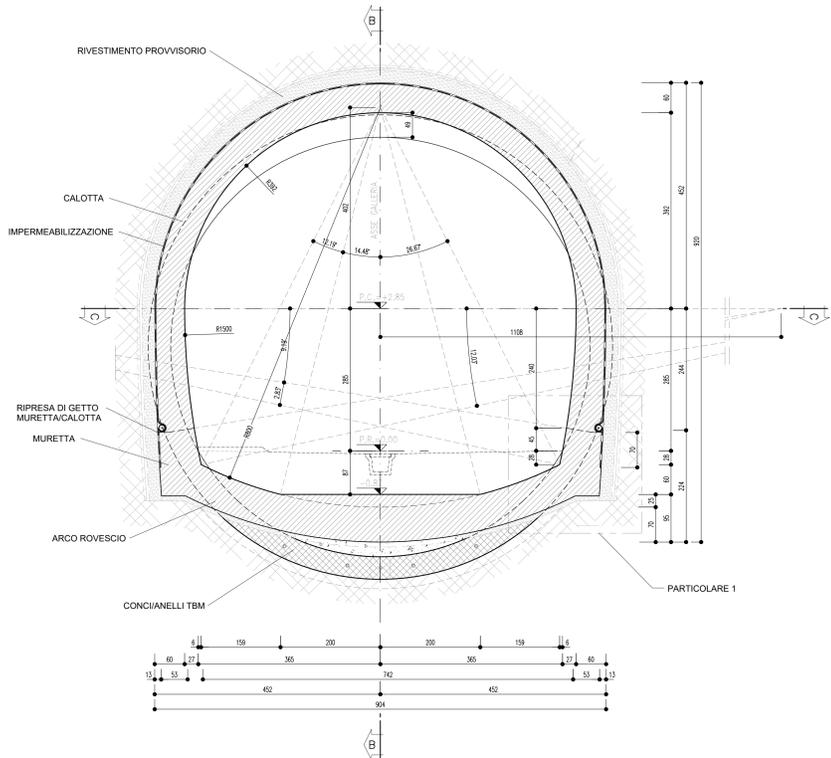


SEZIONE A-A

SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE A1-A1

SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE

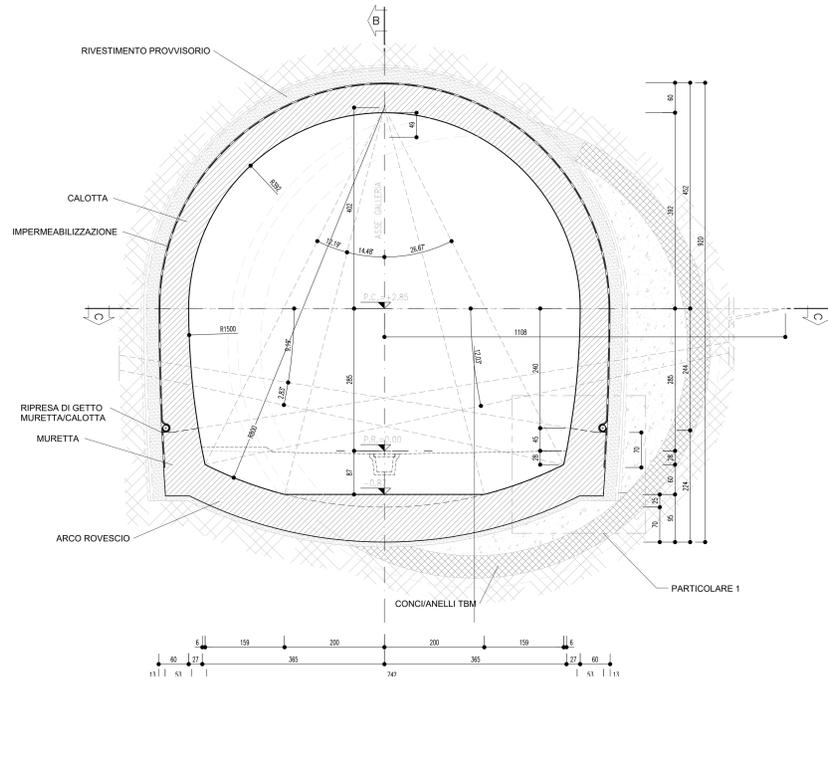


TABELLA DELLE DISTANZE(\*)

FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (*)	TERMINI TRATTO DI SCAVO SEZIONE A2c
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (*)	TERMINI TRATTO DI SCAVO SEZIONE A2c

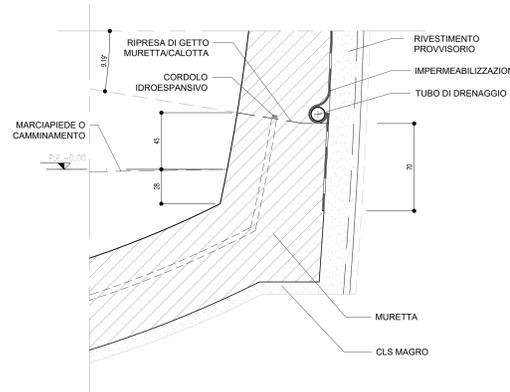
(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI  $\phi$  DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
 (\*\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

INCIDENZA ARMATURE

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 55 kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 35 kg/mc)

PARTICOLARE 1

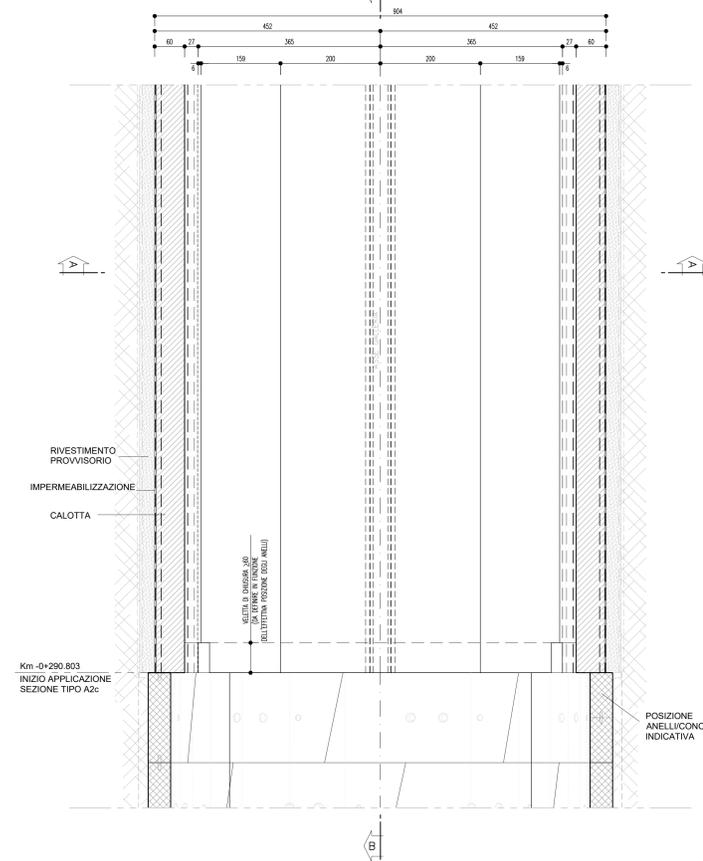
SCALA 1 : 20



SEZIONE C-C

SCALA 1 : 50

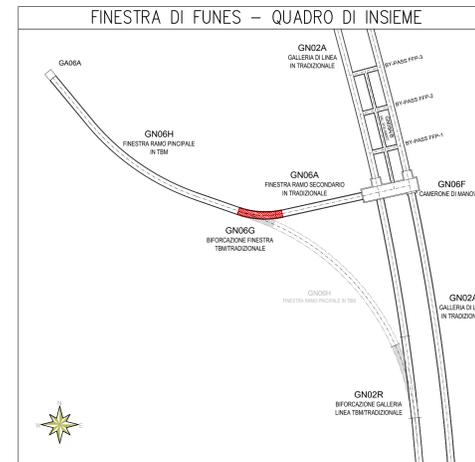
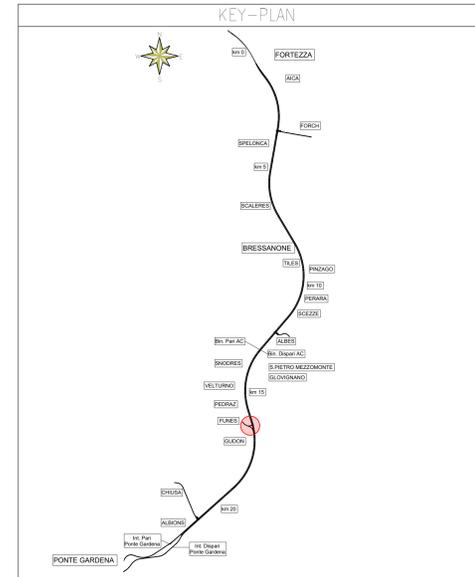
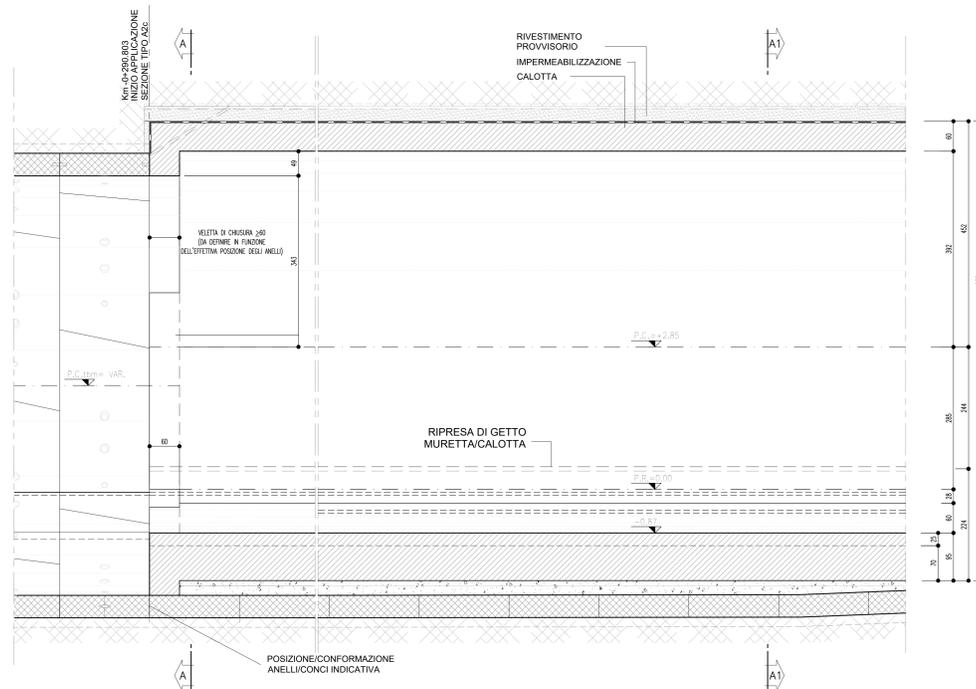
PIANTA



SEZIONE B-B

SCALA 1 : 50

PROFILO LONGITUDINALE



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITA' DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO BQU1BEZZSP00000001B.
- LA POSIZIONE E LA CONFORMAZIONE DEI CONCI E DEGLI ANELLI, IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' PURAMENTE INDICATIVA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO E' IL "VOLUME TEORICO".

LEGENDA

P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO	P.C. = PIANO DEI CENTRI	P.F. = PIANO DEL FERRO
P.R.tbm = PIANO DI ROTOLAMENTO TBM	P.C.tbm = PIANO DEI CENTRI TBM	P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD IMPRESIT** CONSORZIO/DOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI**

MANDANTI: **GDP GEOMIN**, **SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORDINO SODDI INGEGNERE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO  
 08 - GALLERIE  
 M - FINESTRA DI FUNES E GALLERIA DI SFOLLAMENTO  
 Biforcazione finestra tradizionale e TBM - Sezione tipo A2c  
 Carpenteria e particolari

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>[Firma]</i>	SCALA: Come Indicato																			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.												
I	B	0	U	1	B	E	Z	Z	B	B	G	N	0	6	0	0	0	6	6	B
Rev.	Descrizione	F. Tempo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data											
A	Emissione		01/12/2002	P. Fontana	02/12/2002	D. Bortolotti	06/12/2002													
B	Emissione a seguito di istruttoria e integrazioni	S. Carta	26/02/2003	P. Fontana	26/02/2003	D. Bortolotti	27/02/2003													

File: IB0U1BEZZBBGN0600066B.dwg n. Elab.: