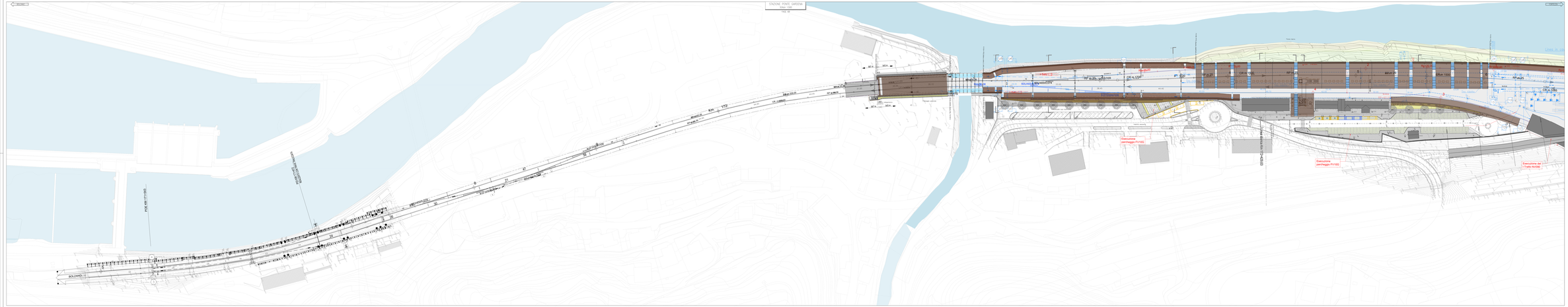

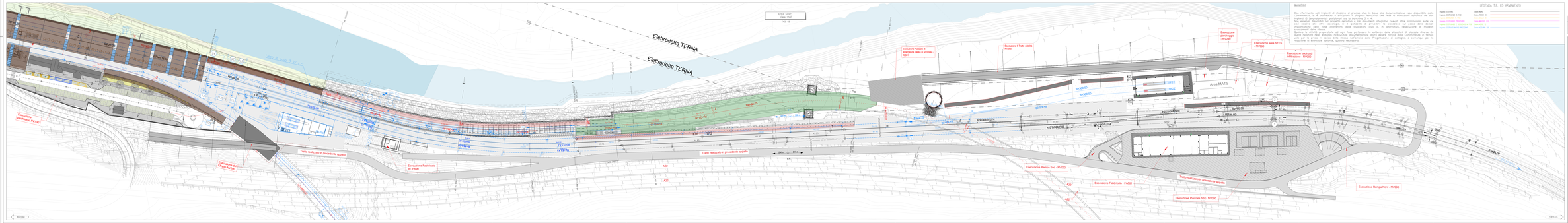

QUALITÀ

Con riferimento agli impianti di sicurezza e gestione che, in base allo documentazione resa disponibile dalla Committente, risultano essere installati nelle gallerie di tratta, si evidenzia che, in ottemperanza alle prescrizioni di Sagegeotecnici posizionati sul lo Autostrada, è stata:

- Effettuata una valutazione di rischio, ai sensi del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., integrante l'analisi delle interferenze sulle sue varie componenti, che tiene conto delle caratteristiche dei sottosistemi quali ad es. le alternative, l'esecuzione di modelli quantitativi delle attività.
- Qualora le attività preparatorie ed ogni fase partecipante in sicurezza delle situazioni di pericolo diurnae dei lavoratori, sia stata predisposta una pianificazione dettagliata, che tenga conto delle interferenze, ed che per lo greco in carico dello stesso nell'ambito della Progettazione di dettaglio, o comunque per la redazione di eventuale variante, qualora necessaria.

LEGENDA T.E. ED ARMAMENTO

Nastro ODRIM	Cavo MPR
Impianto ODRIMS N-NQ	Cavo MSQ 15
Impianto ODRIMS ORIGINAL	Cavo MSQ 15
Impianto ODRIMS 1 ODRIMS N-NQ	Cavo SPM 15
Impianto ODRIMS N-NQ RIGIDIM	Cavo SIGIMS 15

KEY - PLAN

FASI COSTRUTTIVE – FASE 4b

ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE AL INIZIO FASE: rilievo e cerpimento impianti esistenti, messa in sicurezza dei fronti di scavo, realizzazione di opere provvisionali. Eventuali impermeabilizzazione qualora interferente, autorizzazione, caratterizzazione, demolizioni.

SL-1):
1. ZONA DI CAUSONE
2. ALLARGAMENTO DEL TRATTO DI TERNIA DALLA GB01
3. COMPLEMENTO DEL PIANCHEGGIO DI CAUSONE PV100
4. FABBRICATO IE - FA002

SL-2):
1. ZONA NORD DI REALIZZANO
2. 1. PIAZZALE DI EMERGENZA E2 AREA DI SOCCORSO RI001
3. 2. RAMPA SUD - NV090 RAMPA NORD - NV090
4. AREA DI 2. PIANCHEGGIO ARCHIVIO
5. BUNKER DI INSTRUZIONE
6. 3. AREA DI 2. PIANCHEGGIO 2. FABBRICATO FA001

Si qualifica Sotto di particolare di detto prestito zona AF (Intersuolione particolate prolungato all. 134).

MEDIANTE IL DI PIAZZALE IL SEGUITO DELLI INTERVENTI DI PRO DELLE FASE 5B-1C-1A-4B-1F ARCHIVIO/CONTRODISTRUTTIVI.
MEDIANTE IL DI PIAZZALE IN GARANZIE, IN SEGUITO DELLI INTERVENTI DI PRO DELLE FASE 5B-1C-1A-4B-1F ARCHIVIO/CONTRODISTRUTTIVI.

ATTIVITÀ DI FINE FASE: sistemazione impianti esistenti, di rilievo e cerpimento.

NOTE

1. BINARI IN ESERCIZIO 2 E 3 (INIZIO FASE) – BINARI FUORI ESERCIZIO: 1 E 4.
2. BINARI IN ESERCIZIO 2 E 3 (FINE ESERCIZIO 4 BINARI: 1 E 4 ANCH ALCUNI (FINE FASE)

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
ARIANO
CONSORZIO STABILE

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SWS ENGINEERING

MANDANTI:
PINI GLOBAL
GDP GEOPROGETTI
SYSTRA
SOCIETÀ DI INGEGNERIA

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Ferrari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20845
Direttore Tecnico SWS Engineering

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA
TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO
03 - ESERCIZIO
STAZIONE PONTE GARDENA
Fasi Costruttive - Fase 5B

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Paolo Ferrari)	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0U	1B	E	ZZ	RX	ES0000	01 1 1	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F.Lucchi	04/12/2020	G.Gallorano	04/12/2020	M.Carnevali	04/12/2020	G.Mastrangelo 04/12/2020
B	Emissione a seguito di recepimento commenti	F.Lucchi	04/01/2021	G.Gallorano	04/01/2021	M.Carnevali	04/01/2021	G.Mastrangelo 04/01/2021
C	Emissione a seguito di recepimento commenti	F.Lucchi	08/03/2021	G.Gallorano	08/03/2021	M.Carnevali	08/03/2021	G.Mastrangelo 08/03/2021

VERIFICATO
Ing. Giovanni Gallorano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20845

Cod. IBG / IBL0Z0ZE4E0ES0000111.dwg

n. Elab.: