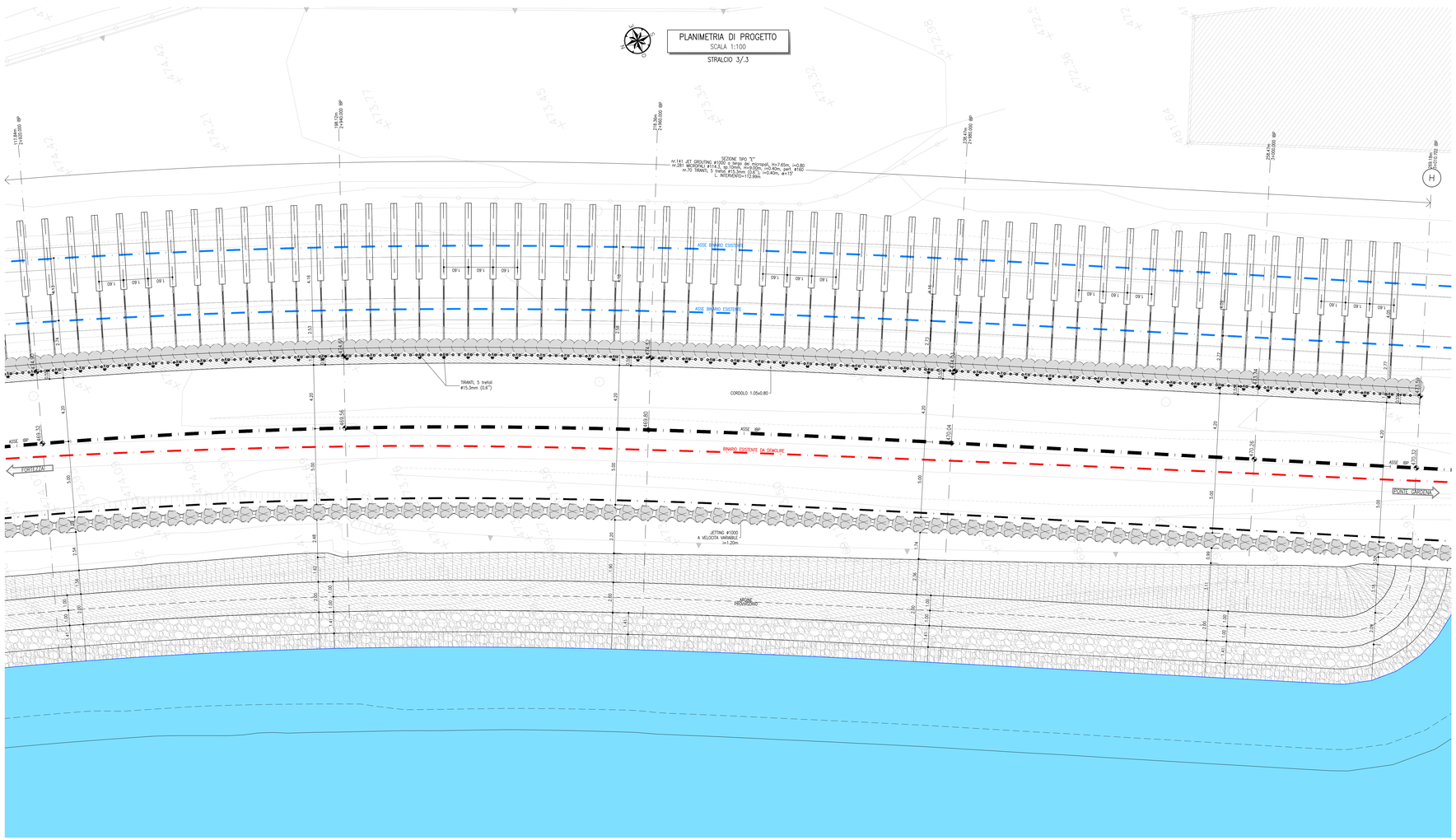
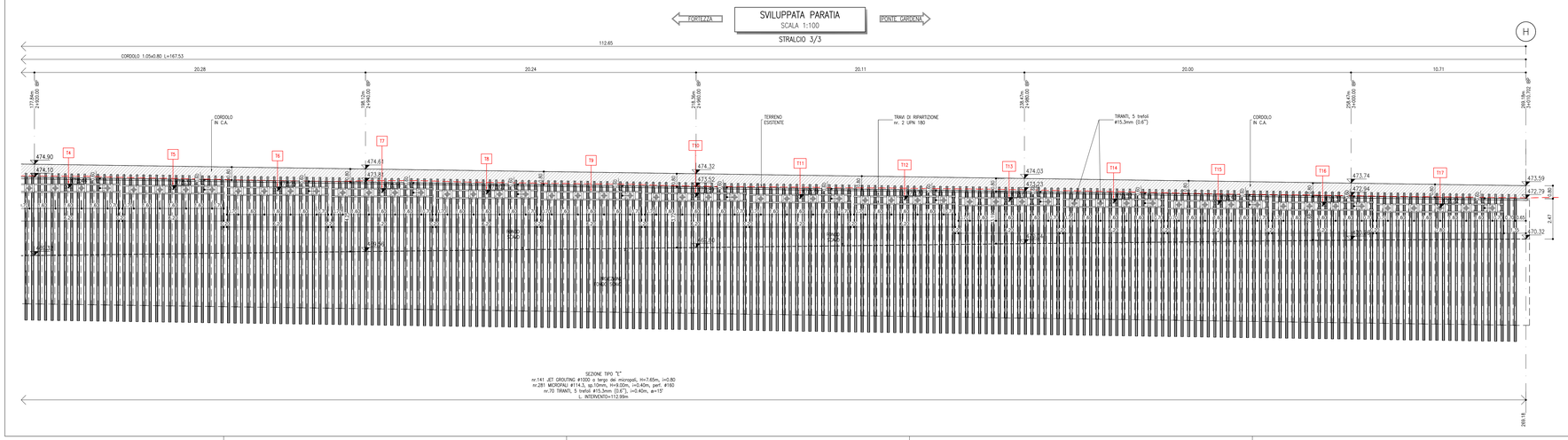
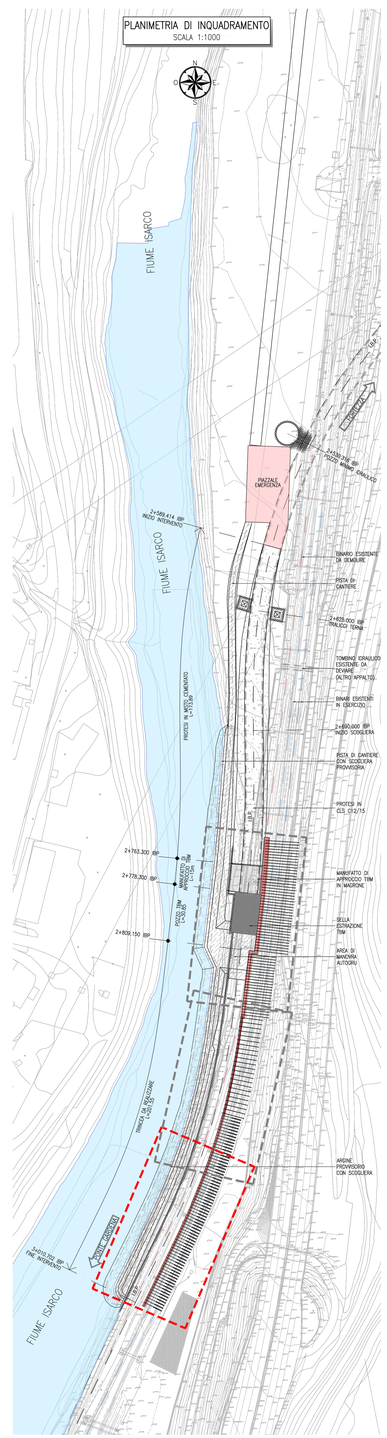
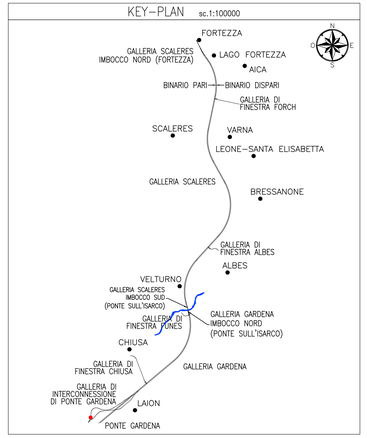






KEY-PLAN sc.1:100000



LEGENDA

- STRUTTURE IN C.A.
- MAGRONI / SPRITZ BETON
- STRATO DI PROTESI IN CLS C12/15 PROPEDEUTICA ALLO SCAVO DELLA TBM
- STRATO DI PROTESI SOTTOPOSTA A COMPATTAZIONE PROCTOR 98% PROPEDEUTICA ALLO SCAVO TBM
- TERRENO NATURALE
- COLONNE DI JET GROUTING A SOSTEGNO DEGLI SCAVI
- TAPPO DI FONDO IN COLONNE DI JET-GROUTING, H=2.00m
- MATERIALE DA RILEVATO PER PISTA DI CANTIERE, AREA MANOVRA GRU ED ARGINE PROVVISORIO
- SCOGLIERA PROVVISORIA
- BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
- BINARIO ESISTENTE DA DEMOLIRE
- IBP — ASSE INTERCONNESSIONE BINARIO PARI DI PROGETTO
- PIENA 30ennale FIUME ISARCO: Q=+471.28mlm

NOTE

1. LA TIPOLOGIA DI JET-GROUTING DA ESEGUIRE, NORMALE O A "VELOCITÀ VARIABILE" DIPENDERÀ DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A PIANO CAMPAGNA
2. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO IB0U1BEZZSPGN0000001
3. DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL PELO D'ACQUA
4. PER LE DIMENSIONI DELLE SCOGLIERE SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IB0U1BEZZRIDI0000202
5. PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI DA GARANTIRE SI VEDANO GLI ELABORATI IB0U1BEZZCLGA0800001 E IB0U1BEZZCLGA0800002
6. PER LA SISTEMAZIONE SUPERFICIALE FINALE VEDI ELABORATI DI FASE DEFINITIVA

RIFERIMENTI

IL PRESENTE ELABORATO DEVE ESSERE CONSULTATO UNITAMENTE AI SEGUENTI ELABORATI:
- IB0U1BEZZBAGA0800001 – SISTEMAZIONE PROVVISORIA – PARATIA LATO FERROVIA – TAV 1/3
- IB0U1BEZZBAGA0800002 – SISTEMAZIONE PROVVISORIA – PARATIA LATO FERROVIA – TAV 2/3
- IB0U1BEZZBAGA0800013 – SISTEMAZIONE PROVVISORIA – PARATIA LATO FERROVIA – DETTAGLI COSTRUTTIVI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild / Impresa Pizzarotti
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, ELEA, SISTEMI INTEGRATI PER L'INGEGNERIA

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuzzolin
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN
SEZIONE A,B,C N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C1-PIAZZALI VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA
Sistemazione Provvisoria Paratia lato ferrovia Tav 1

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	BA	GA0800	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A.Dwell	17/01/2022	C. Iasello	19/01/2022	D. Ballarino (Doxerv)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cuzzolin
B	Emissione a seguito indicazioni committenza	A.Dwell	18/07/2022	C. Iasello	19/07/2022	D.Ballarino (Doxerv)	20/07/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN SEZIONE A,B,C N° 2216 30/07/2022

File: IB0U1BEZZBAGA0800003B.dwg | n. Elab.: