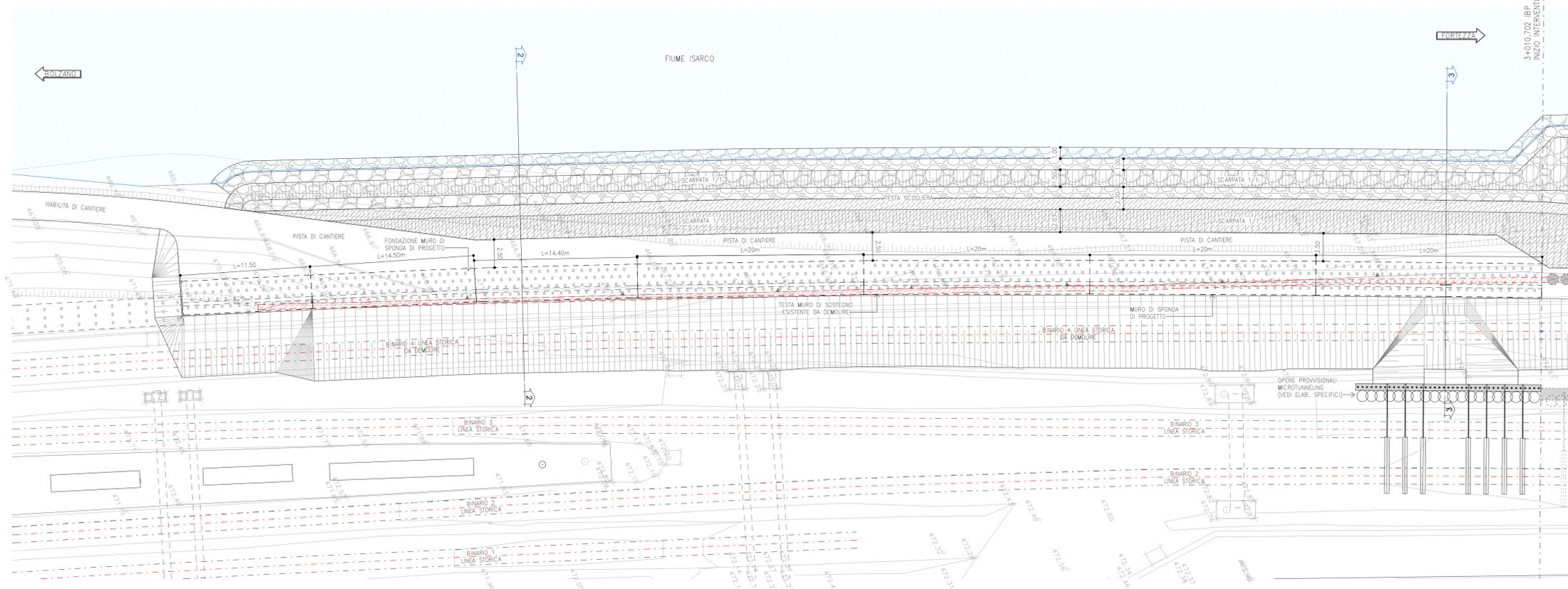


PLANIMETRIA OPERE PROVVISORIE

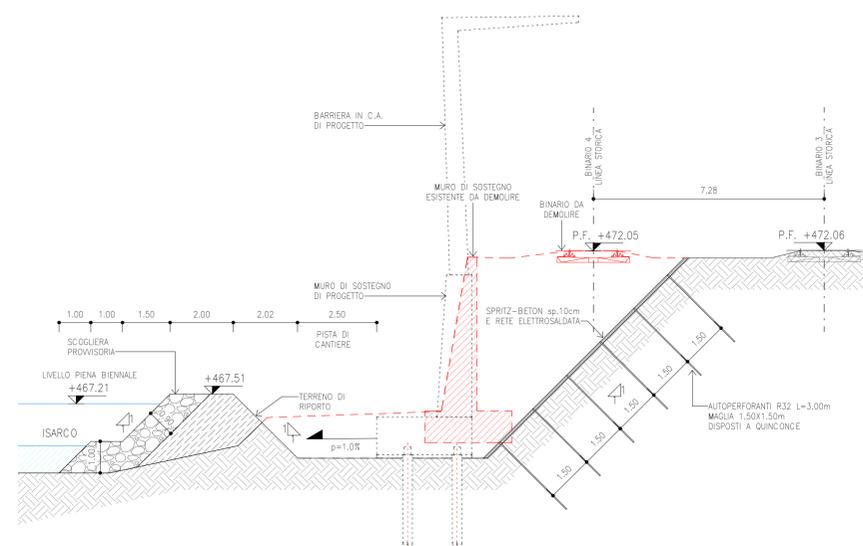
SCALA 1 : 200

MURO ZONA 2



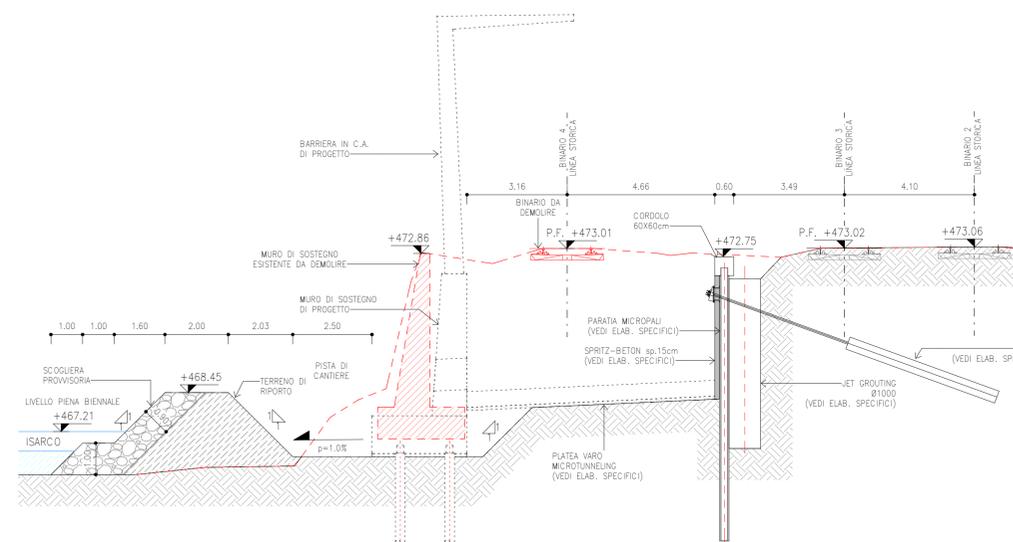
SEZIONE 1-1

SCALA 1 : 100



SEZIONE 2-2

SCALA 1 : 100



LEGGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO SCAVO
--- BINARI RILEVATI
- - - ASSE BINARI ESISTENTE

MATERIALI

- SPRITZ-BETON
Classe C25/30
Classe min di sviluppo della resistenza min a compressione a BT
Curva granulometrica di aggregati di tipo continuo
Classe di consistenza S5
- AUTOPERFORANTI
Barre autopercoranti tipo "RBS" o similari
Tipo barra R32N
Spessore barra 6.75 mm
Carico di rottura della barra 280KN
Carico di snervamento F_{0,2}=230KN
Diametro di perforazione 76mm
Iniezione a bassa pressione con miscela cementizie
- RINTERRO PER ARGINE PROVVISORIO
Riempiro a sistemazione superficiale, con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti da scavi
- SCOGLIERA SCARPATA PER ARGINE PROVVISORIO
Scogliera in massi sciolti con diametro min. 90cm e peso specifico 2.6t/m³
- SCOGLIERA PIEDE PER ARGINE PROVVISORIO
Scogliera in massi sciolti con diametro min. 100cm e peso specifico 2.6t/m³

Materiali conformi al Capitolato:
OC RFI DTC SI SP IFS 001 D (ed. 20.12.2019)

CONSOLIDAMENTI

AUTOPERFORANTI R32 N.730
L=3.00m - MAGLIA 1.50X1.50m
DISPOSTI A QUINCONCE

SPRITZ-BETON (SU FRONTE SCAVO) sp.10cm
TOT 62.4 m³

SCAVI E DEMOLIZIONI

SCAVI:
Scavo (M. zona 2): 3280.84m³
Scavo (Pensilina): 319.17m³

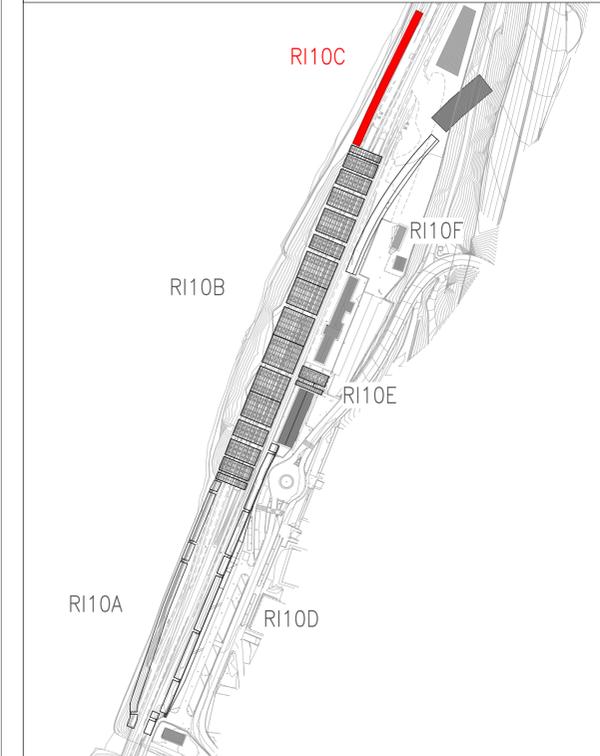
DEMOLIZIONI:
Demolizione muro esistente (M. zona 2): 395.96m³
Demolizione muro esistente (Pensilina): 84m³

RIEMPIMENTI:
Ripporto per argine provvisorio: 1085.00m³
Scogliera argine provvisorio: 1023.19m³

RIFERIMENTI

FASI P.GARDENA:
IBOU1BEZZBXES000003--011
FONDAZIONI:
IBOU1BEZZPZR1000011
SISTEMAZIONE DEFINITIVA:
IBOU1BEZZPZR1000031
MICROTUNNELING
IBOU1BEZZPZR100X017 - FASI
IBOU1BEZZPZR100X019 - MONITORAGGIO
IBOU1BEZZPZR100X020 - FASE PROVVISORIA
IBOU1BEZZPZR100X021 - FASE DEFINITIVA
IBOU1BEZZPZR100X013 - CARPENTERIA IDRAULICA:
IBOU1BEZZPXR10000204

KEY - PLAN



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
webuild **Impilma**
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SWS

MANDANTI:
PINI **GDP GEOMIN** **IRFER** **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
BELLA **ING. P. DI TRENTO**

PROGETTO ESECUTIVO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Elaborati generali
Opere provvisorie - Muri zona 2

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Carlo</i> Ing. Pietro Gianvechio	SCALA: varie
---	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	ZZ	BX	RI1000	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Stedile	17/01/2022	L. Paone	18/01/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Di Ciccio	
B	Emissione a seguito di Indicazioni Committenza	P. Calandro	18/07/2022	L. Paone	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	INGEGNERI BELLA P. DI TRENTO	
C	Emissione a seguito interlocazioni e istruttorie	P. Calandro	13/03/2023	L. Paone	14/03/2023	D. Buttafoco (Dolomiti)	15/03/2023	INGEGNERI BELLA P. DI TRENTO	