

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. MODELLI DI TRASPORTO ED ESERCIZIO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI

SCALA :

- : ---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

MDL1 12 D 16 PH ES0002 001 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|--------|---------------------|-----------------|---------|----------------|---------|----------------|------|--------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Marciaro | 03/2011 | A. Peresso | 03/2011 | S. Borelli | | S. D'Alfonso 03/2011 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: MDL112D16RGES00002001A

n. Elab.:

INDICE

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | PREMESSA----- | 2 |
| 2 | PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI----- | 3 |
| 2.1 | DESCRIZIONE GENERALE ----- | 3 |
| 2.2 | ATTUALI DISPONIBILITÀ DI INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI ----- | 3 |
| 2.3 | QUANTIFICAZIONE RISORSE DI ESERCIZIO ----- | 5 |
| 2.3.1 | FASE 1----- | 5 |
| 2.3.2 | FASE 2----- | 7 |
| 2.3.3 | FASE 3----- | 10 |
| 2.3.4 | FASE 4----- | 12 |
| 2.3.5 | FASE 5----- | 13 |
| 2.3.6 | RACCORDO Y E INTERVENTI SULLA TRATTA PARABIAGO- LEGNANO PER L'ATTIVAZIONE DELLA FASE FUNZIONALE MINIMA----- | 14 |
| 3 | ALLEGATI----- | 16 |

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 2 di 16 |

1 PREMESSA

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione del potenziamento della linea Rho - Arona, inserito nel Progetto Definitivo approvato in sede di Conferenza dei Servizi conclusasi in data 13/05/2010 e l'appalto realizzativo interessa la zona compresa tra le stazioni di Rho e Parabiago; tale progettazione recepisce le osservazioni della Conferenza dei Servizi conclusasi in data 13/05/2010.

Il progetto definitivo prevede la realizzazione di un complesso a 4 binari dalla stazione di Rho (esclusa dall'appalto) fino alla stazione di Parabiago, inclusa. Inoltre è prevista la realizzazione di un collegamento a semplice binario tra le stazioni di Rho Fiera e Malpensa: tale collegamento, denominato Raccordo Y, sarà realizzato in prossimità della stazione di Busto Arsizio tra la linea RFI Rho - Gallarate e la linea Ferrovie Nord che conduce alla stazione Malpensa.

È previsto l'adeguamento dell'attuale stazione di Parabiago e della fermata di Vanzago. Sarà invece realizzata una nuova fermata a Nerviano. Il progetto definitivo prevede infine la realizzazione di uno scavalco ferroviario propedeutico alla sistemazione definitiva a PRG di Rho.

L'intervento fa parte del primo stralcio funzionale dei lavori di potenziamento infrastrutturale della direttrice Domodossola con orizzonte temporale 2015.

Scopo del presente documento è quello di fornire un quadro delle "risorse di esercizio" necessarie alla realizzazione del secondo dei due lotti funzionali del primo stralcio del potenziamento infrastrutturale della direttrice Domodossola/Varese.

In allegato alla presente relazione è riportata la collocazione temporale delle soggezioni connesse con le rispettive lavorazioni di fase.

| | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A |

2 PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

2.1 DESCRIZIONE GENERALE

Per ogni fase realizzativa le cui opere comportano interferenze con i binari in esercizio è riportata la necessità in termini di interruzioni e rallentamenti e indisponibilità di binario di stazione.

In allegato 1 è riportata la collocazione temporale delle risorse di esercizio necessarie alla realizzazione dell'appalto 1

2.2 ATTUALI DISPONIBILITÀ DI INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

Nelle tabelle 1 e 2 sono riportate le attuali disponibilità in termini di interruzioni relativamente alla direttrice D.

Tabella 1

| Linea DOMODOSSOLA – MILANO BINARIO DISPARI | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------|---|
| N. | TRATTO | Treni delimitanti | | Estremi d'orario delle interruzioni | N. Treni ordinari viaggiatori da istradare Sul binario illegale o di destra (1) |
| | | Apert. | Chius | | |
| 7 (4) | Busto Arsizio Legnano | 20231 | 23029 | 11.39 – 12.40 | 23025 – 5341 – 23027 |
| 27 bis | Busto Arsizio Legnano | 23073 | - | 23.51 – 3.51 | 227 (5) |
| 29 (4) | Legnano Parabiago | 20231 | 23029 | 11.42 – 12.45 | 23025 – 5341 – 23027 |
| 29 bis | Legnano Parabiago | 23073 | - | 23.58 – 3.58 | 227 (5) |
| 31 (4) | Parabiago Vanzago P. | 20231 | 23029 | 11.45 – 12.52 | 23025 – 5341 – 23027 |
| 31 bis | Parabiago Vanzago P. | 23073 | - | 0.03 – 4.03 | 227 (5) |
| 33 (4) | Vanzago P. Rho | 20231 | 23029 | 11.49 – 12.57 | 23025 – 5341 – 23027 |
| 33 bis | Vanzago P. Rho | 23073 | - | 0.07 – 4.07 | 227 (5) |

(1) Oltre ai treni merci e ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Nei giorni di non circolazione del treno 43669 l'interruzione non è delimitata da treni in chiusura.

| | | | | | | |
|---|---|----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|
|  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| | PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A |

- (3) Interruzione da concedere le notti S/D e D/L.
- (4) Interruzione da concedere nei giorni di domenica. La concessione dell'interruzione richiede pubblicizzazione dei ritardi mediante locandina.
- (5) Ritardo treno 227 (10') da pubblicizzare di volta in volta.
- (6) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 9 della linea Novara – Milano.
- (7) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 9bis della linea Novara – Milano.
- (8) Ambito Bivio Ghisolfina sospesa circolazione treni da linea Varese a linea Cintura e viceversa.

Tabella 2

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

| Linea DOMODOSSOLA - MILANO BINARIO PARI | | | | | |
|--|---|-------------------|--------|-------------------------------------|--|
| N. | TRATTO | Treni delimitanti | | Estremi d'orario delle interruzioni | Treni ordinari viaggiatori da istradare sul binario illegale o di destra (1) |
| | | Apert. | Chius. | | |
| 2 (2) | Mi. Porta Garibaldi B. Ghisolfina (i) Milano Certosa | 5340 | 9550 | 10.40 – 11.53 | 5342 |
| 2 bis (2) | Mi. Porta Garibaldi B. Ghisolfina (i) Milano Certosa | - | 20220 | 0.50 – 4.50 | |
| 4 (3) | Milano Certosa Rho | 23010 | 10670 | 9.23 – 11.22 | |
| 4 bis (4) | Milano Certosa Rho | 23072 | - | 0.53 – 4.53 | |
| 6 (5) | Rho Vanzago P. | 23012 | 52 | 9.58 – 11.34 | 23014 – 5340 – 23016 – 23018 |
| 6 bis | Rho Vanzago P. | 23072 | - | 0.58 – 4.58 | |
| 8 (5) | Vanzago P. Parabiago | 23012 | 52 | 10.03 – 11.40 | 23014 – 5340 – 23016 – 23018 |
| 8 bis | Vanzago P. Parabiago | 23072 | - | 1.03 – 5.03 | |
| 10 (5) | Parabiago Legnano | 23012 | 52 | 10.11 – 11.42 | 23014 – 5340 – 23016 – 23018 |
| 10 bis | Parabiago Legnano | 23072 | - | 1.11 – 5.11 | |

- (1) Oltre ai treni merci e ai treni straordinari eventualmente effettuati.
- (2) Sospesa circolazione treni da Bivio Ghisolfina a Bivio Musocco.
- (3) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 8 della linea Novara – Milano.
- (4) Tutti i treni percorreranno linea Novara – Vietata contemporanea concessione dell'interruzione n. 8bis della linea Novara – Milano.

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|
|  | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 5 di 16 |

- (5) Interruzione da concedere nei giorni di sabato. La concessione dell'interruzione richiede pubblicizzazione dei ritardi mediante locandina.
- (6) Interruzione da concedere le notti S/D e D/L.
- (7) Località titolare dell'interruzione: Premosello C.

2.3 QUANTIFICAZIONE RISORSE DI ESERCIZIO

Di seguito per ogni singola fase la cui realizzazione comporta interferenze con i binari in esercizio è riportata la necessità in termini di interruzioni e rallentamenti e indisponibilità di binario di stazione. La descrizione completa delle lavorazioni di fase è riportata sul documento "Programmazione lavori per macrofasi realizzative" cod. MDL112D16RGES0002001A.

2.3.1 FASE 1

REALIZZAZIONE SCAVALCO - OPERE PROVVISORIE DI PROTEZIONE

- ✓ N°20 interruzioni di 4 ore binario dispari linea Novara - Milano

PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AGRICOLO (SL06)

- ✓ N°11 interruzioni di 4 ore binario dispari linea Novara - Milano

REALIZZAZIONE SL25

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Vanzago

| | | | | | | |
|--|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p> | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO - PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 6 di 16 |

REALIZZAZIONE INK7

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Vanzago

ADEGUAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE STAZIONE DI VANZAGO

- ✓ REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI
 - N°20 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
- ✓ DEMOLIZIONI STRUTTURE ESISTENTI
 - N°7 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho

LAVORAZIONI TE CON TT

- ✓ N°5 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
- ✓ N°10 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Rho
- ✓ N°10 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°8 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Vanzago - Rho
- ✓ N°20 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°8 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ N°8 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ N°10 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Parabiago - Legnano

MONTAGGIO DEVIATOI PROVVISORI

- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago

- ✓ 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago

VARO DEVIATOIO COMUNICAZIONE A 100KM/H

- ✓ costruzione fuori esercizio e varo parziale (cuore e parte centrale)
 - N°1 interruzione di 4 ore per lavoripreparatori b inario pari tratta Legnano - Parabiago
 - N°1 interruzioni 5 ore binario pari tratta Legnan o - Parabiago
- ✓ 5gg rallentamento a 100km/h per 100m più lunghezza treno per il binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ costruzione fuori esercizio e varo di completamento (telaio ed aghi)
 - N°1 interruzione 4ore binario pari tratta Legnano - Parabiago con toltta tensione

2.3.2 FASE 2

REALIZZAZIONE SLZ1

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Rho - V anzago
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e disparii tratta Rho - Vanzago

REALIZZAZIONE SL03

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Rho - V anzago

- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Rho - Vanzago

REALIZZAZIONE SL08

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago - Legnano
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Legnano

REALIZZAZIONE SL09

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago - Legnano
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano

| | | | | | | |
|--|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 9 di 16 |

- N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Legnano

REALIZZAZIONE SL26

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago - Legnano
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Legnano

TRASFORMAZIONE STAZIONE DI VANZAGO IN FERMATA

- ✓ LAVORI IS PREPARATORI
 - N°3 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Rho - Parabiago
 - N°3 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Rho - Parabiago
- ✓ ATTIVAZIONE FERMATA
 - N°1 interruzioni di 5 ore tratta Rho - Parabiago

REALIZZAZIONE FLESSI PROVVISORI FUTURA FERMATA DI VANZAGO

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE FLESSO PROVVISORIO BINARIO DISPARI
 - N°1 interruzione di 6 ore binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
 - 5gg rallentamento 300m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Vanzago
- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | <table border="0"> <tr> <td>PROGETTO MDL1</td> <td>LOTTO 12</td> <td>CODIFICA D 16 PH</td> <td>DOCUMENTO ES0002 001</td> <td>REV. A</td> <td>FOGLIO 10 di 16</td> </tr> </table> | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 10 di 16 |
| PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 10 di 16 | | |

- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE FLESSO PROVVISORIO BINARIO PARI
 - N°1 interruzione di 6 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago
 - 5gg rallentamento 300m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Vanzago

REALIZZAZIONE VARIANTE PROVVISORIA BINARIO DISPARI DA INIZIO TRATTA A VANZAGO(i)

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO IS E TE
 - N°3 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE VARIANTE PROVVISORIA BINARIO DISPARI
 - N°1 interruzione di 6 ore binario dispari tratta Parabiago - Rho
 - 5gg rallentamento binario dispari ambito fermata di Vanzago

LAVORAZIONI TE CON TT

- ✓ N°4 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°4 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°10 interruzioni di 2 ore binari pari e dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ N°4 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Rho
- ✓ N°4 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho

2.3.3 FASE 3

ATTIVAZIONE VARIANTE PROVVISORIA BINARIO PARI AMBITO VANZAGO

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Rho - Parabiago
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Rho - Parabiago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE VARIANTE PROVVISORIA BINARIO PARI
 - N°1 interruzioni di 6 ore binario pari tratta Rho - Parabiago

ATTIVAZIONE DEFINITIVA BINARIO PARI AMBITO FUTURA FERMATA NERVIANO

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE VARIANTE PROVVISORIA BINARIO PARI
 - N°1 interruzioni di 6 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago

FASE 3.1 STAZIONE DI PARABIAGO

- ✓ VARO DEVIATOI SU ATTUALE I BINARIO DI STAZIONE (BINARIO DI CORSA DISPARI)
 - N. 1 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzione di 3 ore per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora;

| | | | | | | |
|---|---|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 11 di 16 |

- 6 gg di rallentamento a 40 km/h di 100 m più lunghezza treno per l'attuale I binario;"
- N. 1 interruzioni di 4 ore per rinalzatura massicciata e livellamento per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzione di 3 ore per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora;
- 6 gg di rallentamento a 40 km/h di 100 m più lunghezza treno per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzioni di 4 ore per rinalzatura massicciata e livellamento per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzione di 3 ore per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora;
- 6 gg di rallentamento a 40 km/h di 100 m più lunghezza treno per l'attuale I binario;
- N. 1 interruzioni di 4 ore per rinalzatura massicciata e livellamento per l'attuale I binario;
- N. 2 interruzioni di 4 ore per saldature alluninotermiche;
- ✓ ALLACCIO DEFINITIVO BINARIO PARI AMBITO PARABIAGO
 - LAVORI IS E TE PROPEDEUTICI ALL'ALLACCIO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari ambito Par abiago
 - ALLACCIO E ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO PARI
 - N°1 interruzione di 12 ore binario pari tratta Le gnano - Vanzago

FASE 3.2 STAZIONE DI PARABIAGO

- ✓ FUORI SERVIZIO II BINARIO DI STAZIONE
- ✓ DEMOLIZIONE E VARO DEVIATOI SU ATTUALE I BINARIO DI STAZIONE (BINARIO DI CORSA DISPARI)
 - N. 2 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza e demolizione deviatoio per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzione di 3 ore per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora;
 - 6 gg di rallentamento a 40 km/h di 100 m più lunghezza treno per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzioni di 4 ore per rinalzatura massicciata e livellamento per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzioni di 4ore per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza per l'attuale I binario;
 - N. 1 interruzione di 3 ore per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora
 - 6 gg di rallentamento a 40 km/h di 100 m più lunghezza treno per l'attuale I binario;

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | <table border="0"> <tr> <td>PROGETTO MDL1</td> <td>LOTTO 12</td> <td>CODIFICA D 16 PH</td> <td>DOCUMENTO ES0002 001</td> <td>REV. A</td> <td>FOGLIO 12 di 16</td> </tr> </table> | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 12 di 16 |
| PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 12 di 16 | | |

- N. 1 interruzioni di 4 ore per rinalzataura massicciata e livellamento per l'attuale I binario;
- N. 2 interruzioni di 4 ore per saldature alluninotermiche;

2.3.4 FASE 4

REALIZZAZIONE SLX1

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Rho - Vanzago
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Rho - Vanzago
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Rho - Vanzago
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Rho - Vanzago
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Rho - Vanzago

ATTIVAZIONE DEFINITIVA BINARIO DISPARI AMBITO FUTURA FERMATA NERVIANO

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE DEFINITIVA BINARIO PARI
 - N°1 interruzioni di 6 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago

VARO DEVIATOIO COMUNICAZIONE A 100KM/H

- ✓ costruzione fuori esercizio e varo parziale (cuore e parte centrale)
 - N°1 interruzione di 4 ore per lavoripreparatori binario dispari tratta Legnano - Parabiago
 - N°1 interruzioni 5 ore binario dispari tratta Legnano - Parabiago
 - 5gg rallentamento a 50km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari tratta Parabiago - Legnano
- ✓ costruzione fuori esercizio e varo di completamento (telaio ed aghi)
 - N°1 interruzione 4ore binario dispari tratta Legnano - Parabiago con tolta tensione

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 13 di 16 |

ALLACCIO DEFINITIVO LINEA STORICA TRATTA RHO - VANZAGO

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Rho
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Rho
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE BINARIO PARI
 - N°1 interruzioni di 8 ore binario pari tratta Van zago - Rho
- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE BINARIO DISPARI
 - N°1 interruzioni di 8 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho

2.3.5 FASE 5

ALLACCIO E ATTIVAZIONE SINGOLO BINARIO A NORD E SINGOLO BINARIO A SUD


- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE SINGOLO BINARIO A NORD E A SUD (1° configurazione ACCM a cura di altro appalto)
 - N°1 interruzioni di 12 ore binario dispari tratta Rho - Parabiago

ALLACCIO DEFINITIVO BINARIO PARI

- ✓ LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Rho
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Parabiago
- ✓ LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Rho
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Rho
- ✓ ALLACCIO E ATTIVAZIONE BINARIO PARI SU SEDE DEFINITIVA (1° configurazione ACCM)
 - N°1 interruzioni di 12 ore binario pari tratta Rh o - Parabiago

DEMOLIZIONE BINARIO DISPARI DISMESSO (km 2+400 a 4+400)

- ✓ LAVORI ARMAMENTO
 - N°4 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Parabiago
- ✓ LAVORI TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Parabiago

| | |
|---|---|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 LOTTO 12 CODIFICA D 16 PH DOCUMENTO ES0002 001 REV. A FOGLIO 14 di 16 |

COSTRUZIONE NUOVO BINARIO DISPARI (km 2+400 a 4+400)

- ✓ LAVORI ARMAMENTO
 - N°6 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Parabiago
- ✓ LAVORI TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Van zago - Parabiago

ATTIVAZIONE CONFIGURAZIONE DEFINITIVA QUADRUPPLICAMENTO

- ✓ ALLACCIO DEFINITIVO BINARIO DISPARI
 - LAVORI PREPARATORI ARMAMENTO
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano
 - LAVORI PREPARATORI IS E TE
 - N°2 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho
 - ALLACCIO E ATTIVAZIONE BINARIO DISPARI SU SEDE DEFINITIVA (2° configurazione ACCM)
 - N°1 interruzioni di 12 ore binario dispari tratta Legnano - Parabiago

2.3.6 RACCORDO Y E INTERVENTI SULLA TRATTA PARABIAGO-LEGNANO PER L'ATTIVAZIONE DELLA FASE FUNZIONALE MINIMA

RACCORDO Y

REALIZZAZIONE SL21

- ✓ infissione pali
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Bus to Arsizio - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Busto Arsizio - Legnano
 - N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Busto Arsizio - Legnano
- ✓ varo sostegni
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Bu sto Arsizio - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Busto Arsizio - Legnano
- ✓ scavi e posa in opera travi di manovra
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Bu sto Arsizio - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Busto Arsizio - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Busto Arsizio - Legnano
- ✓ rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Busto Arsizio - Legnano
- ✓ rimozione sistema di sostegno
 - N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Bu sto Arsizio - Legnano
 - N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Busto Arsizio - Legnano
 - 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e disparii tratta Busto Arsizio - Legnano

LAVORAZIONI TE CON TT

- ✓ N°6 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Legnano - Busto Arsizio

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
|  | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 15 di 16 |


- ✓ N°6 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Leg nano - Busto Arsizio
- ✓ N°6 interruzioni di 2 ore binari pari e dispari t ratta Legnano - Busto Arsizio

VARO DEVIATOI FUTURO BIVIO Y

- ✓ N. 1 interruzioni di 4ore binario dispari per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza tratta Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzione di 3 ore binario dispari per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ 6 gg di rallentamento a 40 km/h binario dispari di 100 m più lunghezza treno Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzioni di 4 ore binario dispari per rinalzatura massicciata e livellamento tratta Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzioni di 4ore binario pari per attività propedeutiche relativa a TE ed impianti di sicurezza tratta Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzione di 3 ore binario pari per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ 6 gg di rallentamento a 40 km/h binario pari di 100 m più lunghezza treno Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzione di 3 ore binario pari per il varo del deviatoio con disalimentazione della linea di contatto per 1ora Legnano - Busto Arsizio;
- ✓ N. 1 interruzioni di 4 ore binario pari per rinalzatura massicciata e livellamento tratta Legnano - Busto Arsizio;

TRASFORMAZIONE STAZIONE DI LEGNANO IN FERMATA

- ✓ LAVORAZIONI TE CON TT
 - N°6 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Legnano - Busto Arsizio
 - N°6 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Leg nano - Busto Arsizio
 - N°6 interruzioni di 2 ore binari pari e dispari t ratta Legnano - Busto Arsizio

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO | POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO - GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y | | | | | |
| PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI | PROGETTO MDL1 | LOTTO 12 | CODIFICA D 16 PH | DOCUMENTO ES0002 001 | REV. A | FOGLIO 16 di 16 |

3 ALLEGATI

- ✓ Allegato 1 - PROGRAMMA GENERALE DELLE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO -GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y
PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI

| ID | Nome attività | Durata | 1, 2012 | | | | Semestre 2, 2012 | | | | Semestre 1, 2013 | | | | Semestre 2, 2013 | | | | Semestre 1, 2014 | | | | Semestre 2, 2014 | | | | Semestre 1, 2015 | | | | Semestre 2, 2015 | | | | Semestre 1, 2016 | | | | Se | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---------------|---------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|------------------|---|---|---|----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | A | M | G | L | | | | | | | | | |
| 1 | POTENZIAMENTO LINEA RHO-PARABIAGO + RACCORDO Y | 1466 g | ◊ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2283 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2284 | PROGRAMMA GENERALE INTERRUZIONI E RALLENTAMENTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2285 | FASE 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2286 | REALIZZAZIONE SCAVALCO - OPERE PROVVISORIE DI PROTEZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2287 | N°20 interruzioni di 4 ore binario dispari linea N ovara - Milano | 20 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2290 | PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AGRICOLO (SL06) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2291 | N°11 interruzioni di 4 ore binario dispari linea N ovara - Milano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2294 | REALIZZAZIONE SL25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2295 | infissione pali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2296 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2299 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2302 | N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago o - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2305 | varo sostegni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2306 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2309 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2312 | scavi e posa in opera travi di manovra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2313 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2316 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2319 | rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Vanzago | 47 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2322 | rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 47 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2325 | rimozione sistema di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2326 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2329 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2332 | 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Vanzago | 3 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2335 | REALIZZAZIONE INK7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2336 | infissione pali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2337 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2340 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2343 | N°1 interruzioni di linea di 4 ore tratta Parabiago o - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2346 | varo sostegni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2347 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2353 | scavi e posa in opera travi di manovra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2354 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2357 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2360 | rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario dispari tratta Parabiago - Vanzago | 24 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2363 | rallentamento a 80km/h 50m + lunghezza treno binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 24 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2366 | rimozione sistema di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2367 | N°1 interruzioni 4 ore binario dispari tratta Para biago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2370 | N°1 interruzioni 4 ore binario pari tratta Parabiago - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2373 | 3gg di rallentamento a 50km/h 50m + lunghezza treno binario pari e dispari tratta Parabiago - Vanzago | 3 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2376 | ADEGUAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE STAZIONE DI VANZAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2377 | REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2378 | N°20 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho | 20 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2381 | DEMOLIZIONI STRUTTURE ESISTENTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2382 | N°7 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho | 7 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2385 | LAVORAZIONI TE CON TT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2386 | N°5 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Rho | 5 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2389 | N°10 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Vanzago - Parabiago | 10 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2392 | N°2 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Rho | 2 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2395 | N°10 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Vanzago - Parabiago | 10 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2398 | N°8 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Vanzago - Rho | 8 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2401 | N°20 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Vanzago - Parabiago | 20 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2404 | N°8 interruzioni di 4 ore binario dispari tratta Parabiago - Legnano | 8 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2407 | N°8 interruzioni di 4 ore binario pari tratta Parabiago - Legnano | 8 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2410 | N°10 interruzioni di 2 ore binari pari/dispari tratta Parabiago - Legnano | 10 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2413 | MONTAGGIO DEVIATOI PROVVISORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2414 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Rho - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2417 | 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari tratta Rho - Vanzago | 5 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2420 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Rho - Vanzago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2423 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2426 | 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago | 5 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2429 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario dispari tratta Vanzago - Parabiago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2432 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2435 | 5gg rallentamento a 40km/h per 100m più lunghezza treno per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago | 5 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2438 | 1 interruzione di 240' per lavori preparatori per il binario pari tratta Vanzago - Parabiago | 1 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2441 | VARO DEVIATOIO COMUNICAZIONE A 100KM/H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

