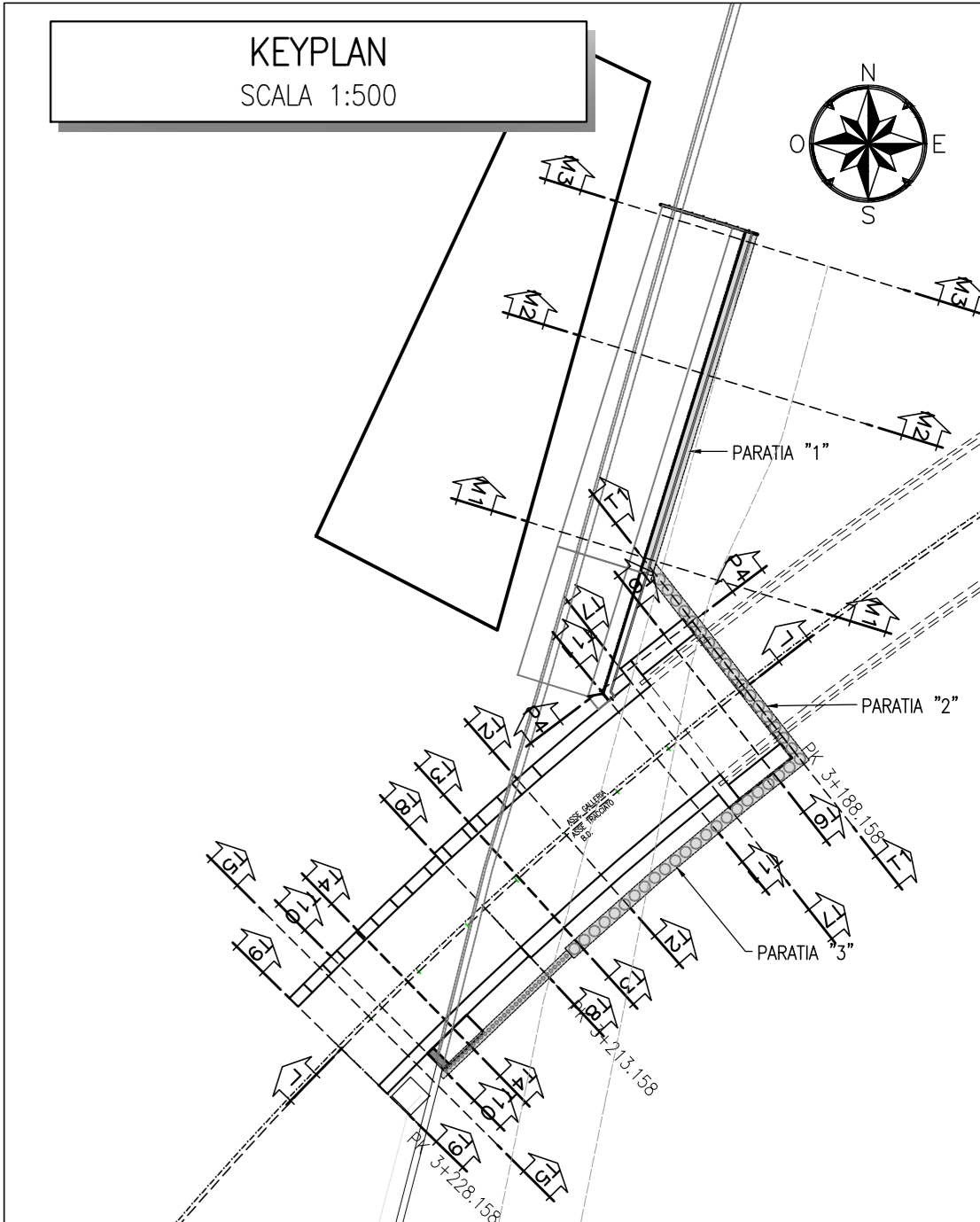


RIFERIMENTI
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico
IBOU1BEZZSPGN000001A

LEGENDA
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- Fase 1
- Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m sm per esecuzione pali plastici, paratia di pali Ø800 (livelli quote superiori, e terreni di miscelati 1 e 2)
 - Fase 2
- Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m sm
- Realizzazione elementi della paratia di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m sm e 484.5 m sm;
- Realizzazione delle berlinesi 1 e 2;
 - Fase 3
- Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbiancamento per raggiungere quota 483 m sm;
- Messa in opera del primo ordine di tranti;
 - Fase 4
- Realizzazione degli ultimi pali di paratia e completamento pali plastici;
- Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di scavo;
- Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5
- Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tranti;
- Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6
- Realizzazione carpenteria sella di trazione TBM e galleria artificiale (DIMA);
 - Fase 7
- Uscita e smontaggio TBM;
 - Fase 8
- Realizzazione galleria artificiale scatoriale di tipo 1 e 2;
- Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DIMA);
- Impermeabilizzazione;
 - Fase 9
- Ritombamento parziale;
- Realizzazione muro di contenimento sud;
- Sommissione definitiva dell'imbocco;
- Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.



NOTE GENERALI
- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **SWS**

PROGETTAZIONE: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**

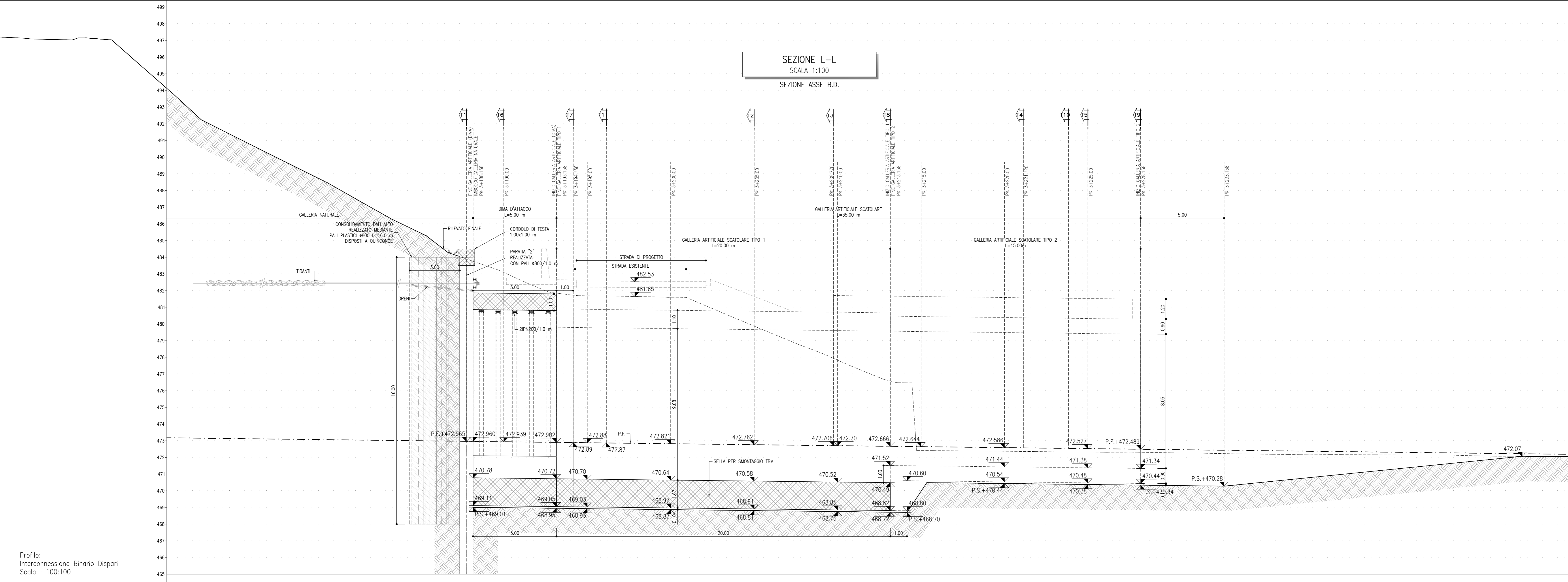
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO PAVAN**

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
Imbocco Galleria Binario Dispari
Fasi provvisorie - Profilo e sviluppata delle paratie

| | | |
|-------------|----------------------|--------|
| APPALTATORE | IL DIRETTORE TECNICO | SCALA: |
| | | 1:100 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. Data |
|------|----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|---------------|------------|--|
| A | Emissione | U. Bompiani | 17/01/2022 | C. Sestini | 18/01/2022 | D. Bortoluzzi | 18/01/2022 | IL PROGETTISTA P. CAGNOLI |
| B | Emissione a seguito di revisione | U. Bompiani | 18/01/2022 | C. Sestini | 18/01/2022 | D. Bortoluzzi | 18/01/2022 | DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIULIO TRENTI PROGETTO ESECUTIVO DOTT. ING. PAVAN GIUGINO FORTEZZA ALBO N° 2216 30/07/2022 |



| | |
|------------------------|---|
| QUOTE PROGETTO | 488.143 - 488.143 |
| QUOTE TERRENO | 488.143 - 488.143 |
| ETIMOMETRICHE | |
| DISTANZE PARZIALI | 20 20 20 20 |
| PROGRESSIVE | 3+100.000 3+200.000 3+300.000 3+400.000 3+500.000 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | RP=60.000 L=130.319 R=300.000 |

