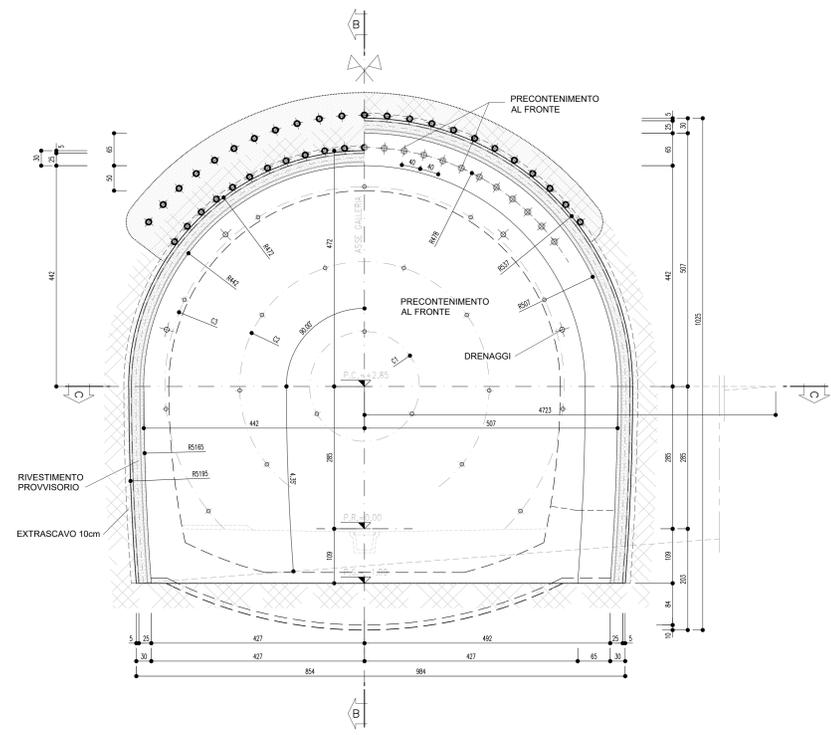


SEZIONE A-A
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B
SCALA 1 : 50

PROFILO LONGITUDINALE

GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO

N° TRATTAMENTI	RAGGIO m	INTERASSE	INCLINAZIONE RADIALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	INCLINAZIONE VERTICALE	L. TOTALE m	SOVRAP. min. m
23	4.78	0.40	4.37°	-	-	12.00	3.50

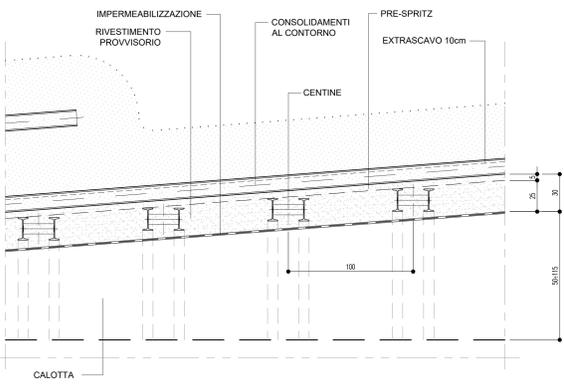
N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm

GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE

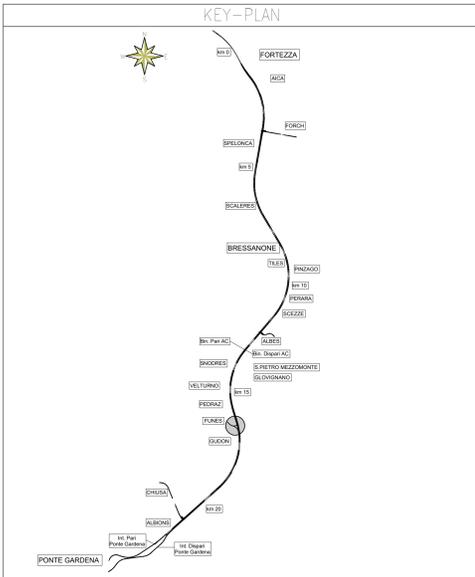
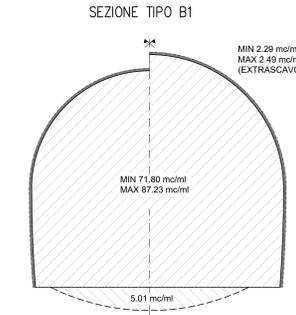
CIRCONF.	N° TRATTAMENTI	RAGGIO m	INCLINAZIONE RADIALE	ANGOLO AL FRONTE	L. TOTALE m	SOVRAP. min. m
C1	3	1.10	1.05°	$\alpha = 120.00^\circ$	13.50	5.00
C2	8	2.50	3.15°	$\beta = 36.75^\circ$	13.50	5.00
C3	9	4.00	5.01°	$\gamma = 32.16^\circ$	13.50	5.00

N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE

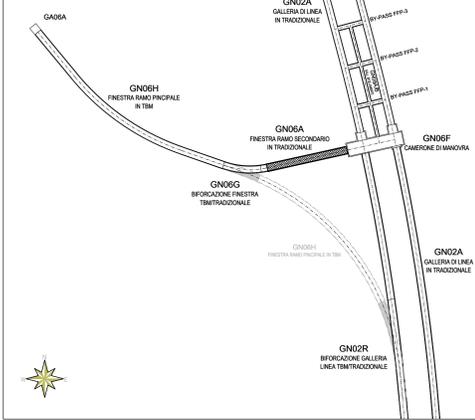
PARTICOLARE 1
SCALA 1 : 20



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1 : 100



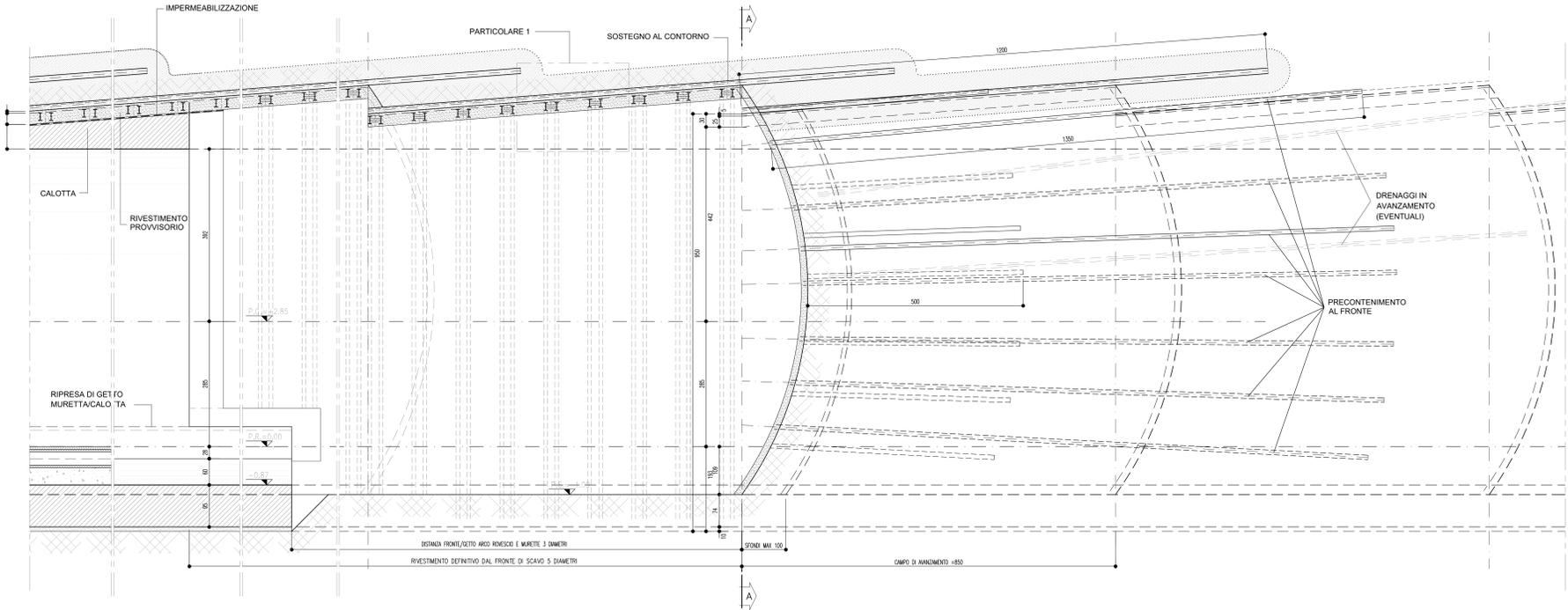
FINESTRA DI FUNES - QUADRO DI INSIEME



- NOTE
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
 - PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SICUREZZA E VARIABILITÀ DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU/BEZZZPON00000010.
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
 - IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO È IL "VOLUME TEORICO".

LEGENDA

P.R.	=	PIANO DI ROTOLAMENTO	P.C.	=	PIANO DEI CENTRI	P.S.	=	PIANO DI SCAVO
------	---	----------------------	------	---	------------------	------	---	----------------



- FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE SUL FRONTE DI AVANZAMENTO DI UNO STRATO DI SPRITZ FERRO RINFORZATO ED ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO AL FRONTE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONTENIMENTO E DEL PRESOSTEGNO DEL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.
 - FASE 3: EVENTUALE ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO.
 - FASE 4: ESECUZIONE DELLO SCAVO A PRIMA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SACOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E PER UNA LUNGHEZZA MASSIMA DEL CAMPO DI SCAVO PARI A 8.5m; È PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DI UNO STRATO DI BETTONO PROIETTATO FIBROFORZATO DI 5cm AL CONTORNO, DI 10cm SU OGNI SFONDO E DI 15cm SUL FRONTE DI SCAVO PER OGNI FINE CAMPO.
 - FASE 5: POSA IN OPERA DELLE CENTINE METALLICHE E DEL SECONDO STRATO DI BETTONO PROIETTATO FIBROFORZATO DI 5cm. LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA LORO ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE. LA MASSIMA DISTANZA DEL PREDRETTAMENTO DAL FRONTE DI SCAVO È PARI A 1.5m.
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E DEL SISTEMA DI DRENAGGIO A TERZO DELLE MURETTE.
 - FASE 7: GETTO DI MURETTE E ARCO ROVESSO A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE.
 - FASE 8: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA.
 - FASE 9: GETTO DELLA CALOTTA A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE.

TABELLA RIASSUNTIVA

SPRITZ-BECON FIBROFORZATO AL FRONTE	SONI SFONDO 10cm SU OGNI SFONDO FINE CAMPO	PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	RIVESTIMENTO PROVVISORIO	RIVESTIMENTO DEFINITIVO
N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5.00m) ±2.00	N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=13m, SOVRAPP. MIN. 3.5m VALVOLATI (1/1m) p=0.40m ±2.00 COMPRESI TRA IN ANGOLO DI CIRCA 120°	N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=13m, SOVRAPP. MIN. 3.5m VALVOLATI (1/1m) p=0.40m ±2.00 COMPRESI TRA IN ANGOLO DI CIRCA 120°	N° 42x2 TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. 1.5m IN SITUAZIONI DI PORTATE PIU' CONTENUTE L=8,70m	CENTINE METALLICHE Sp=25cm±5cm di PRE-SPRITZ AL CONTORNO	ARCO ROVESSO E MURETTE Sp=0.80m, IN C.L.S. ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)	CALOTTA Sp=0.50±0.10m, IN C.L.S. ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)

(*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERNO E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)

CAMPO D'AVANZAMENTO	FRONTE/GETTO ARCO ROVESSO E MURETTE (*)	RIVESTIMENTO DEFINITIVO DAL FRONTE DI SCAVO (**)
8,50m	3 DIAMETRI	5 DIAMETRI
SFONDO MAX. ±1,00m		

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADGIUSTATE O SVANICATE IN FUNZIONE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO E DELLE INDICAZIONI DELLE LINEE GUIDA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **CONSORZIO COLONNETTI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATI: **PINI, GDP, GEOMIN, SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO SCUDÒ INDEPENDENT**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **M-FINISTRA DI FUNES E GALLERIA DI SFOLLAMENTO**

Sezione di intradosso F1 - Sezione tipo B1

Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **CONSORZIO COLONNETTI**

SCALA: **Come Indicato**

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Attivazione Data
A	Emissione a seguito ispezione e progettazione	M. Insolanti	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Bubbico	19/01/2022	
B	Emissione a seguito ispezione e progettazione	E. Toppo	01/12/2022	P. Fontana	02/12/2022	D. Bubbico	05/12/2022	
C	Emissione a seguito di ispezione e interdiscussione	S. Carta	25/02/2023	P. Fontana	26/02/2023	D. Bubbico	27/02/2023	

File: IBOU1BEZZBGN060009C.dwg