

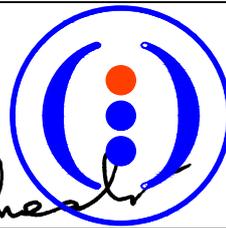
# COMUNE DI GALATINA

Provincia di Lecce

**ISTANZA di Connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale**  
**Trasmissione del progetto degli impianti per la connessione ai fini del**  
**rilascio, da parte di Terna, del parere di rispondenza ai requisiti tecnici**  
**indicati nel Codice di Rete**

## BYOPRO DEV2 S.r.l.

Via Alessandro Manzoni, 41  
20121 Milano (MI)  
P.Iva 10792410960



# ByoPro

**STAZIONE ELETTRICA RTN 380-150kV "SPECCHIA" CONNESSA ALLA**  
**RTN 380kV "GALATINA - TARANTO NORD"**

*Progettazione*



Società di Ingegneria  
**FARENTI S.r.l.**

Via Don Giuseppe Corda, snc  
03030 Santopadre (FR)  
Tel. 07761805460 Fax 07761800135  
P.Iva 02604750600

**Ing. Piero Farenti**



*Codice documento*

*Titolo documento*

**TER.REL.04.1**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

*Revisione Elaborato*

N. REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
0	Ottobre 2021	Prima emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
1	Settembre 2022	Seconda emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
2	Dicembre 2022	Terza emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
3	Marzo 2023	Quarta emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti

 <b>ByoPro</b>	<p align="center"> <i>BYOPRO DEV2 Srl</i>  <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i>  <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i> </p>	
	<p align="center"><i>Relazione Paesaggistica</i></p>	<p align="center"> <i>Documento</i>  <b>TER.REL.04</b> </p>

**STAZIONE ELETTRICA RTN 380-150 kV "SPECCHIA" E RACCORDI AEREI  
 PERLA CONNESSIONE ALLA RTN "TARANTO NORD-GALATINA"**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

<p> <i>ByoPro Dev2 Srl</i>  <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i>  <i>P.I. 10792410960</i> </p>	<p align="right"> <i>FARENTI SRL</i>  <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i>  <i>P.I. 02604750600</i> </p>
--	--

 <b>ByoPro</b>	<b>BYOPRO DEV2 Srl</b> Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	Documento <b>TER.REL.04</b>

## Sommario

Sommario .....	2
<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE .....</b>	<b>4</b>
<b>4. INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AMBIENTALE .....</b>	<b>8</b>
4.1 QUADRO NORMATIVO .....	8
<b>4.1.1 PIANO TERRITORIALE PAESAGGISTICO REGIONALE .....</b>	<b>8</b>
4.1.1.1 NORMATIVA EUROPEA .....	8
4.1.1.2 NORMATIVA NAZIONALE .....	8
4.1.1.3 NORMATIVA REGIONALE .....	9
<b>4.1.2 ELABORATI DI ANALISI DELLO STATO ATTUALE (Aree di Intervento) .....</b>	<b>9</b>
4.1.2.1 Piano Urbanistico Territoriale Tematico "PAESAGGIO" (PUTT/P) .....	9
4.1.2.2 VALUTAZIONE DEL PROGETTO IN MERITO AL PUTT .....	10
4.1.2.3 Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) .....	13
5. PREVISIONE DEGLI EFFETTI DELLE TRASFORMAZIONI DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO .....	16
16	
<b>6. ELABORATI DI PROGETTO .....</b>	<b>17</b>
<i>Posizionamento su ortofoto .....</i>	<i>18</i>
<i>Posizionamento su CTR e catastale .....</i>	<i>19</i>
<i>Inserimento nella RTN .....</i>	<i>21</i>
<b>7. PREVISIONI DEGLI EFFETTI DELLE TRASFORMAZIONI DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO .....</b>	<b>22</b>
<b>8. PRINCIPALI TIPI DI MODIFICAZIONI E DI ALTERAZIONI DEI LUOGHI .....</b>	<b>24</b>
<b>9. CONCLUSIONI .....</b>	<b>31</b>

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

## 1. PREMESSA

La presente Relazione Paesaggistica costituisce parte integrante della documentazione di supporto al procedimento di VIA – Valutazione Impatto Ambientale, riguardo il progetto della nuova Stazione elettrica “Specchia” RTN 380-150 kV da connettere in entra-esce alla linea RTN a 380 kV “Galatina – Taranto Nord”.

I contenuti della presente Relazione Paesaggistica seguono le direttive stabilite dal D.P.C.M del 12 dicembre 2015.

### FINALITA' DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA

La presente Relazione paesaggistica contiene tutti gli elementi necessari alla verifica della compatibilità paesaggistica dell'intervento, con riferimento ai contenuti alle indicazioni del piano paesaggistico ovvero del piano urbanistico-territoriale con specifica considerazione dei valori paesaggistici.

Sarà corredata da elaborati tecnici organizzati a motivare ed evidenziare la qualità dell'intervento anche per ciò che attiene al linguaggio architettonico e formale adottato in relazione al contesto d'intervento.

### CRITERI PER LA REDAZIONE DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA

La relazione paesaggistica, mediante opportuna documentazione, dovrà dar conto sia dello stato dei luoghi (contesto paesaggistico e area di intervento) prima dell'esecuzione delle opere previste, sia delle caratteristiche progettuali dell'intervento, nonché rappresentare nel modo più chiaro ed esaustivo possibile lo stato dei luoghi dopo l'intervento.

#### contenuti della relazione paesaggistica

- ✓ Documentazione tecnica
  - Elaborati di analisi dello stato attuale
  - Elaborati di Progetto
- ✓ Elementi per la valutazione di compatibilità paesaggistica

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

## 2. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

La superficie su cui è prevista la realizzazione della nuova SE "Specchia" è rappresentata da un terreno situato nel Comune di Galatina in località Specchia di Mosco, per complessivi 17,2 ha; essa prevede 9 stalli a 380kV e 12 stalli a 150kV, di cui:

- due stalli per entra-esce sulla linea esistente a 380 kV "Galatina – Taranto Nord";
- due stalli per parallelo 380kV;
- due stalli per collegamento ATR 150/380kV;
- due stalli per parallelo 150kV;
- uno stallo per collegamento SE a 150kV;
- uno stallo condiviso nella SE dalle seguenti società:
  - ByoPro Dev2
  - EG Aurora
  - OEPD Rinnovabili
  - Enel Green Power
- sette stalli disponibili sulla sezione 150kA;
- tre stalli disponibili sulla sezione 380kV;
- possibilità di ampliamento dell'intera stazione 150/380kV.

La nuova SE "Specchia" sarà connessa alla linea esistente RTN 380 kV "Galatina – Taranto Nord" con due raccordi in entra-esce.

L'area dove sorgerà la nuova SE "Specchio" si trova circa a 6 km a nord-ovest rispetto al centro di Galatina ed a circa 2,5km a sud di Collemeto, in località Specchia di Mosco. Per accedervi, occorre percorrere la Strada Statale 101 Lecce – Gallipoli, immettersi nella Strada Comunale 51 percorrerla fino all'intersezione con la Strada Comunale 66 fino all'accesso SUD della SE.

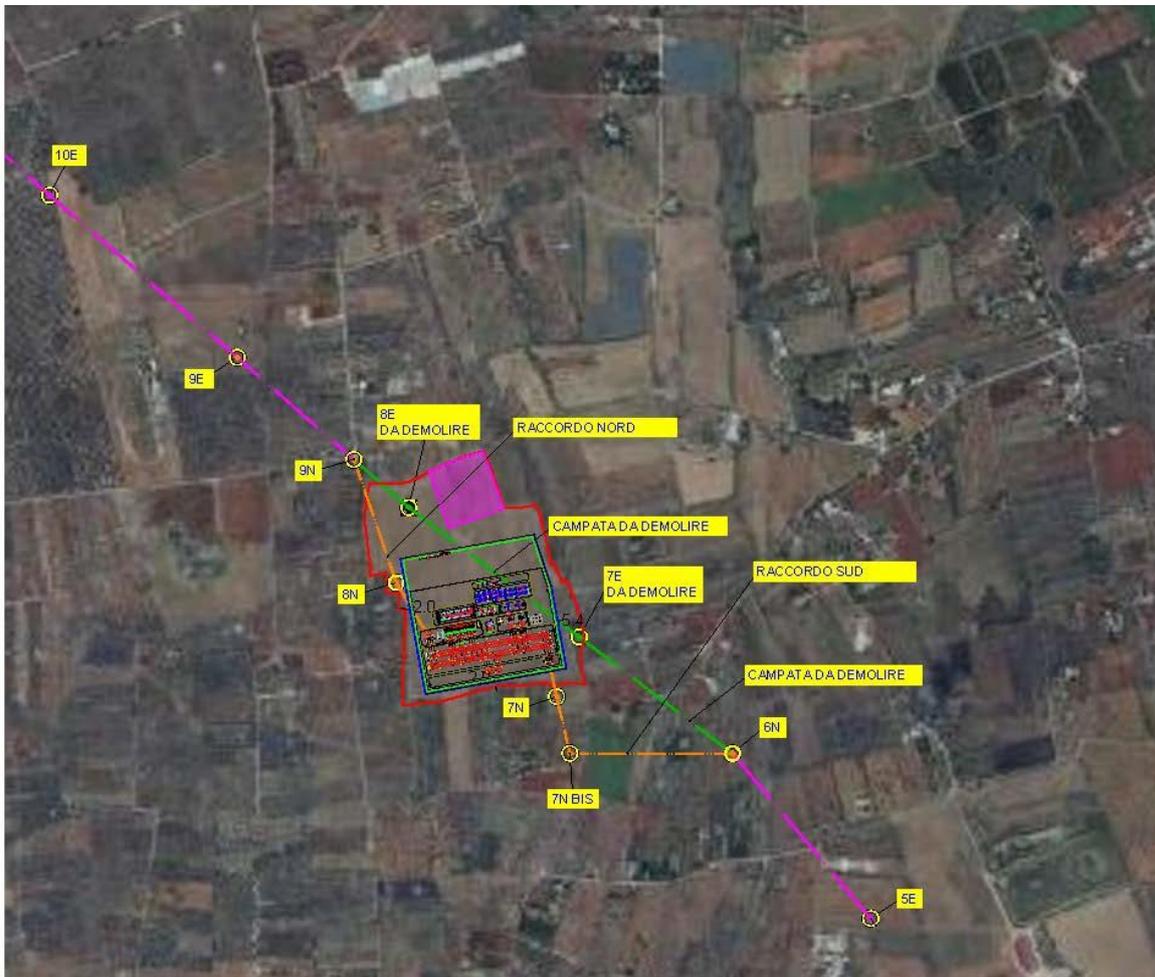
## 3. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE

L'area scelta per la realizzazione della nuova SE, essa è rappresentata da un terreno situato nel Comune di Galatina in località Specchia di Mosco, a nord-ovest rispetto al centro di Galatina.

Il terreno per la nuova SE è accessibile tramite SS 101 passando per le strade comunali 51 "Case Rosse" e 66 "Specchia di Mosco". Le coordinate geografiche del sito sono: lat. 40.185485° Nord; long. 18.103899° Est.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<b>BYOPRO DEV2 Srl</b> Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	Documento <b>TER.REL.04</b>



**Figura 1 - ORTOFOTO CON UBICAZIONE NUOVA SE ED OPERE DI RETE**

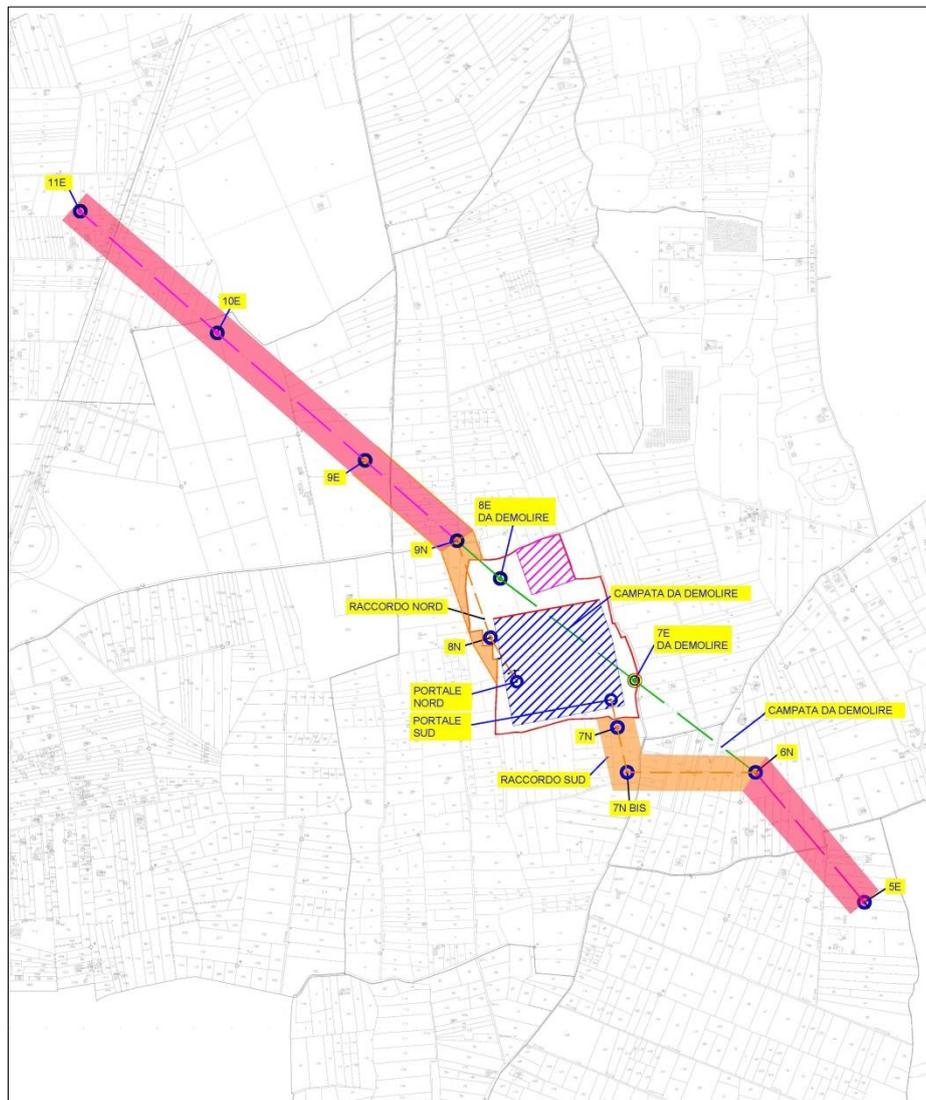
Catastralmente, la Stazione Elettrica è localizzata nel foglio 30 del Comune di Galatina e comprende le particelle 9/10/11/12/13/204/205/206/207/208/209/210 (Figura 2).

I terreni della SE nel Comune di Galatina sono individuati al

- Foglio 30

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

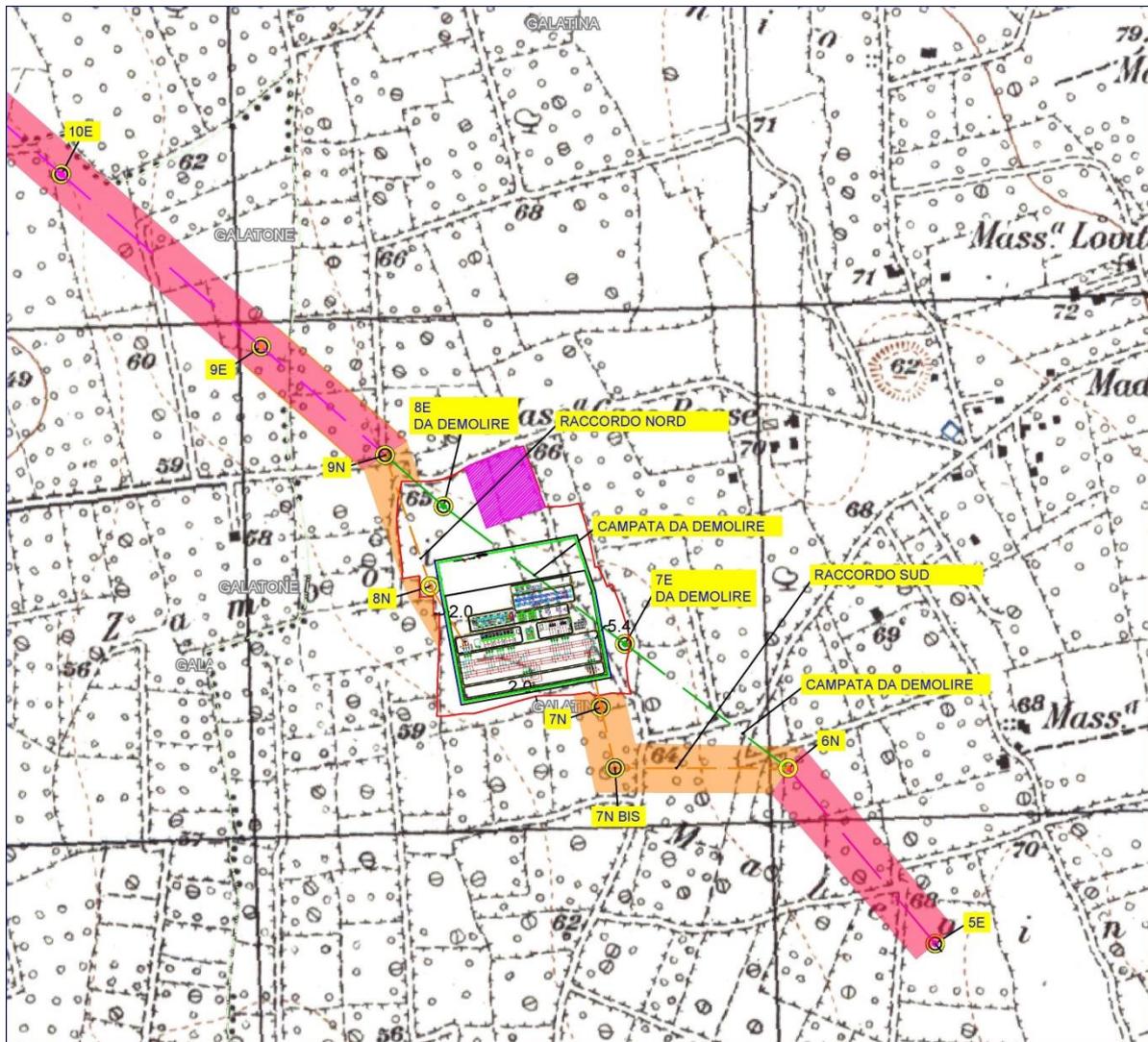
 <b>ByoPro</b>	<b>BYOPRO DEV2 Srl</b> Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	Documento <b>TER.REL.04</b>



**Figura 2 - UBICAZIONE OPERE DI RETE SU FOGLIO CATASTALE**

Nella figura seguente si riporta la stazione e sottostazione sulla carta topografica regionale redatta dall'I.G.M.

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

**Relazione Paesaggistica**

**Figura 3 – AREE POTENZIALMENTE IMPEGNATE SU CARTOGRAFIA I.G.M.**

La conformazione orografica del terreno ove è prevista la realizzazione della Stazione Elettrica è prevalentemente pianeggiante; la quota altimetrica media è di 65 metri s.l.m. (Figura 6).

**Figura 4 - SE SU CARTOGRAFIA I.G.M.**

## 4. INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED AMBIENTALE

### 4.1 QUADRO NORMATIVO

#### 4.1.1 PIANO TERRITORIALE PAESAGGISTICO REGIONALE

##### 4.1.1.1 NORMATIVA EUROPEA

- Convenzione Europea del Paesaggio. La Convenzione (Firenze 20/10/2000) è stata ratificata dallo Stato italiano con la Legge 9 gennaio 2006, n. 14. La Convenzione Europea del Paesaggio è strumento di riferimento comunitario dedicato esclusivamente alla salvaguardia, alla gestione e alla pianificazione di tutti i paesaggi europei.

##### 4.1.1.2 NORMATIVA NAZIONALE

 <b>ByoPro</b>	<p style="text-align: center;">BYOPRO DEV2 Srl Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</p>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<p style="text-align: center;">Documento <b>TER.REL.04</b></p>

- Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42. Codice dei beni culturali e del paesaggio, successivamente modificato con i D.lgs 156 e 157 del 2006, e 97/2008.

#### 4.1.1.3 NORMATIVA REGIONALE

- Legge Regionale n. 20 del 27/07/2001. In Puglia le basi per un nuovo sistema di governo del territorio sono state stabilite dalla L.R. 20/2001, "Norme generali di governo e uso del territorio". La Regione Puglia, in attuazione dei principi generali dell'ordinamento italiano e comunitario, nel rispetto delle leggi dello Stato, regola e controlla gli assetti, le trasformazioni e gli usi del territorio. La Regione Puglia persegue gli obiettivi della tutela dei valori ambientali, storici e culturali espressi dal territorio, nonché della sua riqualificazione, finalizzati allo sviluppo sostenibile della comunità regionale. La Regione Puglia ha anche previsto la redazione di un Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) per definire in modo coordinato (fra settori e livelli territoriali degli enti) le linee generali d'assetto del territorio.
- **Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG)** "Indirizzi, criteri e orientamenti per la formazione, il dimensionamento e il contenuto dei Piani Urbanistici Generali", approvato con D.G.R. 1328/2007 ai sensi della L. R. 20/2001. In particolare il Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) detta "Criteri per la formazione e la localizzazione dei Piani Urbanistici Esecutivi (PUE);
- **Piano Urbanistico Territoriale Tematico "Paesaggio" (PUTT/P)**. Il Piano Urbanistico Territoriale Tematico "Paesaggio" (PUTT/P – approvato con Delibera di G.R. n. 1748 del 12/12/2000), in adempimento a quanto disposto dall'art. 149 del D.vo n.490 del 29.10.99 e della legge regionale 31.05.80 n.56, disciplina i processi di trasformazione fisica e l'uso del territorio allo scopo di tutelare l'identità storica e culturale, rendere compatibili la qualità del paesaggio, delle sue componenti strutturanti e il suo uso sociale, promuovere la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse territoriali. Esso non è più in vigore dall'approvazione del PPTR.
- **Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)**. Il PPTR è stato adottato in data 02.08.2013 con Delibera di Giunta Regionale n. 1435 e approvato con delibera di Giunta regionale. n.176/16-02-2015 pubblicata sul Bollettino ufficiale regionale n. 40 del 23 marzo 2015.

#### 4.1.2 ELABORATI DI ANALISI DELLO STATO ATTUALE (Aree di Intervento)

L'analisi contiene tutti gli elementi necessari alla verifica della compatibilità paesaggistica dell'intervento, che consiste nella realizzazione dell'impianto fotovoltaico, dei cavidotti di connessione e della Sottostazione Utente, adiacente alla Stazione Terna di Galatina.

Di seguito verranno riportati gli inquadramenti del sito secondo quanto dettato dai Piani Territoriali vigenti: Piano Urbanistico Territoriale Tematico "Paesaggio" (PUTT/P); Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR). Una ulteriore analisi è svolta anche in relazione al Piano Urbanistico Generale del comune di Galatina (PUG).

##### 4.1.2.1 Piano Urbanistico Territoriale Tematico "PAESAGGIO" (PUTT/P)

<p>ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960</p>	<p style="text-align: right;">FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600</p>
---	--

 <b>ByoPro</b>	<p style="text-align: center;">BYOPRO DEV2 Srl Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</p>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<p style="text-align: center;">Documento <b>TER.REL.04</b></p>

Il Piano Urbanistico Territoriale Tematico "Paesaggio" (PUTT/P - D.G.R. n. 1748 del 12/12/2000), in adempimento a quanto disposto dall'art. 149 del D. Lgs. n.490/29.10.99 e della legge regionale 31.05.80 n.56, disciplina i processi di trasformazione fisica e l'uso del territorio allo scopo di:

- tutelare l'identità storica e culturale;
- rendere compatibili la qualità del paesaggio, delle sue componenti strutturanti e il suo uso sociale;
- promuovere la salvaguardia e la valorizzazione delle risorse territoriali.

il P.U.T.T./P ha suddiviso e perimetrato il territorio regionale nei sistemi delle aree omogenee per i caratteri costitutivi fondamentali delle strutture paesistiche quali:

- il sistema delle aree omogenee per l'assetto geologico, geomorfologico ed idrogeologico;
- il sistema delle aree omogenee per la copertura botanico-vegetazionale e culturale e del contesto faunistico attuale e potenziale;
- il sistema delle aree omogenee per i caratteri della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa.

Il P.U.T.T./P, con riferimento al livello dei valori paesaggistici individuati, ha proceduto alla perimetrazione per aree omogenee dei cosiddetti "ambiti territoriali estesi" dove appone, tramite le N.T.A. relative, una tutela diretta dei valori paesistici identificati e stabilisce altresì, in funzione della peculiarità paesistico-ambientale degli ambiti territoriali identificati, un maggiore o minore grado di trasformabilità dell'attuale assetto paesaggistico, persino escludendo del tutto ogni trasformazione in alcune specifiche aree interessate dalla presenza di "ambiti territoriali distinti", ovvero interessate da "emergenze" e/o "componenti ed insiemi di pregio" che costituiscono gli elementi caratterizzanti e strutturanti il territorio dal punto di vista paesaggistico come identificati e definiti dal titolo III delle N.T.A. del P.U.T.T./P.

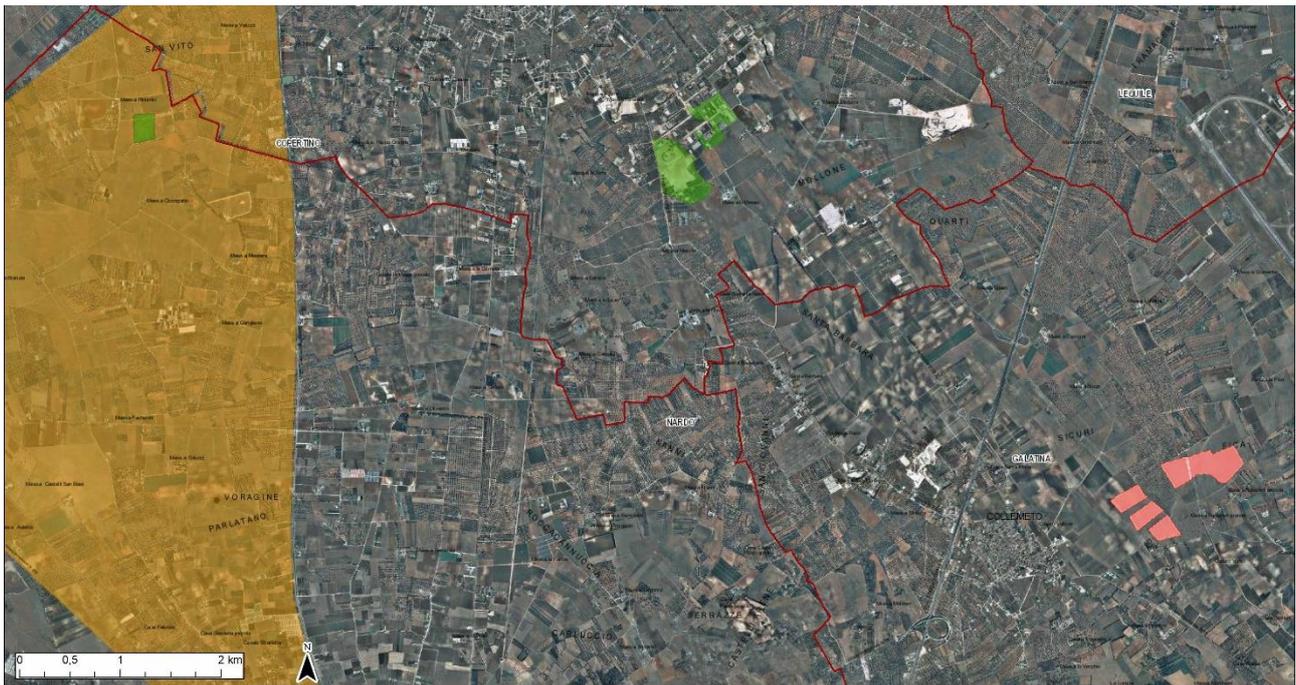
#### 4.1.2.2 VALUTAZIONE DEL PROGETTO IN MERITO AL PUTT

Come detto nel paragrafo precedente, dalla data di approvazione del P.P.T.R. il P.U.T.T. cessa di avere efficacia, ai sensi dell'art. 106 comma 8 delle N.T.A. del P.P.T.R.

L'art. 5 delle N.T.A. del P.U.T.T. dispone che i comuni pugliesi debbano provvedere a dar corso ai "primi adempimenti comunali per l'attuazione del P.U.T.T." ed a trasmettere, all'Assessorato Regionale all'Urbanistica, le relative perimetrazioni.

La perimetrazione degli A.T.E. "Ambiti territoriali estesi" è rimasta in vigore esclusivamente al fine di conservare efficacia agli atti vigenti, sino all'adeguamento di detti atti al P.P.T.R.

<p>ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960</p>	<p style="text-align: right;">FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR) P.I. 02604750600</p>
---	--



- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  Confini Comunali                |  PUTTp Biotipi siti di interesse naturalistico - artt. 3.10-3.11 |  PUTTp Vincoli archeologici - art. 3.15           |  PUTTp Zona Trulli              |
|  PUTTp Corsi d'acqua - art. 3.06 |  PUTTp Parchi - artt. 3.10-3.11                                  |  PUTTp Segnalazioni archeologiche - art. 3.15     |  PUTTp Vincob ex lege 1497-1939 |
|  PUTTp Grotte - art. 3.06       |  PUTTp Aree Connesse - artt. 3.10-3.11                          |  PUTTp Tratturi - art. 3.15                      |  PUTTp Decreti Galassini       |
|  PUTTp Boschi - art. 3.10      |  PUTTp Oasi di protezione - art. 3.13                          |  PUTTp Vincoli architettonici - art. 3.16       |  PUTTp Vincob Idrogeologico   |
|  PUTTp Macchie - art. 3.10     |  PUTTp Zona di ripopolamento e cultura - art. 3.13             |  PUTTp Segnalazioni architettoniche - art. 3.16 |  |
|  PUTTp Zone umide - art. 3.12  |  PUTTp Zone umide - art. 3.13                                  |  PUTTp Usi civici - art. 3.17                   |  |

Ortofoto: riprese aeree 2008

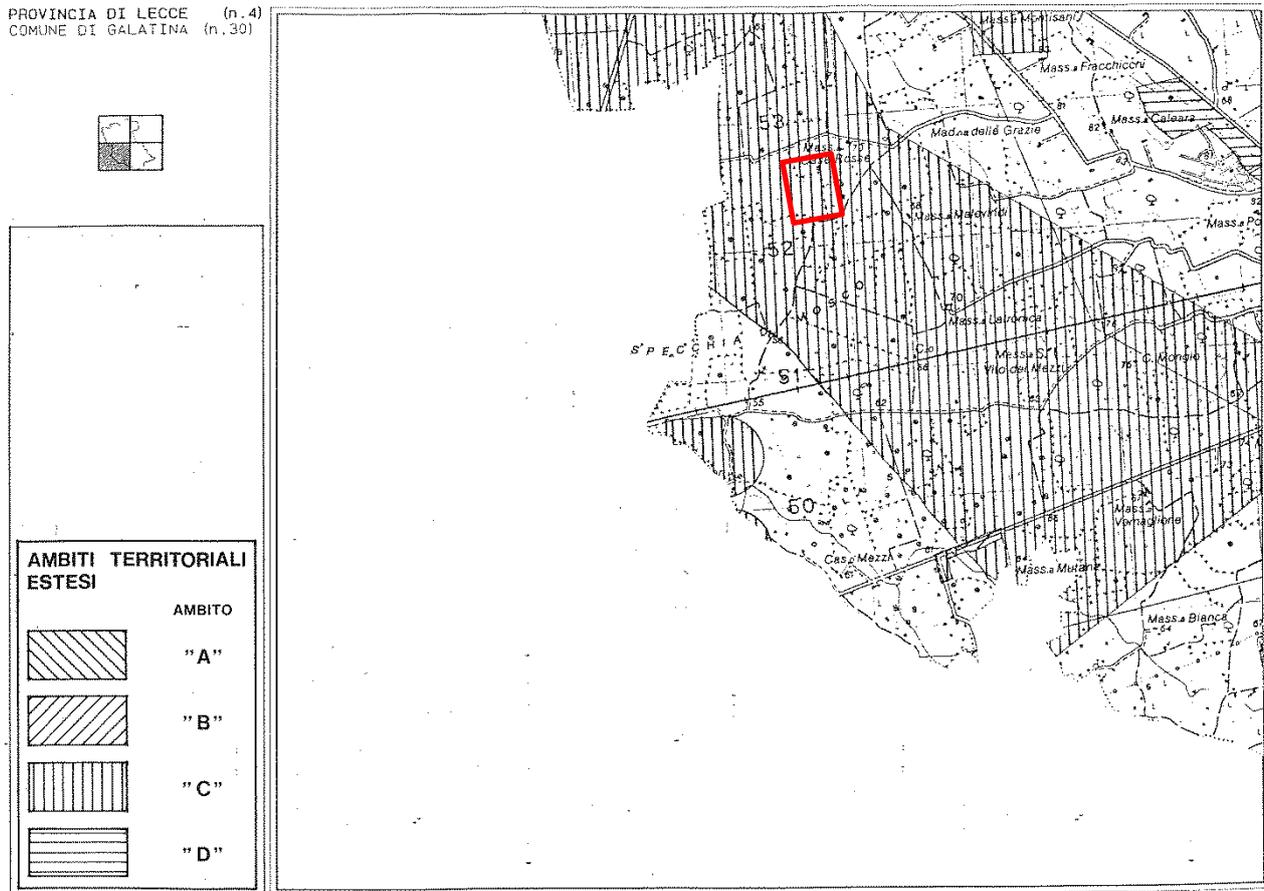
**Figura 5 – Inquadramento in merito al PUTT/P su ORTOFOTO (Scala 1:32000)**

**Il progetto non si pone in antitesi con quanto concesso dalle N.T.A. per quanto riguarda gli interventi ammessi nelle zone di interesse.**

*Relazione Paesaggistica*

Documento  
**TER.REL.04**

PROVINCIA DI LECCE (n.4)  
 COMUNE DI GALATINA (n.30)



**Figura 6 - STRALCIO P.U.T.T. – TERRENO STAZIONE, SOTTOSTAZIONE E CAVIDOTTO AT**

Nel vecchio P.U.T.T., sostituito dal P.P.T.R. ormai approvato, l'area della nuova Stazione Elettrica di trasformazione, della stazione utente AT/MT e del cavidotto AT è classificata come Ambito Territoriale Esteso "C".

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<i>Relazione Paesaggistica</i>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

#### 4.1.2.3 Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

La Regione Puglia, ai sensi del D.lgs. 22 Gennaio 2004 n. 42, Codice dei beni culturali e del Paesaggio, il 24/03/2015, giorno successivo alla pubblicazione sul B.U.R. Puglia della D.G.R. n. 176 del 16/02/2015, ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.), precedentemente adottato con D.G.R. n. 1435 del 2 agosto 2013.

Il P.P.T.R., in attuazione dell'intesa inter-istituzionale sottoscritta ai sensi dell'art. 143, comma 2 del Codice, disciplina l'intero territorio regionale e concerne tutti i paesaggi di Puglia.

Le disposizioni normative del P.P.T.R. si articolano in indirizzi, direttive, prescrizioni, misure di salvaguardia e utilizzazione, linee guida.

Nelle N.T.A. del P.P.T.R. si legge:

"Il P.P.T.R. persegue le finalità di tutela e valorizzazione, nonché di recupero e riqualificazione dei paesaggi di Puglia, in attuazione dell'art. 1 della L.R. 7 ottobre 2009, n. 20 " Norme per la pianificazione paesaggistica" e del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 "Codice dei beni culturali e del Paesaggio" e successive modifiche e integrazioni, nonché in coerenza con le attribuzioni di cui all'articolo 117 della Costituzione, e conformemente ai principi di cui all'articolo 9 della Costituzione ed alla Convenzione Europea sul Paesaggio adottata a Firenze il 20 ottobre 2000, ratificata con L. 9 gennaio 2006, n. 14.

Il P.P.T.R. persegue, in particolare, la promozione e la realizzazione di uno sviluppo socioeconomico auto-sostenibile e durevole e di un uso consapevole del territorio regionale, anche attraverso la conservazione ed il recupero degli aspetti e dei caratteri peculiari dell'identità sociale, culturale e ambientale, la tutela della biodiversità, la realizzazione di nuovi valori paesaggistici integrati, coerenti e rispondenti a criteri di qualità e sostenibilità."

Dalla data di definitiva approvazione del P.P.T.R., secondo quanto disposto dall'art. 106 c.8 delle N.T.A. del P.P.T.R. adottato, ha cessato di avere efficacia il P.U.T.T./P, perdurando la delimitazione degli ATE esclusivamente al fine di conservare efficacia agli atti vigenti, sino all'adeguamento di detti atti al P.P.T.R.

Il quadro conoscitivo è parte essenziale del P.P.T.R.

La ricostruzione dello stesso attraverso l'Atlante del Patrimonio costituisce riferimento obbligato ed imprescindibile per l'elaborazione dei piani territoriali, urbanistici e settoriali della Regione e degli Enti Locali, nonché per tutti gli atti di programmazione afferenti al territorio. Esso, infatti, oltre ad assolvere alla funzione interpretativa del patrimonio ambientale, territoriale e paesaggistico, definisce le regole statutarie, ossia le regole fondamentali di riproducibilità per le trasformazioni future, socioeconomiche e territoriali, non lesive dell'identità dei paesaggi pugliesi e concorrenti alla loro valorizzazione durevole.

Lo scenario strategico assume i valori patrimoniali del paesaggio pugliese e li traduce in obiettivi di trasformazione per contrastarne le tendenze di degrado e costruire le precondizioni di forme di sviluppo locale socioeconomico auto sostenibile.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

Il P.P.T.R. della Regione Puglia è così strutturato:

1. Relazione Generale
2. Norme Tecniche di Attuazione
3. l'Atlante del Patrimonio ambientale, Territoriale e Paesaggistico, che contiene descrizioni analitiche e strutturali di sintesi dell'intero Territorio, suddiviso in base ai Paesaggi;
4. Lo scenario Strategico, contenente gli obiettivi specifici, i Progetti territoriali per il Paesaggio regionale, i Progetti integrati di Paesaggio sperimentali e le Linee Guida Regionali;
5. Schede degli ambiti paesaggistici;
6. Il Sistema delle Tutele: beni paesaggistici e ulteriori contesti paesaggistici;
7. Il rapporto ambientale.

La definizione delle tipologie di paesaggio si è basata sulla conoscenza del territorio attraverso l'analisi delle specifiche caratteristiche storico-culturali, naturalistiche, morfologiche ed estetico percettive.

Nell'Atlante del Patrimonio ambientale, Territoriale e Paesaggistico la ricognizione del territorio di Galatina è compreso nella scheda del Tavoliere Salentino.

Dal punto di vista del Paesaggio urbano, in questa zona si assiste ad un fenomeno di dispersione insediativa, con un tessuto urbano a maglie larghe.

La città di Galatina, insieme a Nardò, Galatone, Copertino, Aradeo, fa parte della cosiddetta "maglia policentrica del Salento Centrale", un sistema con centri di medio rango che si relazionano con la dispersione insediativa assumendo le strade come attrattori principali.

In particolare, il territorio interno, distante dalla costa, ha come elemento strutturante la trama agraria e la forte parcellizzazione fondiaria data del sistema agricolo, caratteristica che accentua la dispersione insediativa.

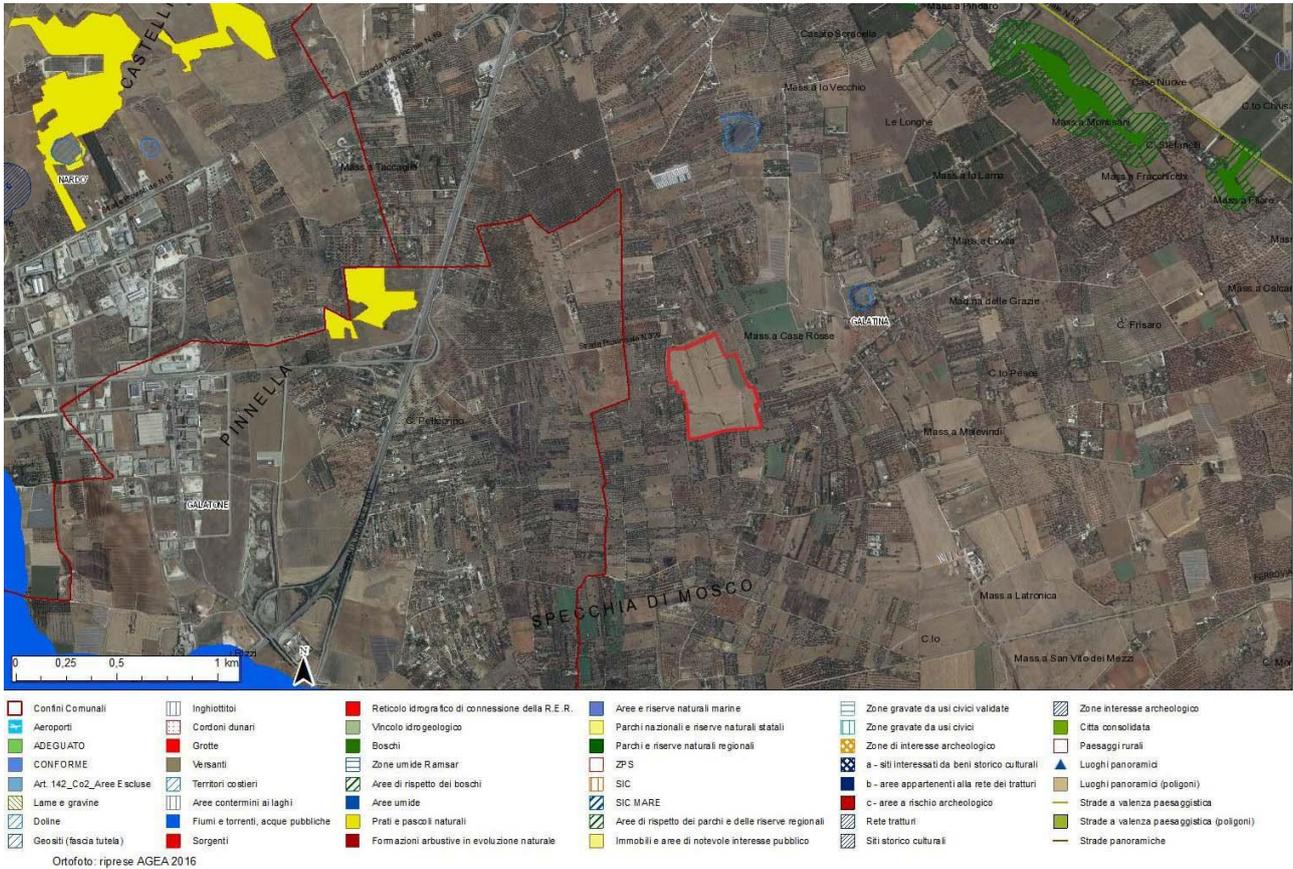
Solo lungo gli assi viari principali (es. Asse Lecce-Galatina) si registrano fenomeni di edificazione produttiva di tipo lineare, in cui il commercio si relaziona alla produzione.

Dunque tra le criticità rilevate nell'Atlante del P.P.T.R. la principale è la suddetta dispersione insediativa nella campagna a mosaico del Salento Centrale, in cui vi è la proliferazione di manufatti edilizi diffusi in ambiti rurali.

Nell'ottica della valorizzazione dei paesaggi, delle figure territoriali e del patrimonio identitario-insediativo l'obiettivo è quello di contrastare l'insorgenza di espansioni abitative in discontinuità con i tessuti urbani preesistenti, favorendo progetti di recupero paesaggistico dei margini urbani.

Altro macro obiettivo è quello di riqualificare il Paesaggio degradato dalle urbanizzazioni contemporanee, riqualificando le aree produttive e commerciali di tipo lineare lungo le direttrici principali attraverso progetti volti a ridurre l'impatto visivo, migliorare la qualità paesaggistica ed architettonica, rompere la continuità lineare dell'edificato e valorizzare il rapporto con le aree agricole contermini.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---



**Figura 7 - INQUADRAMENTO IN MERITO AL PPTR – AREA STAZIONE, SOTTOSTAZIONE E CAVIDOTTO AT**

Come si evince dalla Figura 15, l'area della Stazione Elettrica, della sottostazione e del cavidotto AT non ricadono in zone sottoposte a vincolo dal piano paesaggistico regionale.

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

## 5. PREVISIONE DEGLI EFFETTI DELLE TRASFORMAZIONI DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO

La costruzione dell'impianto in progetto non provocherà impatti negativi di rilievo sulle componenti ambientali (acqua, aria, suolo), paesaggistiche, storiche, architettoniche, archeologiche e socio economiche del territorio.

L'impatto visivo del progetto è l'unico elemento da tenere in considerazione dal punto di vista delle alterazioni dello stato dei luoghi rispetto allo stato attuale e di questo se ne parlerà più nel dettaglio nel prossimo capitolo.

Temporanee alterazioni si possono avere in fase di cantierizzazione del progetto, ovvero in fase di costruzione e di dismissione dell'impianto. Ci si riferisce in particolare alle emissioni sonore, di polveri o di gas di scarico delle macchine operatrici e alle emissioni acustiche dovute alle suddette macchine.

Nel primo caso le emissioni complessive relative alle singole attività previste nei lavori civili e al trasporto delle strutture tecnico civili risultano tutte compatibili con i limiti di qualità dell'aria, anche se non mancheranno interventi di mitigazione mirati (consistenti, per esempio, nella bagnatura con acqua delle piste non pavimentate).

Nel secondo caso si precisa che è stato eseguito uno Studio di Impatto Acustico i cui risultati della valutazione effettuata hanno dato esito negativo (inteso come definizione di una emissione acustica poco significativa e del tutto trascurabile nel contesto ambientale esaminato sia in fase esecutiva che di esercizio). Si rimanda quindi al documento sopra specificato per quello che concerne il dettaglio tecnico.

Modeste alterazioni in fase di esercizio si potranno avere a causa della presenza di campi elettromagnetici. Dal momento che l'impianto fotovoltaico è composto da una serie di pannelli che funzionano in corrente continua a bassa tensione BT e trasformata dagli inverter in corrente alternata a 380V, le considerazioni sull'Impatto Elettromagnetico, interessa ovviamente le parti in alternata a valle dell'inverter di trasformazione. Apparecchiature conformi alle prescrizioni ENEL e conformi alle normative CEI, unitamente alla limitazione di accesso alle stazioni di trasformazione solamente a personale autorizzato, nonché le precauzioni costruttive delle linee di MT e BT, riguardo le Distanze di Prima Approssimazione, assicurano che l'entità delle emissioni elettromagnetiche risultano molto contenute e non produrranno alcun effetto sui possibili bersagli individuati (Vedasi relazione specifica sui campi elettromagnetici).

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

## 6. ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una Stazione Elettrica di smistamento a 380-150 kV, dotata di due raccordi in entra-esce alla linea elettrica esistente "Galatina – Taranto Nord".

La Stazione, in configurazione doppia sbarra, sarà costituita da:

La superficie su cui è prevista la realizzazione della nuova SE "Specchia" è rappresentata da un terreno situato nel Comune di Galatina in località Specchia di Mosco, per complessivi 17,2 ha; essa prevede 9 stalli a 380kV e 12 stalli a 150kV, di cui:

- due stalli per entra-esce sulla linea esistente a 380 kV "Galatina – Taranto Nord";
- due stalli per parallelo 380kV;
- due stalli per collegamento ATR 150/380kV;
- due stalli per parallelo 150kV;
- uno stallo per collegamento SE a 150kV;
- uno stallo condiviso nella SE dalle seguenti società:
  - ByoPro Dev2
  - EG Aurora
  - OEPD Rinnovabili
  - Enel Green Power
- sette stalli disponibili sulla sezione 150kA;
- tre stalli disponibili sulla sezione 380kV;
- possibilità di ampliamento dell'intera stazione 150/380kV.

Nella figura seguente è mostrata l'ubicazione della Stazione Elettrica su ortofoto dalla quale si evince la corografia del sito.

Si è mantenuta una fascia di rispetto di 10 metri dalla Strada di accesso a est del lotto

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<p align="center">BYOPRO DEV2 Srl  Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e  Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</p>	
	<p align="center"><i>Relazione Paesaggistica</i></p>	<p align="center">Documento  TER.REL.04</p>

*Posizionamento su ortofoto*

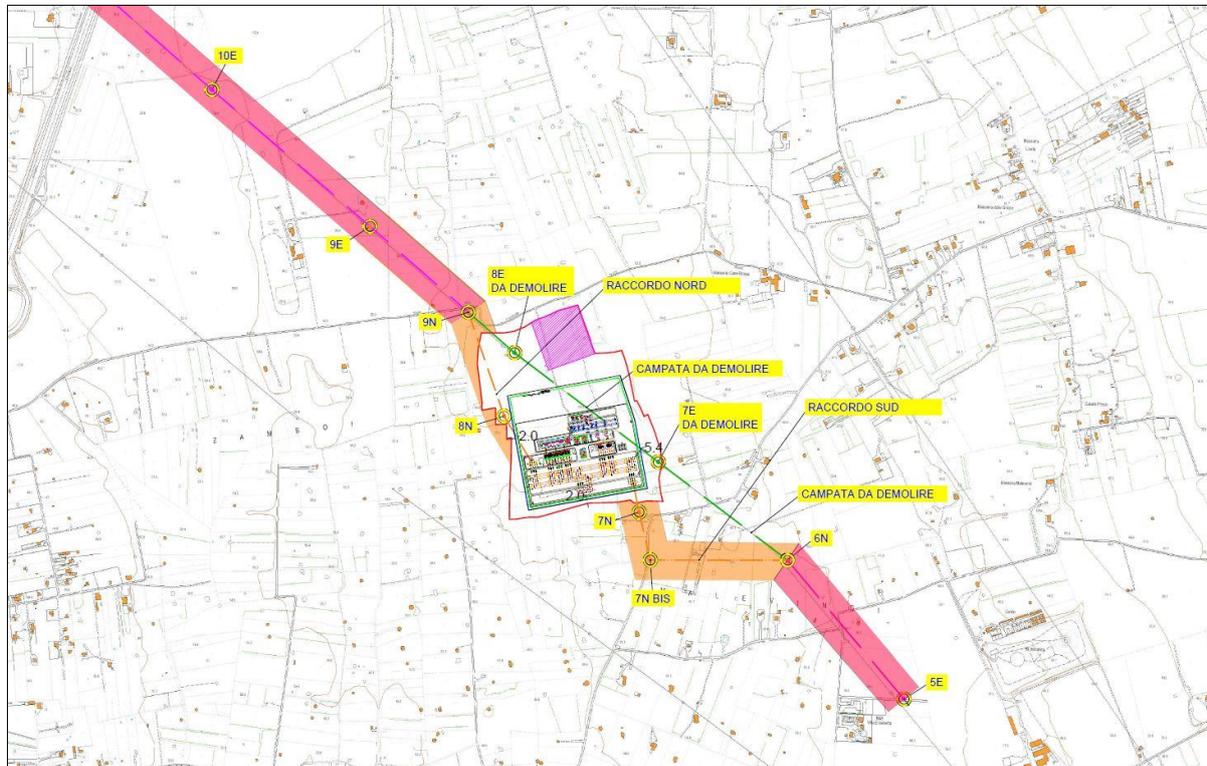


**Figura 8 - ORTOFOTO CON SE**

<p>ByoPro Dev2 Srl  Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)  P.I. 10792410960</p>	<p align="right">FARENTI SRL  Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)  P.I. 02604750600</p>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<b>BYOPRO DEV2 Srl</b> Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	Documento <b>TER.REL.04</b>

### Posizionamento su CTR e catastale

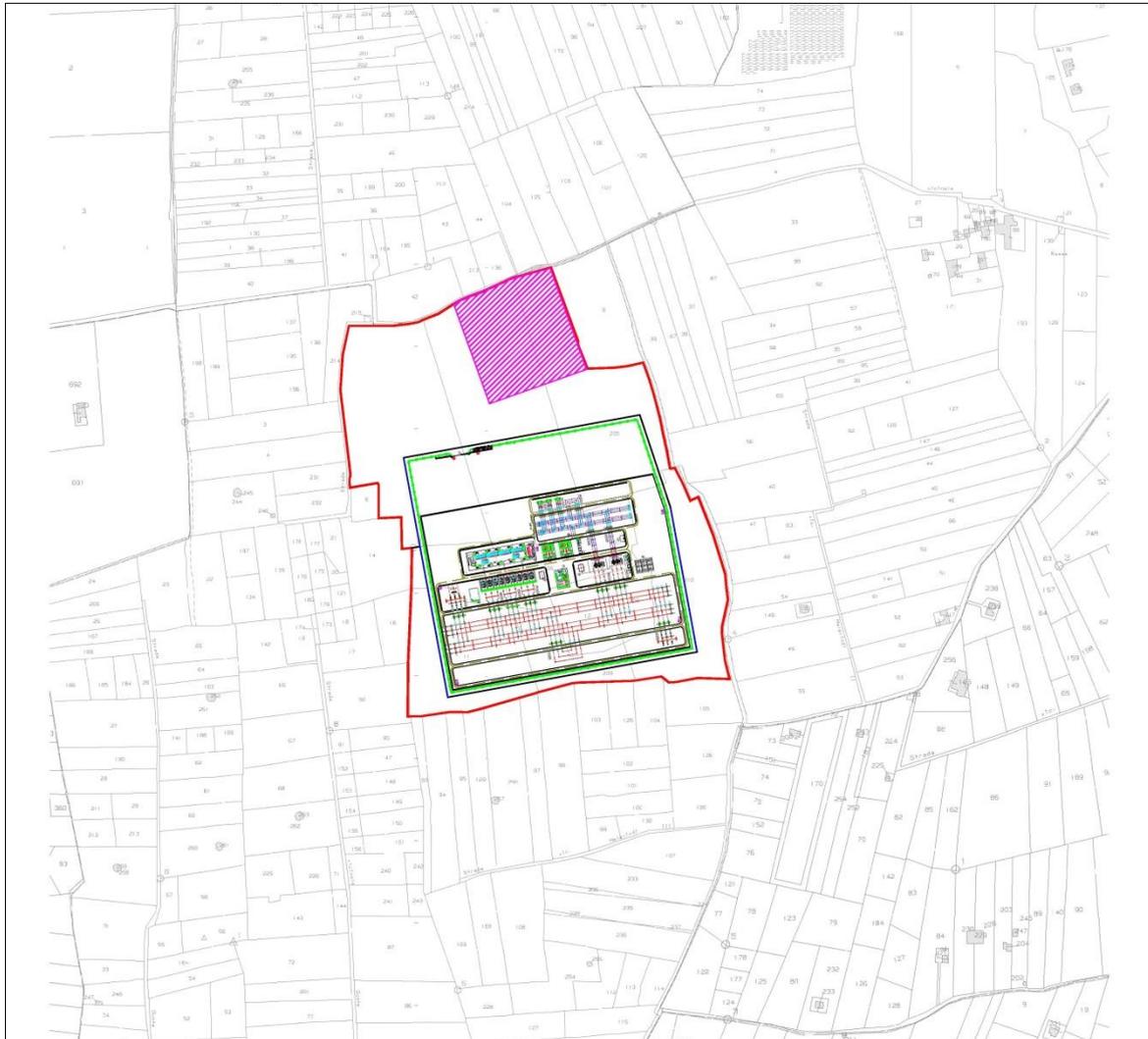


**Figura 9 – STAZIONE SE ED OEPRE DI RETE SU CTR**

Dal posizionamento della Stazione Elettrica su Carta Tecnica Regionale si può evincere la natura prettamente pianeggiante del lotto, con la quota altimetrica media di 65 m s.l.m.

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

 <b>ByoPro</b>	<p align="center">BYOPRO DEV2 Srl  Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e  Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</p>	
	<p align="center"><i>Relazione Paesaggistica</i></p>	<p align="center">Documento  <b>TER.REL.04</b></p>



**Figura 10 - STAZIONE ELETTRICA SU CATASTALE**

Il lotto è individuato catastalmente nel Foglio 30 del Comune di Galatina (LE), particelle 9/10/11/12/13/204/205/206/207/208/209/210.

Il terreno è disponibile grazie ad un contratto preliminare di compravendita tra la proprietà e la Società acquirente.

La sottostazione AT/MT è prevista nella stessa area.

<p>ByoPro Dev2 Srl  Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)  P.I. 10792410960</p>	<p align="right">FARENTI SRL  Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)  P.I. 02604750600</p>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<i>Relazione Paesaggistica</i>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

### ***Inserimento nella RTN***

La nuova SE sarà connessa alla linea esistente RTN a 380 kV "Galatina – Taranto Nord" con connessione entra-esce.

Per connessione in entra-esce si intende l'inserimento di una nuova Stazione RTN (impianto di Rete per la connessione) in una linea della RTN esistente.

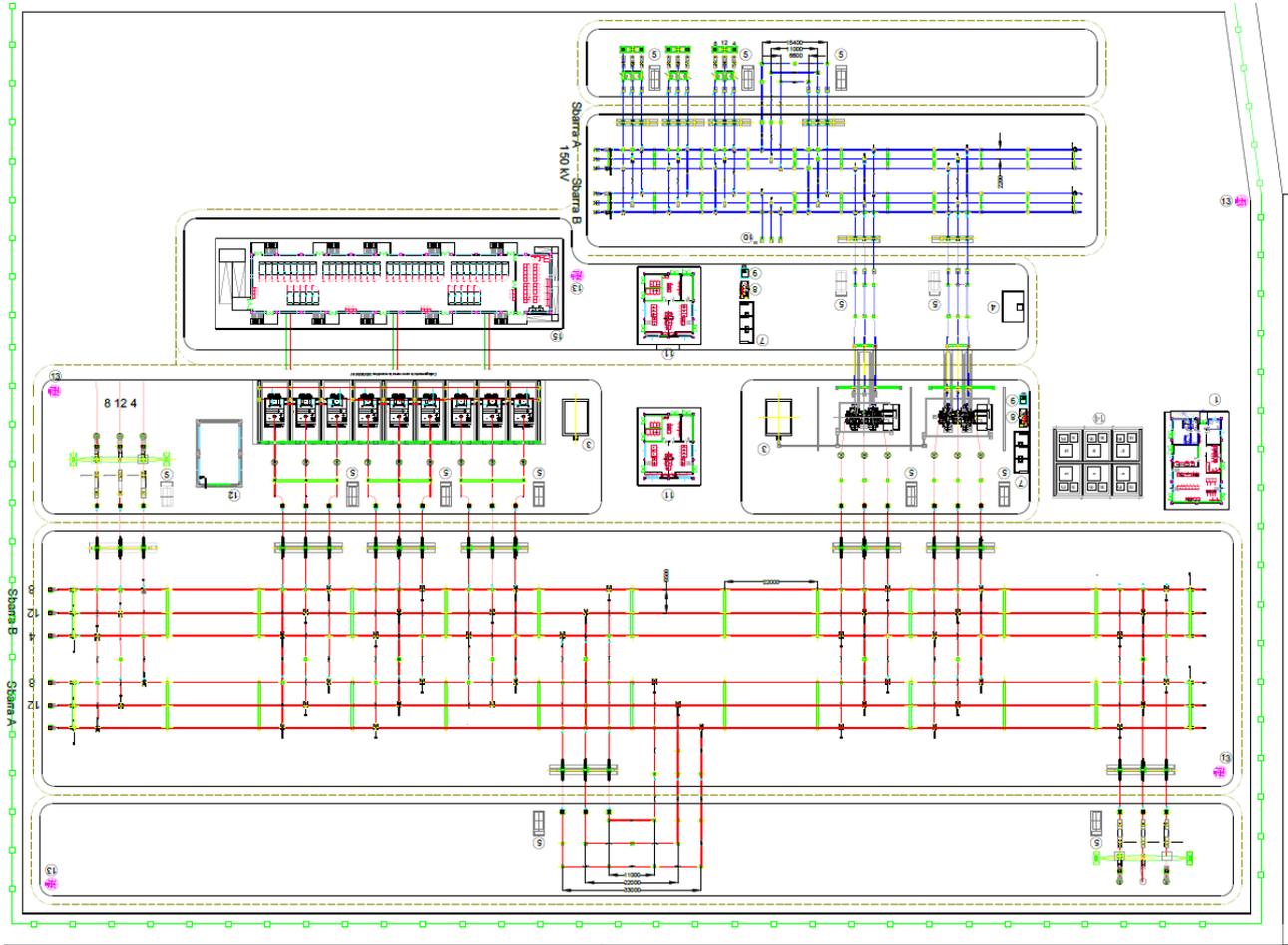
In tal modo il nuovo impianto di Rete per la connessione risulterà collegato alla Rete attraverso due linee distinte.

L'inserimento in entra-esce deve essere realizzato con raccordi costituiti da due linee separate, realizzate a distanza tale da consentire la manutenzione su una terna con l'altra in tensione, limitando conseguentemente il numero di disalimentazioni dell'Utenza.

Per le stesse motivazioni, la soluzione di raccordo doppia terna è ammessa solo nell'ipotesi dimostrata di non dover realizzare la soluzione con linee separate.

La nuova Stazione e i raccordi AT-AAT rientrano nel perimetro della RTN.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---



**Figura 11 - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE**

## 7. PREVISIONI DEGLI EFFETTI DELLE TRASFORMAZIONI DAL PUNTO DI VISTA PAESAGGISTICO

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<i>Relazione Paesaggistica</i>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

La Stazione si sviluppa su aree di buona qualità paesaggistica, caratterizzate dalla presenza di vaste aree agricole e dalla presenza di una bassa densità di edifici rurali isolati.

In relazione alle caratteristiche paesaggistiche dell'area, la portata dell'impatto è correlata all'eventuale alterazione della percezione della qualità paesaggistica e alle possibili interferenze con le aree di interesse archeologico e, in generale, paesaggistico del territorio.

L'impatto fisico sui beni architettonico-monumentali, può considerarsi nullo in quanto le opere a progetto non interesseranno nessuna area soggetta a vincolo archeologico o architettonico-monumentale e non si rilevano impatti su beni culturali.

Per quanto concerne le alterazioni nella percezione del paesaggio, l'impatto estetico – percettivo delle nuove opere deve essere ritenuto probabile, anche in ragione di una morfologia lievemente collinare che favorisce il mascheramento delle opere.

Peraltro, si può affermare che:

- l'unico impatto visivo rilevante è quello della Stazione nel breve raggio, in quanto con la distanza si crea un effetto di assorbimento visivo nel Paesaggio;
- non si rileva la presenza di specifici elementi attrattori per i quali si determini una significativa alterazione della qualità paesaggistica;
- l'area, di per sé poco abitata, non è attraversata da assi stradali con elevato flusso di traffico.

Non si prevedono impatti generati dall'interferenza dell'opera con le aree sottoposte a vincolo paesaggistico.

La durata dell'impatto sulla componente è duratura e coincidente con la durata degli impianti, ne consegue che può essere ritenuto potenzialmente reversibile.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

## 8. PRINCIPALI TIPI DI MODIFICAZIONI E DI ALTERAZIONI DEI LUOGHI

Il DPCM 12/12/2005 fornisce i principali tipi di modificazioni e di alterazioni riguardo la potenziale incidenza degli interventi proposti sullo stato del contesto paesaggistico e dell'area. E' stata effettuata una verifica di compatibilità e di seguito vengono indicati detti tipi di modificazioni e le rispettive misure precauzionali su quelli che possono incidere con maggiore rilevanza:

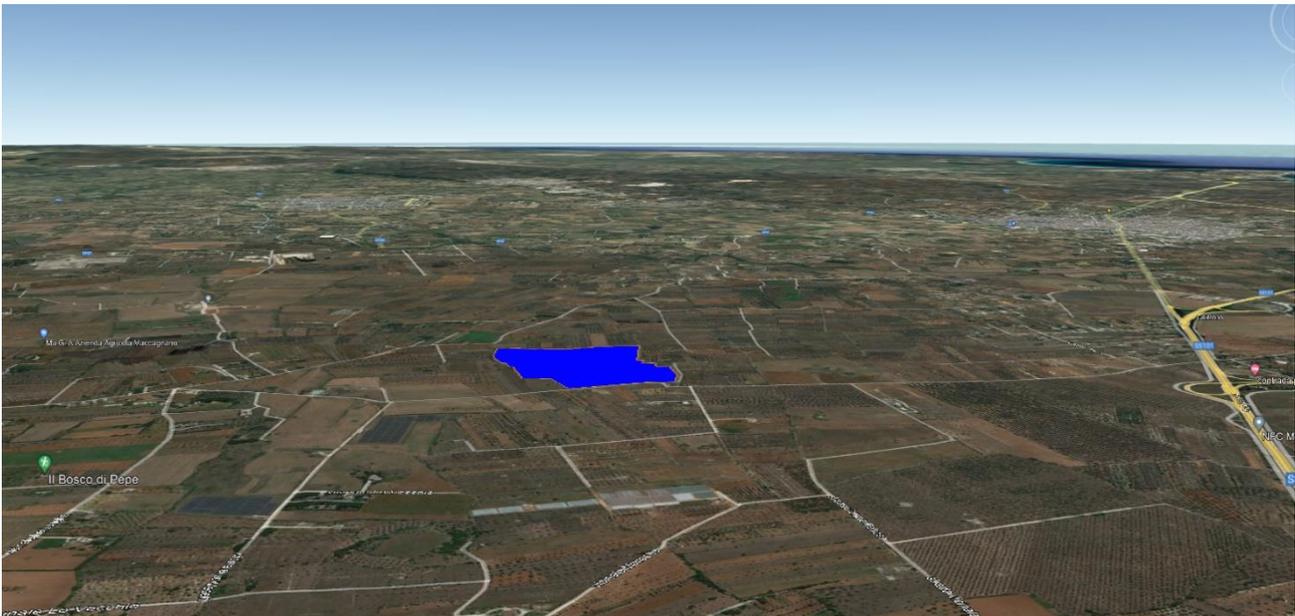
- ✓ Modificazioni della morfologia, quali sbancamenti e movimenti di terra significativi, eliminazione di tracciati caratterizzanti riconoscibili sul terreno (rete di canalizzazioni, struttura parcellare, viabilità secondaria,...) o utilizzati per allineamenti di edifici, per margini costruiti, ecc.;
  - L'area di sedime della nuova Stazione Elettrica ha un andamento morfologico pianeggiante; le opere di scavo saranno eseguite per la realizzazione delle fondazioni della stazione elettrica e per l'elettrodotto, al di sotto di viabilità esistente. In seguito verrà ripristinato lo stato dei luoghi.
- ✓ Modificazioni della compagine vegetale (abbattimento di alberi, eliminazione di formazioni riparali, ...);
  - Non sarà necessario alcun abbattimento di alberi, in quanto i terreni sono privi di vegetazione di alto fusto. E' palese e naturale invece la presenza di cotico erboso. Le opere previste sono dirette ad effettuare scavi di scoticamento per una profondità media di cm 20, esclusivamente rivolti a questo tipo di vegetazione e nelle aree interessate alle lavorazioni.
- ✓ Modificazioni dello skyline naturale o antropico (profilo dei crinali, profilo dell'insediamento);
  - Si riportano le riprese aeree dei luoghi con evidenziato l'area della nuova Stazione Elettrica. Appare evidente la compatibilità visiva con l'ambiente naturale e antropizzato del sito. Si fa presente che relativamente all'opera possiamo trovare: a Nord il paese di Valentano, ad Ovest il paese di Ischia di Castro, a Sud i comuni di Cellere e Piansano, ad Est il lago di Bolsena.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---



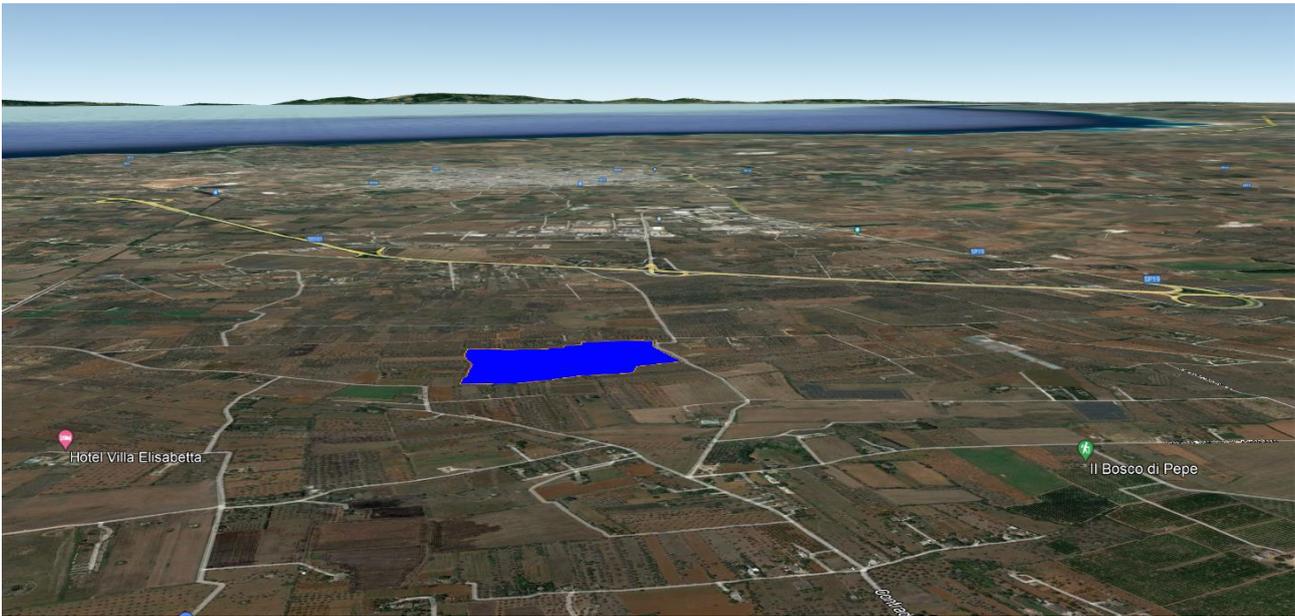


**Figura 13 – BYOPRO DEV 2: Skyline della SE "Specchia" EST**



**Figura 14 – BYOPRO DEV 2: Skyline della SE "Specchia" SUD**

 <b>ByoPro</b>	<p align="center">BYOPRO DEV2 Srl  Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e  Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</p>	
	<p align="center"><i>Relazione Paesaggistica</i></p>	<p align="center">Documento  TER.REL.04</p>

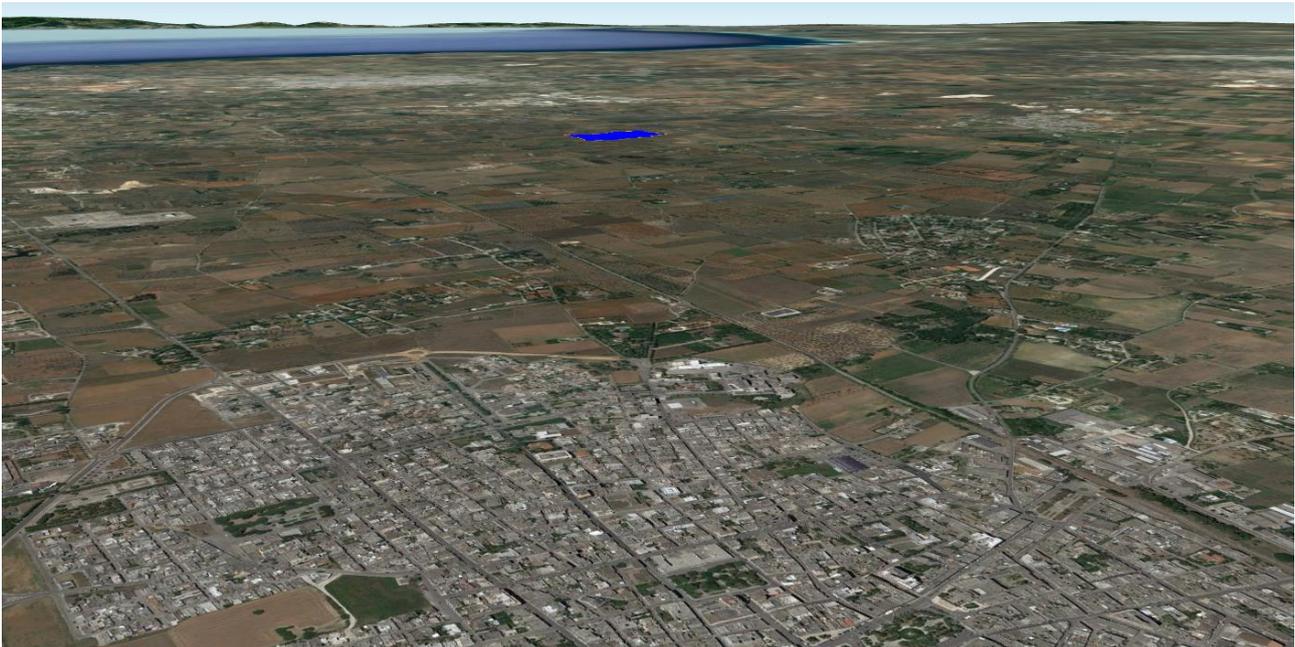


**Figura 15 – BYOPRO DEV 2: Skyline della SE "Specchia" OVEST**

- ✓ Modificazioni della funzionalità ecologica, idraulica e dell'equilibrio idrogeologico, evidenziando l'incidenza di tali modificazioni sull'assetto paesistico;
  - Per la tipologia di insediamento nel territorio non sono verificate tali modificazioni.
- ✓ Modificazioni dell'assetto percettivo, scenico o panoramico;
  - Si riporta lo skyline dal paese di Galatina.

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

 <b>ByoPro</b>	BYOPRO DEV2 Srl Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	Documento <b>TER.REL.04</b>



**Figura 16 - SKYLINE DAL PAESE DI GALATINA**

L'orografia contribuisce al mascheramento delle opere.

✓ Modificazioni dell'assetto insediativo-storico:

- il sistema insediativo storico, che attraverso tracce, segni ed edifici collega la situazione presente alla storia che l'ha preceduta e ne individua la continuità, si effettua mediante la ricognizione degli elementi, puntuali e spaziali, presenti nel luogo. Le opere di progetto non coinvolgono siti di interesse archeologico e/o beni puntuali vincolati, né in fase di cantiere né in fase di esercizio.

✓ Modificazioni dei caratteri tipologici, materici, coloristici, costruttivi, dell'insediamento storico (urbano, diffuso, agricolo);

- Ci troviamo di fronte ad un paesaggio agricolo dove i campi coltivati rappresentano la quasi totalità delle aree rurali. Gli interventi messi in atto su tale paesaggio sono tali da modificare tali caratteri sotto tutti i punti di vista prescritti. Tuttavia, ci troviamo dinanzi ad un paesaggio la cui storica vocazione agricola si ibrida con le nuove reti tecnologiche.

✓ Modificazioni dell'assetto fondiario, agricolo e colturale;

- Lo studio di tali modificazioni vuole dimostrare che, seppure l'opera in progetto tende a modificare quella che è l'ottica corrente dei luoghi in cui si sviluppa, il territorio volge verso un continuo mutamento e quello che prima erano considerate attività produttive del territorio in realtà stanno convertendosi in diverse forme di attività anch'esse produttive.
- Il progetto sorge su una vasta area agricola, nella quale è già presente l'elettrodotto a 380 kV aereo, la linea "Galatina – Taranto Nord", a cui sarà raccordata l'opera in progetto.

ByoPro Dev2 Srl Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI) P.I. 10792410960	FARENTI SRL Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR) P.I. 02604750600
--	--

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<b>Relazione Paesaggistica</b>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

- ✓ Modificazioni dei caratteri strutturanti del territorio agricolo (elementi caratterizzanti, modalità distributive degli insediamenti, reti funzionali, arredo vegetale minuto, trama parcellare, ecc.);
  - ✓ La tipologia di insediamento nel territorio non coinvolge tali modificazioni

Allo stesso modo vengono poi indicati i più importanti tipi di alterazione dei sistemi paesaggistici che possono avere effetti totalmente o parzialmente distruttivi, reversibili o non reversibili e le rispettive misure precauzionali:

- ✓ INTRUSIONE (INSERIMENTO IN UN SISTEMA PAESAGGISTICO ELEMENTI ESTRANEI ED INCONGRUI AI SUOI CARATTERI PECULIARI COMPOSITIVI, PERCETTIVI O SIMBOLICI PER ES. CAPANNONE INDUSTRIALE, IN UN'AREA AGRICOLA O IN UN INSEDIAMENTO STORICO).
  - L'intrusione è limitata alle opere di pertinenza della Stazione Elettrica, che rappresenta l'introduzione di un elemento estraneo nel paesaggio. Per gli impatti dell'opera sul piano estetico-percettivo si rimanda allo Studio di impatto ambientale.
- ✓ SUDDIVISIONE (PER ESEMPIO, NUOVA VIABILITÀ CHE ATTRAVERSA UN SISTEMA AGRICOLO, O UN INSEDIAMENTO URBANO O SPARSO, SEPARANDONE LE PARTI);
  - Nessuna suddivisione.
- ✓ FRAMMENTAZIONE (PER ESEMPIO, PROGRESSIVO INSERIMENTO DI ELEMENTI ESTRANEI IN UN'AREA AGRICOLA, DIVIDENDOLA IN PARTI NON PIÙ COMUNICANTI);
  - Nessuna frammentazione. Un elettrodotto aereo avrebbe causato, con i suoi sostegni, una frammentazione del paesaggio. Nel caso di progetto non si verifica questa alterazione.
- ✓ RIDUZIONE (PROGRESSIVA DIMINUZIONE, ELIMINAZIONE, ALTERAZIONE, SOSTITUZIONE DI PARTI O ELEMENTI STRUTTURANTI DI UN SISTEMA, PER ESEMPIO DI UNA RETE DI CANALIZZAZIONI AGRICOLE, DI EDIFICI STORICI IN UN NUCLEO DI EDILIZIA RURALE, ECC.);
  - Nessuna riduzione.
- ✓ ELIMINAZIONE PROGRESSIVA DELLE RELAZIONI VISIVE, STORICO-CULTURALI, SIMBOLICHE DI ELEMENTI CON IL CONTESTO PAESAGGISTICO E CON L'AREA E ALTRI ELEMENTI DEL SISTEMA;
  - Nessuna eliminazione. L'opera così come realizzata, rispettando tutte le raccomandazioni richieste, non porterà nel tempo nessuna eliminazione a quanto già esistente.
- ✓ CONCENTRAZIONE (ECESSIVA DENSITÀ DI INTERVENTI A PARTICOLARE INCIDENZA PAESAGGISTICA IN UN ÀMBITO TERRITORIALE RISTRETTO);

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc - 03030 - Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<i>BYOPRO DEV2 Srl</i> <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i> <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i>	
	<i>Relazione Paesaggistica</i>	<i>Documento</i> <b>TER.REL.04</b>

- Limitata concentrazione. Sono presenti altre reti infrastrutturali nel contesto dell'opera.
- ✓ INTERRUZIONE DI PROCESSI ECOLOGICI E AMBIENTALI DI SCALA VASTA O DI SCALA LOCALE;
- Nessuna interruzione.
- ✓ DESTRUTTURAZIONE (QUANDO SI INTERVIENE SULLA STRUTTURA DI UN SISTEMA PAESAGGISTICO ALTERANDOLA PER FRAMMENTAZIONE, RIDUZIONE DEGLI ELEMENTI COSTITUTIVI, ELIMINAZIONE DI RELAZIONI STRUTTURALI, PERCETTIVE O SIMBOLICHE);
- Nessuna destrutturazione. L'opera così come realizzata, rispettando tutte le raccomandazioni richieste, non apporterà nel tempo nessuna destrutturazione a quanto già esistente.

<i>ByoPro Dev2 Srl</i> <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i> <i>P.I. 10792410960</i>	<i>FARENTI SRL</i> <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i> <i>P.I. 02604750600</i>
---	---

 <b>ByoPro</b>	<p align="center"> <i>BYOPRO DEV2 Srl</i>  <i>Stazione elettrica RTN 380/150 kV "Specchia" e</i>  <i>Raccordi Aerei per la connessione alla RTN "Taranto Nord-Galatina"</i> </p>	
	<p align="center"><i>Relazione Paesaggistica</i></p>	<p align="center"> <i>Documento</i>  <b>TER.REL.04</b> </p>

## 9. CONCLUSIONI

In relazione alle caratteristiche paesaggistiche dell'area, la portata dell'impatto sul territorio è correlata all'eventuale alterazione visiva della percezione della qualità paesaggistica e alle possibili interferenze con le aree di interesse paesaggistico del territorio.

Per quanto concerne le trasformazioni fisiche dello stato dei luoghi, cioè, tutte quelle trasformazioni che alterino la struttura del paesaggio, l'impatto delle opere a progetto può ritenersi prevedibilmente poco significativo, in quanto:

- in fase di cantiere si tratterà di impatti reversibili e di limitata durata.
- in fase di esercizio, trasformazioni permanenti saranno attribuite alla componente visiva della sola Stazione Elettrica

L'opera si inserisce in un contesto agricolo distante dai centri urbani.

L'impatto fisico sui beni architettonico-monumentali, può considerarsi nullo in quanto le opere a progetto non interesseranno nessuna area soggetta a vincolo archeologico o architettonico-monumentale e non si rilevano impatti su beni culturali.

Per quanto concerne le alterazioni nella percezione del paesaggio, l'impatto estetico – percettivo delle nuove opere deve essere ritenuto solamente probabile, anche in ragione di una morfologia del territorio lievemente collinare che favorisce il mascheramento dei moduli fotovoltaici e delle opere relative.

Peraltro, si può affermare che l'area, di per sé è poco abitata e non è attraversata da assi stradali con elevato flusso di traffico.

<p> <i>ByoPro Dev2 Srl</i>  <i>Via Alessandro Manzoni 41 - 20121 Milano (MI)</i>  <i>P.I. 10792410960</i> </p>	<p align="right"> <i>FARENTI SRL</i>  <i>Via Don Giuseppe Corda, snc – 03030 – Santopadre (FR)</i>  <i>P.I. 02604750600</i> </p>
--	--