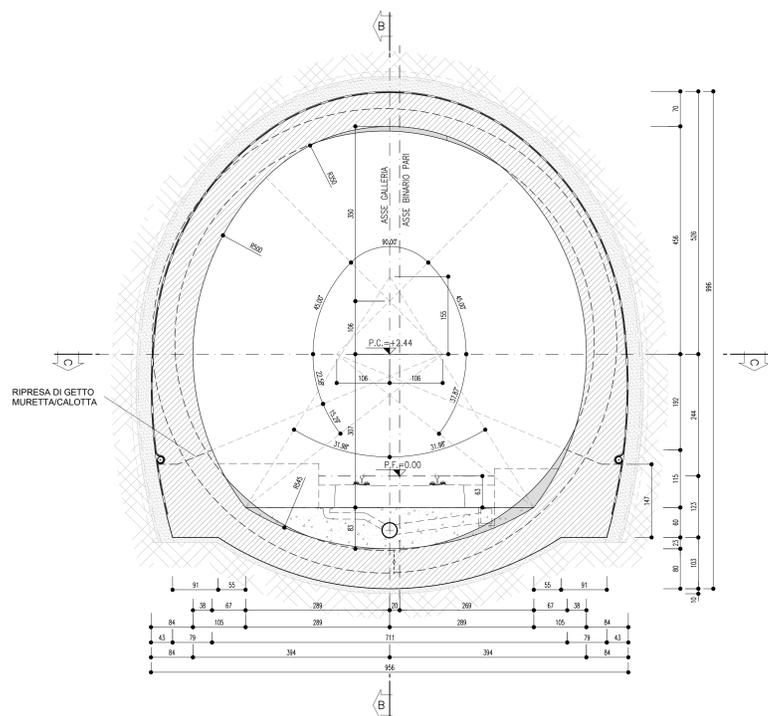


SEZIONE A1-A1

SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE A-A

SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE

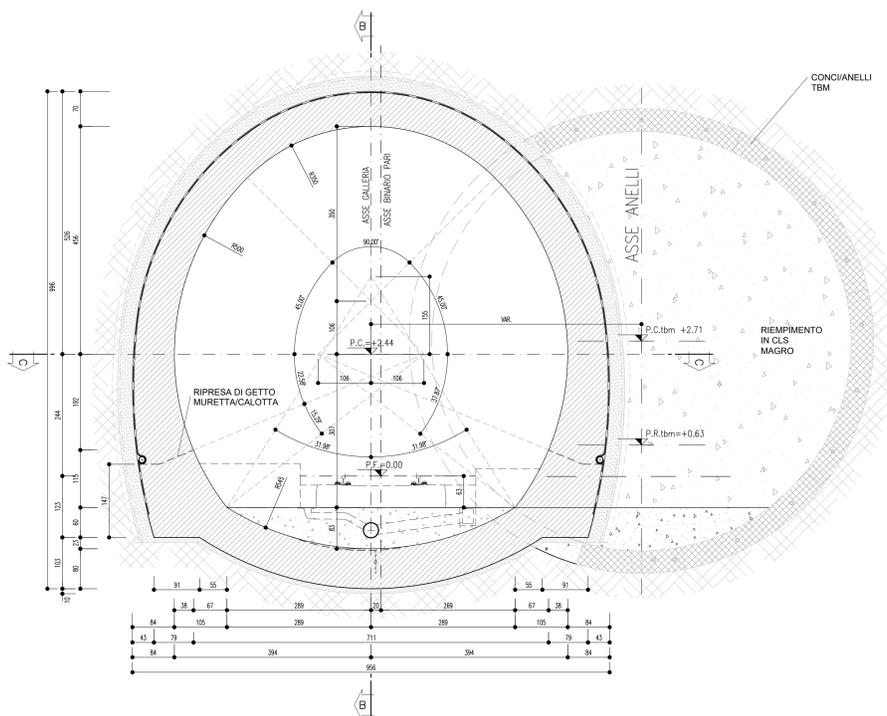


TABELLA DELLE DISTANZE (*)

FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	TERMINI TRATTO DI SCAVO SEZIONE B1/C
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	TERMINI TRATTO DI SCAVO SEZIONE B1/C

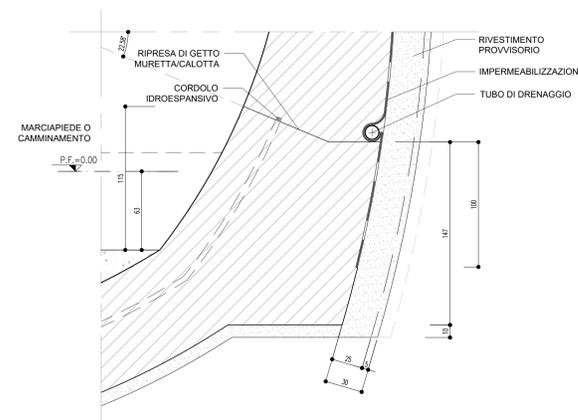
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI 4 DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
 (***) LE DISTANZE INDICATE POSSONO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

INCIDENZA ARMATURE

RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE: Sp.min=0.80, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATA (INCIDENZA 50kg/mc)

PARTICOLARE 1

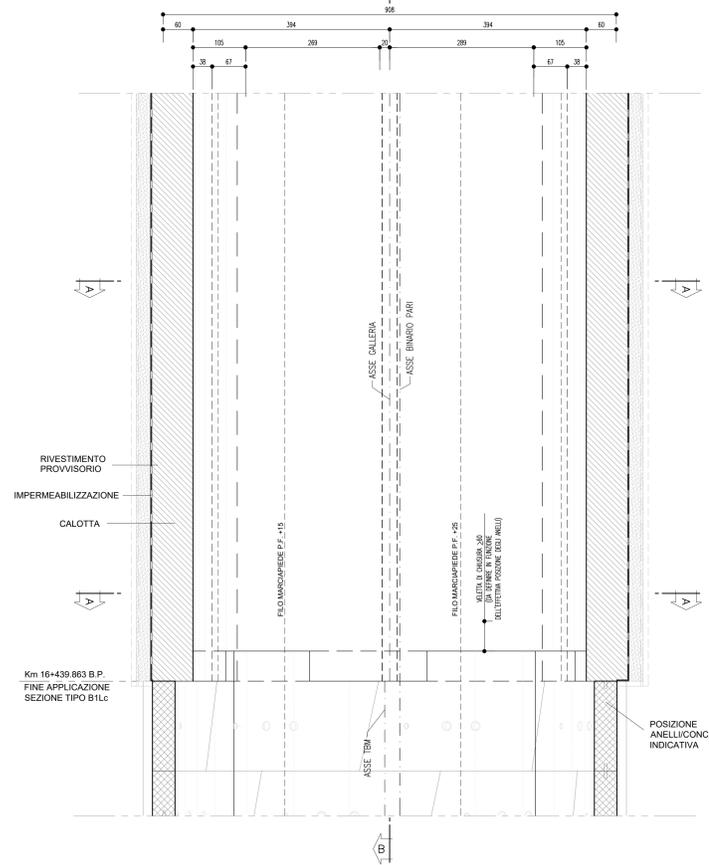
SCALA 1 : 20



SEZIONE C-C

SCALA 1 : 50

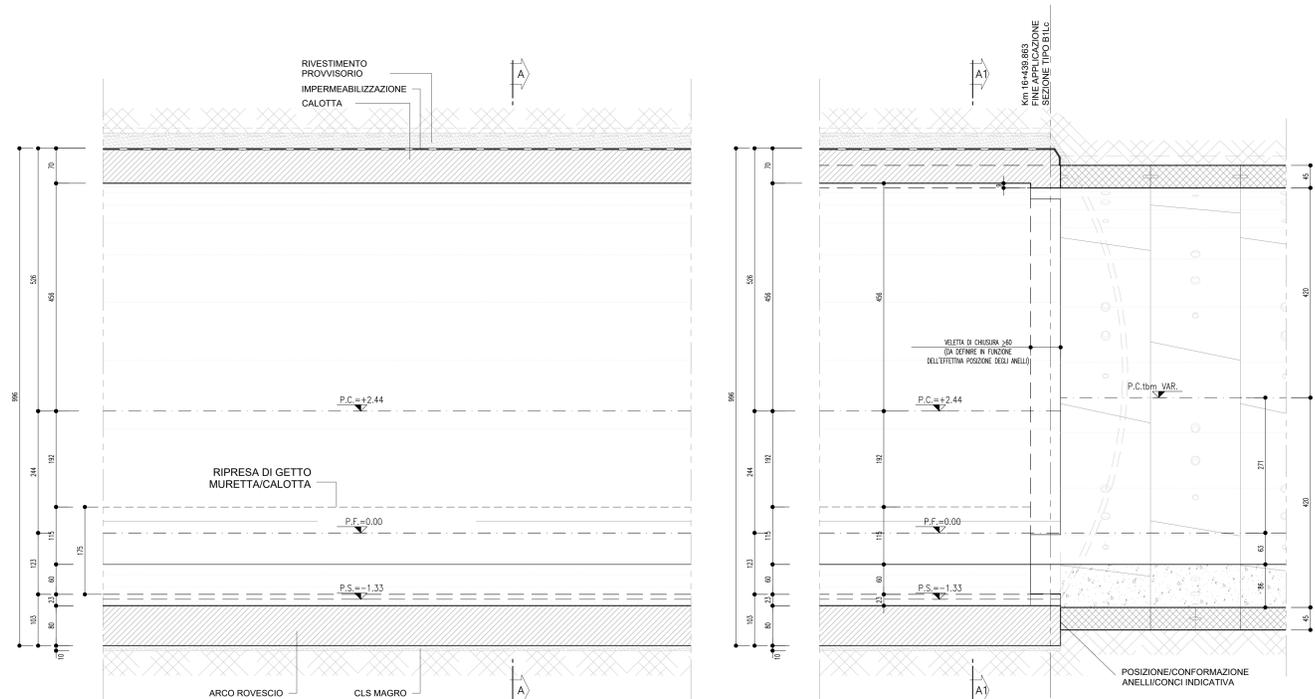
PIANTA



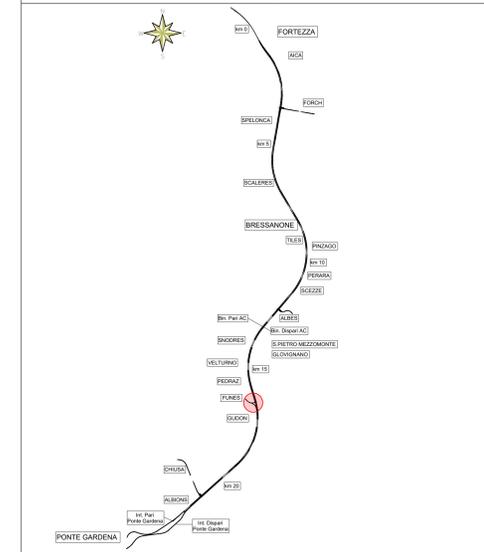
SEZIONE B-B

SCALA 1 : 50

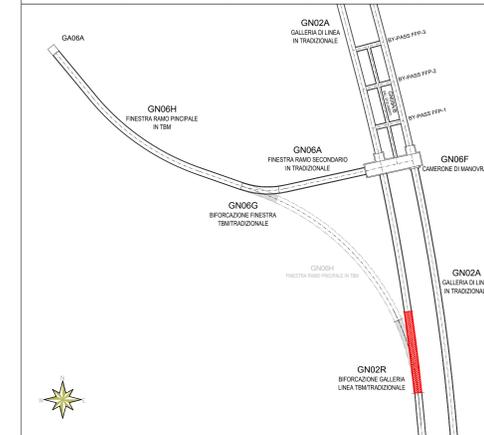
PROFILO LONGITUDINALE



KEY-PLAN



FINESTRA DI FUNES - QUADRO DI INSIEME



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITÀ DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZBSP00000001B.
- LA POSIZIONE E LA CONFORMAZIONE DEI CONCI E DEGLI ANELLI, IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, È PURAMENTE INDICATIVA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO È IL "VOLUME TEORICO".

LEGENDA

P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO	P.C. = PIANO DEI CENTRI	P.F. = PIANO DEL FERRO
P.R.tbm = PIANO DI ROTOLAMENTO TBM	P.C.tbm = PIANO DEI CENTRI TBM	P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD IMPRESIT** CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS** MANDATI: **PINI**, **GDP GEOMIN**, **SISI**, **GIUDICIZIO INGENGERIA**

PROGETTO ESECUTIVO: **PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

DISEGNO: **08 - GALLERIE**
M - FINESTRA DI FUNES E GALLERIA DI SFOLLAMENTO
 Biforcazione finestra TBM e Galleria di linea BP- Sezione tipo B1/C
 Carpenteria e particolari

APPALTATORE: **WORLD IMPRESIT** CONSORZIO DOLOMITI
 IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIUDICIZIO INGENGERIA**
 SCALA: Come Indicato

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B	0	1	B	E	Z	Z
G	N	0	6	0	0	0	6
0	6	9					B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	Emissione	F.Tempo	01/12/2022	P.Fontana	02/12/2022	D.Bianchi	06/12/2022	
B	Emissione a seguito di istruttoria e interruzioni	S.Carta	25/02/2023	P.Fontana	26/02/2023	D.Bianchi	27/02/2023	