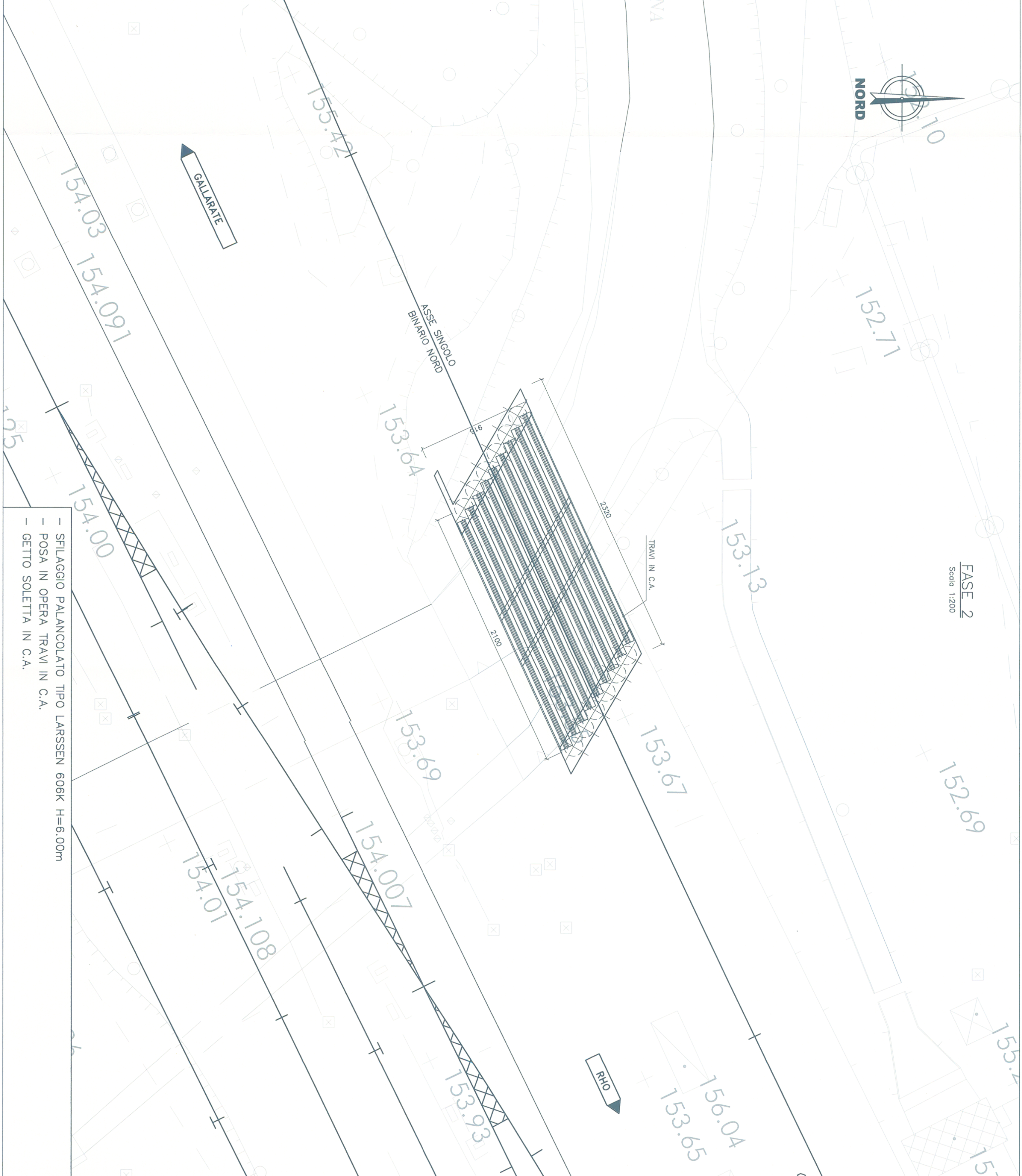
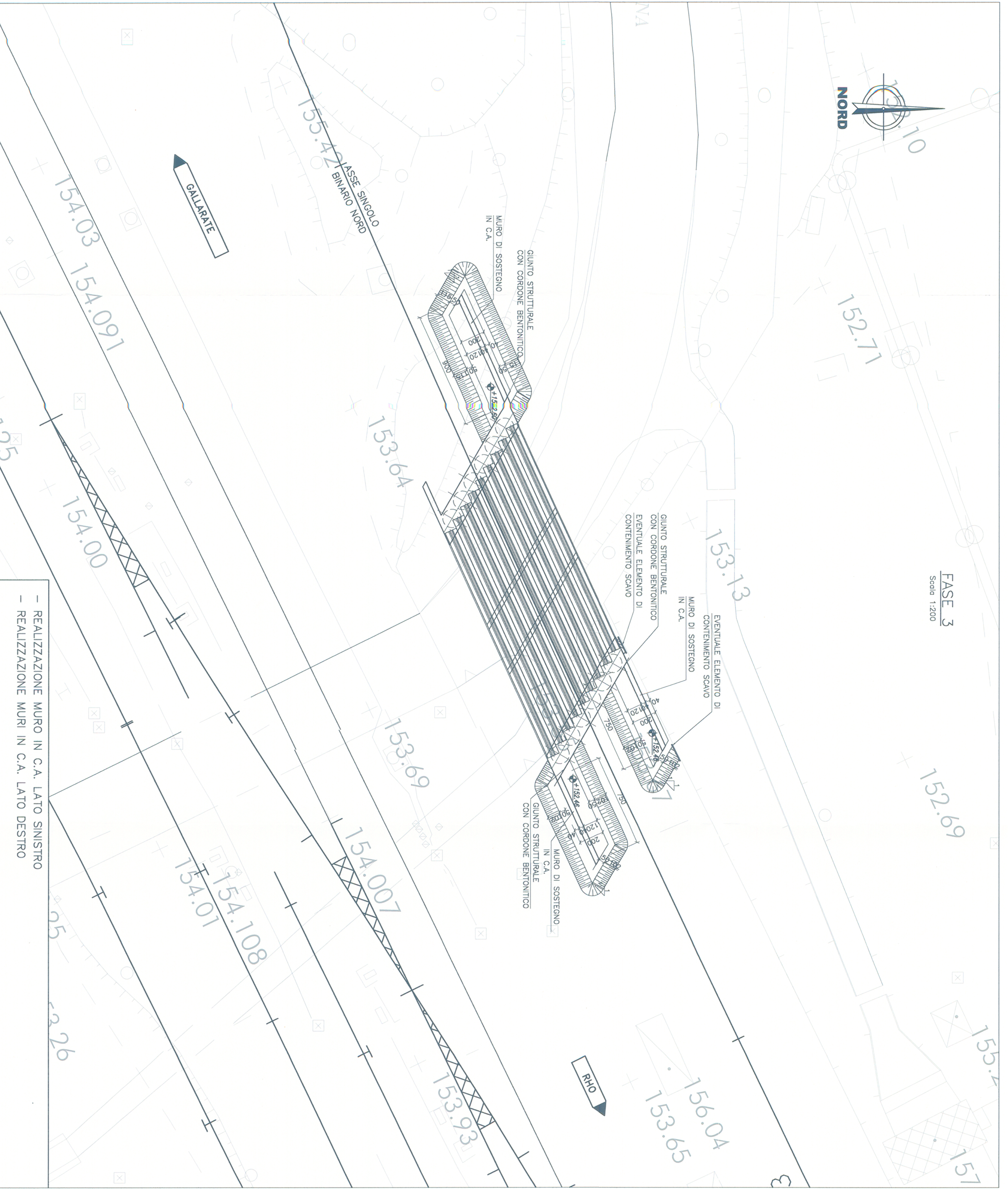


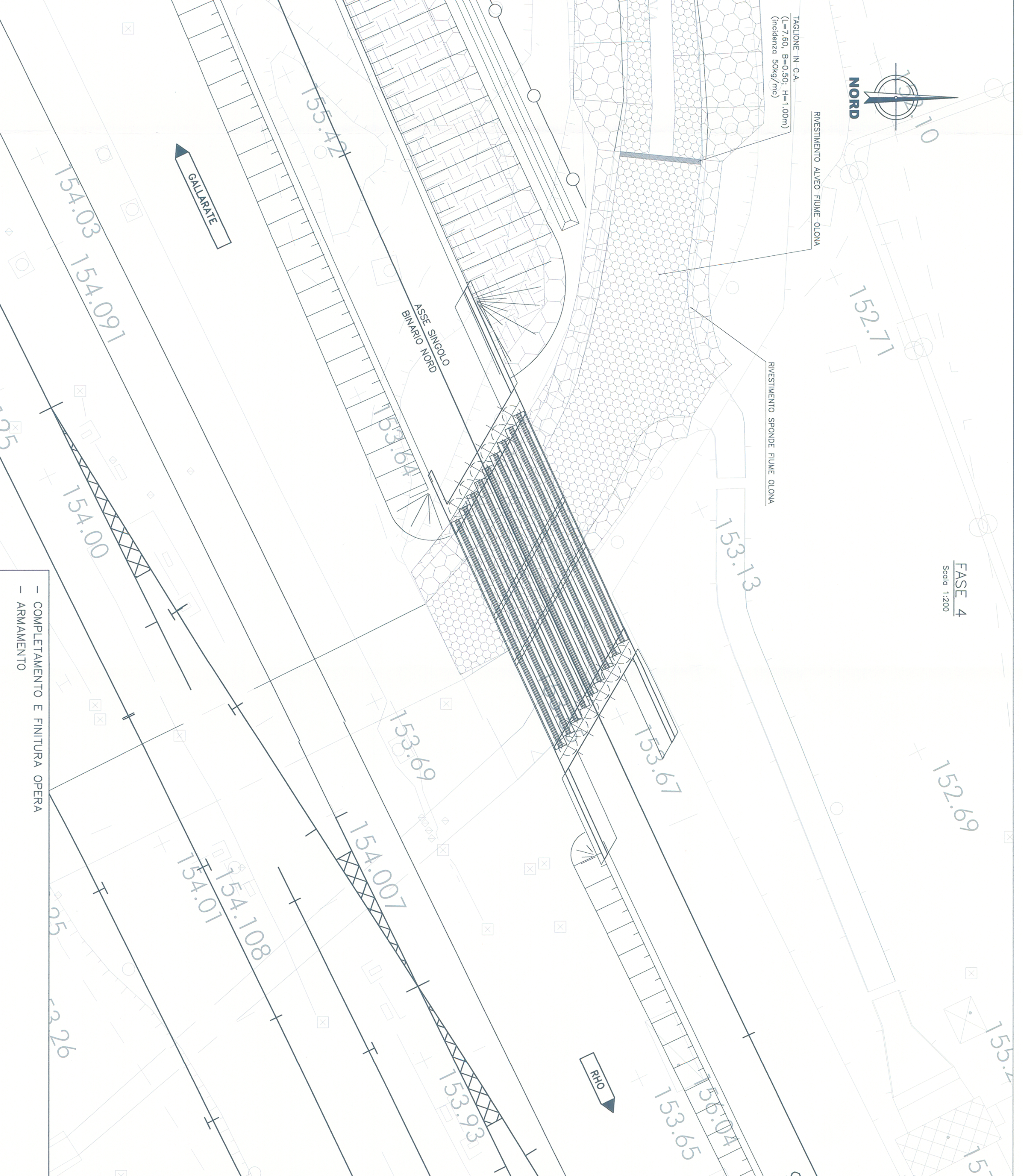
- POSA IN OPERA PALANCOLO TIPO LARSENSEN 60RK H=6,00m
- REALIZZAZIONE PALI ø1500 IN L=1,70m L=25,00m CON SCANO A VOTO DA PIANO CAMPANIA
- REALIZZAZIONE COROCCOLO LATO SINISTRO CON MURO D'ALTA A SPALZO
- REALIZZAZIONE PALI ø1500 IN L=1,70m L=25,00m CON SCANO A VOTO DA PIANO CAMPANIA
- REALIZZAZIONE COROCCOLO LATO DESTRO



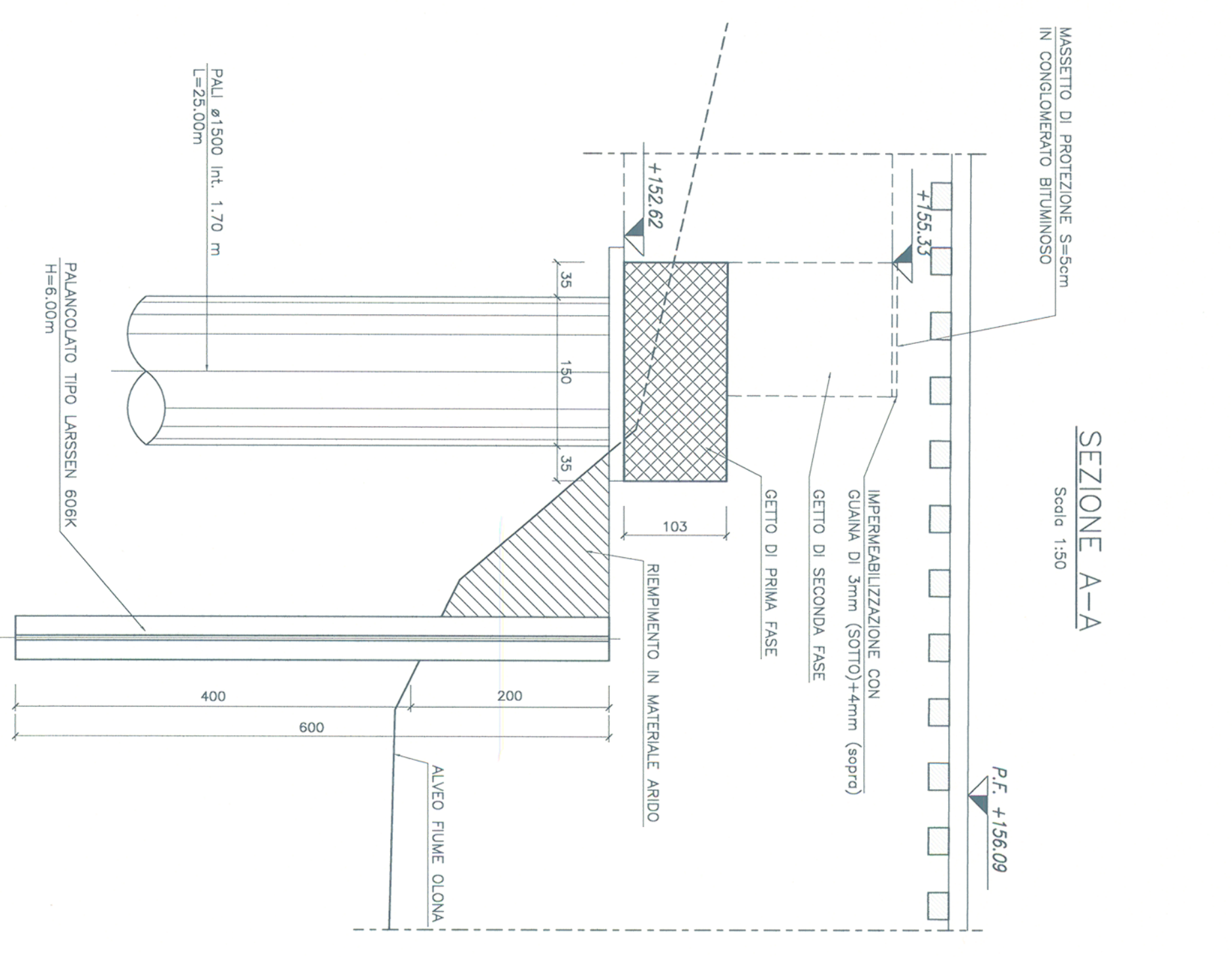
- SPILAGGIO PALANCOLO TIPO LARSENSEN 60RK H=6,00m
- POSA IN OPERA TRAVI IN C.A.
- GETTO SOLETTA IN C.A.



- REALIZZAZIONE PALI ø1500 IN L=1,70m L=25,00m CON SCANO A VOTO DA PIANO CAMPANIA
- REALIZZAZIONE COROCCOLO LATO SINISTRO CON MURO D'ALTA A SPALZO
- REALIZZAZIONE PALI ø1500 IN L=1,70m L=25,00m CON SCANO A VOTO DA PIANO CAMPANIA
- REALIZZAZIONE COROCCOLO LATO DESTRO



- COMPLETAMENTO E FINITURA OPERA
- ARMAMENTO



- INCIDENZE:**
- RAMATURA PALI ø1500 175 Kg/m
  - RAMATURA COROCCOLO 155 Kg/mc
  - RAMATURA TRAVI 11 Kg/m
  - RAMATURA SOLETTA 215 Kg/mc
  - RAMATURA COROCCOLO VINCORCARDE 350 Kg/mc
  - RAMATURA PANNELLO PREFABBRICATO 180 Kg/mc
  - RAMATURA PANNELLO PREFABBRICATO 350 Kg/mc

**TABELLA MATERIALI**

Quantità	Unità	Descrizione	Spese di trasporto
1.1	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.2	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.3	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.4	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.5	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.6	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.7	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.8	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.9	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.10	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.11	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.12	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.13	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.14	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.15	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.16	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.17	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.18	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.19	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.20	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.21	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.22	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.23	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.24	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.25	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.26	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.27	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.28	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.29	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.30	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.31	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.32	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.33	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.34	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.35	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.36	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.37	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.38	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.39	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.40	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.41	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.42	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.43	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.44	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.45	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.46	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.47	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.48	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.49	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.50	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.51	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.52	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.53	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.54	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.55	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.56	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.57	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.58	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.59	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.60	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.61	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.62	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.63	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.64	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.65	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.66	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.67	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.68	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.69	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.70	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.71	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.72	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.73	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.74	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.75	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.76	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.77	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.78	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.79	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.80	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.81	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.82	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.83	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.84	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.85	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.86	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.87	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.88	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.89	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.90	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.91	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.92	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.93	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.94	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.95	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.96	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.97	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.98	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
1.99	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100
2.00	m	Travi in C.A. L=12,00m	1.100

**COMMITTENTE**  
**SRFI**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROGETTAZIONE**  
**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**  
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

**U.O. PRODUZIONE CENTRO-NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE**  
**OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI**  
 V04 - Attraversamento fiume Olona - Soluzione su pali di grande diametro km 0+112 sinigòl binario Nord  
 Fasi realizzative e opere provvisoriai

**SCALA:**  
**1:200**

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCRIZIONE PROG. REV.  
**MDL1 00 D 26 B9 V10400 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Analizzato/Disegnato
A	Emisione Esecutiva	A. Spini	02/01/17	A. Spini	02/01/17	S. S.	02/01/17	A. Spini

**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
 Direzione Generale  
 Via Salaria, 115 - 00198 Roma  
 Tel. 06 4783 1111 - Fax 06 4783 1112  
 www.italfer.it