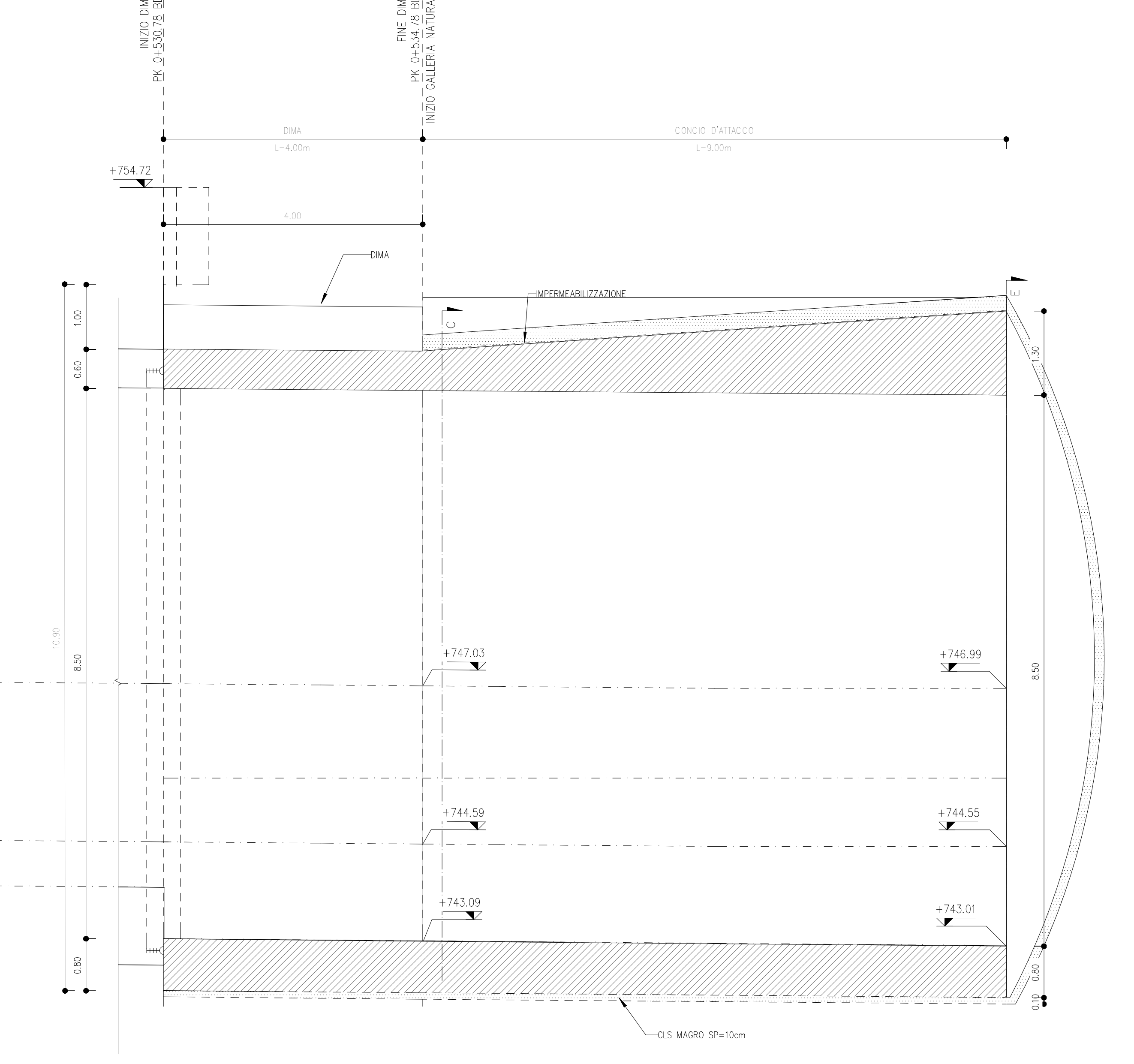


### PROFILO LONGITUDINALE BD

SCALA 1 : 50

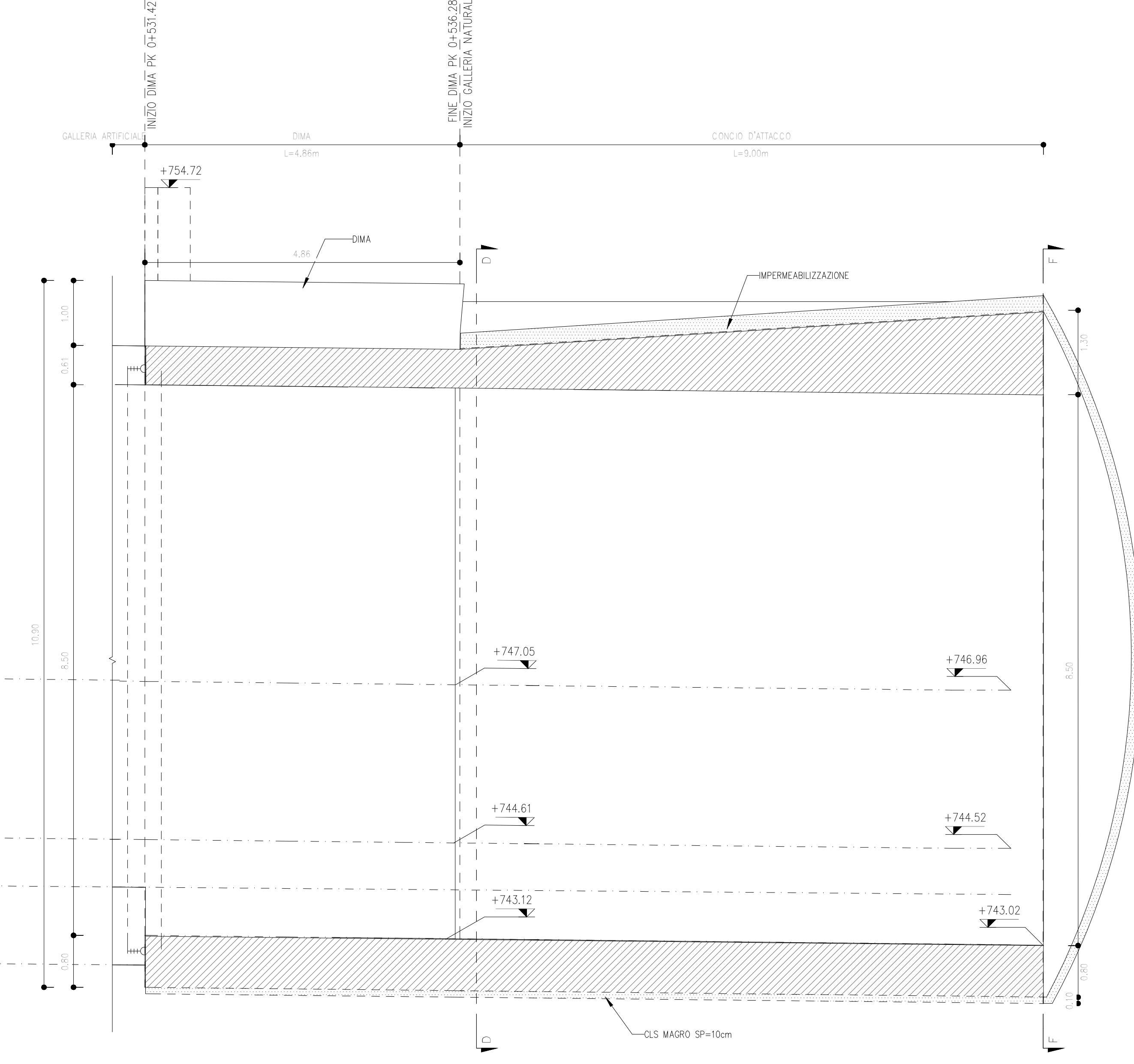
SEZIONE A-A



### PROFILO LONGITUDINALE BP

SCALA 1 : 50

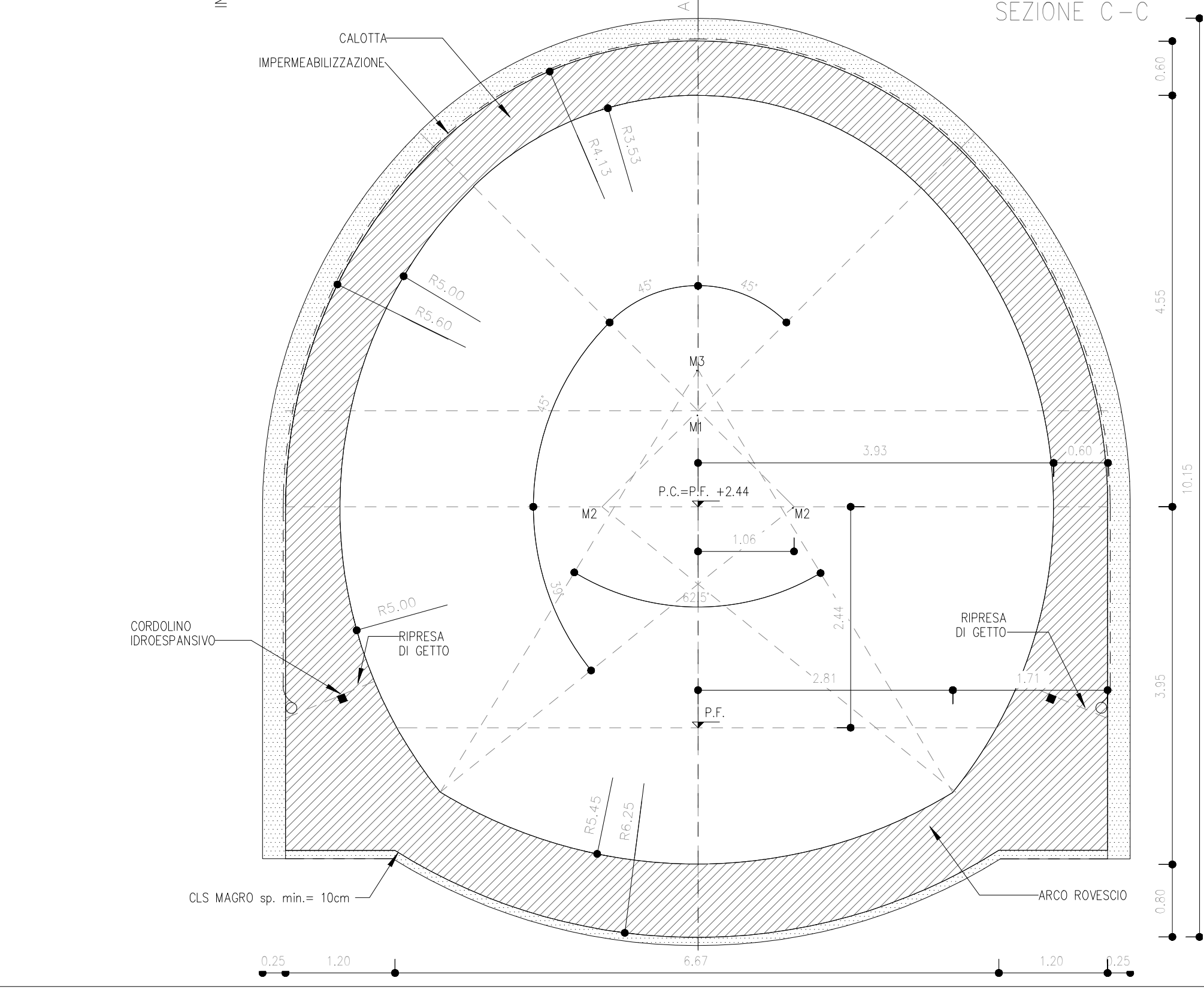
SEZIONE B-B



### SEZIONE TRASVERSALE BD

SCALA 1 : 50

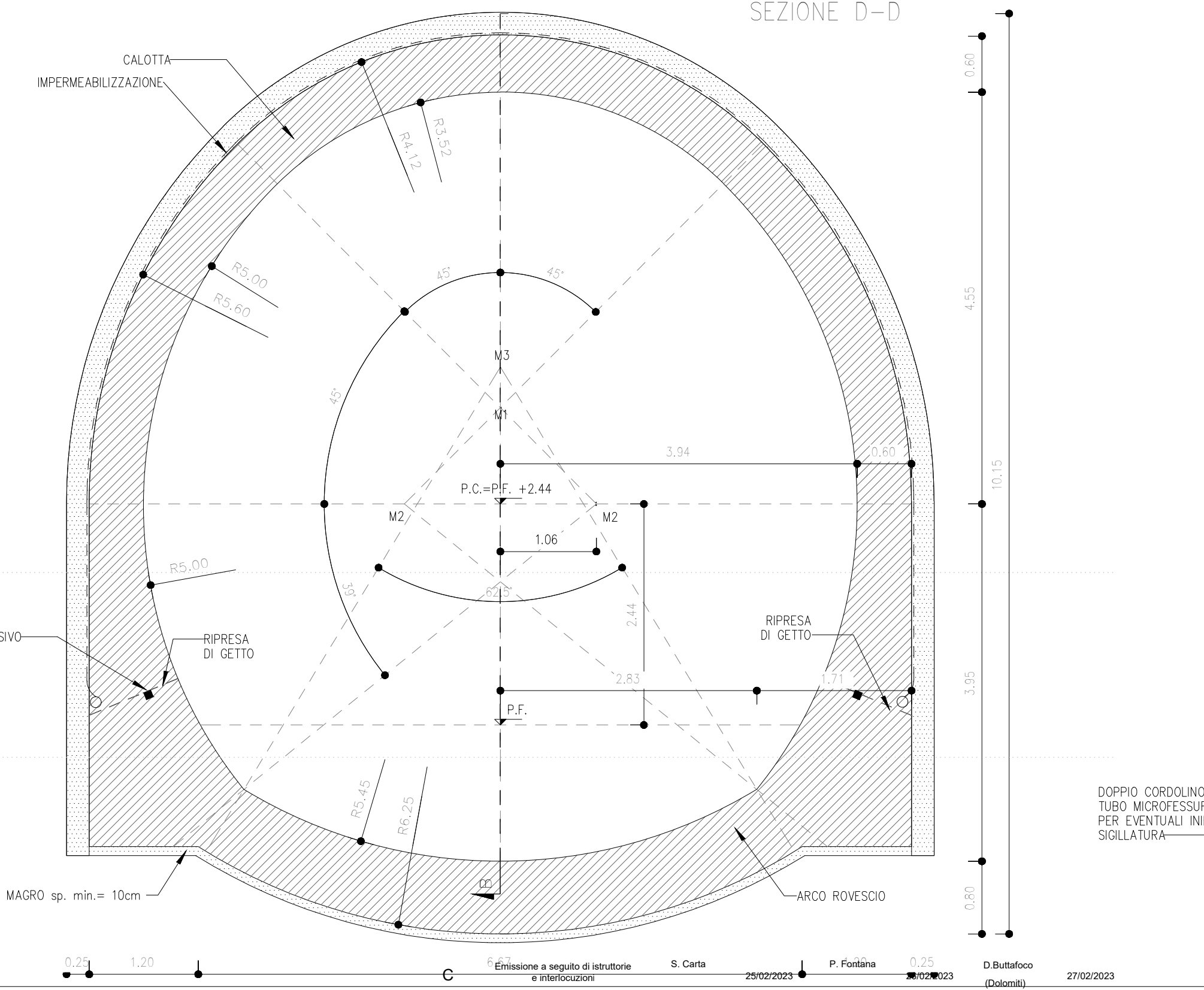
SEZIONE C-C



### SEZIONE TRASVERSALE BP

SCALA 1 : 50

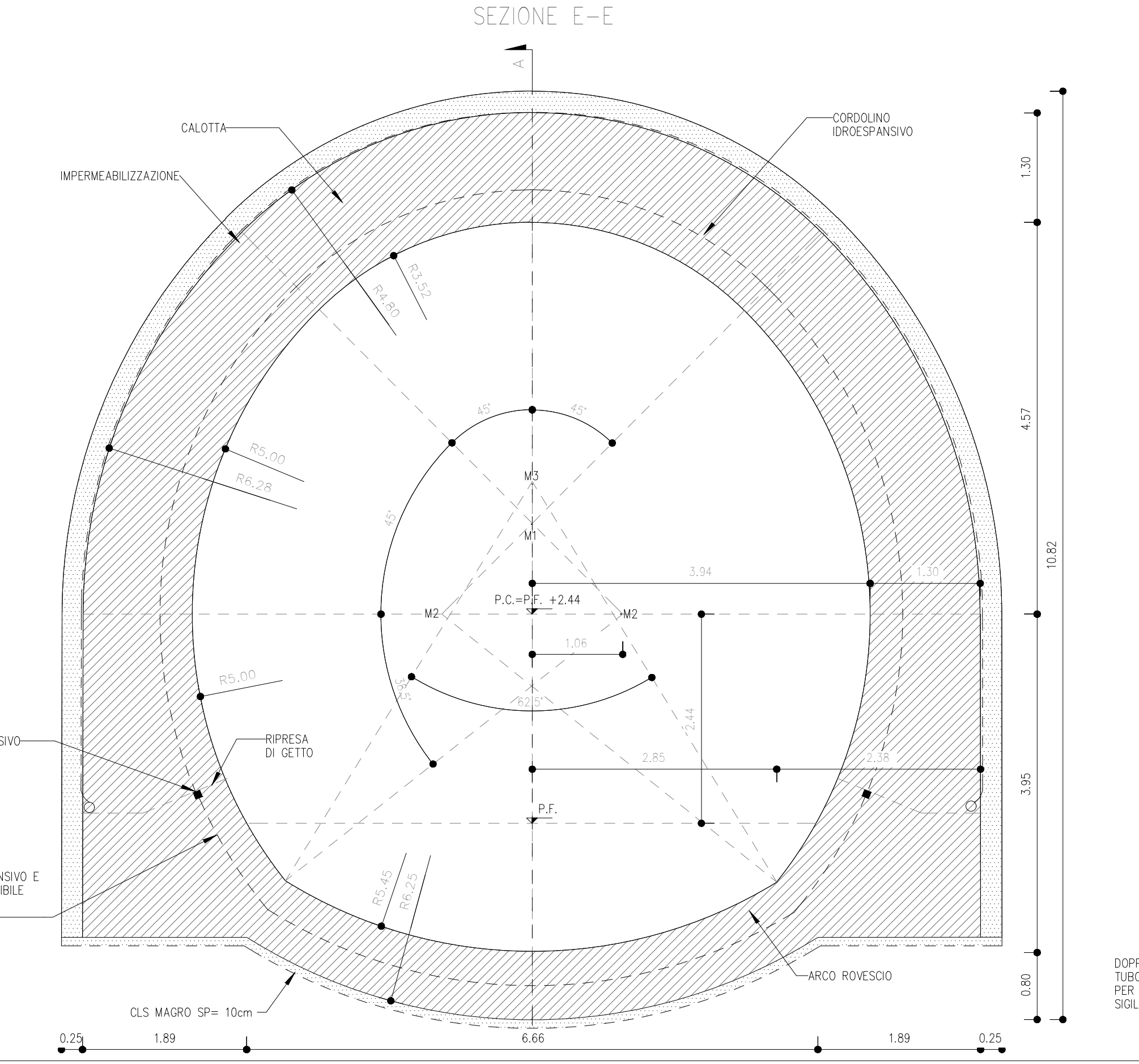
SEZIONE D-D



### SEZIONE TRASVERSALE BD

SCALA 1 : 50

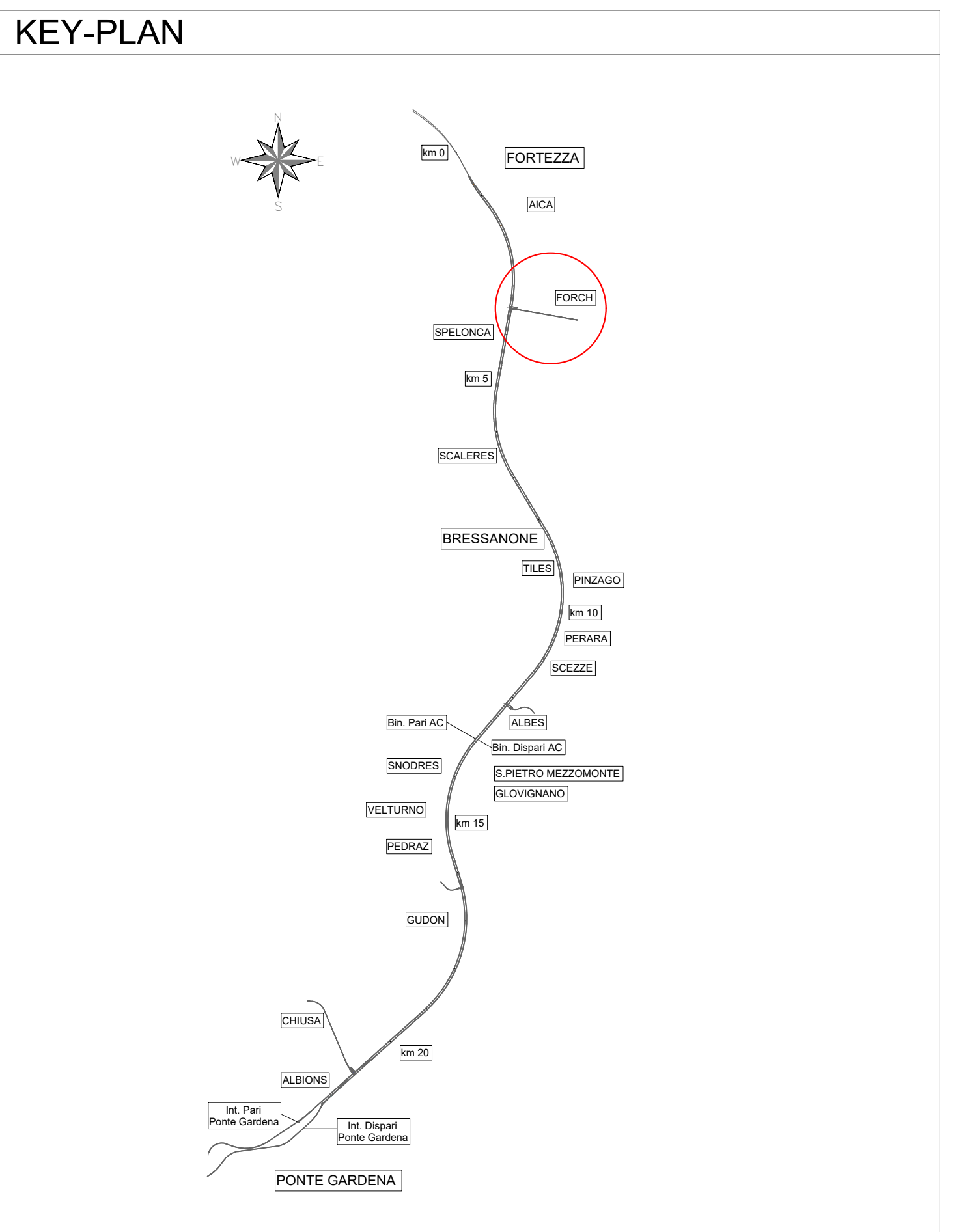
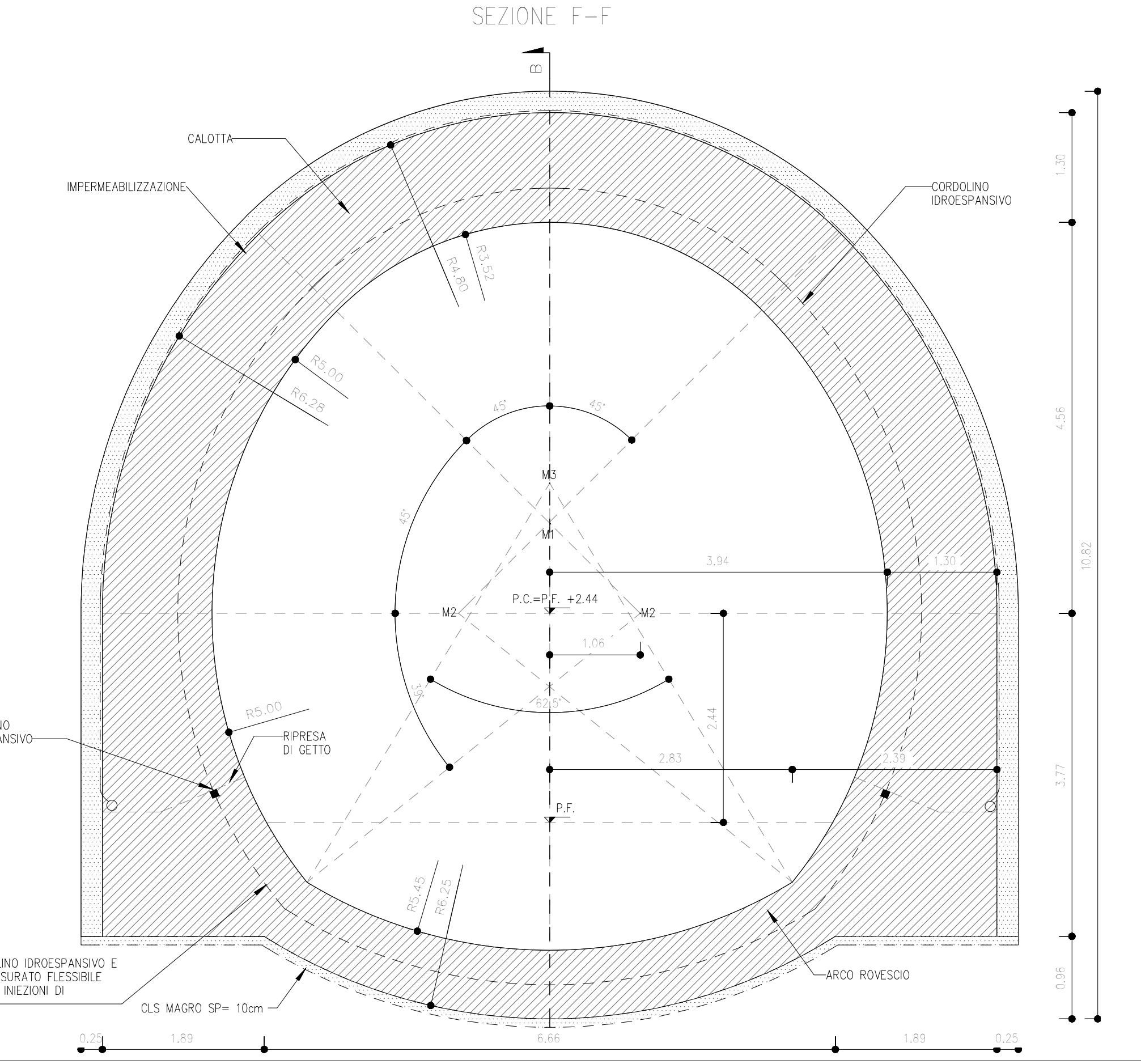
SEZIONE E-E



### SEZIONE TRASVERSALE BP

SCALA 1 : 50

SEZIONE F-F



### MATERIALI

**CALCESTRUZZO MAGRO**

- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
- Classe di resistenza C 12/15
- Classe di esposizione ambientale X0

**STRUTTURALE (Calotta e Piedritti armati Galleria)**

- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
- Classe di resistenza C 25/30
- Classe di esposizione ambientale XC2
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.60
- Classe di consistenza: S4

**STRUTTURALE (Arco Rovescio e Murette Gallerie)**

- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
- Classe di resistenza C 30/37
- Classe di esposizione ambientale XA1
- Diametro massimo degli aggregati = 32mm
- Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.55
- Classe di consistenza: S3

**IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC**

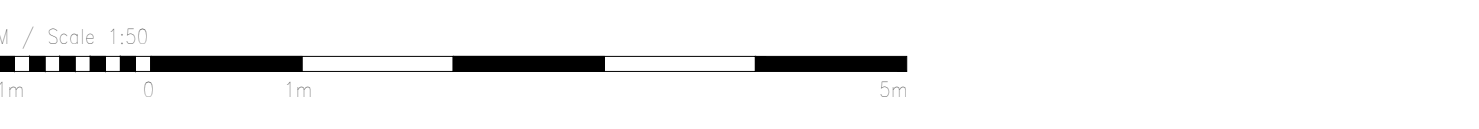
- Tela per impermeabilizzazione: sp. = 2mm
- Strato di tessuto non tessuto di 500g/m<sup>2</sup>
- **CORSONO IDROSPANSIVO DI TENUTA IDRAULICA**
- Dimensione: 25 x 20mm
- Peso >= 1.10 Kg/m
- Temperatura di applicazione da -15°C a +50°C
- Stabilità alle soluzioni saline ed aggressive e resistenza all'azione inibente degli ioni calcio e magnesio
- Espansione a contatto con l'acqua: 6 volte il volume iniziale minimo senza perdita di coesione di massa

**WATER STOP**

- Dimensione: larghezza 240mm, spessore 4mm
- Massa >= 1.25 g/cm<sup>3</sup>
- Allungamento a rottura >= 300%

### LEGENDA

P.C. Piano dei centri  
P.F. Piano del ferro  
O.S. Piano di scavo



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS CONSORZIO DOLOMITI

**PROGETTAZIONE:** SWS

**MANDATARI:** PINI, GDP GEOMIN, SWS, SWS

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. Paolo Corio

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**

**08 - GALLERIE**

**D-GALLERIA SCALARES**

Imbocco Nord (Fortezza)

Dina e concio d'attacco Binario Pari e Dispari - Carpentaria e particolari costruttivi

**APPROVATORE:** IL DIRETTORE TECNICO

**SCALA:** As Indicated

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	M. Inganni	15/01/22	A. Valente	14/01/22	D. Bubbico	15/01/22
B	Emissione per indicazione	L. Giustina	16/07/22	A. Valente	16/07/22	D. Bubbico	20/07/22
C	Emissione in copia e modifica	S. Carta	24/03/23	P. Fontana	24/03/23	D. Bubbico	27/03/23

File: IBOU1BEZ2BBA010000C.dwg In. Etab.