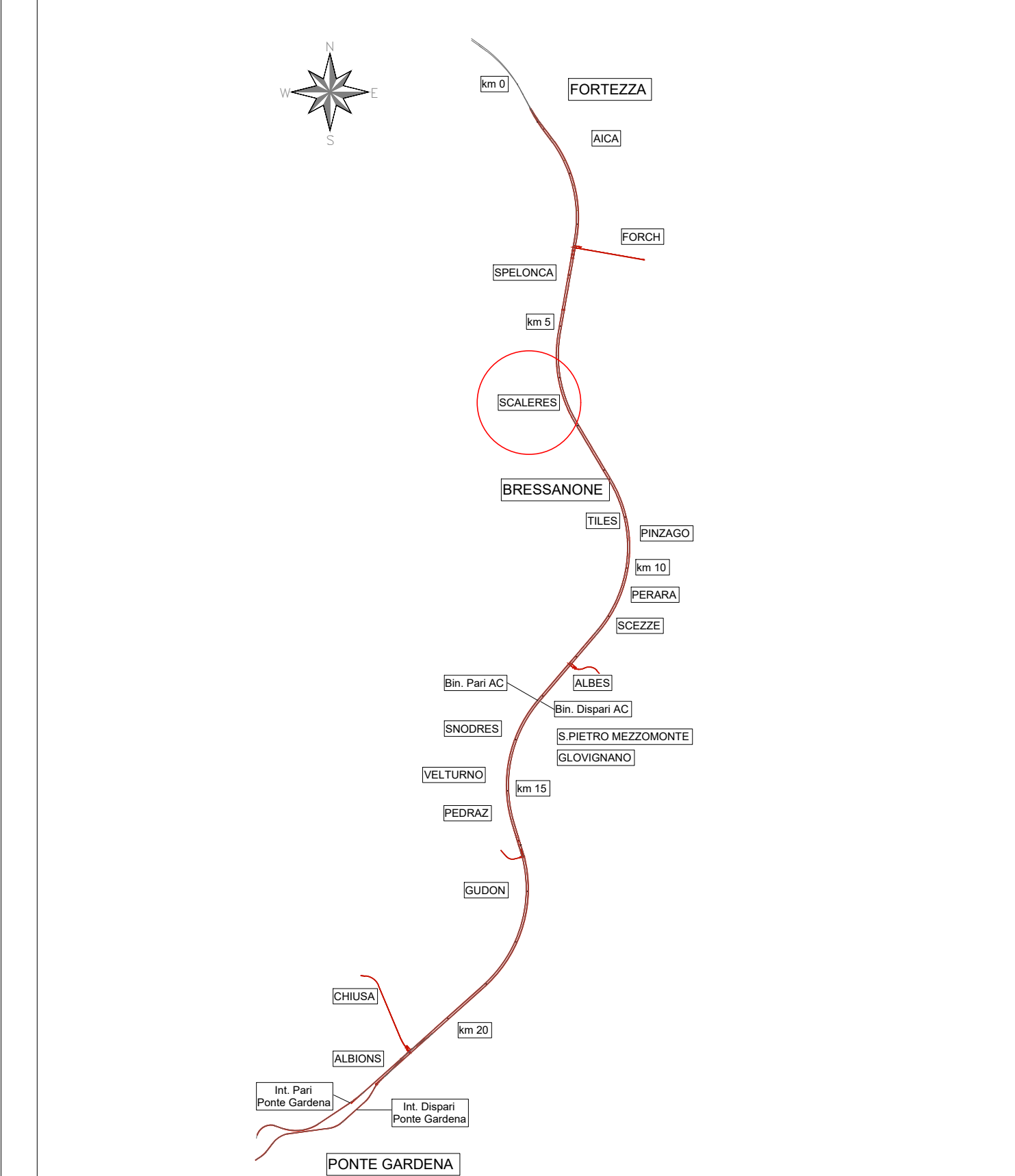




PLANIMETRIA
SCALA 1 : 300

KEY-PLAN



MATERIALI

BARRIERE PARAMASSI 300x1145m
 -Montati: travi HEAZ20 secondo norma UNI 5397 acciaio S275R EN 10025
 -Piastra di base: dimensioni 40cmx40cm, sp=20mm con all sagomate, dispositivo guidafile, acciaio S275R, predisposta con n.4 fori Ø=40mm per tirafondi di fondazione
 -Rete principale: Pannello ad anelli tipo ASM 3-4-350/200 avverti diametro 350mm+4%. Resistenza unitaria del filo 1380 MPa. Protezione contro la corrosione: composizione Zn, investimento (coating) a caldo EN 10244, spessore del investimento classe A EN 10244
 -Rete secondaria: Rete esagonale a doppia torsione maglia 8x10, filo 3mm EN 10218. Protezione contro la corrosione: composizione investimento (coating) Zn+Al+Ni, investimento a caldo EN 10244, spessore del investimento (coating) Classe A EN 10244
 -Rete di fondo: Rete esagonale a doppia torsione maglia 8x10, filo 3mm EN 10218. Protezione contro la corrosione: composizione investimento (coating) Zn+Al+Ni, investimento a caldo EN 10244, spessore del investimento (coating) Classe A EN 10244
 -Resistenza unitaria 300-550 MPa
 -Controventi di norma laterali: trave longitudinale superiore e inferiore: trave profilata con formazione 1x19 (0/10/22mm) e zincatura Classe A in accordo con la EN 12385-10. Classe di resistenza 1770MPa
 -Dispositivi di energia: elementi tubolari di alluminio con lamponi e manofori di filo coeso
 -Tirafondi: trave tipo: SEW D=50mm diametro di perforazione D=31mm, B5008 A 355/700
 -Miscela cementizia per intasamento in perforazione:
 -norma ordinata
 -rapporto ac: 1.5-2.0
 -rapporto bc: 0.03

NOTE

L'area di intervento rappresentata nell'elaborato è da ritenere "indicativa" e l'effettiva distribuzione degli interventi all'interno delle singole aree verrà definita in funzione degli esiti delle ispezioni di dettaglio.
 Si assume una priorità di applicazione così riassunta:
 - area Nord (Parte 1) 30% intervento rafforzamento corticale tipo 1 - 70% intervento rafforzamento corticale tipo 2
 - area Sud (Parte 2 + Parte 3) 100% intervento rafforzamento corticale tipo 1 - 40% intervento rafforzamento corticale tipo 2
 - area Vetri e area Pieve nord: 100% intervento rafforzamento corticale tipo 1
 - area Pieve sud e area Parate: chiodature puntuali
 - Margine di sagolo: descrive le caratteristiche principali degli interventi Spogoli:
 1. rafforzamento corticale tipo 1 (in assenza di vegetazione) con rete metallica di protezione in aderenza e chiodatura L=4.0 m maglia 2x2 m lame SEW Ø24
 2. rafforzamento corticale tipo 2 (in presenza di vegetazione rada) con pannello di rete aderente a maglia esagonale a doppia torsione (8x10mm) rinforzata con fili di sostegno e con ricopi di ancoraggio Ø24 L=1.5 m (maglia 2.5x2.5 m)
 In presenza di vegetazione fitta, verrà valutata la possibilità di non applicare nessuno dei due tipologie (previa verifica con ispezioni di dettaglio)

FASI ESECUTIVE

FASE 1 : Ispezione delle pareti rocciose per accertamento della presenza e della disposizione di eventuali masse instabili
 FASE 2 : Esecuzione delle barriere paramassi
 FASE 3 : Esecuzione dei rafforzamenti corticali secondo la geometrie di progetto in funzione degli esiti della fase 1

TABELLA DELLE COORDINATE

P.to	P1			P2		
	N/S	E/O	Z	N/S	E/O	Z
BP01	40961.25	20153.16	787.00	40994.92	20131.70	783.00
BP02	40885.16	20230.07	786.35	40918.24	20207.77	789.11
BP03	40875.85	20252.02	786.00	40900.95	20235.78	787.00
BP04	40829.23	20317.36	786.20	40850.52	20275.62	784.56
BP05	40819.48	20302.74	787.00	40844.41	20259.40	785.56
BP06	40855.18	20249.15	789.00	40865.47	20220.85	790.00
BP07	40843.68	20270.80	777.00	40866.16	20251.05	776.00
BP08	40826.77	20259.38	803.00	40840.22	20239.64	800.37

COMMITTEE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTI: CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SISI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cichini

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
 08 - GALLERIE
 D-GALLERIA SCALERES
 Imbocco Nord (Fortezza)
 Protezione definitiva del versante (barriere paramassi) - Planimetria e tracciamento

APPROVATO: [Firma]
 DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:300

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B O U I B E Z Z B Z G A O I O O 0 0 5 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/ Data
A	Emissione	M. Inganni	15/01/22	A. Vianetti	14/01/22	D. Buttafoco	15/01/22	[Firma] 15/01/22
B	Emissione per indicazione di Completamento	L. Giusti	18/07/2023	A. Vianetti	19/07/2023	D. Buttafoco	20/07/2023	[Firma] 20/07/2023
C	Emissione a seguito di istruttoria o interruzioni	S. Carta	25/02/2023	P. Fontana	27/02/2023	D. Buttafoco	27/02/2023	[Firma] 27/02/2023

File: IB0U1BEBZ2GA0100005C.dwg In. Etab.: [Firma]