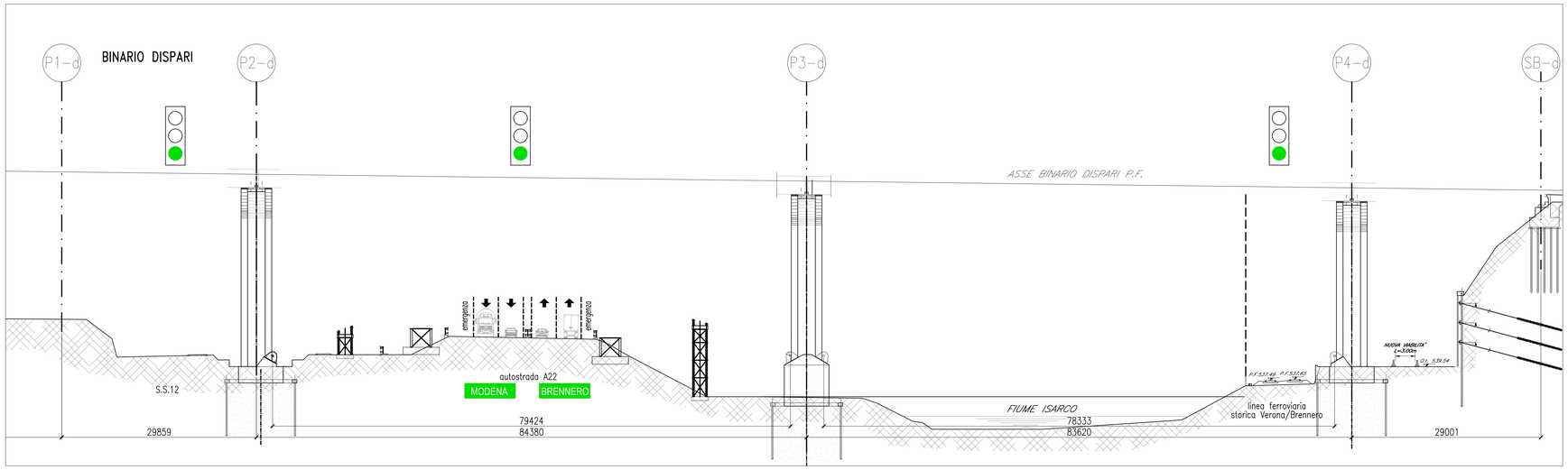

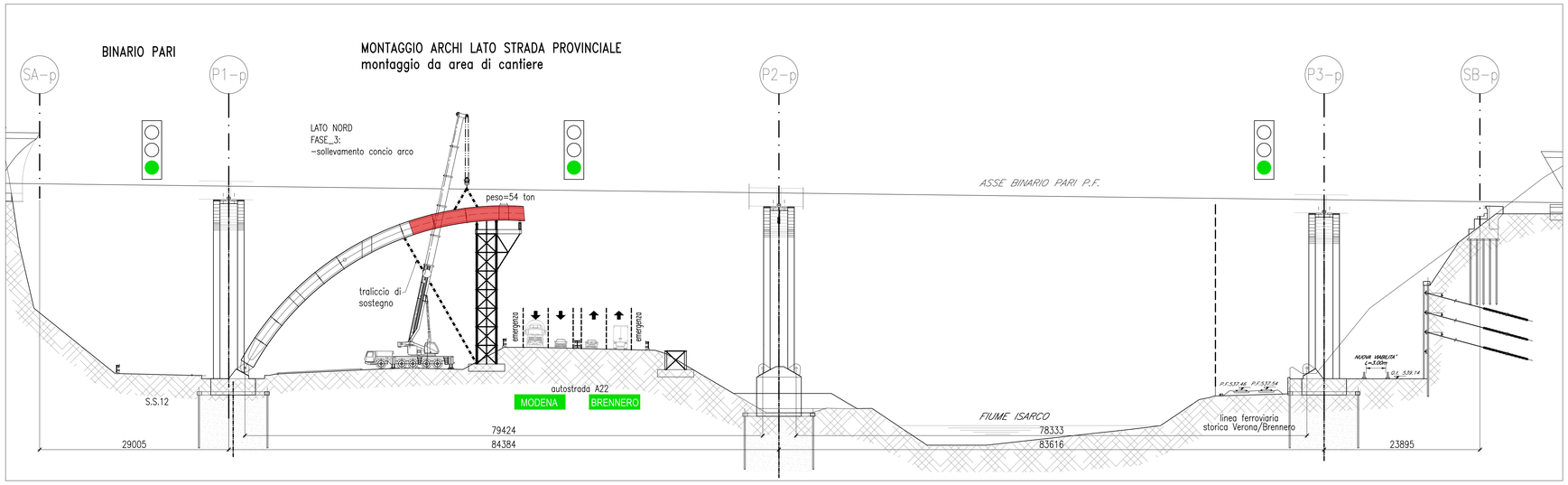

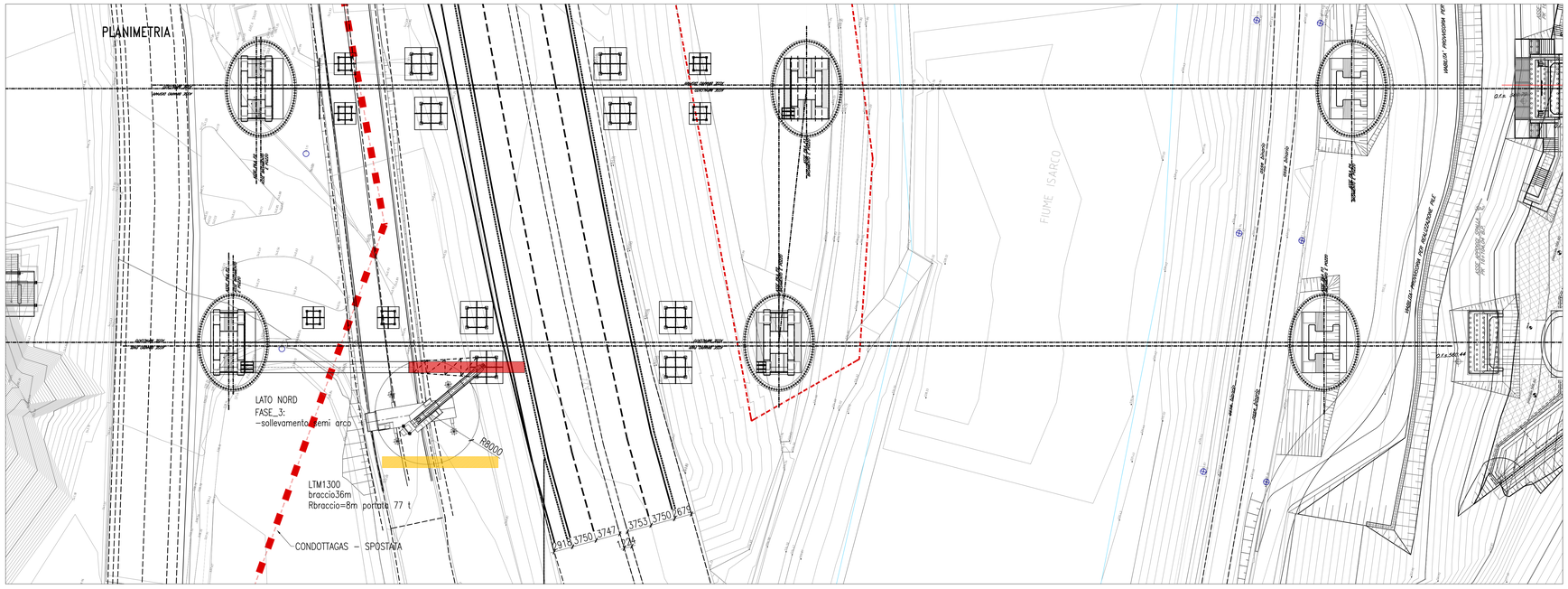

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
webuild · Implenia
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA · GDP GEOMINI · ILF · SIST Studio di Ingegneria Strutturale Ingegneri e Architetti

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Ciorra
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento
Sezione A - Settore Civile e Ambientale
Laureato in Ingegneria Civile e Ambientale
Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Strutture, delle Costruzioni e Geotecnica
Abilitato all'esercizio della professione e iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Trento al n. 1216
Sezione A

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

A - PONTE SUL FIUME ISARCO
ELABORATI GENERALI
Carpenteria metallica - Fasi costruttive: 3

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Ciorra		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	B X	V I 0 0 0 9	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Zin	15/01/2022	L. Rampin	17/01/2022	D. Bultrini Dolomiti	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Mazzon 29/01/2022

File: IB0U1BEZZBXVI0009003A.dwg | n. Elab.: