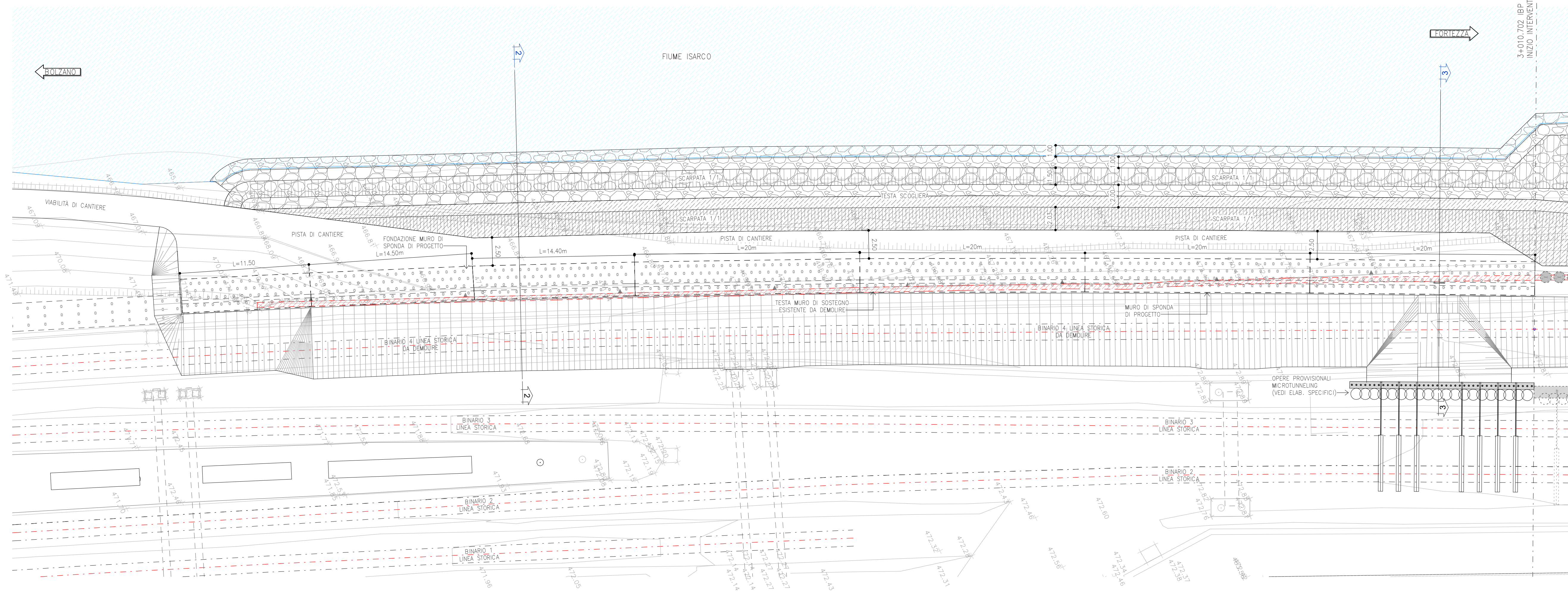


PLANIMETRIA OPERE PROVVISORIALI

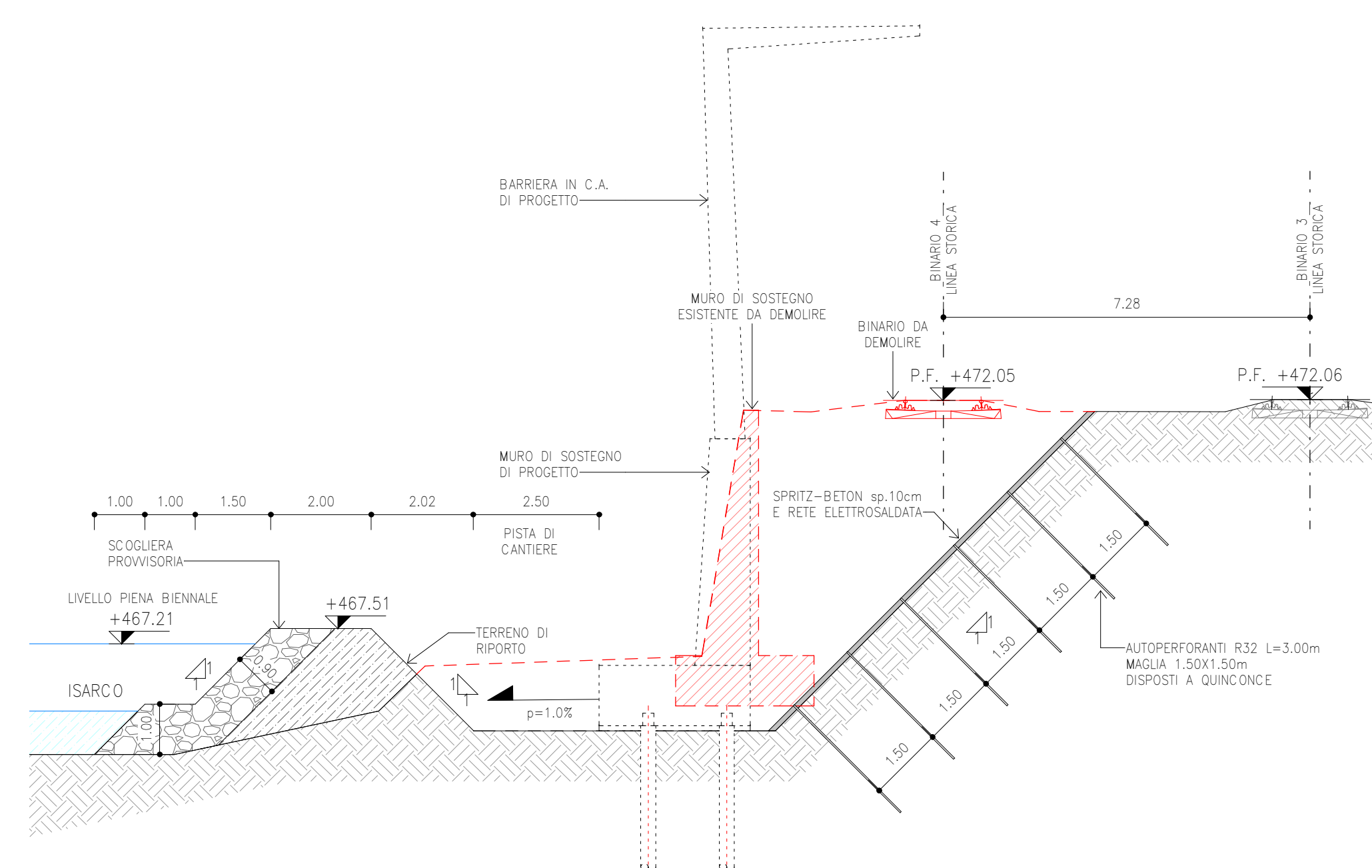
SCALA 1 : 200

MURO ZONA 2



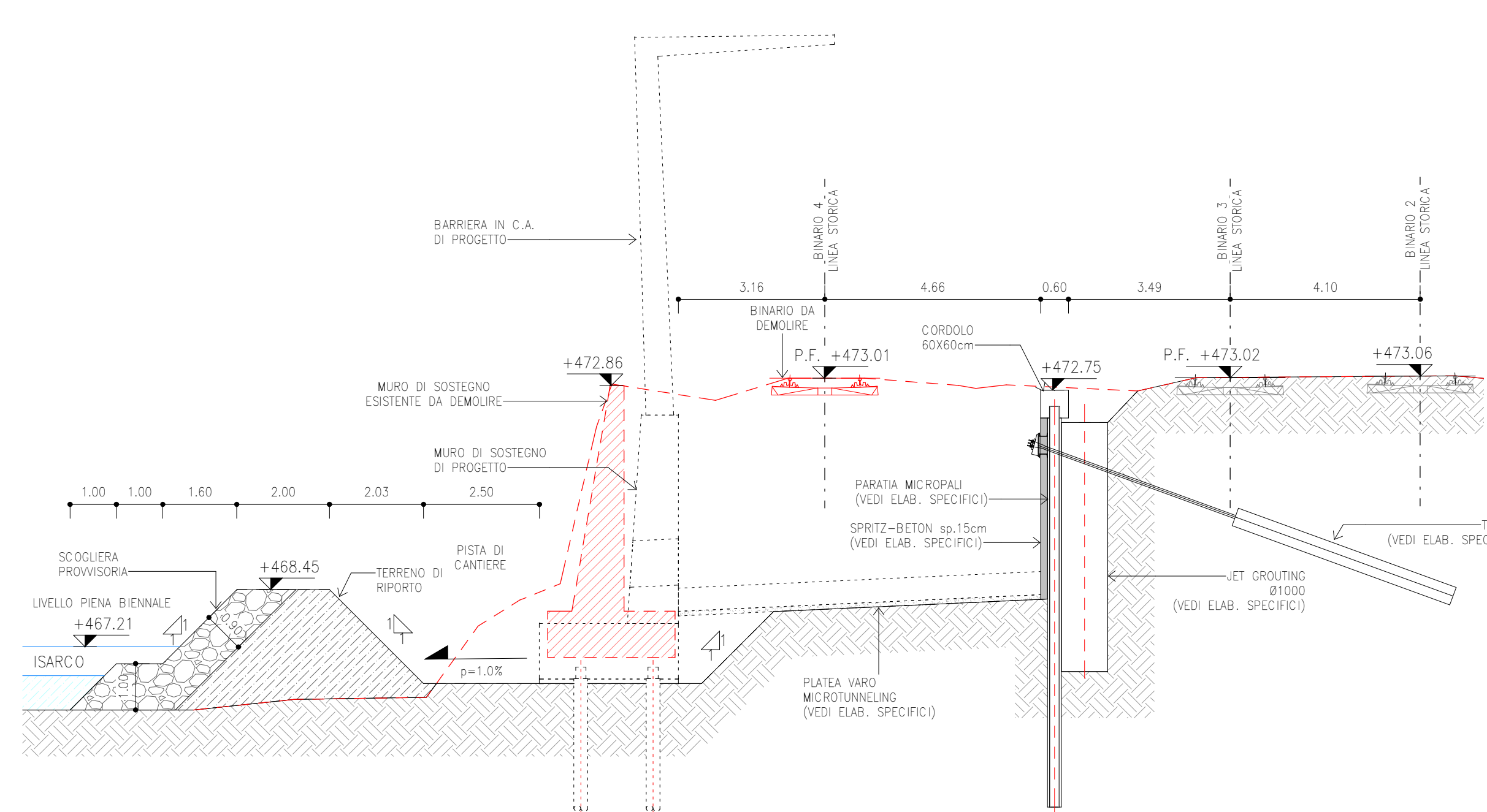
SEZIONE 1-1

SCALA 1 : 100



SEZIONE 2-2

SCALA 1 : 100



LEGGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO SCAVO  
--- BINARI RILEVATI  
- - - ASSE BINARI ESISTENTE

MATERIALI

- SPRITZ-BETON  
Classe C25/30  
Classe min di sviluppo della resistenza min a compressione a BT J2  
Curva granulometrica di aggregati di tipo continuo  
Classe di consistenza S5
- AUTOPERFORANTI  
Barre autopercoranti tipo "RBS" o similari  
Tipo barra R32N  
Spessore barra 6.75 mm  
Carico di rottura della barra 280KN  
Carico di snervamento F<sub>0,2</sub>=230KN  
Diametro di perforazione 76mm  
Iniezione a bassa pressione con miscela cementizie
- RINTERRO PER ARGINE PROVVISORIO  
Riempitivo a sistemazione superficiale, con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti da scavi
- SCOGLIERA SCARPATA PER ARGINE PROVVISORIO  
Scogliera in massi sciolti con diametro min. 90cm e peso specifico 2.6t/m<sup>3</sup>
- SCOGLIERA PIEDE PER ARGINE PROVVISORIO  
Scogliera in massi sciolti con diametro min. 100cm e peso specifico 2.6t/m<sup>3</sup>

Materiali conformi al Capitolato:  
OC RFI DTC SI SP IFS 001 D (ed. 20.12.2019)

CONSOLIDAMENTI

AUTOPERFORANTI R32 N.730  
L=3.00m - MAGLIA 1.50X1.50m  
DISPOSTI A QUINCONCE

SPRITZ-BETON (SU FRONTE SCAVO) sp.10cm  
TOT 62.4 m<sup>3</sup>

SCAVI E DEMOLIZIONI

SCAVI:  
Scavo (M. zona 2): 3280.84m<sup>3</sup>  
Scavo (Pensilina): 319.17m<sup>3</sup>

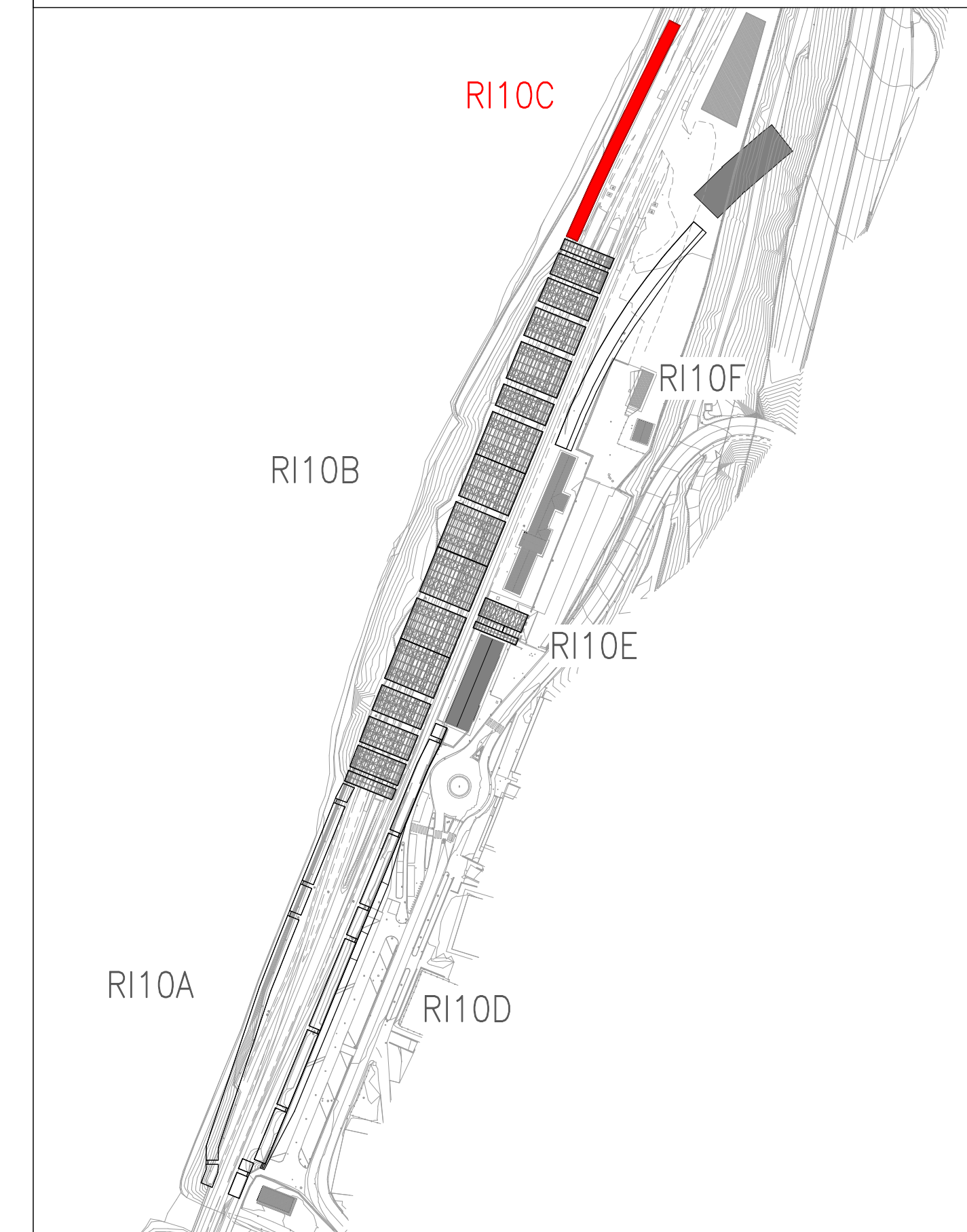
DEMOLIZIONI:  
Demolizione muro esistente (M. zona 2): 395.96m<sup>3</sup>  
Demolizione muro esistente (Pensilina): 84m<sup>3</sup>

RIEMPIMENTI:  
Riparto per argine provvisorio: 1085.00m<sup>3</sup>  
Scogliera argine provvisorio: 1023.19m<sup>3</sup>

RIFERIMENTI

FASI P.GARDENA:  
IBOU1BEZZBXES000003--011  
FONDAZIONI:  
IBOU1BEZZPZR1000011  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA:  
IBOU1BEZZPZR1000031  
MICROTUNNELING  
IBOU1BEZZPZR100X017 - FASI  
IBOU1BEZZPZR100X019 - MONITORAGGIO  
IBOU1BEZZPZR100X020 - FASE PROVVISORIA  
IBOU1BEZZPZR100X021 - FASE DEFINITIVA  
IBOU1BEZZPZR100X013 - CARPENTERIA IDRAULICA:  
IBOU1BEZZPXID0000204

KEY - PLAN



COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:  
**SWS**



IL DIRETTORE DELLA  
ORDINE INGEGNERI  
BELLAVISTA DI TRENTO  
Ing. Paolo Cuccino  
Responsabile Integrativo delle varie  
prestazioni specialistiche.

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI  
C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Elaborati generali  
Opere provvisoria - Muri zona 2

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Carlo</i> Ing. Pietro Gianvecchio	SCALA: varie
--------------------------------------------------------------------------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	ZZ	BX	RI1000	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Stedile	17/01/2022	L. Paone	18/01/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cuccino	
B	Emissione a seguito di Indicazioni Committenza	P. Calandro	18/07/2022	L. Paone	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	INGEGNERI BELLAVISTA DI TRENTO	
C	Emissione a seguito interlocazioni e istruttorie	P. Calandro	13/03/2023	L. Paone	14/03/2023	D. Buttafoco (Dolomiti)	15/03/2023	INGEGNERI BELLAVISTA DI TRENTO SCRIZIONE ALBO N. 2216 16/03/2023	