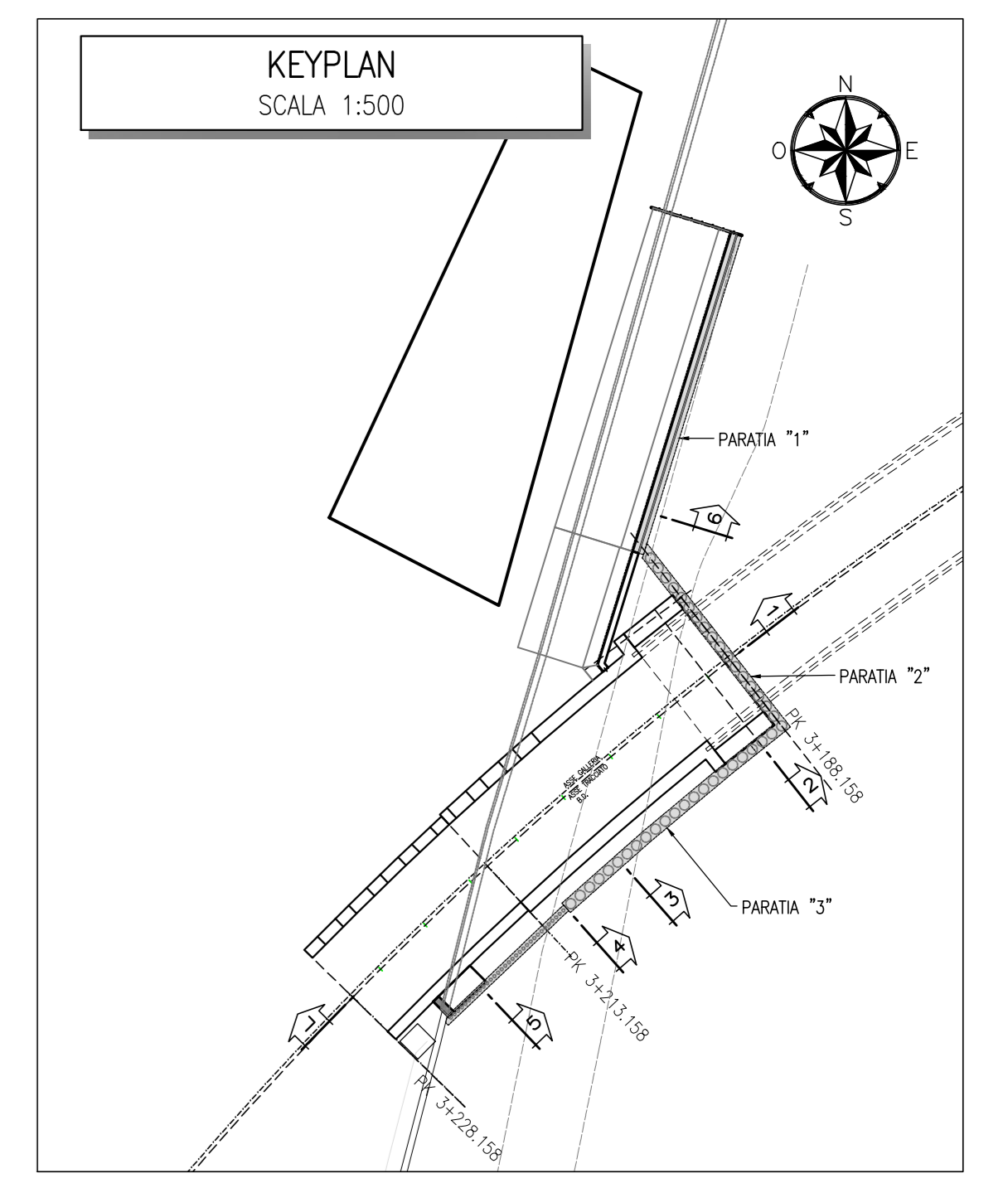


- RIFERIMENTI**
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico
IBOU1BEZZSPGN000001A
- LEGENDA**
- P.C. = PIANO DEI CENTRI
 - P.F. = PIANO FERRO
 - P.S. = PIANO DI SCAVO
 - MIRE OTTICHE SU CORDOLO (nr. 14)
 - MIRE OTTICHE SU PARATIA (nr. 10)
 - CELLE DI CARICO TOTALI SU TIRANTI (nr. 15)



Limite raggiunto	Azioni da intraprendere
Attenzione	<ul style="list-style-type: none"> - Aumentare la frequenza di lettura della strumentazione installata - Verificare la necessità di installare strumenti di misura integrativi - Verificare sequenza esecutiva
Allarme	<ul style="list-style-type: none"> - Ritardare, nell'ambito degli intervalli individuati in sede di progetto, paratie, tiranti di ancoraggio e puntori - Messa in opera di tiranti/puntori attivi aggiuntivi - Messa in opera di tiranti/puntori attivi aggiuntivi - Stabilizzazione del piede delle scarpate tramite rinterro a valle

CARATTERISTICHE STRUMENTAZIONE

MIRE OTTICHE TIPO:
Base di misura: 700 mm (opzione 300 mm)
Campo di misura: 445 mm
Risoluzione: 0,1 mm
Numerazione: 3 cifre
Dimensioni attacco: 30 x 30 x 22 cm

CELLE DI CARICO:
Capacità di misura del carico: 0N da 300 a 2500
Fattore di incremento del carico: 1,5
Stabilità (a 1 anno): ± 0,008 FS
Range operative di temperatura: -20°C a +70 °C
Protezione: IP68 fino a 100 Kpa

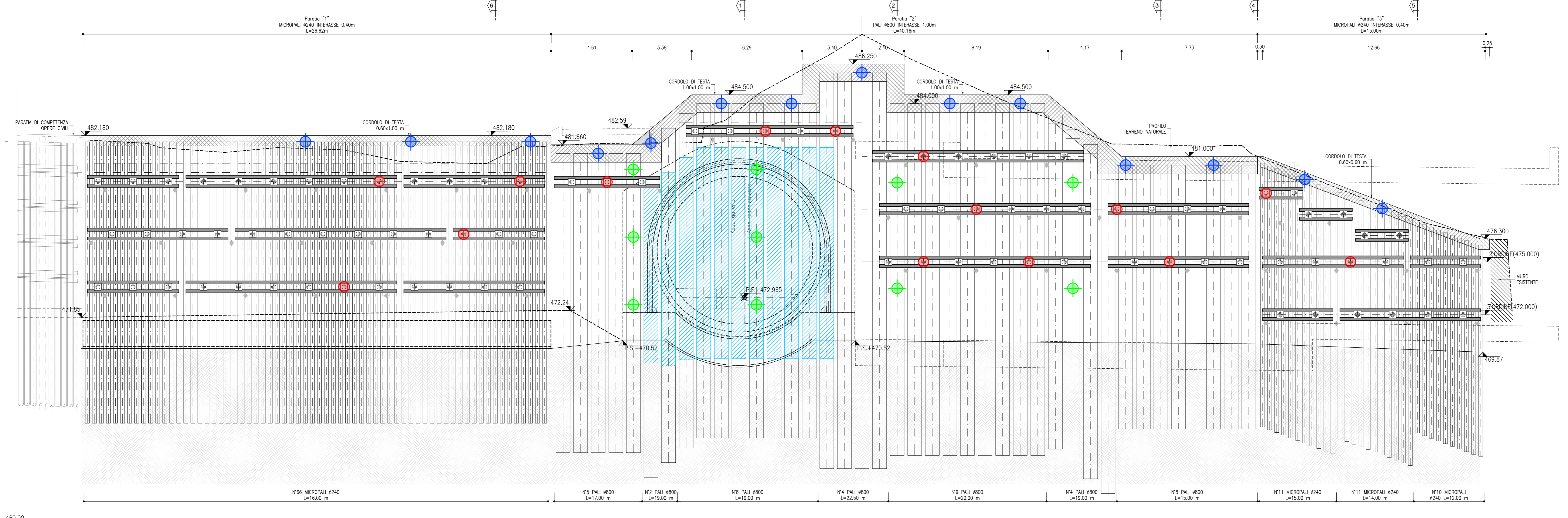
NOTE:

- La frequenza delle letture considerata per la stazione di monitoraggio delle opere di imbocco in pali/micropali è la seguente:
 - n.1 lettura al giorno per sei mesi successivi alla lettura di "zero"
 - n.1 lettura a settimana per i successivi quattro mesi (imbocco in pali) / due mesi (imbocco micropali);
 - n.1 lettura al mese per l'intervallo temporale riportato nella tabella seguente:

TABELLA DI RIFERIMENTO - INTERVALLO TEMPORALE	Intervallo Temporale
Imbocco Interconnessione Ponte Gardena B.O.	12 mesi

- Per i valori delle soglie di riferimento si veda l'elaborato IBOU1BEZZRGA070001

SVILUPPATA PARATIA
SCALA 1:100



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono previsti e verranno scavati durante le fasi di approccio dello TEM dell'imbocco.

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, IREL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: GIULIO ANGELO TRENTO, GIUGINO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
Imbocco Galleria Binario Dispari
Monitoraggio delle paratie

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B	0	1	B	E	Z	B
I	B	0	1	B	E	Z	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Emissione	A. Dall'Acqua	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortolotto	18/01/2022	IL PROGETTISTA P. CAGRO
B	Emissione a seguito di intavolatura	A. Dall'Acqua	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortolotto	18/01/2022	DIRETTORE TECNICO GIULIO ANGELO TRENTO DIRETTORE LAVORI GIUGINO REDAZIONE ALBO N° 2216 30/01/2022

File: IBOU1BEZZRGA070003B.dwg n. Elab.