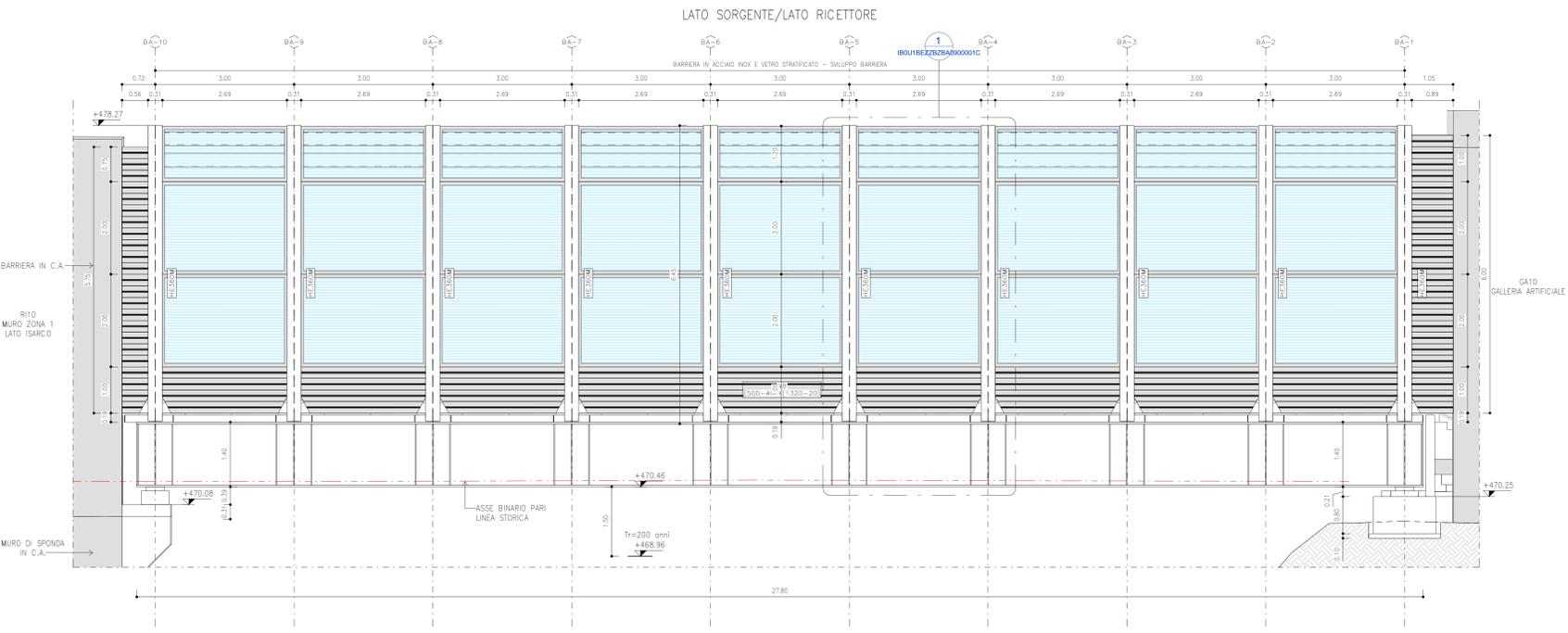
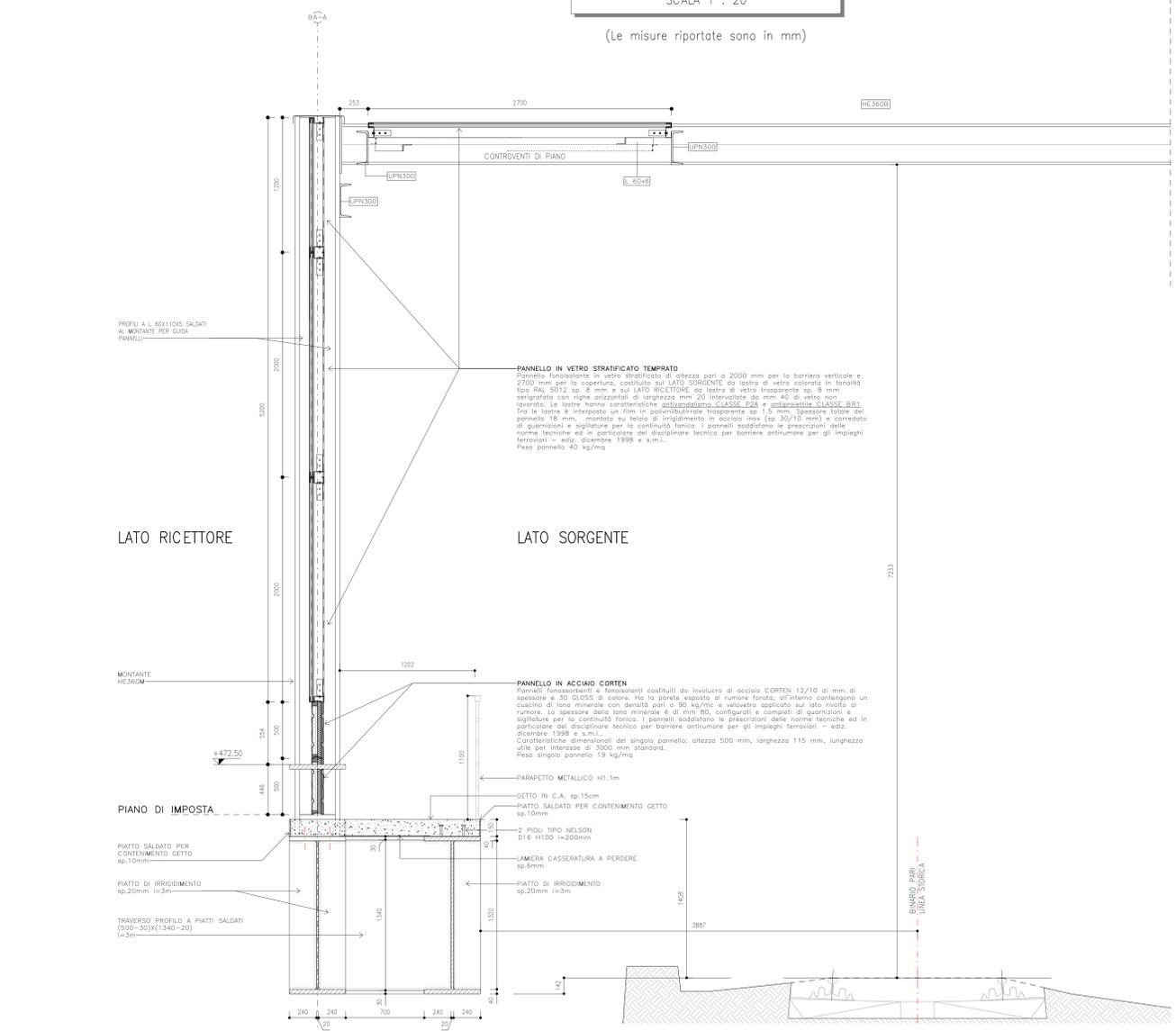


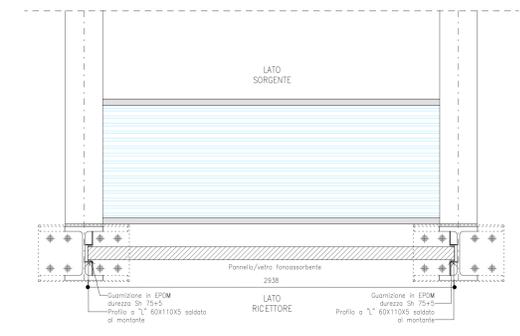
PROSPETTO LATO ISARCO  
SCALA 1 : 50



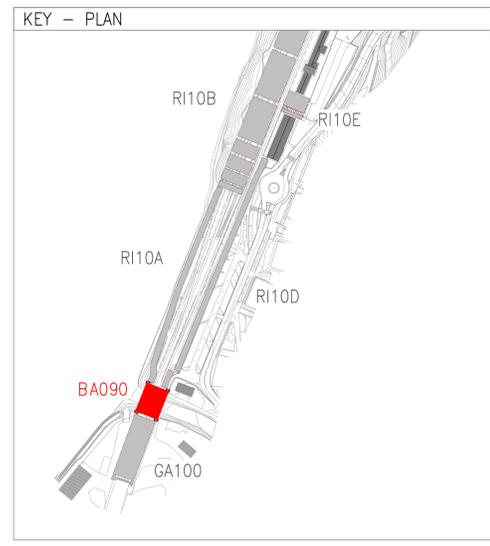
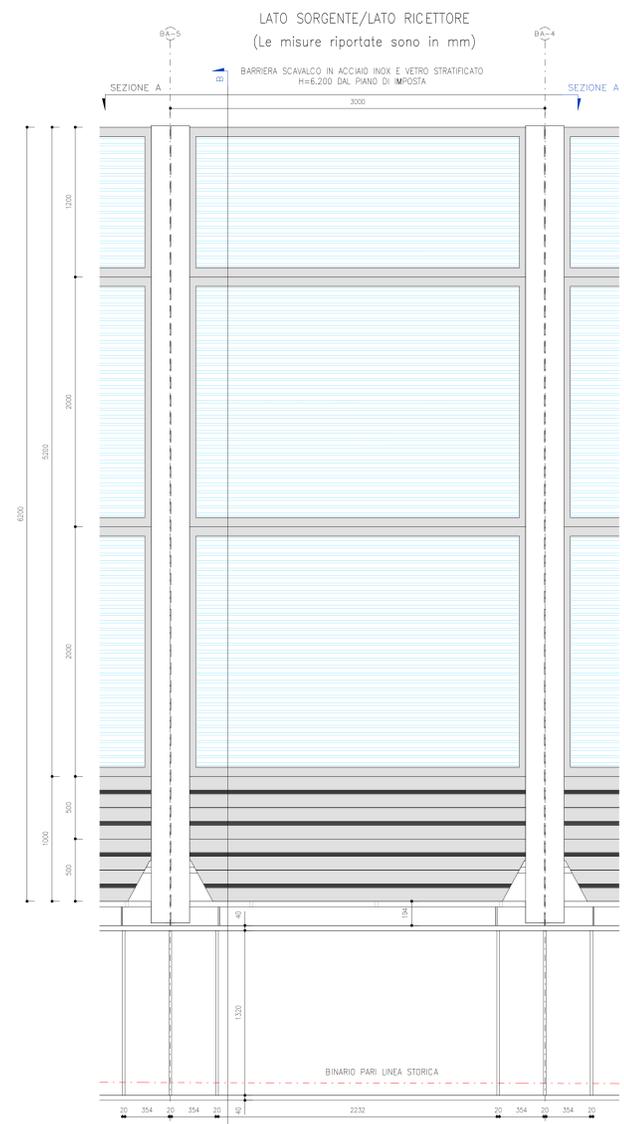
Sezione B-B  
SCALA 1 : 20  
(Le misure riportate sono in mm)



SEZIONE A  
SCALA 1 : 20  
(Le misure riportate sono in mm)



DETTAGLIO 1  
SCALA 1 : 20  
(Le misure riportate sono in mm)



**LEGENDA**

P.F. = PIANO DI FERRO  
P.S. = PIANO SCAVO  
BINARI RILEVATI  
ASSE TRACCIATO  
GRIGLIE

**NOTE**

LE DIMENSIONI DEI PANNELLI ED I DETTAGLI DELLE CONNESSIONI E PARAFETTO, NEGLI ELABORATI, RISPETTANO I REQUISITI MINIMI DA RELAZIONE DI CALCOLO.

SARA CURA E ONERE DELL'APPALTATORE, UNA VOLTA DEFINITO IL PRODOTTORE, FORNIRE LE VERIFICHE DEGLI STESSI CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NELLE SUDEDETTE INDICAZIONI E FORNIRE GLI ELABORATI DI DETTAGLIO PRIMA DELLA LORO MESSA IN OPERA.

IN OGNI CASO TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, SARANNO REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S.M. ED. L.

**MATERIALI**

- ACCIAIO (CARPENTERIA METALLICA)
  - Classe: S355
  - Tens. corr. di rottura:  $f_{t,d} \geq 510 \text{ N/mm}^2$
  - Tens. corr. di snervamento:  $f_{y,d} \geq 355 \text{ N/mm}^2$
  - Modulo elastico:  $E_s = 210 \text{ GPa}$
- BULLONI (CARPENTERIA METALLICA) PRE-SERRATI
  - Viti: Classe: 10.9
  - Dadi: Classe: 10
  - alto resistenza
  - Tipo:  $f_{t,d} \geq 1000 \text{ N/mm}^2$
  - Tens. corr. di rottura:  $f_{t,d} \geq 800 \text{ N/mm}^2$
  - Tens. corr. di snervamento:  $f_{y,d} \geq 210 \text{ GPa}$
  - Modulo elastico:  $E_s = 210 \text{ GPa}$
- SALDATURE
  - In accordo con istruzione FS 44/S
- VERNICIATURA
  - Zincoatura a caldo secondo istruzione FS 44/S

Materiali conformi al Capitolato:  
OC RFI DTC SI SP FS 001 D (ed. 20.12.2019)

**RIFERIMENTI**

FONDAZIONI: @018EZZPBA0900001  
CARPENTERIA METALLICA: @018EZZPBA0900001

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** webuild | Impianti | CONSORZIOLOMITI

**PROGETTAZIONE:** SWS

**MANDANTIA:** PINI | GDP GEOMINI | SISI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (ENERGIA):** P. Prady Costo

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
11 - OPERE CIVILI  
C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Adeguamento BA su Ponte Rio Gardena  
Dettagli costruttivi

**APPALTATORE:** L. DRETTORIO TECNICO P. Peto Direttore

**SCALA:** varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB018EZZPBA0900001	1B	EZZ	BZ	BZ	BA09000	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida
A	Emissione	P. Calzavara	17/01/2022	L. Paoletti	18/07/2022	D. Bufalino (Disegni)	18/07/2022	L. Paoletti
B	Emissione a seguito di indicazioni Committente	P. Calzavara	18/07/2022	L. Paoletti	19/07/2022	D. Bufalino (Disegni)	19/07/2022	L. Paoletti
C	Emissione a seguito interconsulti e istruttoria	P. Calzavara	18/03/2023	L. Paoletti	14/03/2023	D. Bufalino (Disegni)	15/03/2023	L. Paoletti

File: IB018EZZPBA0900001C.dwg n. Elab.: x