PROVINCIA : MILANO
COMUNE : PREGNANA MILANESE

Fosso disperdente	Lunghezza (m)	Base (m)	B(m)	Cassonetto	
				h_{cas}(m)	B(m)
FD7	435.00	0.75	0.50	0.75	0.75
FD12	60.00	0.75	1.25	1.25	0.75

WBS RI04B

WBS RI04A

INIZIO APPALTO REALIZZATIVO 2
OPERE CIVILI

FINE APPALTO REALIZZATIVO 1
OPERE CIVILI

0+7260.84

0+679.26
154.10

0+637.68

Fine intervento OO.CC.
km 0+290.00 BD Linea Rho-Arona
km 0+302.21 Binario Singolo Nord

Fine intervento OO.CC.
Binario Singolo Nord km 0+290.00

Prog 0+271.58

Prog 0+371.99

FINE INTERVENTO
VARIANTE SINGOLO BINARIO NORD
km 0+253.14 Singolo Binario Nord

Prog 0+171.55

P.S. km 0+116.06
bp linea Rho-Arona
P.S. km 0+108.16
bd linea Rho-Arona

Prog 0+071.54

Prog -0+028.56

Prog -0+128.66

P.S. km 22+166.72
bd linea Milano - Varese

Prog -0+228.66

OPERE DI PROTEZIONE DEL RILEVATO

OPERA ADIACENTE NON OGGETTO DEL PRESENTE INTERVENTO

MURO D1 L=120.00m

FD7 - FOSSO TIPO 3 L=435m

FD12- FOSSO DISPERDENTE

QS 154.21
CDE18

QS 151.77
CDE19

Singolo binario Nord

Singolo binario Nord variante

OPERA PREVISTA IN
ALTRO APPALTO

S.S.E.

B.P. linea Mi-To

B.D. linea Mi-To

ARONA

MILANO

km 132+907.38 bd linea Milano-Torino

Fine intervento OO.CC.
km 133+021.63 BD
Linea Torino-Milano
km 0+365.67 Binario
Singolo Nord

Fine intervento OO.CC.
km 0+285.60 BP Linea Rho-Arona
km 0+302.37 Binario Singolo Nord

P.S. km 0+189.68
singolo binario Sud

km 133+364.40 bp linea Milano-Torino
km 0+000 binario sud linea Rho-Arona

km 0+000.00 bp linea Rho-Arona
km 22+370.01 bp linea Milano - Varese

km 0+000.00 bd linea Rho-Arona
km 22+359.59 bd linea Milano - Varese

P.S. esistente km 133+401.82
bd linea Milano - Torino

P.S. esistente km 133+402.03
bd linea Milano - Torino

P.S. km 133+456.28
bd linea Milano - Torino

SEZ_A44

SEZ_A43

SEZ_A42

SEZ_A41

SEZ_A40

SEZ_A39

SEZ_A38

WBS RI04D

FINE APPALTO REALIZZATIVO 1
ARMAMENTO

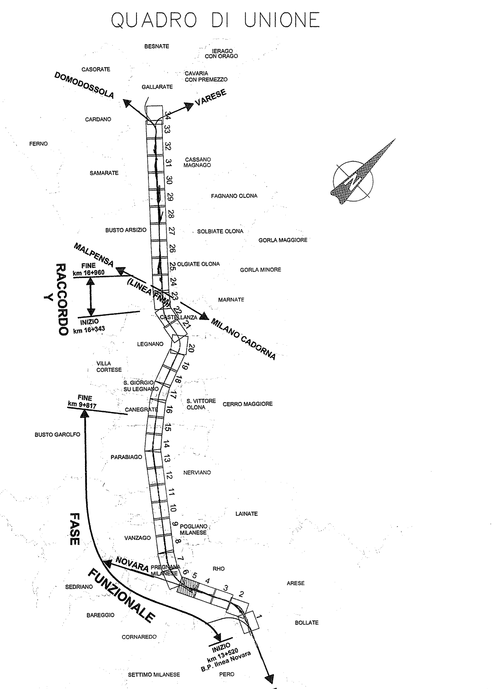
PROVINCIA : MILANO
COMUNE : RHO

LEGENDA

V 12	VERTICE PLANIMETRICO		SCAVO CON CANALETTA ALLA FRANCESE
1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		CORDOLO BARRIERA A.R.
Q.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		RILEVATO CON ARGINELLO
RHO	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		FABBRICATI DA DEMOLIRE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		FABBRICATI DA DEMOLIRE NON COMPATIBILI CON LA PRESENZA E L'ESERCIZIO DELLA LINEA FERROVIARIA
	RIDEFINIZIONE ACCESSI PRIVATI		VASCA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE
	TRINCEA DRENANTE		ACCESSO ALLA LINEA
	Canaletta per smaltimento acque di piattaforma		POZZETTO IDRAULICO DI CONNESSIONE DIMENSIONE 1X1
	Scarico nel fosso drenante		
	Scarico nel reticolo idrografico superficiale		
	Scarico nella fognatura urbana		
FS1	Nodo idraulico		
	Verso scorrimento		

NOTA:
Per le caratteristiche delle varie tipologie di fosso previste si faccia riferimento all'elaborato "SMALTIMENTO ACQUE DI SEDE - OPERE TIPOLOGICHE" cod.: MDL1-11-D-26-BC-ID0000-001-A

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE DI MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE PRG DI RHO

IDRAULICA DI SEDE
Planimetria smaltimento acque meteoriche - Tav. 5/5

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	11	D	26	P7	ID0000	005	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Di Serio	22/07/2010			S. Borelli		
B	Modifica piano appalti	Costantinopoli	02/2011			S. Borelli		
C	Rev. Tracciato singolo binario nord	G.Grimaldi	24/11/2011			S. Borelli		

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Centro di Produzione Milano
Dott. Ing. Girolamo Fabrizio
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 16737

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Progettazione Impianti Idraulici
Dott. Ing. Girolamo Fabrizio
Data dell'ingegneri della Provincia di Milano al n. 16737

File: MDL1-11-D-26-P7-ID0000-005-C

n. Elab.: