTERISTICHE COSTRU	JTTIVE						
• PIANI	fuori terra (pian	no terrer	no comp	oreso)		n° 1	
	interrati o semi	nterrati				n°	
 TIPOLOGIA STRUTTU 	JRALE PREVAL	ENTE					
muratura portante		telaio i	in c.a.		telaio in acciaio		
telaio misto		prefab	bricato		legno		
• COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA	_	
piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	;		cls guaine pannel	e tegole e bituminose li e lastre in fibrocemento	2		
NOTE:							

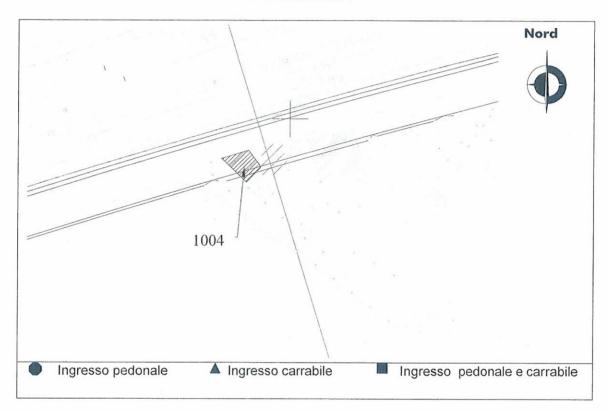
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

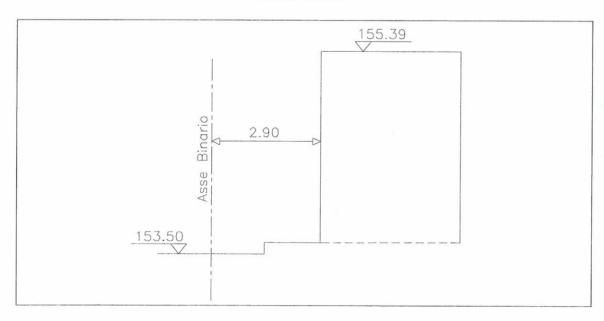


IMMOBILE N° 1004

SCHEDA: 04

1 PLANIMETRIA











IDENTIFICAZIONE DELL'IN	IMOBILE						
UBICAZIONE: Proprietà f							
ACCESSO DA: Corso Euro	рра					carraio pedonale	X
DESTINAZIONE PREVALE	NTE						
ABITAZIONI UFFICI ATTIVITA' PRODUTTIVE SERVIZI TURISTICO RICETTIVO Altro	,	□ □ □ □ ⊠ Tett	toia				2
CARATTERISTICHE COST	RUTTIVE						
PIANI	fuori terra (oiano terre	no comp	oreso)		n° 1	
	interrati o s	eminterrati				n°	
TIPOLOGIA STRUTT	TURALE PRE\	/ALENTE					
muratura portante		telaio	in c.a.		telaio in acciaio	o 🗆	
telaio misto		prefab	bricato		legno		
• COPERTURA			MATE	RIALE COPER	TURA		
piana terrazzo praticabile terrazzo non praticab falde semicircolare ————————————————————————————————————	ile		cls guaine pannel	e tegole e bituminose ili e lastre in fibrocemento			
NOTE:							

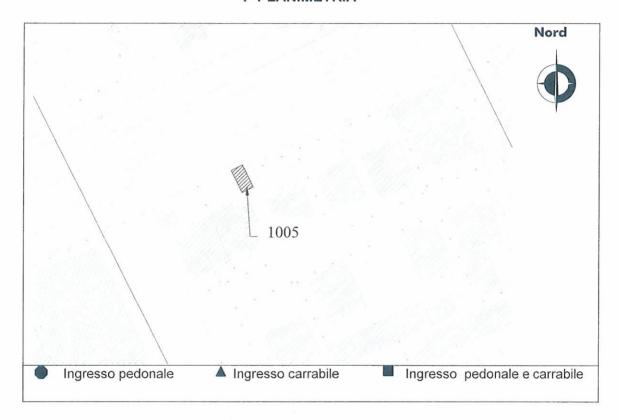
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

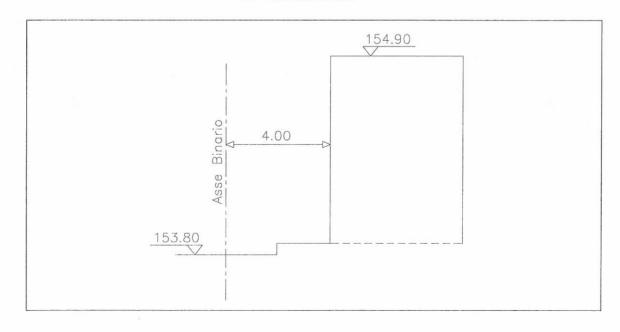


IMMOBILE N° 1005

SCHEDA: 05

1 PLANIMETRIA











IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	MOBILE						
	ZIONE: Via Enrico T SSO DA: Via Enrico T						carraio pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓE						
SERVI	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ ⊠ Tetto	oia				
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE						
•	PIANI		n° 1					
		interrati o semi	nterrati				n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciaio	o 🗆	
	telaio misto		prefabl	bricato		legno		
۰	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare lastre ondulate			cls guaine pannell	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento	<u>-</u>		
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

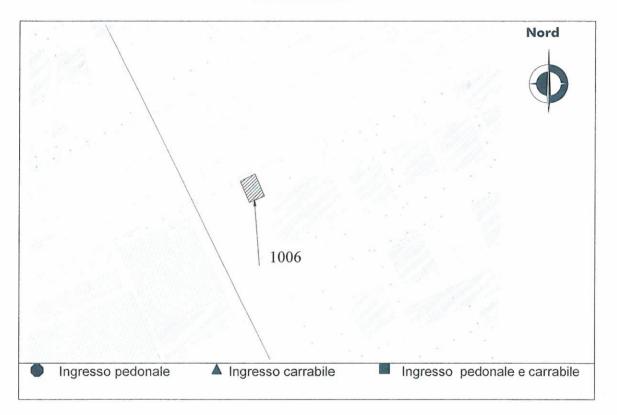
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

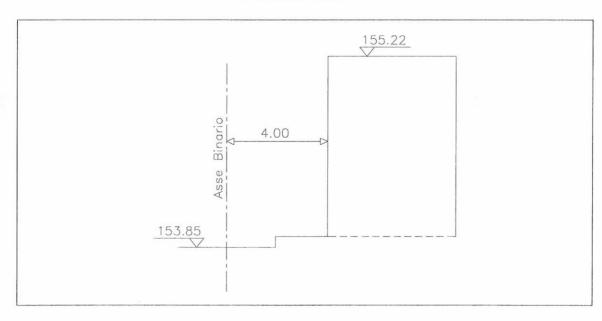


IMMOBILE N° 1006

SCHEDA: 06

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi

Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO 01

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

FOGLIO 2 di 3 REV. A

1 VISTA DALL'ALTO





IDENT	IFICAZIONE DELL'IMI	OBILE						
	ZIONE: Via Enrico T						10	
ACCE	SSO DA: Via Enrico T	oti					carraio pedonale	×
DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓΕ						
SERVI	I TA' PRODUTTIVE							
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE			.5 417			
•	PIANI	fuori terra (piar	o terrer	o comp	reso)		n° 1	
		interrati o semi		io comp	1630)			
	TIPOLOGIA OTRUTTI						n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i			telaio in accia	o 🗆	
	telaio misto		prefab	bricato		legno		
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	ΓURA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	;		cls guaine pannell	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

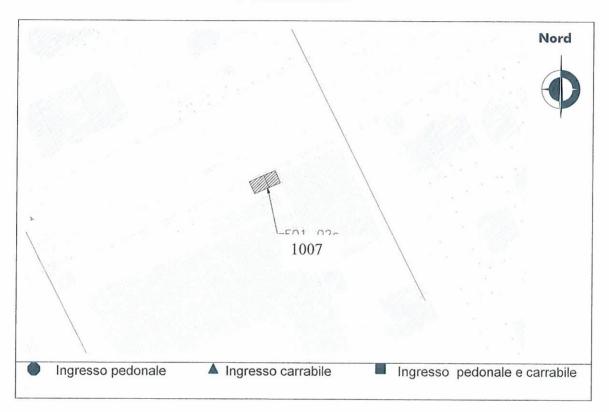
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

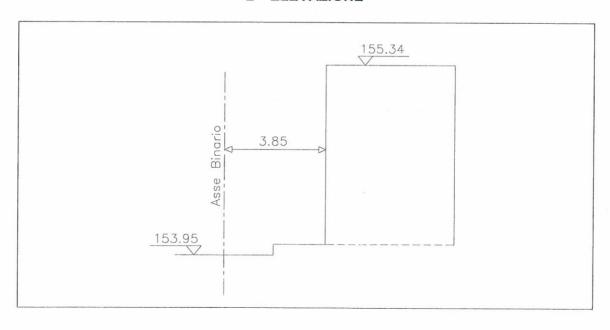


IMMOBILE N° 1007

SCHEDA: 07

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. FOGLIO A 2 di 3





IDENTIFICAZIONE DELL'IMM	MOBILE		*				
UBICAZIONE: Corso Europ							
ACCESSO DA: Corso Europ	oa					carraio pedonale	X
DESTINAZIONE PREVALEN	TE						
ABITAZIONI UFFICI ATTIVITA' PRODUTTIVE SERVIZI TURISTICO RICETTIVO Altro		□ □ □ □ ⊠ Tetto	oia				
CARATTERISTICHE COSTR	UTTIVE						
• PIANI	fuori terra (piar	io terrer	no comp	reso)		n° 1	
	interrati o semi			,		n°	
TIPOLOGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE					
muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciai	0 🗆	
telaio misto		prefabl	bricato		legno		
• COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	TURA		
piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	 □ ardesia □ coppi e tegole □ cls ☑ guaine bituminose □ pannelli e lastre □ eternit in fibrocemento piastrelle 						
NOTE:							

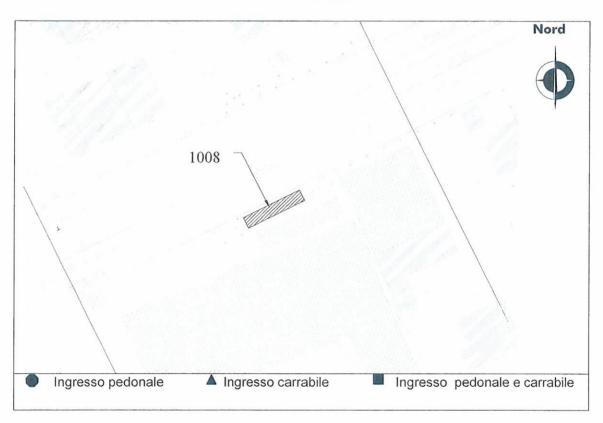
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

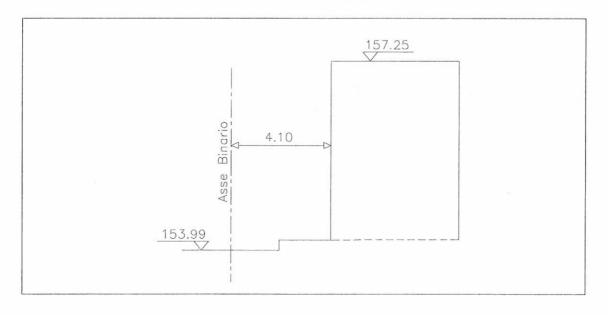


IMMOBILE N° 1008

SCHEDA: 08

1 PLANIMETRIA











IDENTIFICAZI	ONE DELL'IMN	IOBILE						
UBICAZIONE: ACCESSO DA			-	-			carraio pedonale	X
DESTINAZION	IE PREVALENT	E						
ABITAZIONI UFFICI ATTIVITA' PRO SERVIZI TURISTICO RI Altro			□ □ □ □ □	oia				
CARATTERIS	TICHE COSTRI	JTTIVE						
• PIANI	PIANI fuori terra (piano terreno co				reso)		n° 1	
		interrati o semi	nterrati				n°	
 TIPOL 	OGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE					
muratu	ra portante		telaio ii	n c.a.		telaio in acciaio		
telaio r	nisto		prefabl	oricato		legno		
• COPE	RTURA			MATE	RIALE COPERT	URA	_ ***	
terrazzo praticabile E terrazzo non praticabile E falde E semicircolare E			□ ardesia □ coppi e tegole □ cls □ guaine bituminose □ pannelli e lastre □ eternit in fibrocemento piastrelle □					
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

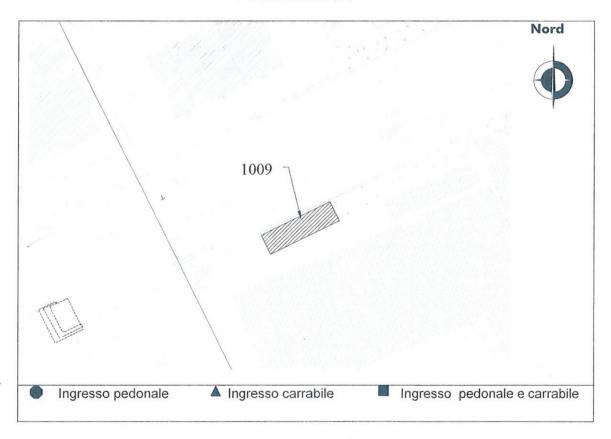
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

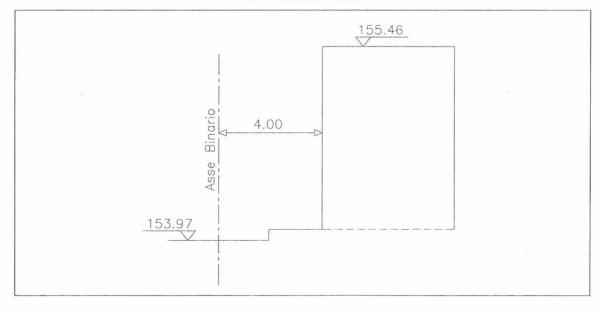


IMMOBILE N° 1009

SCHEDA: 09

1 PLANIMETRIA







POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

OCOOOO OO1

REV. FOGLIO
A 2 di 3





IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE												
UBICAZIONE: Corso Europa												
ACCES	SSO DA: Corso Europ	а					carraio	×				
							pedonale	X				
DESTINAZIONE PREVALENTE												
ABITAZ												
UFFICI ATTIVI												
SERVI. TURIS	ZI TICO RICETTIVO											
Altro			ĭ Tetto	oia								
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE												
CARA		JIIIVL										
•	PIANI	fuori terra (nian	o terren	o comn	reso)		n° 1					
	fuori terra (piano terreno compreso)						n°					
		interrati o seminterrati										
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE									
	muratura portante		telaio i	ı c.a.		telaio in accia	io 🗆					
	telaio misto		prefabl	oricato		legno						
•	COPERTURA	URA										
	piana torrazza praticabila			ardesia coppi e tegole								
	terrazzo praticabile terrazzo non praticabile			cls								
falde semicircolare				guaine bituminose pannelli e lastre eternit in fibrocemento								
	lastre ondulate			piastrelle								
NOTE:												

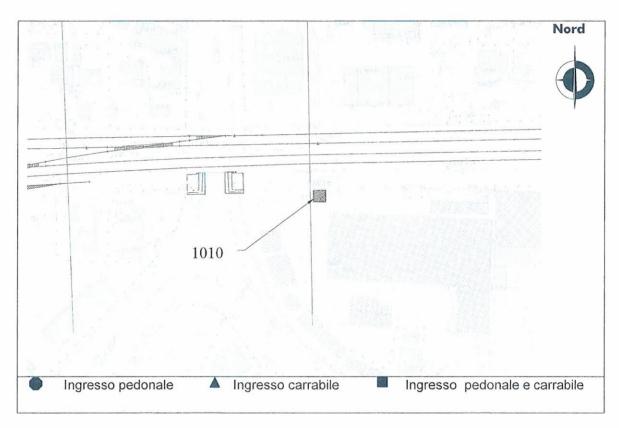
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

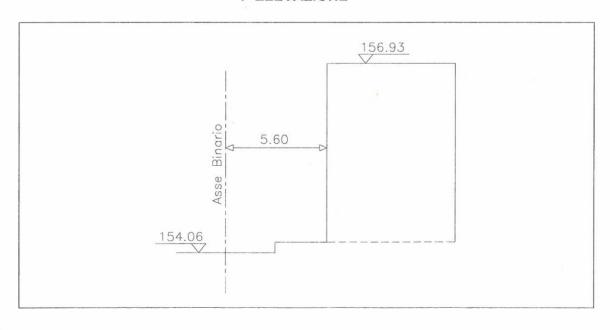


IMMOBILE N° 1010

SCHEDA: 10

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

OCOOOO 001

REV. FO

FOGLIO 2 di 3





IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE										
	ZIONE: Corso Europ SSO DA: Corso Europ									
ACCEC	330 DA. Colso Europ	a					carraio pedonale	X		
DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓE								
SERVI	TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	oia						
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE								
•	PIANI	fuori terra (pian	io terren	ю сотр	reso)		n° 1			
		interrati o semi	nterrati				n°			
•	TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE									
	muratura portante		telaio ir	n c.a.		telaio in acciaio	ο 🗆			
	telaio misto		prefabl	oricato		legno				
•	COPERTURA	MATERIALE COPERTURA ardesia coppi e tegole cls guaine bituminose pannelli e lastre eternit in fibrocemento piastrelle								
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————									
NOTE:										

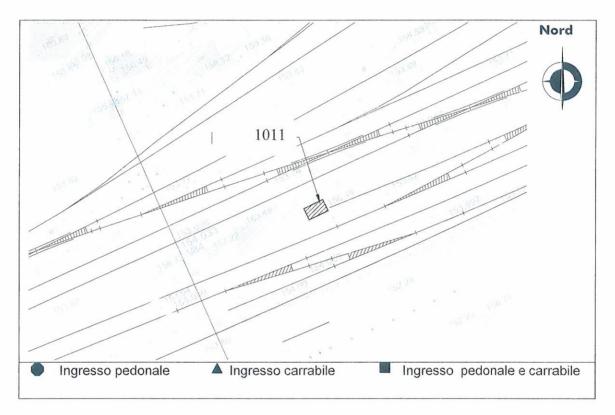
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

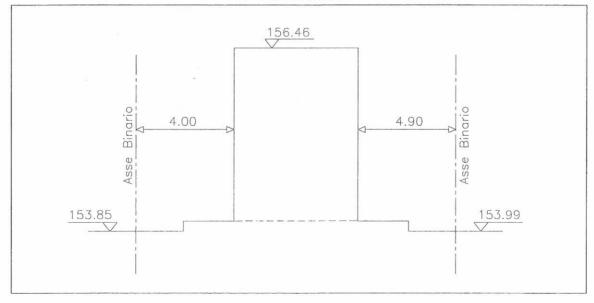


IMMOBILE N° 1011

SCHEDA: 11

1 PLANIMETRIA











PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

OCOUMENTO OCOOOO OO1

REV. FOGLIO A 3 di 4

2 FOTO VISTA DA SUD





IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	IOBILE						
UBICAZ ACCES	ZIONE: Proprietà fer SSO DA: Via Torino	roviaria				77	arraio oedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALENT	Ē						
SERVIZ	TA' PRODUTTIVE			essa fabb	oricato tecnologico			
CARAT	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE						
•	PIANI	fuori terra (pian	o terrer	10 сотр	reso)		n° 1	
		interrati o semi	nterrati				n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciaio		
	telaio misto		prefabl	bricato		legno		
•	COPERTURA		F.	MATE	RIALE COPERT	URA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare lastre ondulate			cls guaine pannell	e tegole e bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

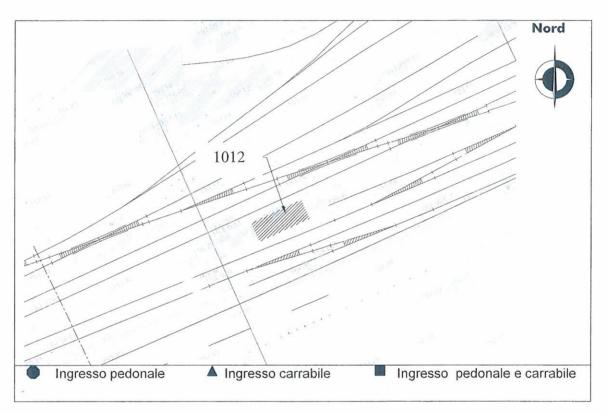
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

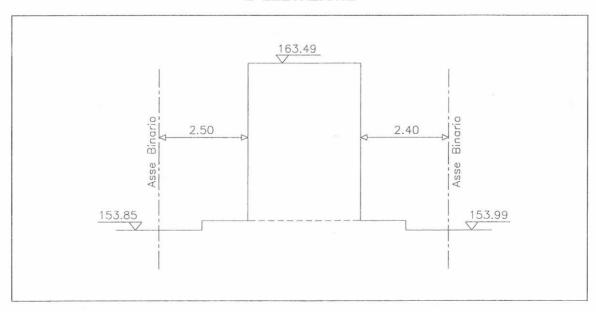
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	TRATTA	POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE PROGETTO DEFINITIVO				
Demolizioni e accessi Relazione descrittiva	PROGETTO MDL1	LOTTO 01	CODIFICA D 26 RG	OCOOOO 001	REV.	FOGLIO 1 di 4

IMMOBILE N° 1012

SCHEDA: 12

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

01

PROGETTO MDL1

CODIFICA
D 26 RG LOTTO

DOCUMENTO OC0000 001

FOGLIO 2 di 4 REV.





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO **OCO000 001**

REV. FOGLIO A 3 di 4

3 di 4

2 FOTO VISTA DA SUD





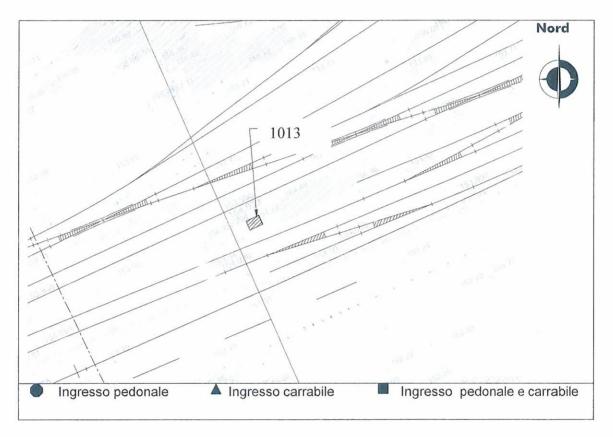
IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	IOBILE							
	ZIONE: Proprietà fer SSO DA: Via Torino	roviaria							_
							ped	aio Ionale	X
DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓΕ							
SERVI	I ITA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ □ ⊠ Fabb	pricato te	ecnologico				
CARA	TTERISTICHE COSTRU	JTTIVE							
•	PIANI	fuori terra (piar	no terrer	10 сотр	oreso)		n°	3	
		interrati o semi	nterrati				n°		
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE						
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in accia	aio 🗆		
	telaio misto		prefabl	oricato		legno			
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA			
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	Э	□ ⊠ □	cls guaine pannel	e tegole e bituminose lli e lastre in fibrocemento				
NOTE:									

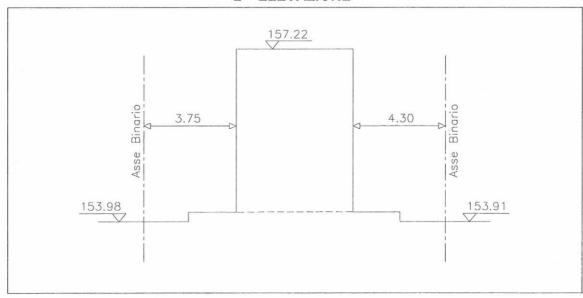
Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO		RHO-GA	LLARATE	NEA RHO-ARO	NA	
Demolizioni e accessi Relazione descrittiva	PROGETTO MDL1	10110 01	CODIFICA D 26 RG	DOCUMENTO OCO000 001	REV.	FOGLIO 1 di 3

IMMOBILE N° 1013 SCHEDA: 13

1 PLANIMETRIA







PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OCOOOO 001

REV. FOGLIO A 2 di 3





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA

D 26 RG

OCOOOO 001

REV. FOGLIO

A 3 di 3

IDENT	IFICAZIONE DELL'IMM	NOBILE						
	ZIONE: Proprietà fe SSO DA: Via Torino	rroviaria						
							carraio pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALEN	ΓΕ						
SERVI	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ ■ Anr	nessa fab	bricato tecnologio	50		
CARA	TTERISTICHE COSTR	UTTIVE	20 u - 70 u - 72 (20 m)		* ***			
•	PIANI	fuori terra (piar	no terrer	no comp	oreso)		n° 1	
		interrati o semi	nterrati				n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE.					
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciai	o 🗆	
	telaio misto		prefab	bricato		legno		
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPER	ΓURA		
Ę	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare lastre ondulate	Э		cls guaine pannel	e tegole e bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

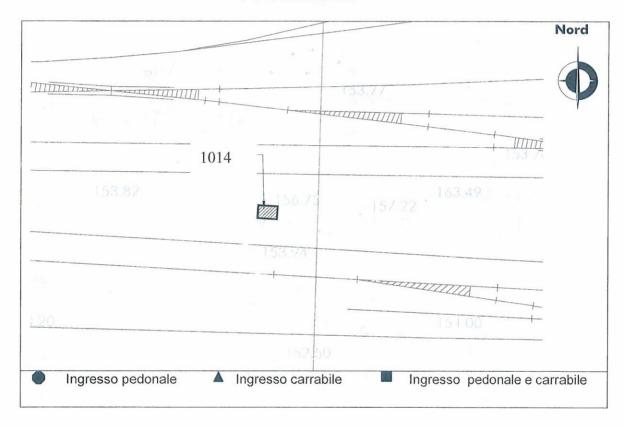
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

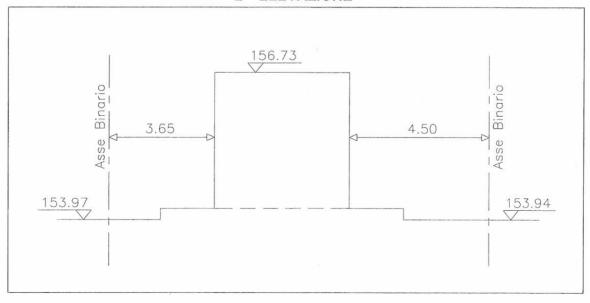


IMMOBILE N° 1014

SCHEDA: 14

1 PLANIMETRIA











PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

10TTO

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO
OCOOOO 001

REV. FOGLIO A 3 di 4

2 FOTO VISTA DA SUD





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

LOTTO CODIFICA 01 D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

FOGLIO A 4 di 4

IDENT	IFICAZIONE DELL'IMI	MOBILE						
	ZIONE: Proprietà fe SSO DA: Via Torino	rroviaria						
NOOLO	JOO DA. VIA TOTINO						carraio pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALEN	TE			-			
SERVI	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ E Cas	ottino fal	bbricato tecnologi	ico		
CARA	TTERISTICHE COSTR	UTTIVE						
•	PIANI	fuori terra (piar	no terrer	по сотр	reso)		n° 1	
		interrati o semi	interrati				n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciaio	o 🗆	
	telaio misto		prefab	bricato		legno		
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	е		cls guaine pannel	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:						/4		

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

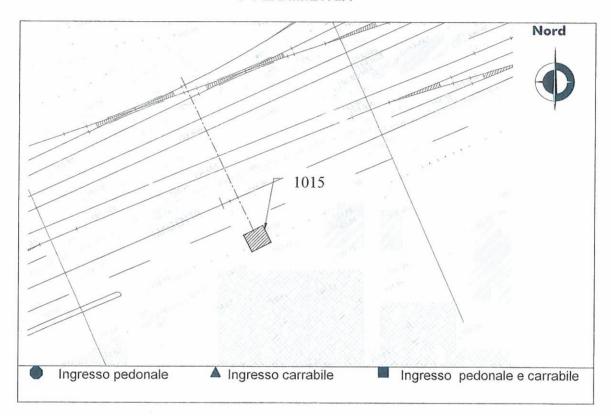
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

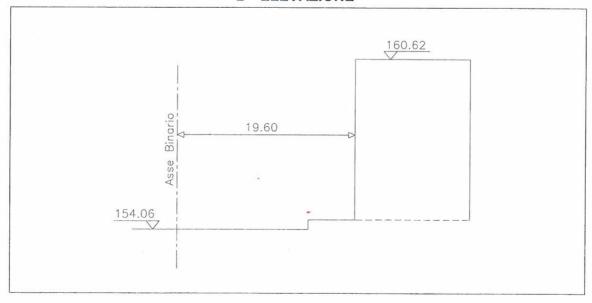


IMMOBILE N° 1015

SCHEDA: 15

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

01 D 2

CODIFICA
D 26 RG

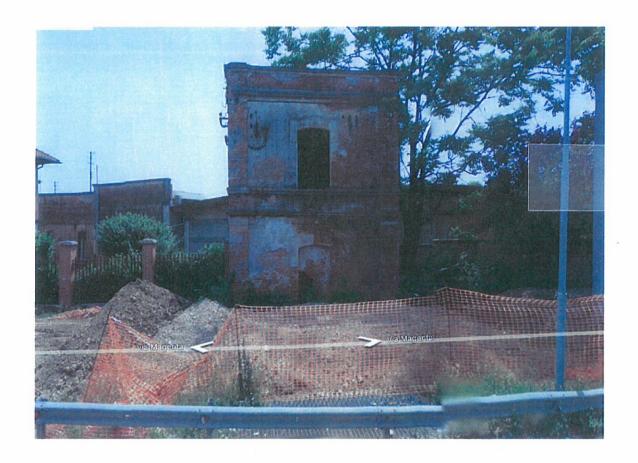
DOCUMENTO OC0000 001

REV. FOGLIO A 2 di 4





2 FOTO VISTA DA NORD





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

OCOOOO 001

REV. FOGLIO A 4 di 4

IDENT	IFICAZIONE DELL'IMN	OBILE						
	ZIONE: Via Magenta SSO DA: Via Magenta						carraio	X
							pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALENT	ΓE						
SERVI	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ ⊠ Cabi	ina Enel	dismessa			
CARA	TTERISTICHE COSTRI	JTTIVE						
•	PIANI	fuori terra (piano terreno compreso) interrati o seminterrati					n° 2 n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTU	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante	×	telaio i			telaio in acciaio		
	telaio misto		prefab	bricato		legno		
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	URA	_ _	
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	•	×	cls guaine pannel	e tegole bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

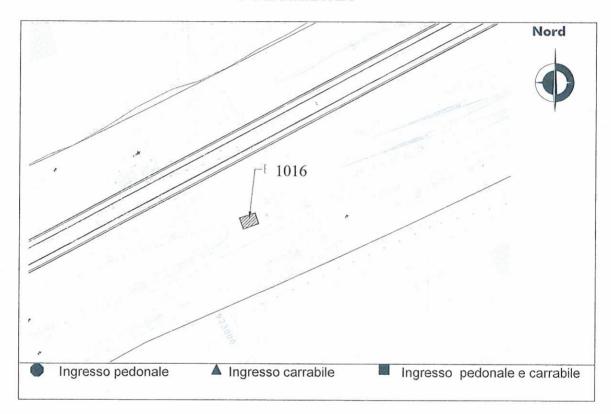
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

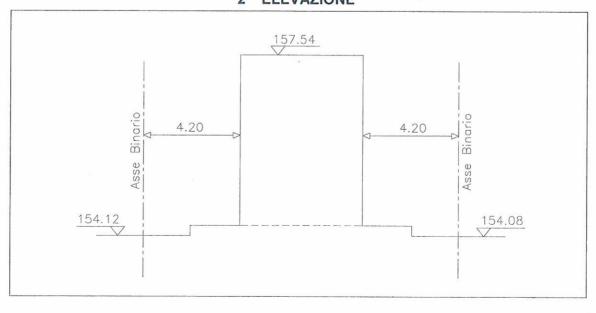


IMMOBILE N° 1016

SCHEDA: 16

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO CODIFICA

01 D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. FOGLIO A 2 di 4





Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. FOGLIO A 3 di 4

2 FOTO VISTA DA NORD





POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA

TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO LOTTO MDL1 01

CODIFICA D 26 RG DOCUMENTO OC0000 001 REV. FOGLIO 4 di 4

IDENT	'IFICAZIONE DELL'IMI	WOBILE						
	ZIONE: Proprietà fe SSO DA: Via San Fra	rroviaria ncesco d'Assisi						
ACCE	550 da: Via San Fra	ncesco d'Assisi					carraio pedonale	X
DESTI	NAZIONE PREVALEN	TE	162					
SERVI TURIS	I TA' PRODUTTIVE							
Altro			ĭ Cas	otto				
CARA	TTERISTICHE COSTRI	UTTIVE						
	*	-						
•	PIANI	fuori terra (piai interrati o sem		no comp	oreso)		n° 1 n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i	in c.a.		telaio in acciai	o 🗆	
;	telaio misto		prefab	bricato		legno		
			*					
•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	TURA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare	e		cls guaine pannel	e tegole e bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:								

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

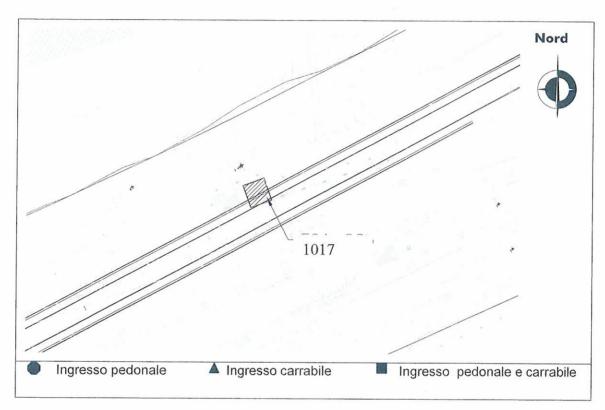
necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.

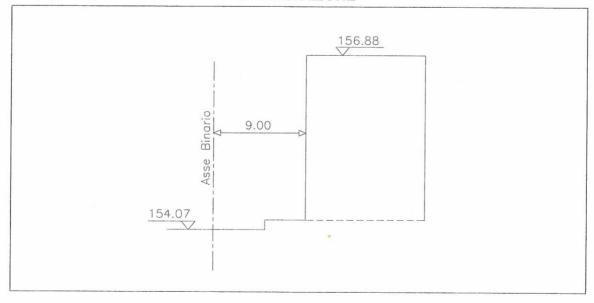


IMMOBILE N° 1017

SCHEDA: 17

1 PLANIMETRIA







PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OCO000 001

REV. FOGLIO A 2 di 4





Demolizioni e accessi

Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO 01

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. A

FOGLIO 3 di 4

2 FOTO VISTA DA SUD





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

01

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO **OCO000 001**

REV. FOGLIO A 4 di 4

IDENTIFICAZIONE DELL'IMMOBILE UBICAZIONE: Proprietà ferroviaria ACCESSO DA: Via San Francesco d'Assisi carraio X pedonale × DESTINAZIONE PREVALENTE **ABITAZIONI UFFICI** ATTIVITA' PRODUTTIVE SERVIZI TURISTICO RICETTIVO Altro **区** Casotto CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE PIANI fuori terra (piano terreno compreso) n° 1 interrati o seminterrati n° TIPOLOGIA STRUTTURALE PREVALENTE muratura portante telaio in c.a. telaio in acciaio telaio misto legno prefabbricato **COPERTURA** MATERIALE COPERTURA piana × ardesia terrazzo praticabile coppi e tegole terrazzo non praticabile cls falde guaine bituminose semicircolare pannelli e lastre eternit in fibrocemento piastrelle lastre ondulate

NOTE:

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.



PROGETTO DEFINITIVO

01

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

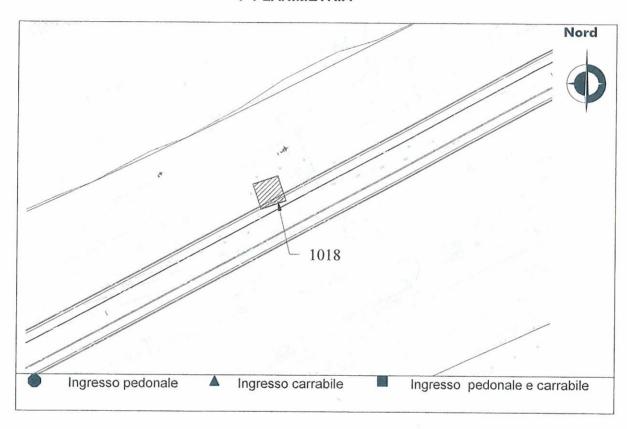
LOTTO CODIFICA D 26 RG DOCUMENTO OC0000 001 FOGLIO 1 di 4

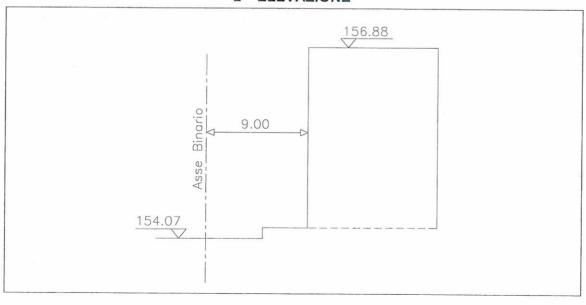
LOTTO: 01

IMMOBILE N° 1018

SCHEDA: 18

1 PLANIMETRIA







Demolizioni e accessi

Relazione descrittiva

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA TRATTA RHO-GALLARATE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA

D 26 RG

DOCUMENTO OCOOOO 001

REV. FOGLIO 2 di 4





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

LOTTO **01**

CODIFICA
D 26 RG

DOCUMENTO OC0000 001

REV. FOGLIO
A 3 di 4

2 FOTO VISTA DA SUD





PROGETTO DEFINITIVO

Demolizioni e accessi Relazione descrittiva

PROGETTO MDL1

O1

CODIFICA

D 26 RG

DOCUMENTO
OCOOOO 001

REV. FOGLIO A 4 di 4

IDENT	IFICAZIONE DELL'IMI	NOBILE						
	ZIONE: Proprietà fe SSO DA: Via San Fra	rroviaria ncesco d'Assisi					carraio	×
							pedonale	×
DESTI	NAZIONE PREVALEN	ΓΕ						
SERVI	I TA' PRODUTTIVE		□ □ □ □ E Caso	otto				
CARA	TTERISTICHE COSTR	UTTIVE						
•	PIANI	fuori terra (piano terreno compreso) interrati o seminterrati					n° 1 n°	
•	TIPOLOGIA STRUTTI	JRALE PREVAL	ENTE					
	muratura portante		telaio i	n c.a.		telaio in acciai	о 🗆	
	telaio misto		prefabl	bricato		legno		

•	COPERTURA			MATE	RIALE COPERT	TURA		
	piana terrazzo praticabile terrazzo non praticabile falde semicircolare ————————————————————————————————————	9		cls guaine pannel	e tegole e bituminose li e lastre in fibrocemento			
NOTE:)(

Le informazioni riportate all'interno della scheda sono state desunte da un esame dell'aspetto esterno dell'edificio. In fase di redazione del progetto esecutivo saranno maggiormente dettagliate le informazioni

necessarie alla completa definizione dell'edificio oggetto di demolizione.