



- NOTE**
- LA TIPOLOGIA DI JET-GROUTING DA ESEGUIRE, NORMALE O A "VELOCITÀ VARIABLE" DIPENDERÀ DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A PIANO CAMPANA.
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO IBOU1BEZZ2C0A000001.
 - DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL PIELLO D'ACQUA.
 - PER LE DIMENSIONI DELLE SCOGLIERE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IBOU1BEZZ2C0A000002.
 - PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI SI VEDANO GLI ELABORATI IBOU1BEZZ2C0A000001 E IBOU1BEZZ2C0A000002.
 - PER LA SISTEMAZIONE SUPERFICIALE FINALE VEDI ELABORATI DI FASE DEFINITIVA.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARIA: SWS

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C1-PIAZZALI, VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA Sistemazione Provvisoria Paratia lato ferrovia Tav 2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa	A.Chiari	11/10/2022	C. Tassi	11/10/2022	11/10/2022	ING. G. CHIARI
B	Emessa in seguito a integrazione	A.Chiari	11/10/2022	C. Tassi	11/10/2022	11/10/2022	ING. G. CHIARI

RIFERIMENTI

- IBO1BEZZ2C0A000001 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATIA LATO FERROVIA - TAV 1/3
- IBO1BEZZ2C0A000002 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATIA LATO FERROVIA - TAV 2/3
- IBO1BEZZ2C0A000003 - SISTEMAZIONE PROVVISORIA - PARATIA LATO FERROVIA - DETTAGLI COSTRUTTIVI