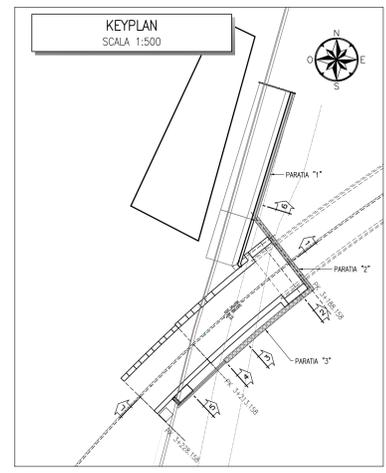


- RIFERIMENTI**  
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico  
IBOU1BEZZSPGN000001A
- LEGENDA**
- P.C. = PIANO DEI CENTRI
  - P.F. = PIANO FERRO
  - P.S. = PIANO DI SCAVO
  - MIRE OTTICHE SU CORDOLO (nr. 14)
  - MIRE OTTICHE SU PARATIA (nr. 10)
  - CELLE DI CARICO TOTALI SU TIRANTI (nr. 15)



Limite raggiunto	Azioni da intraprendere
Attenzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentare la frequenza di lettura della strumentazione installata</li> <li>- Verificare la necessità di installare strumenti di misura integrativi</li> <li>- Verificare sequenza esecutiva</li> </ul>
Allarme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ritardare, nell'ambito degli intervalli individuati in sede di progetto, paratie, tiranti di ancoraggio e puntori</li> <li>- Messa in opera di tiranti/puntori attivi aggiuntivi</li> <li>- Stabilizzazione del piede delle scarpate tramite rinterro a valle</li> </ul>

**CARATTERISTICHE STRUMENTAZIONE**

**MIRE OTTICHE TIPO:**  
Base di misura: 700 mm (opzione 300 mm)  
Campo di misura: 4,65 mm  
Risoluzione: 0,1 mm  
Numerazione: 3 cifre  
Dimensioni attacco: 30 x 30 x 22 cm

**CELLE DI CARICO:**  
Capacità di misura del carico: 0N da 300 a 2500  
Fattore di incremento del carico: 1,5  
Stabilità (a 1 anno): ± 0,008 FS  
Range operative di temperatura: -25°C a +10°C  
Protezione: IP68 fino a 100 kPa

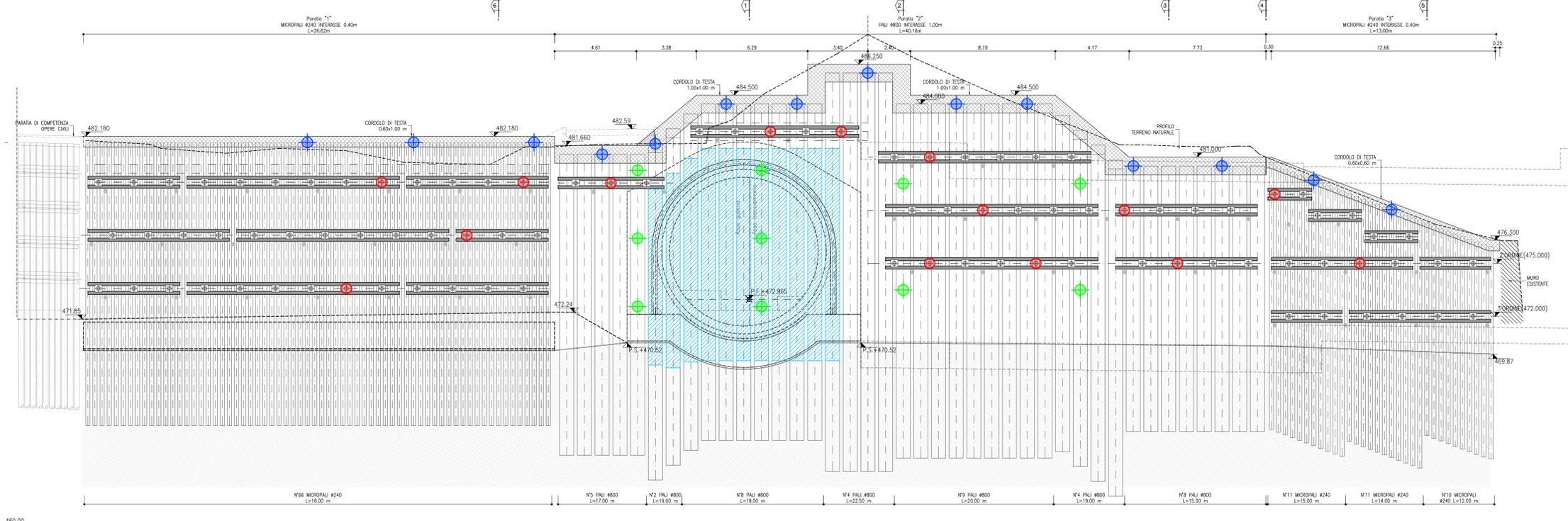
**NOTE:**

- La frequenza delle letture considerata per la stazione di monitoraggio delle opere di imbocco in pali/micropali è la seguente:
  - n.1 lettura al giorno per sei mesi successivi alla lettura di "zero"
  - n.1 lettura a settimana per i successivi quattro mesi (imbocco in pali) / due mesi (imbocco micropali)
  - n.1 lettura al mese per l'intervallo temporale riportato nella tabella seguente:

TABELLA DI RIFERIMENTO - INTERVALLO TEMPORALE	Intervallo Temporale
Imbocco Interconnessione Ponte Gardena B.O.	12 mesi

- Per i valori delle soglie di riferimento si veda l'elaborato IBOU1BEZZRGA070001

**SVILUPPATA PARATIA**  
SCALA 1:100



**NOTE GENERALI**

- Tutti gli interventi in VTR sono previsti e verranno scavati durante le fasi di approccio dello TEM dell'imbocco.

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, IREL

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** DOTT. ING. GIULIO TRENTO, DOTT. ING. PAOLO GIUGNO (ISCRIZIONE ALBO N° 2216)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
08 - GALLERIE  
F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA  
Imbocco Galleria Binario Dispari  
Monitoraggio delle paratie

**APPALTATORE:** IL DIRETTORE TECNICO:

**SCALA:** 1:100

**COMMESSA:** IBOU1BEZZRGA070001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emissione	A. Dall'...	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Battistini	18/01/2022	ING. GIULIO TRENTO P. GIUGNO
B	Emissione a seguito di interventi correttivi	A. Dall'...	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Battistini	18/01/2022	DOTT. ING. PAOLO GIUGNO ISCRIZIONE ALBO N° 2216 30/01/2022

File: IBOU1BEZZRGA070003B.dwg n. Elab.: