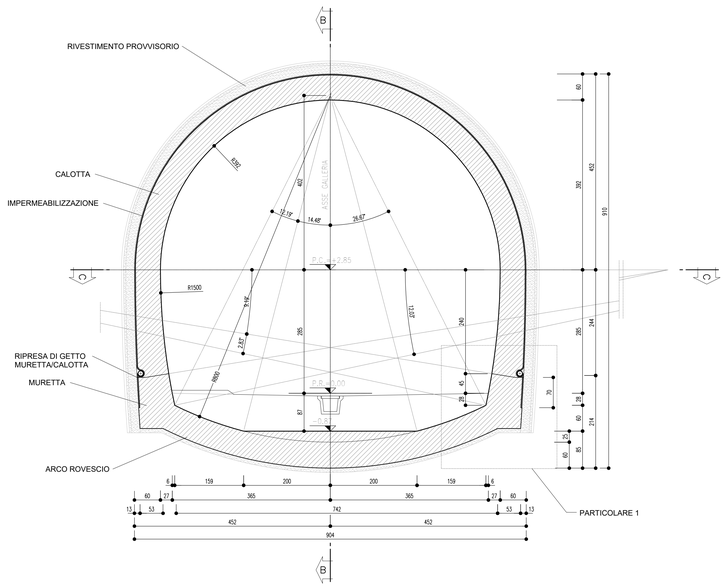
SEZIONE A–A

SCALA 1 : 50

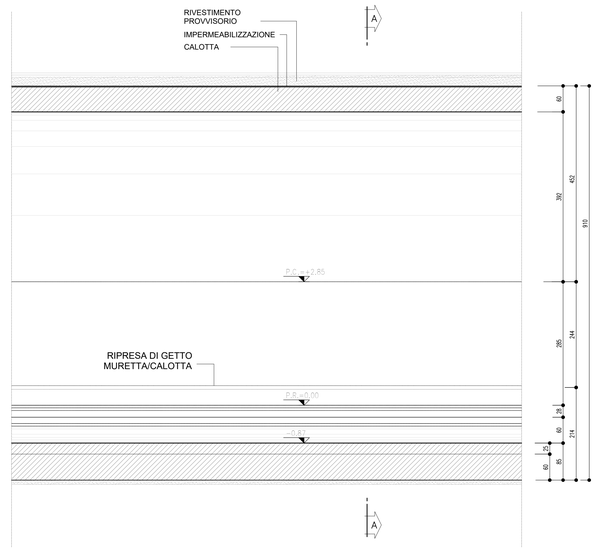
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B–B

SCALA 1 : 50

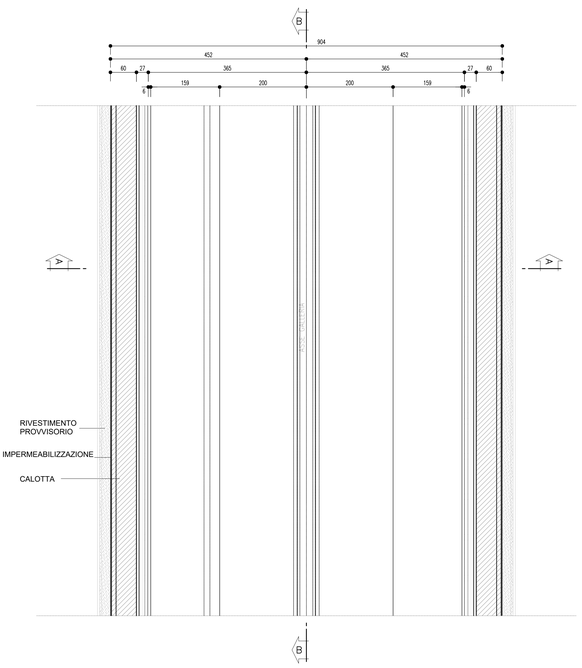
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE C–C

SCALA 1 : 50

PIANTA



PARTICOLARE 1

SCALA 1 : 20

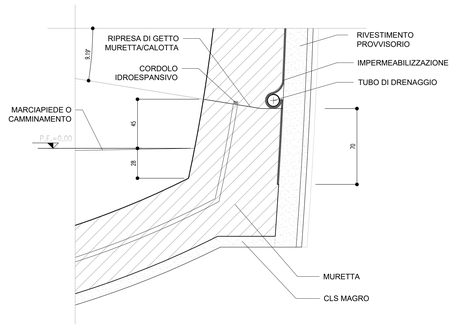


TABELLA DELLE DISTANZE(*)

CAMPO D'AVANZAMENTO	SFONDO MAX. =3.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	SVINCOLATA
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

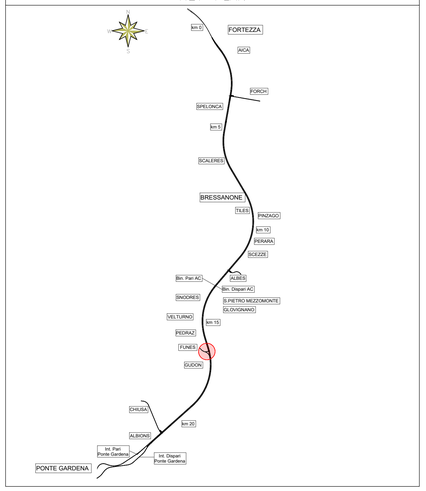
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEGUATE O SVINCOLATE IN FUNZIONE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO E DELLE INDICAZIONI DELLE LINEE GUIDA

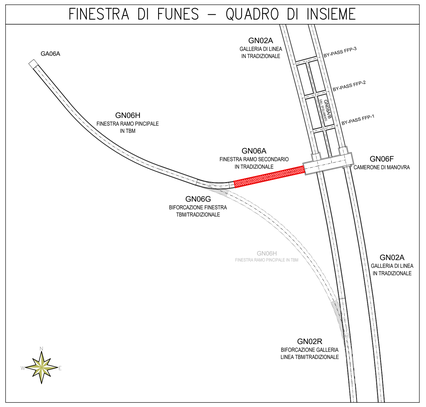
INCIDENZA ARMATURE

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40 kg/m³)
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO

KEY-PLAN



FINESTRA DI FUNES – QUADRO DI INSIEME



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITÀ DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZSPGN0000001B.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO E' IL "VOLUME TEORICO"

LEGENDA

P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild implenia
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, ALPEG, SiSt

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Duconi
Responsabile Ufficio Progettazione Ingegneria Ferroviaria
Direttore Ingegneria

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA
Dott. Ing. PAOLO DUCONI
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

M -FINESTRA DI FUNES E GALLERIA DI SFOLLAMENTO
Sezione di intradosso F1 - Sezione tipoA1*
Carpenteria e particolari

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: Come Indicato

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	BB	GN0600	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Ingianni	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D.Buttafoco Dolomiti	19/01/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA 19540 Dott. Ing. ANDREA CORSI 09/02/2023
B	Emissione a seguito istruttoria e interlocuzioni	F.Tiengo	01/12/2022	P.Fontana	02/12/2022	D.Buttafoco Dolomiti	05/12/2022	
C	Emissione a seguito di istruttorie e interlocuzioni	S.Carta	25/02/2023	P.Fontana	26/02/2023	D.Buttafoco Dolomiti	27/02/2023	

File: IB0U1BEZZBBGN0600002C.dwg n. Elab.: