

PIANTA C-C

SCALA 1 : 50

SEZIONE TIPO "A1"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI

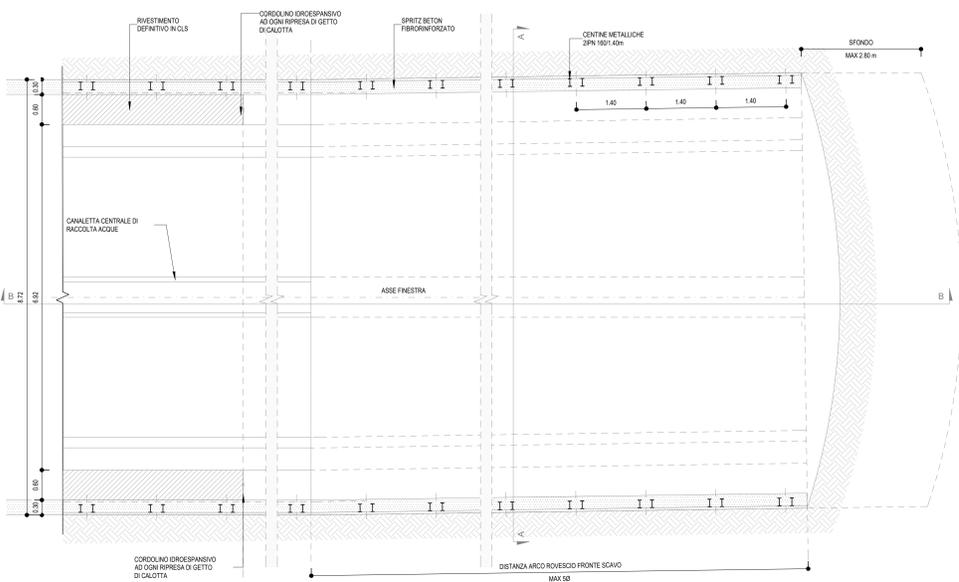


TABELLA RIASSUNTIVA

CENTINE METALLICHE	2 IPN 160 L=1.40 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp=30cm, SVILUPPO IN SEZ.=21.40m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2-2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L=30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10.00m I PRIMI 10.00m DA BOCCAFFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.

TABELLA DELLE DISTANZE (*)

CAMPO DI AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVO COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA SULLA BASE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO

SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO

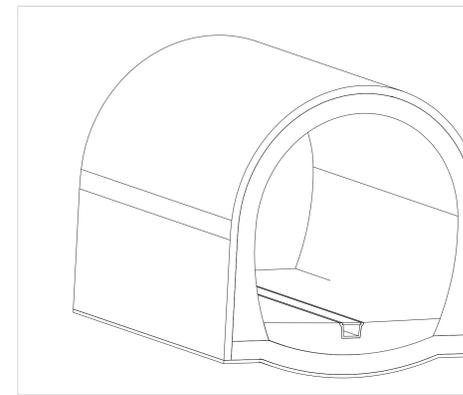
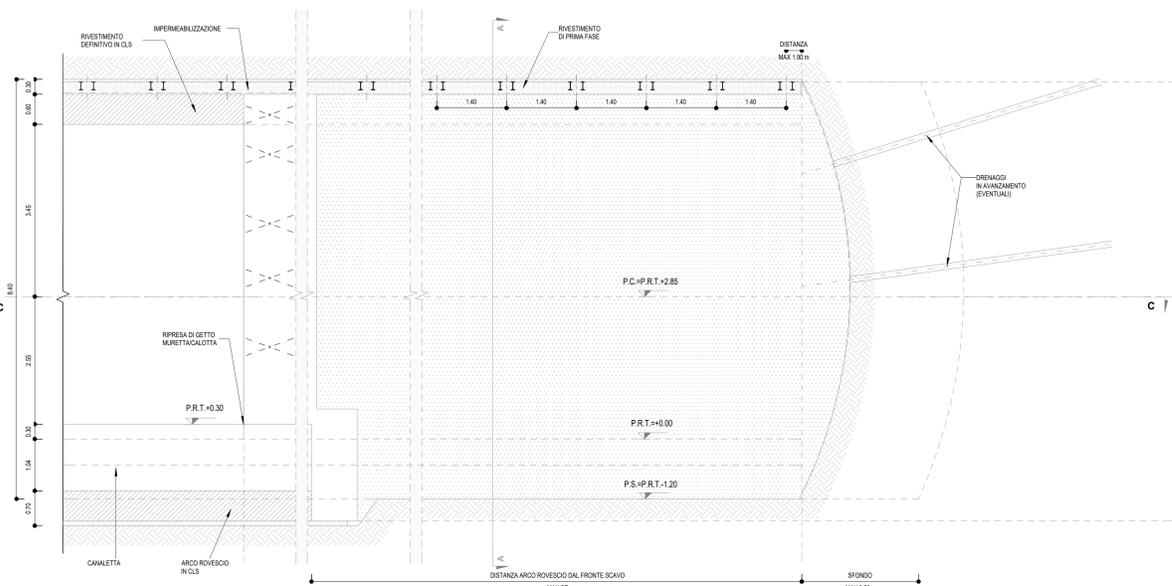
SCALA 1 : 100



PROFILO LONGITUDINALE B-B

SCALA 1 : 50

SEZIONE TIPO "A1"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - ESECUZIONE SCAVO**
-Esecuzione scavo a piena sezione per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 2.8m compreso il disaggio
- FASE 2 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO**
-Purificazione eseguita a sacco Ø=100mm
-Inserimento del tubo di drenaggio con carica di TNT cieco per i primi 10m e microfessurato per il restante tratta.
-Cantieratura del bocco foro e cementazione del tratto cieco.
- FASE 3 - ESECUZIONE PRERIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
-Posa in opera del rivestimento di prima fase costituito da centine metalliche e da uno strato di spritz-beton fibrorinforzato. Le centine andranno collegate fra loro attraverso le apposite calene. La massima distanza del prerivestimento dal fronte di scavo sarà pari a 1.9m.
- FASE 4 - ESECUZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE**
-Scavo arco rovescio
-Getto di arco rovescio e murette con la formazione della tasca per l'allungamento della tubazione di drenaggio
-Il getto delle murette e dell'arco rovescio dovrà avvenire entro 5 Ø dal fronte di scavo. Tale distanza potrà comunque essere ridotta in funzione del comportamento deformativo del cavo.
- FASE 5 - POSA IMPERMEABILIZZAZIONE**
-Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato proiettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 6 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
-Il getto del rivestimento definitivo dovrà essere eseguito in funzione del comportamento deformativo del cavo.

MATERIALI

- DRENAGGI IN AVANZAMENTO IN FASE DI SCAVO**
-Tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diam. esterno Ø=60mm sp. 5mm, perfora=100mm rivestiti con TNT
-I primi 10.00m da bocca foro dovranno essere ciechi.
- SPRITZ-BETON FIBROFORZATO**
-Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 14487
-Classe di resistenza C25/30
-Classe minima di sviluppo della resistenza minima a compressione a breve termine = J2
-Cura pneumatica negli aggregati di tipo continuo con diametro massimo di 10mm
-Classe di consistenza S5
-Disaggio in fibre metalliche 30kg/m³ oppure in poliolefine min. 4.0kg/m³ da qualificare a seguito di campo prova
-Classe di assorbimento energetico minima E700
-Fibre con basso contenuto di carbonio in filo di acciaio trafilato a freddo Ø=0.7mm e resistenza a trazione fyk>=800 MPa, lunghezza 10mm, LD=60
- ACCIAIO**
-Centine, profili: S275
-Piastre: S275 o superiore
-Piastrame e travi collegamento travi: S275 o superiore
-Calene: S400
-Bulloni piastrine unione centine: Classe 8.8 o superiori (UNI EN 14399, UNI EN ISO 4016 e UNI EN ISO 898)

LEGENDA

- P.C. Piano di canti
- P.R.T. Piano di riferimento
- P.S. Piano di scavo

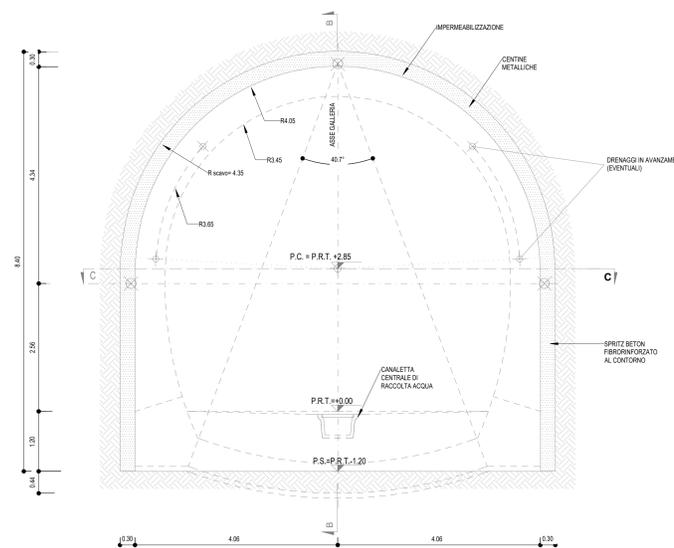
NOTE GENERALI

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRALE MASURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MASURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
2. PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AL PROFILO GEOMECCANICO

SEZIONE A-A

SCALA 1 : 50

SEZIONE TIPO "A1"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GEOMINI, SIST, L&L, S&S

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Guano

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
L-FINESTRA CHIUSA
Sezione di intradossio F2. Sezione tipo A1. Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: SWS

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione	M. Gaudenzi	15/01/2022	A. Valente	14/01/2022	D. Bortolotto	15/01/2022	15/01/2022
B	Emissione a seguito di revisioni	L. Guideri	16/01/2022	A. Valente	19/01/2022	D. Bortolotto	20/01/2022	20/01/2022

File: IBOU1BEZZBGGN0500004B.dwg n. Elab.: