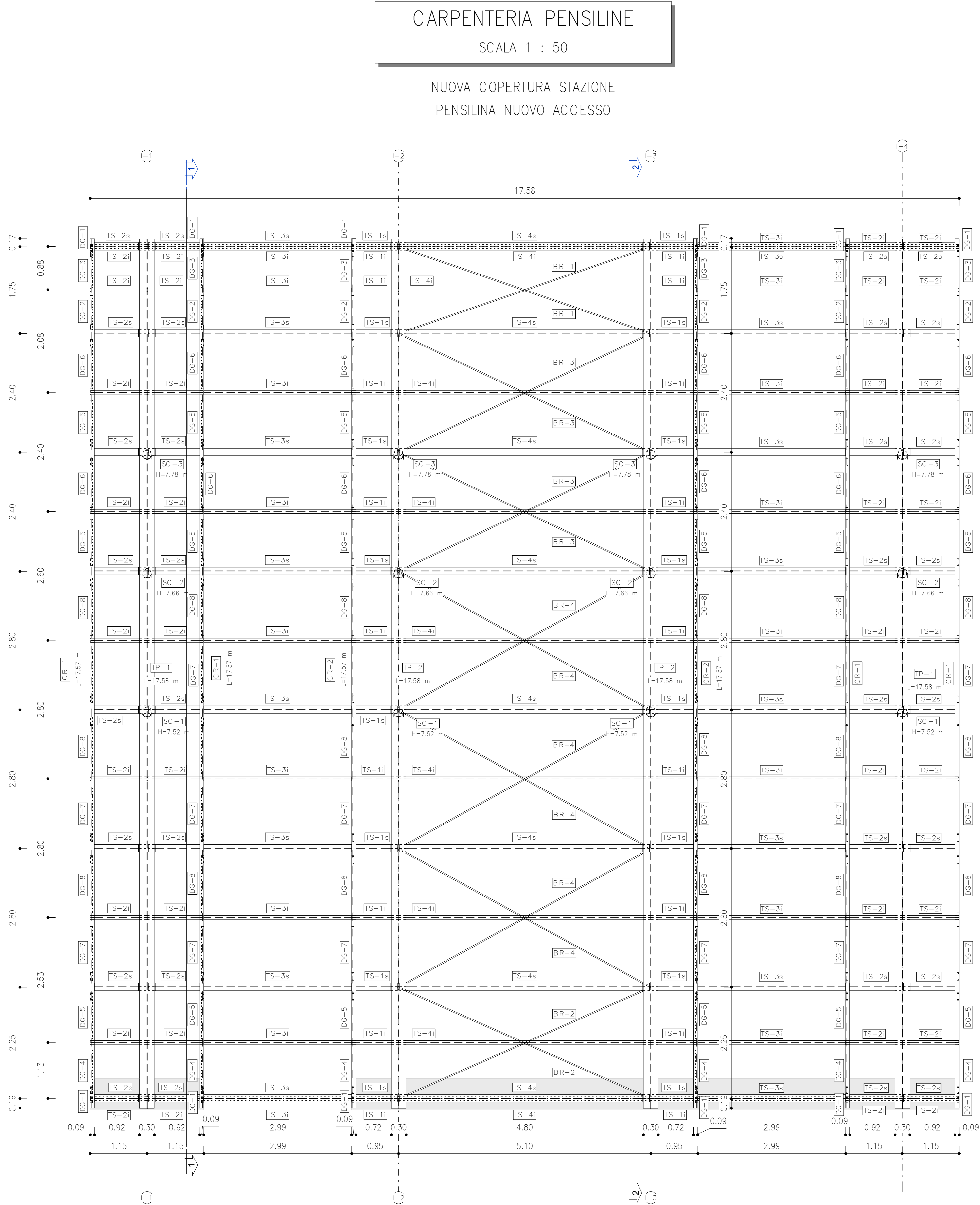
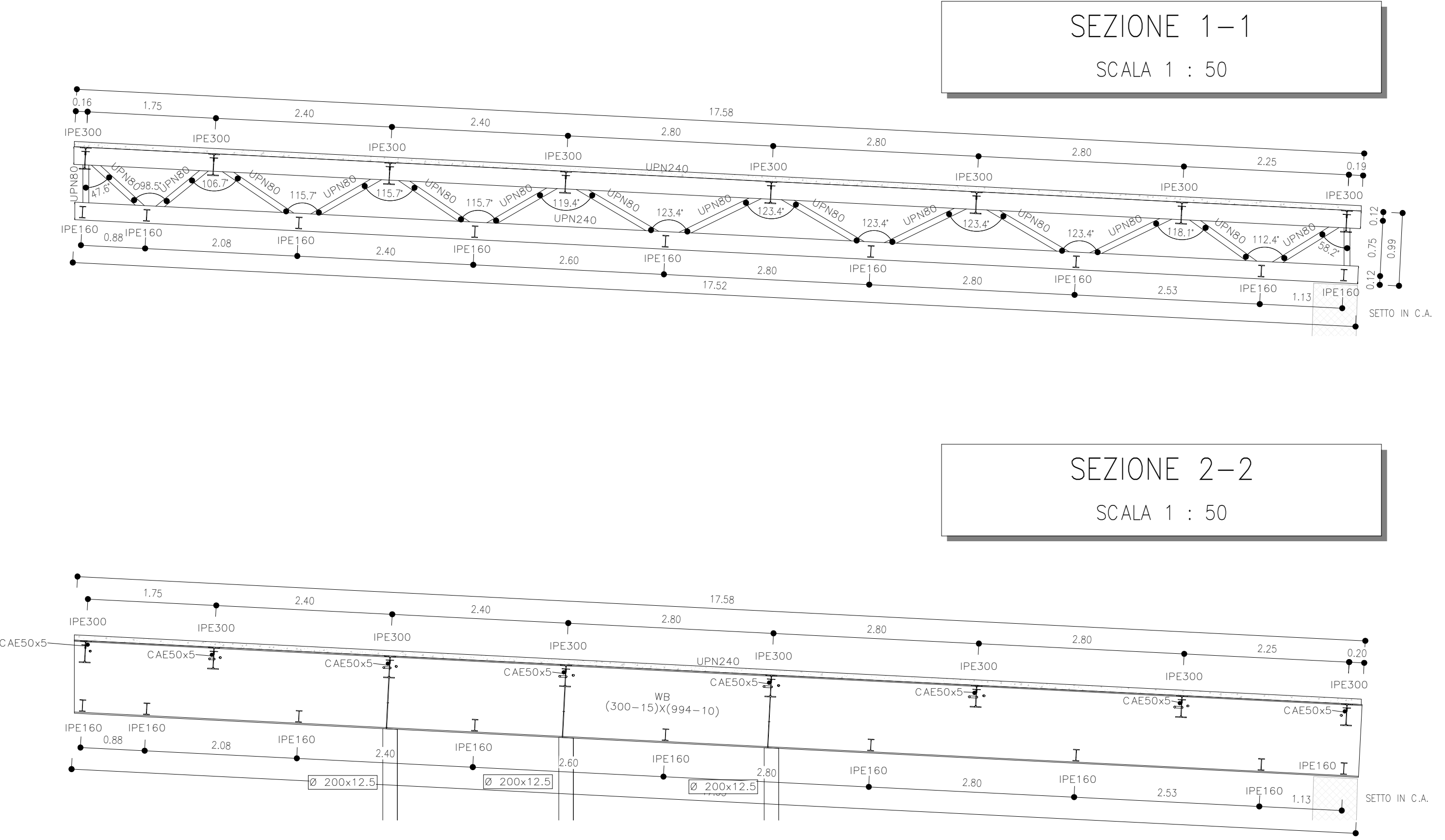




QUANTITA' TRAVI - Nuova copertura - Pensilina Accesso				
ID	Profilo	Conteggio	L (m)	Peso (kg) TOT
Pensilina Accesso				
Trave secondaria				
TS-1i	IPE160	18	0.94	257.95 kg
TS-2i	IPE160	36	1.14	622.92 kg
TS-3i	IPE160	18	2.99	819.95 kg
TS-4i	IPE160	9	5.10	699.62 kg
TS-1s	IPE300	16	0.87	515.64 kg
TS-2s	IPE300	32	1.06	1292.27 kg
TS-3s	IPE300	16	2.99	1949.52 kg
TS-4s	IPE300	8	5.10	1615.02 kg
Trave principale				
TP-1	WB (300-15)X(994-10)	2	17.58	5144.58 kg
TP-2	WB (300-15)X(994-10)	2	17.58	5144.87 kg
Profilo ad L				
LG-1	CAE50x5	32	0.87	103.34 kg
LG-2	CAE50x5	64	1.06	253.28 kg
LG-3	CAE50x5	16	2.99	178.49 kg
LG-4	CAE50x5	16	5.10	304.59 kg
Diagonale				
DG-1	UPN80	12	0.75	52.68 kg
DG-2	UPN80	6	1.13	39.34 kg
DG-3	UPN80	6	1.18	41.33 kg
DG-4	UPN80	6	1.32	46.21 kg
DG-5	UPN80	18	1.39	145.16 kg
DG-6	UPN80	12	1.45	101.22 kg
DG-7	UPN80	18	1.56	163.14 kg
DG-8	UPN80	18	1.62	170.08 kg
Corrente				
CR-1	UPN240	8	17.57	4681.34 kg
CR-2	UPN240	4	17.57	2340.80 kg
Controvento di piano				
BR-1	RB 24	2	5.39	36.49 kg
BR-2	RB 24	2	5.58	37.73 kg
BR-3	RB 24	4	5.64	77.64 kg
BR-4	RB 24	6	5.82	120.23 kg
Totale				
				7772.90 kg

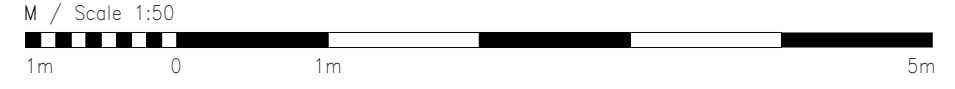
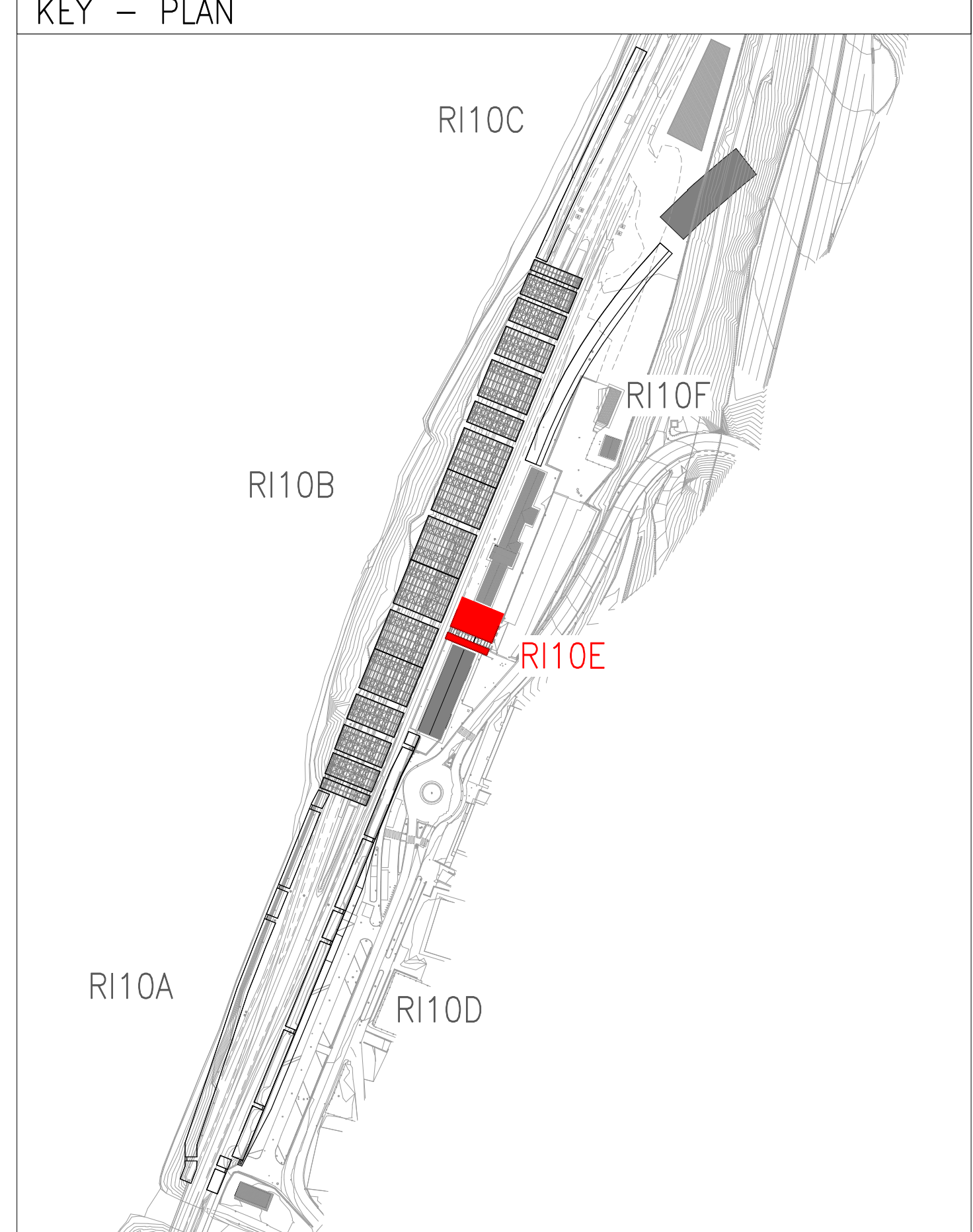
QUANTITA' COLONNE - Nuova copertura - Pensilina Accesso				
ID	Profilo	Conteggio	L (m)	Peso (kg) TOT
Pensilina Accesso				
Colonna acciaio				
SC-1	Ø 200x12.5	4	7.52	1727.20 kg
SC-2	Ø 200x12.5	4	7.66	1759.38 kg
SC-3	Ø 200x12.5	4	7.78	1786.95 kg
Totale				
				5273.53 kg

QUANTITA' SOLETTA - Pensilina Accesso		
Descrizione	Spessore (m)	Volume (mc)
Pensilina Accesso	0.07	18.59



MATERIALI	
1 - ACCIAIO (CARPENTERIA METALLICA)	S355
Classe	$f_{yk} \geq 510N/mm^2$
Tens. caratt. di rottura	$f_{yk} \geq 355N/mm^2$
Tens. caratt. di snervamento	$E_s = 210 GPa$
Modulo elastico	
2 - BULLONI (CARPENTERIA METALLICA) PRE-SERRATI	
Viti Classe	10.9
Dadi Classe	10
Tipo	alta resistenza
Tens. caratt. di rottura	$f_{yk} \geq 1000N/mm^2$
Tens. caratt. di snervamento	$f_{yk} \geq 900N/mm^2$
Modulo elastico	$E_s = 210 GPa$
3 - SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
4 - VERNICIATURA	Zincatura a caldo secondo FS 44/S
Materiali conformi al Capitolato: OC RFI DTC SI SP IFS 001 D (ed. 20.12.2019)	

INCIDENZE ACCIAIO	
PROFILATI:	98kg/mq
CLS SU LAMIERA:	0.1mc/mq
ACCIAIO DA C.A. SU LAMIERA:	3.85kg/mq



KEY - PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild IMPIANTI CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARIA: PINI ITALIA

MANDANTI: GDP GEOMIN

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cuccino

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Nuova copertura stazione Pensiline di stazione - Impalcato di copertura - tav. 7

APPALTATORE: Ing. Pietro Garavito

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBOU 1B E ZZ BB RI1000 057 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Callandro	17/01/2022	L. Paone	18/01/2022	D. Buttafoco	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cuccino
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	P. Callandro	18/07/2022	L. Paone	19/07/2022	D. Buttafoco	20/07/2022	INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO

File: IB0U1BEZZBBRI1000057B.dwg n. Elab.: x