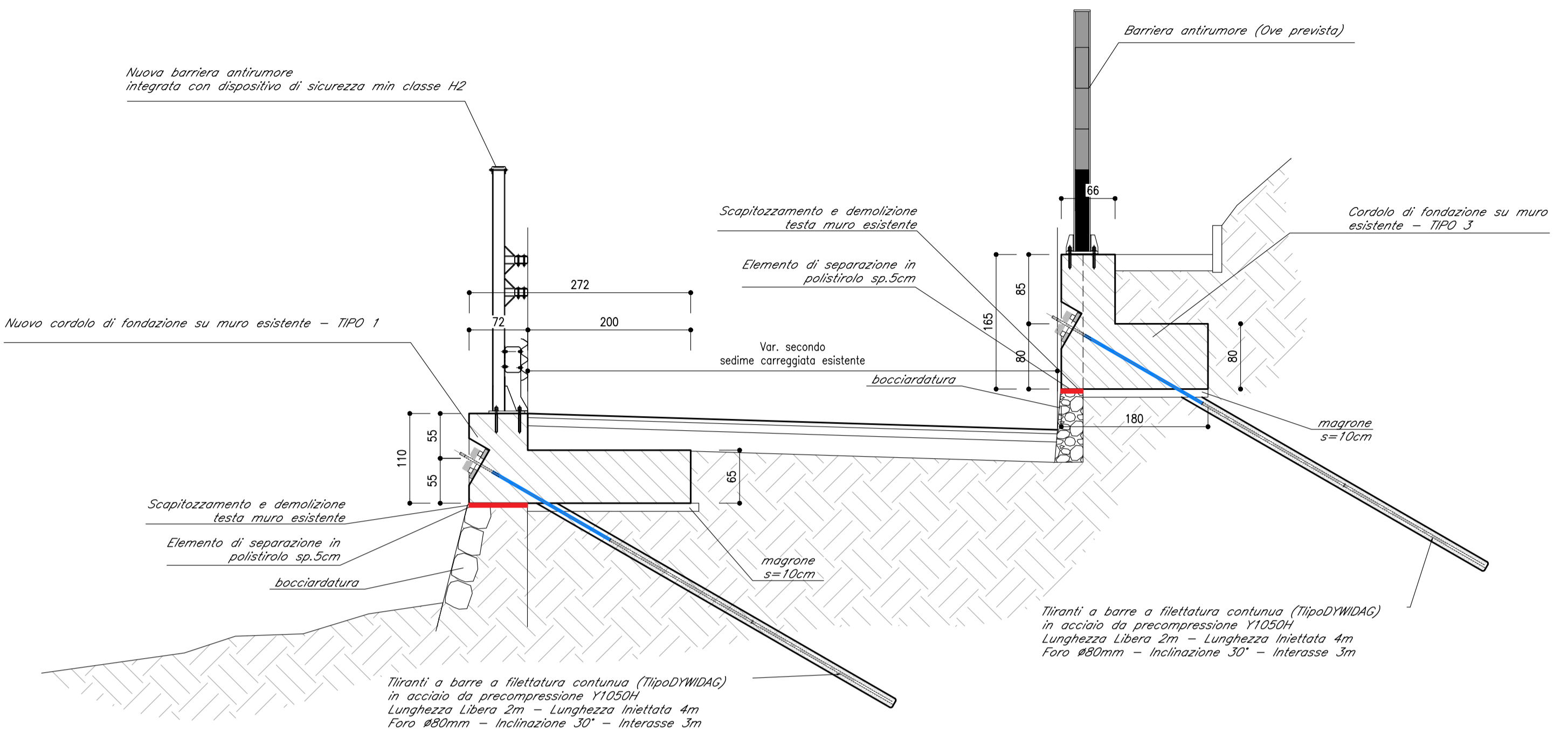
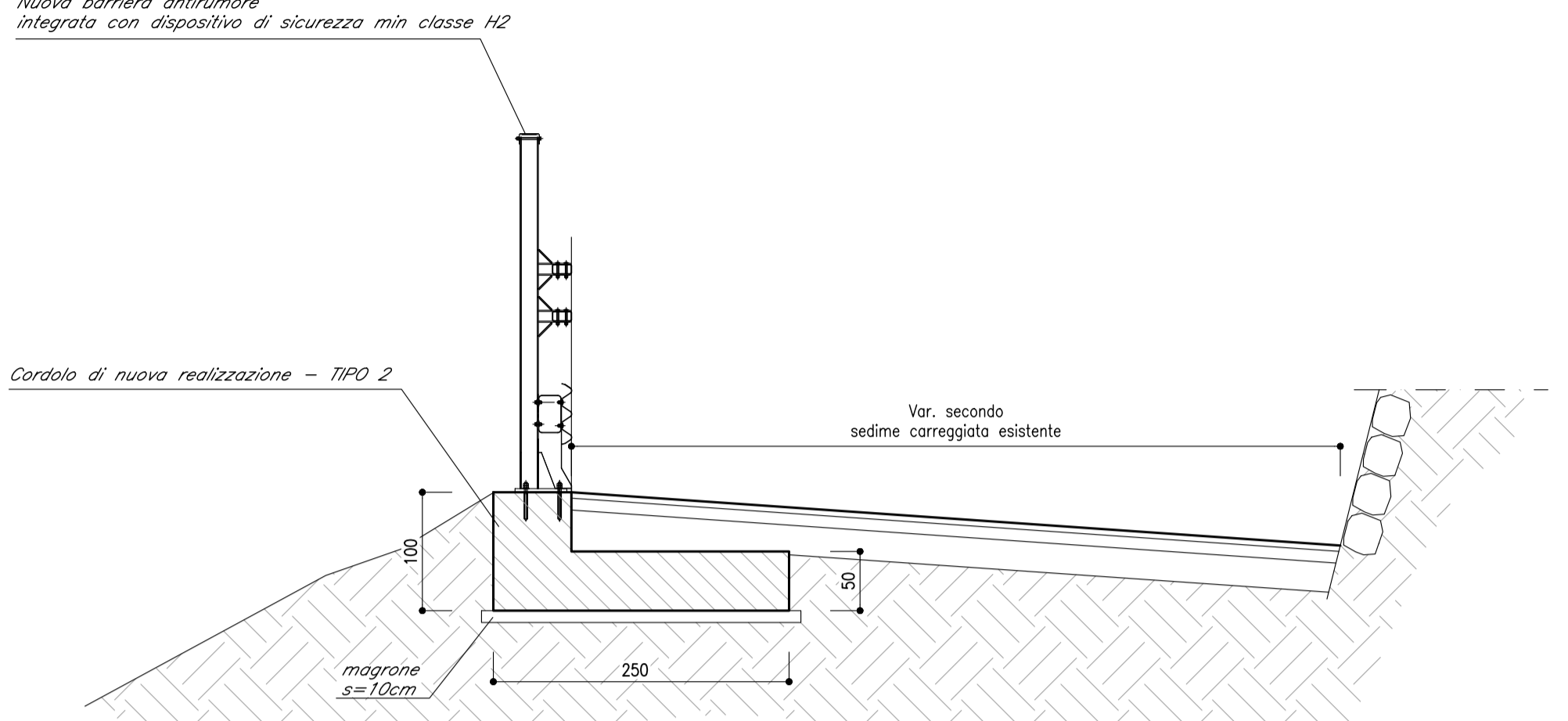


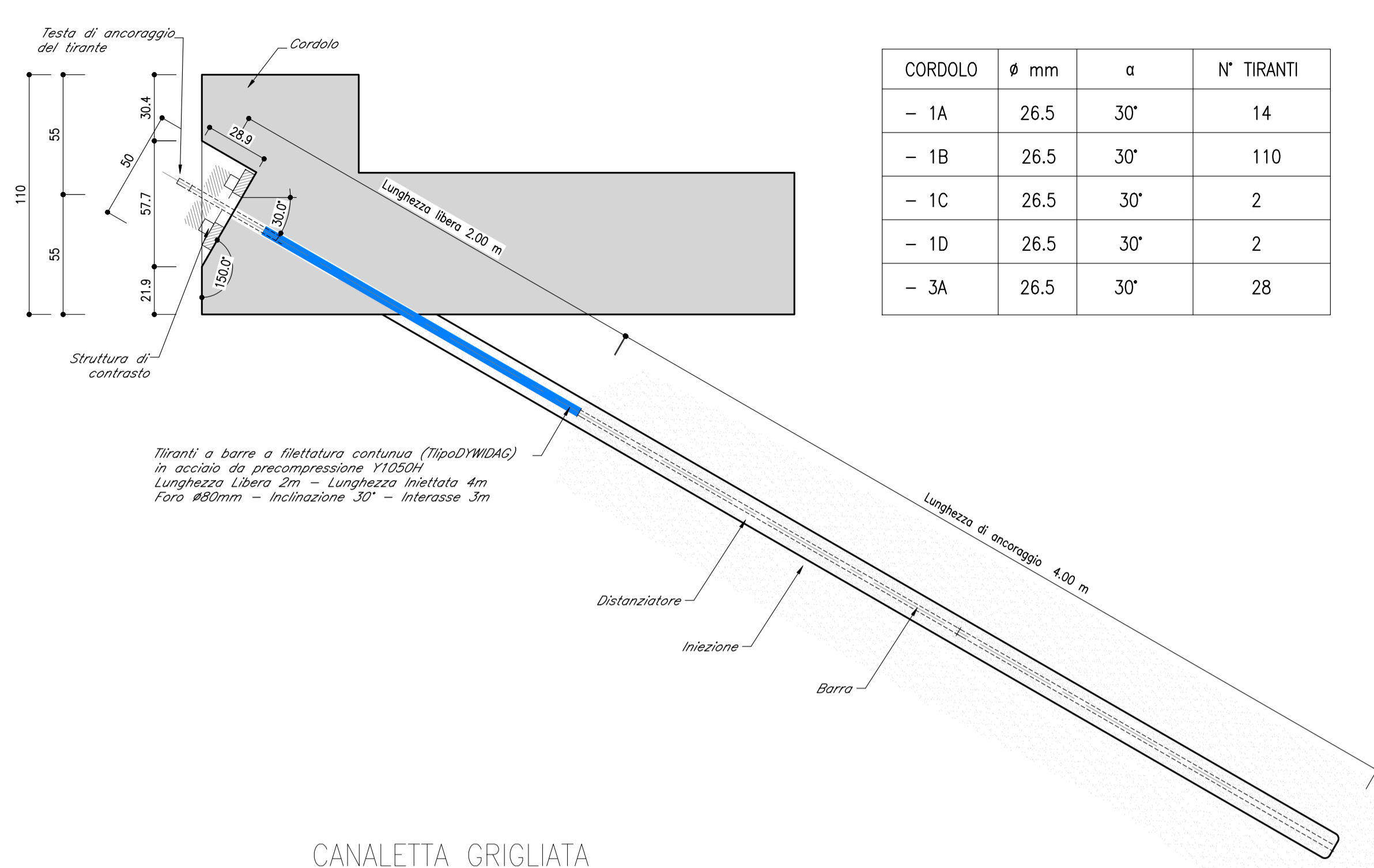
**SEZIONE DI PROGETTO - SS242 dir
CON BARRIERA INTEGRATA E BARRIERA ANTIRUMORE SU MANUFATTI ESISTENTI**
scala 1:50



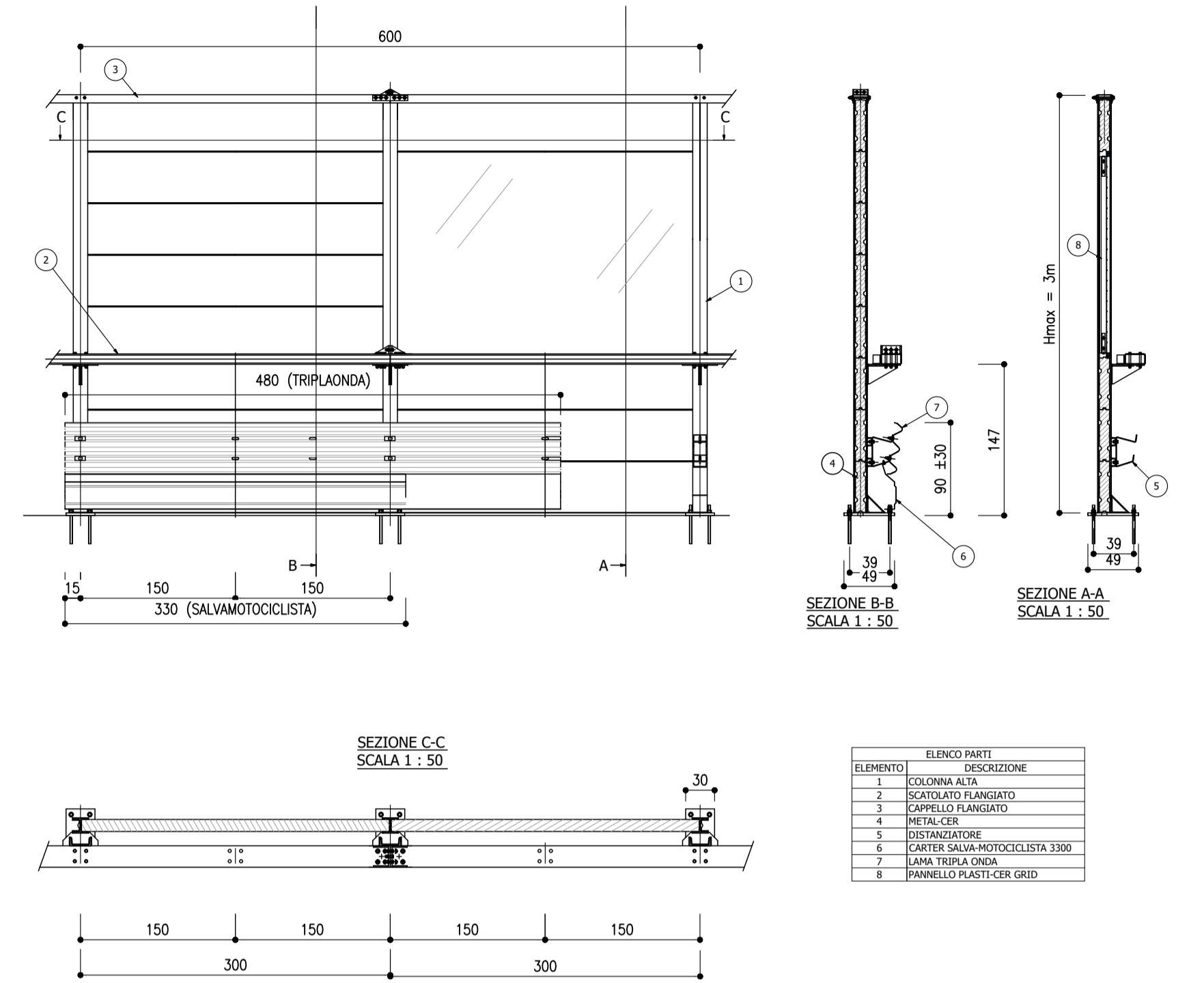
**SEZIONE DI PROGETTO - SS242 dir
CON BARRIERA INTEGRATA SU CORDOLO DI NUOVA REALIZZAZIONE**
scala 1:50



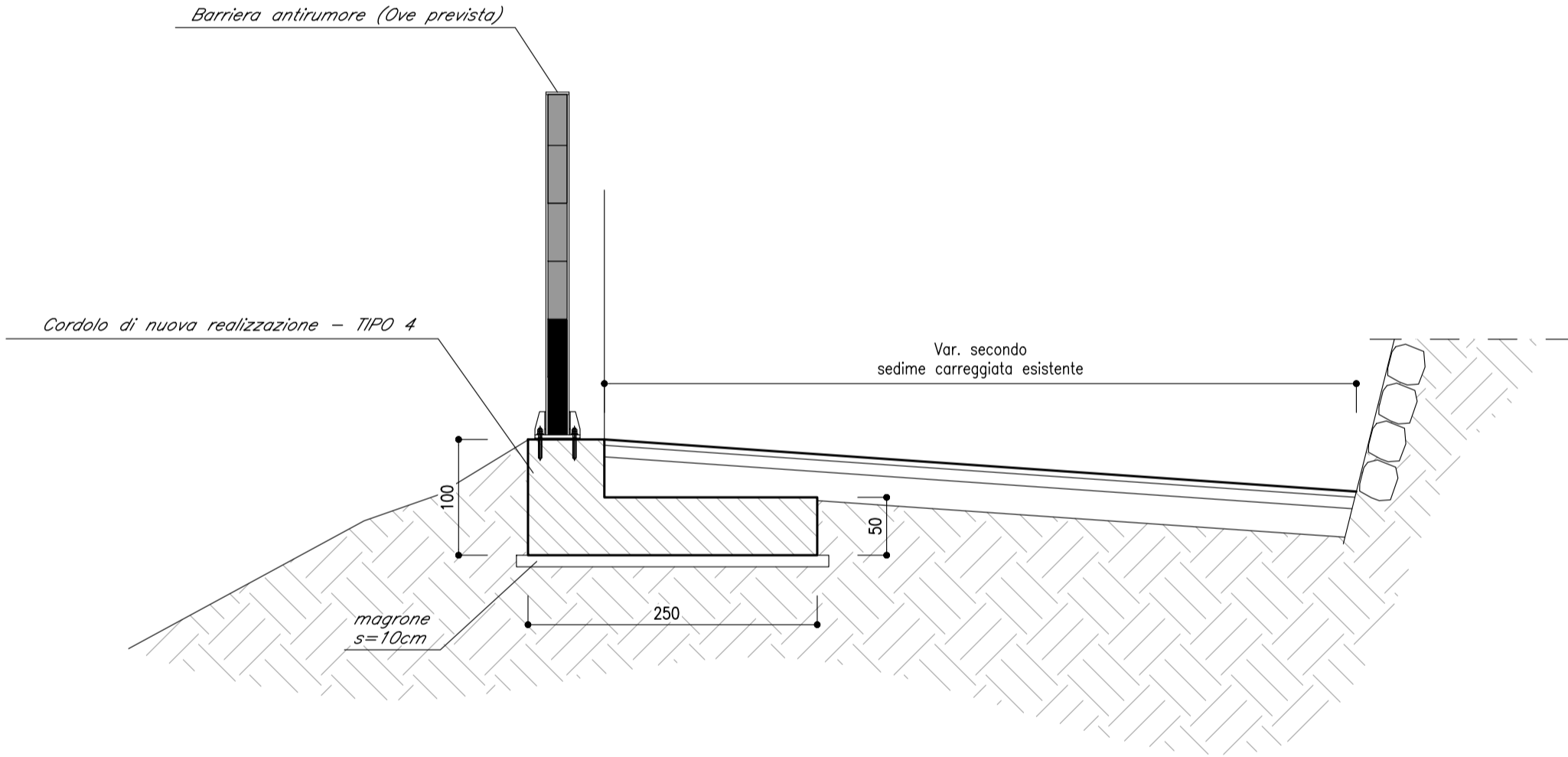
PARTICOLARE TIRANTI
scala 1:20



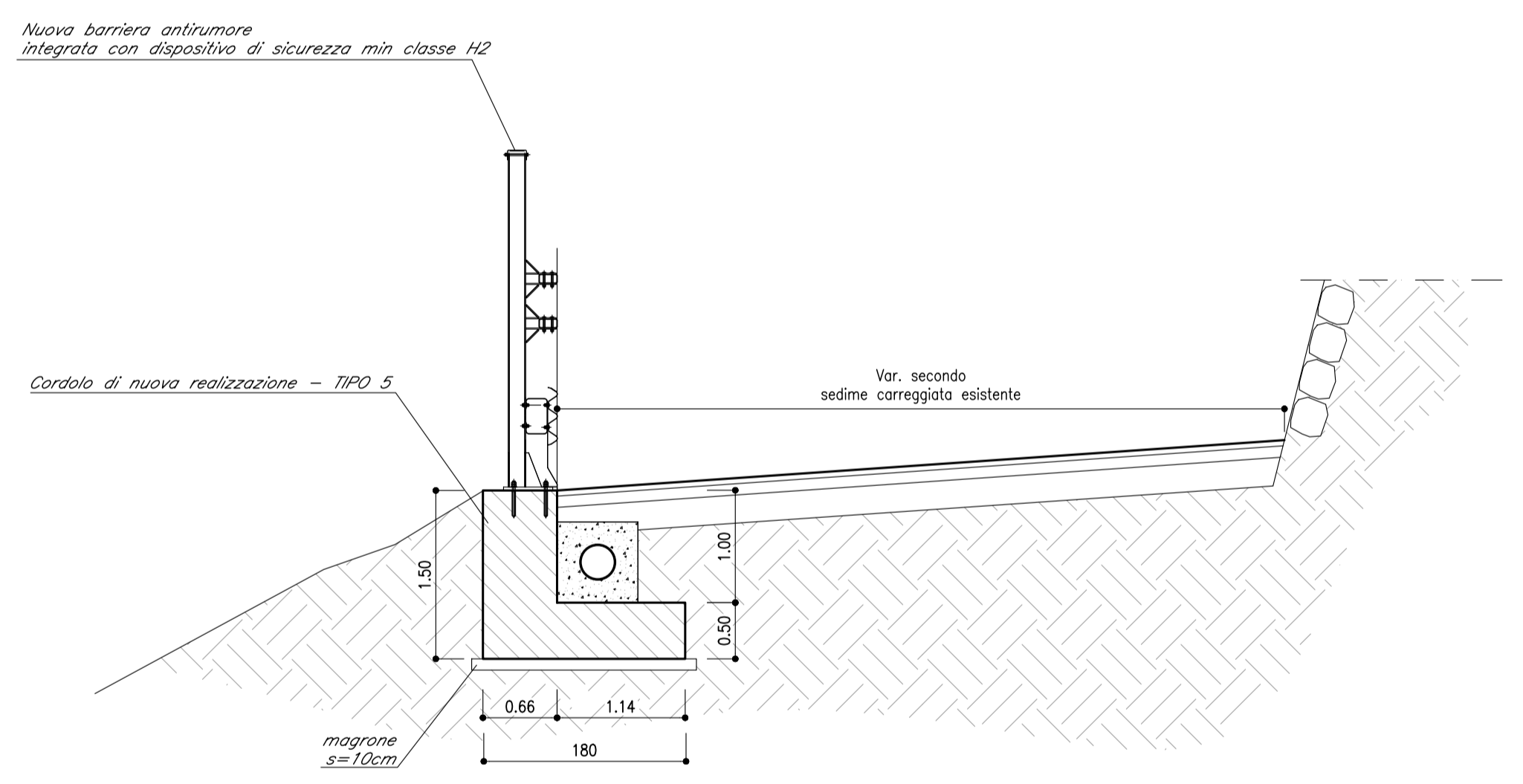
PARTICOLARI BARRIERA ANTIRUMORE
scala 1:50



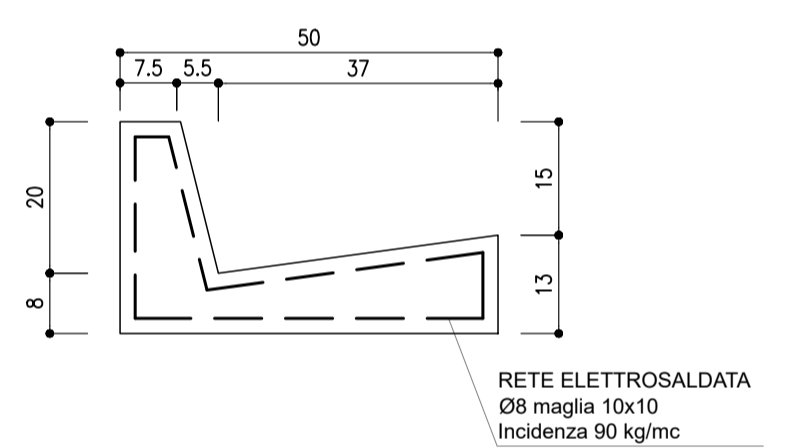
**SEZIONE DI PROGETTO - SS242 dir
CON BARRIERA SU CORDOLO DI NUOVA REALIZZAZIONE**
scala 1:50



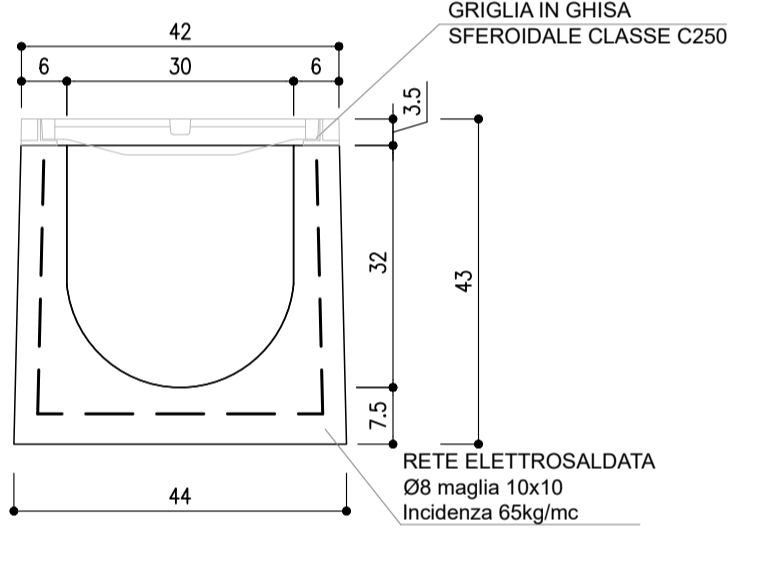
**SEZIONE DI PROGETTO - SS242 dir
CON BARRIERA INTEGRATA SU CORDOLO DI NUOVA REALIZZAZIONE
E PIANO DI POSA DELLA FONDAZIONE PROFONDO**
scala 1:50



CUNETTA ALLA FRANCESE
SCALA 1:10



CANALETTA GRIGLIATA
SCALA 1:10



POZZETTO DI ISPEZIONE E DI DEVIAZIONE
80x80 cm
SCALA 1:20

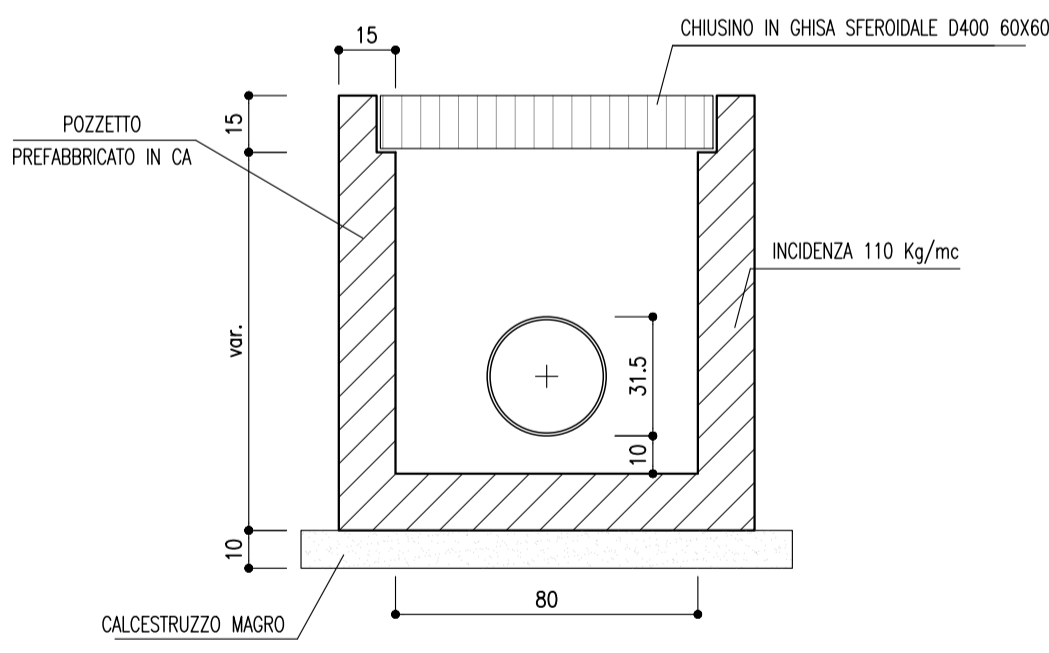


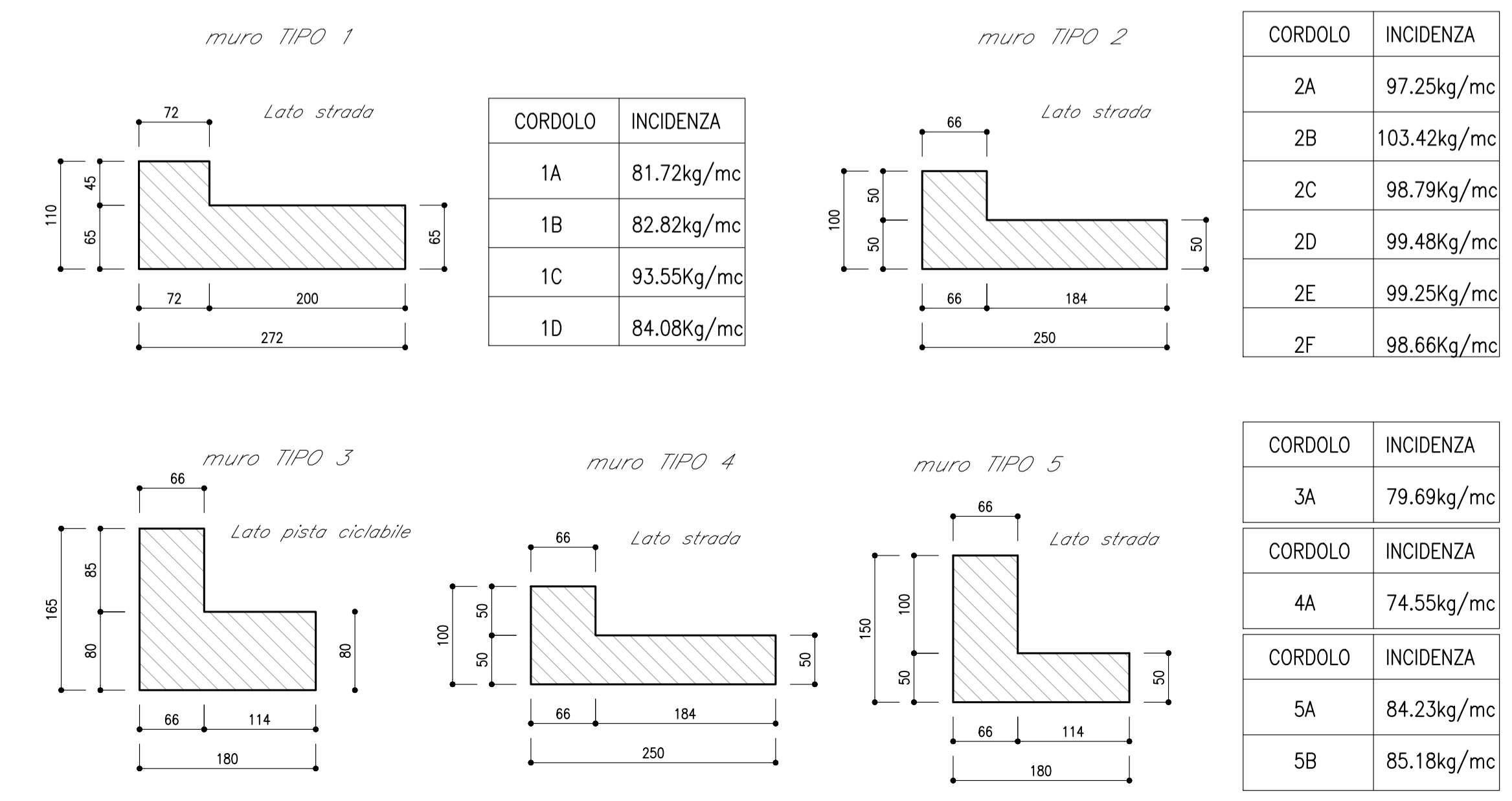
TABELLA MATERIALI IDRAULICA

- 1. CALCESTRUZZI:**
- STRUTTURALE (cunetta e pozzetti):
 - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 25/30
 - Classe di esposizione ambientale XC4
 - Diámetro massimo degli aggregati = 32mm
 - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.5
 - Classe di consistenza: S3-S4
 - STRUTTURALE (bauletto):
 - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 20/25
 - CALCESTRUZZO MAGRO:
 - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 12/15
 - Classe di esposizione ambientale X0
- 2. ACCIAIO:**
- Per armature: B450C
- 3. GRIGLIATI:**
- Canalatta: grigliata a norma UNI/EN 124 ghisa sferoidale di classe C250 (strade e parcheggi)
 - Caditoia: grigliata a norma UNI/EN 125 in acciaio elettrolitico zincato Gruppo4 (Classe D400) (strade rotabili, banchine, aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli)
- 4. TUBAZIONI:**
- Tubo in PVC UNI EN 1401 con classe di rigidità anulare SN 8. Impiegare curve e brache a 45°.

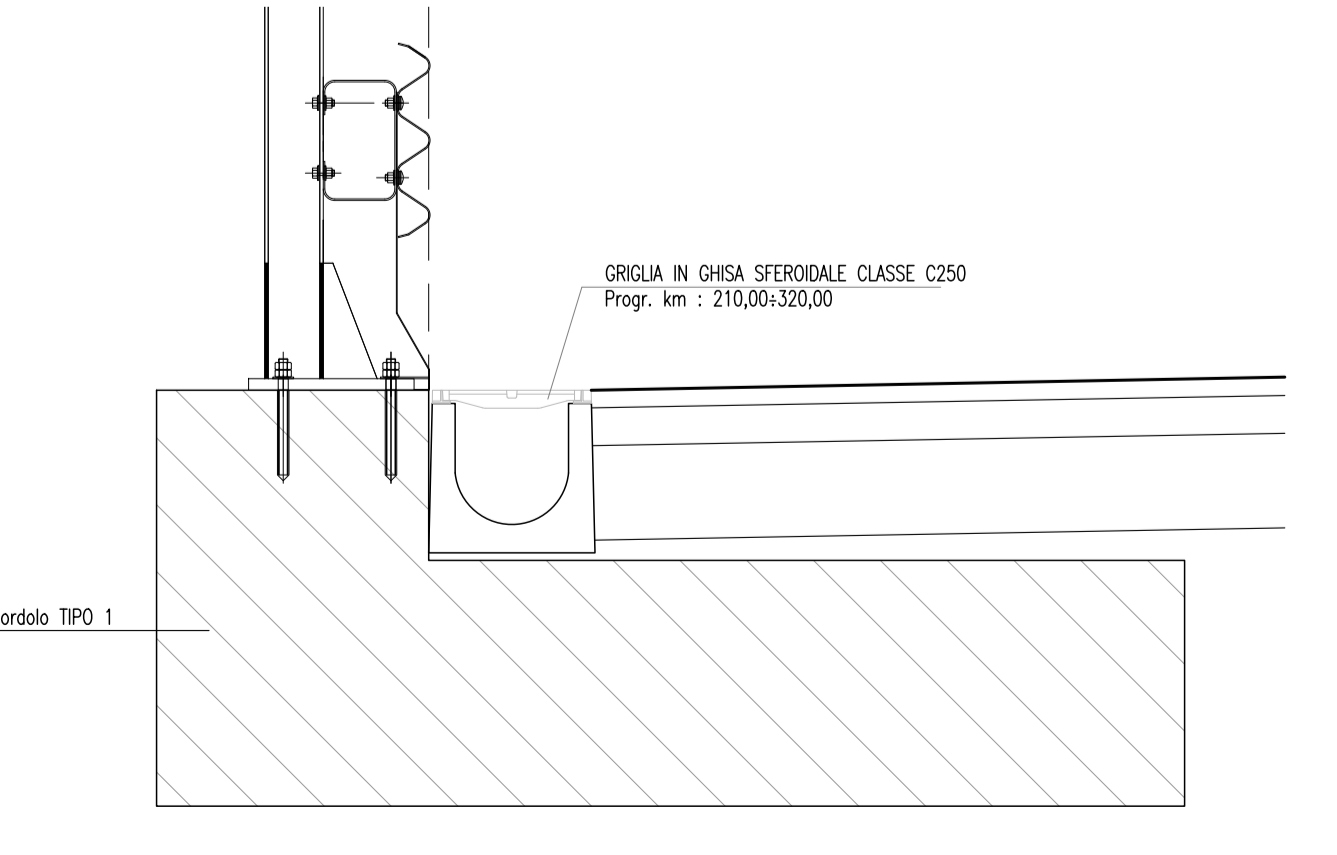
TABELLA MATERIALI OPERE DI FONDAZIONE

- 1. CALCESTRUZZI:**
- STRUTTURALE (Cordolo di Fondazione):
 - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 32/40
 - Classe di esposizione ambientale XC4
 - Diámetro massimo degli aggregati = 32mm
 - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.5
 - Classe di consistenza: S3-S4
 - CALCESTRUZZO MAGRO:
 - Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 12/15
 - Classe di esposizione ambientale X0
- 2. ACCIAIO:**
- Armature: B450C
 - Piastra: S355 o superiore
 - Piastrame e travi collegamento tiranti: S355 o superiore
 - Profilo colonna HEB 140: S355 o superiore
 - Tiranti Ø24mm: Classe 10.9 (UNI EN 14399, UNI EN ISO 4016 e UNI EN ISO 898)
 - Spessore dei cordoni di saldatura: 8mm
 - Rosette: spessore 10mm, diametro 60mm: S275 o superiore
- COPRIFERRO:**
- Copri ferro batolo: 5.5 cm
 - Copri ferro cordolo: 6.0 cm
 - Copri ferro nominale: 4.0 cm
- TIRANTI**
- Barre a filettatura continua (tipo dywidag) in acciaio da precompressione Y1050H
 - Diámetro Ø26.5mm
 - Tensione di snervamento fp(1)k=950 Mpa, fp(1)k=1050Mpa

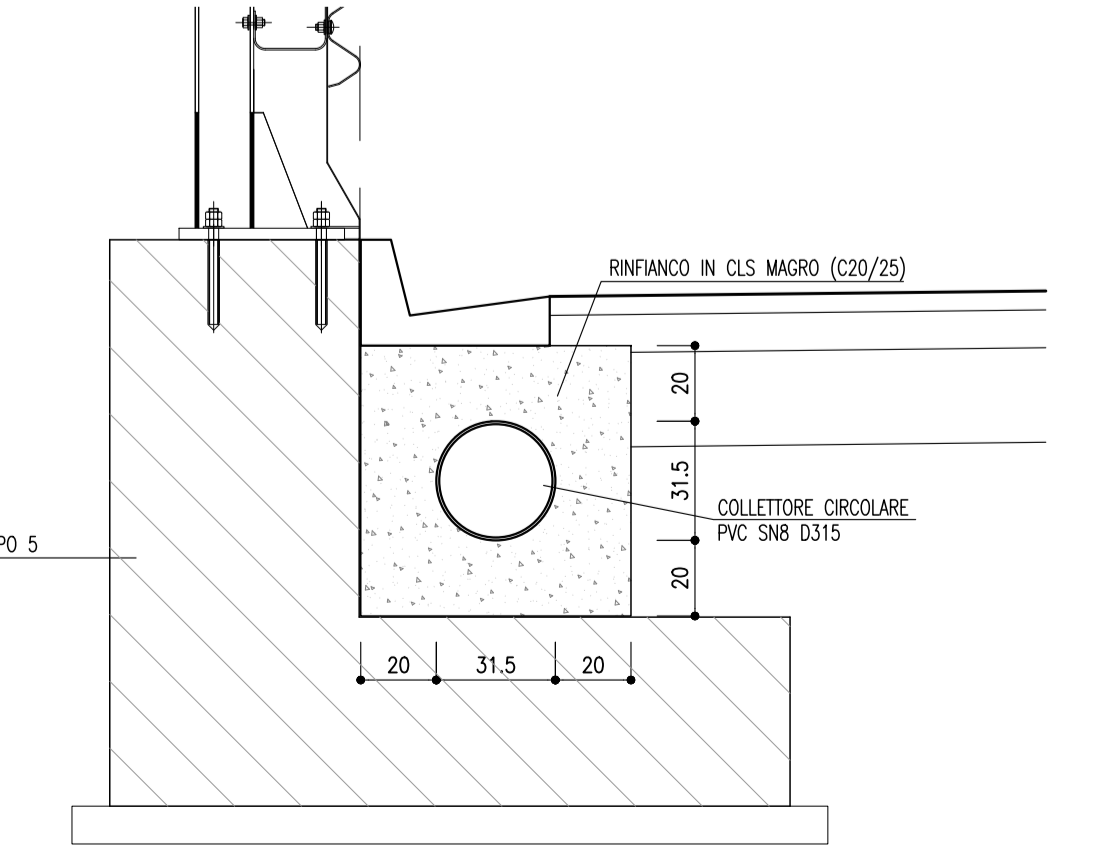
NOTA: Gli scavi saranno eseguiti a sezione obbligata
TIPOLOGIE DI CORDOLO DI FONDAZIONE
(SCALA 1:50)



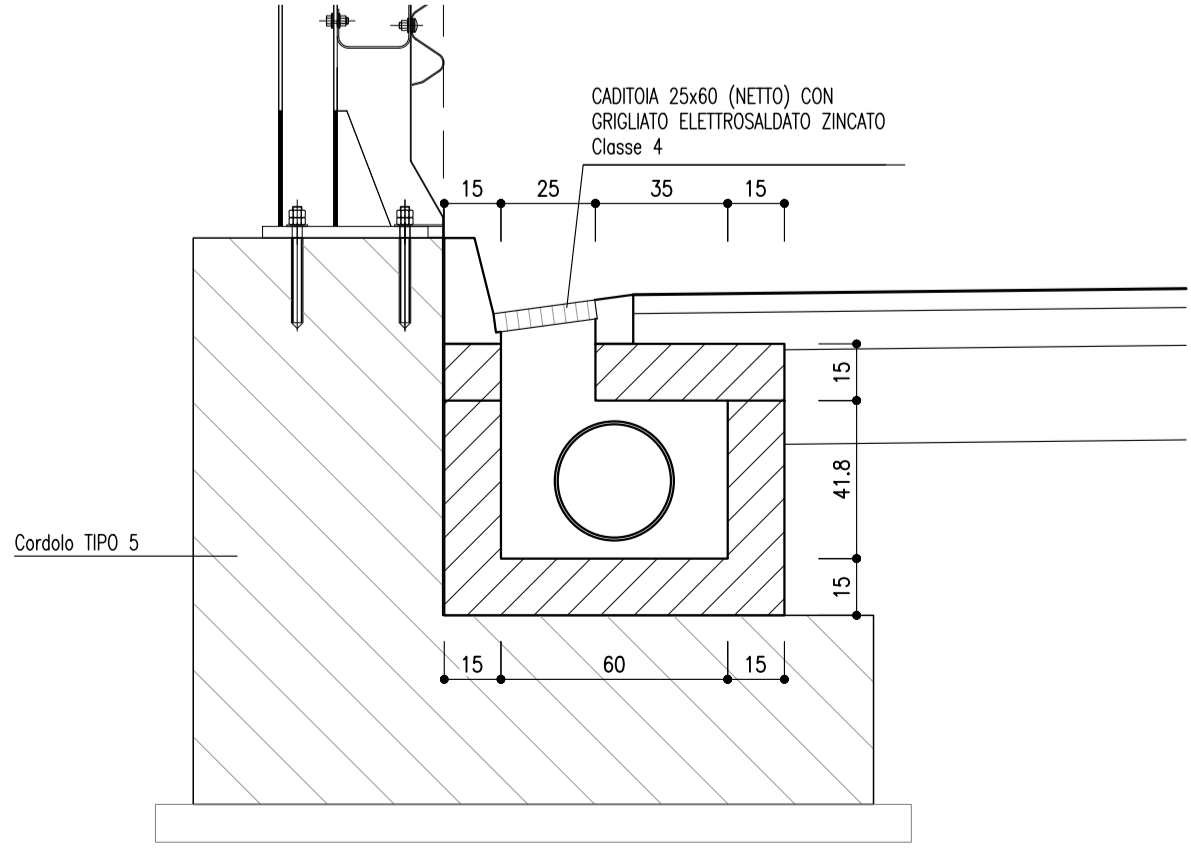
SEZIONE TIPO CON CANALETTA GRIGLIATA
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO CON CUNETTA FRANCESE
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO CON CADITOIA
SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild** **implenia** CONSORZIOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS** MANDANTI: **PINA** **GDP GEOMIN** **ITAL** **SIS**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Corno**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
B2-PIAZZALI AGLI IMBocchi DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO
BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA SS 242 DIR DELLA VAL GARDENA
Fondazioni - Carpenteria e Particolati costruttivi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMISSIONE	M. Ingenui	27/11/2021	A. Verone	28/11/2021	D. Bultruffo	29/11/2021	
B	Emissione e seguito di redazione Consente	A. Del Signore	18/07/2022	A. Verone	19/07/2022	D. Bultruffo	20/07/2022	
C	Emissione e seguito di redazione e interruzioni	S. Carta	08/01/2023	P. Ferrara	09/01/2023	D. Bultruffo	10/01/2023	

File: IB0U1BEZBBBA070001C.F4.dwg n. Elab.: 1