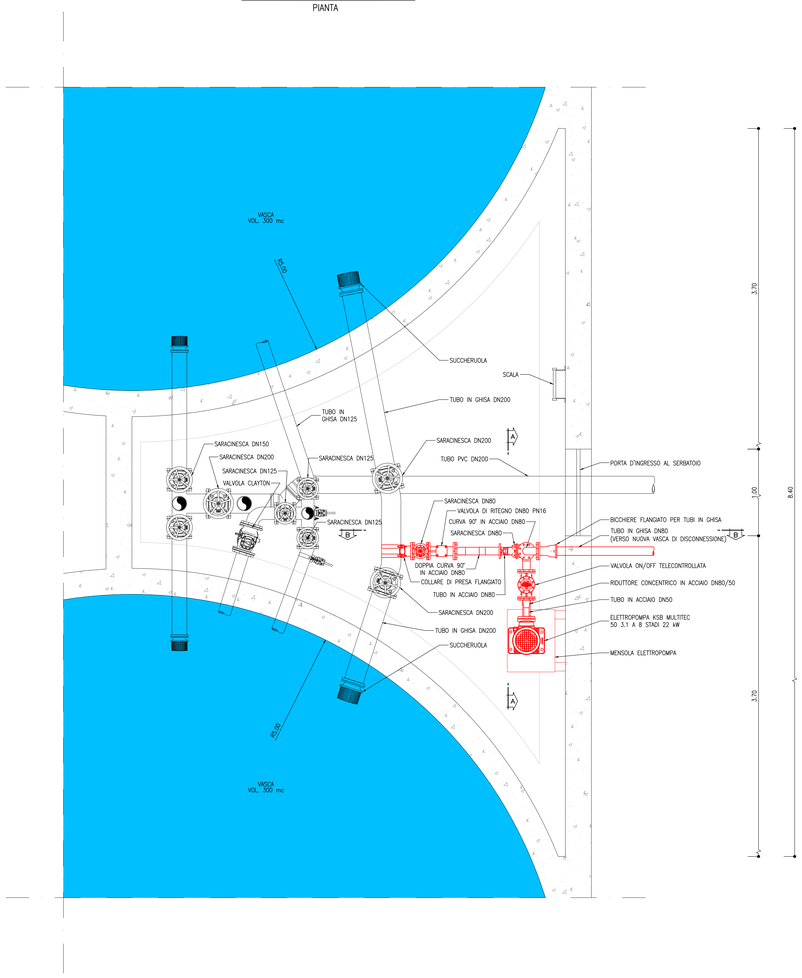
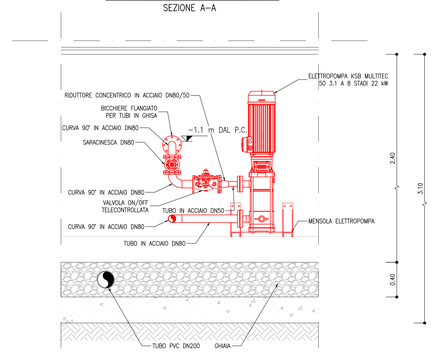
SERBATOIO VARNA
SCALA 1:25

PIANTA



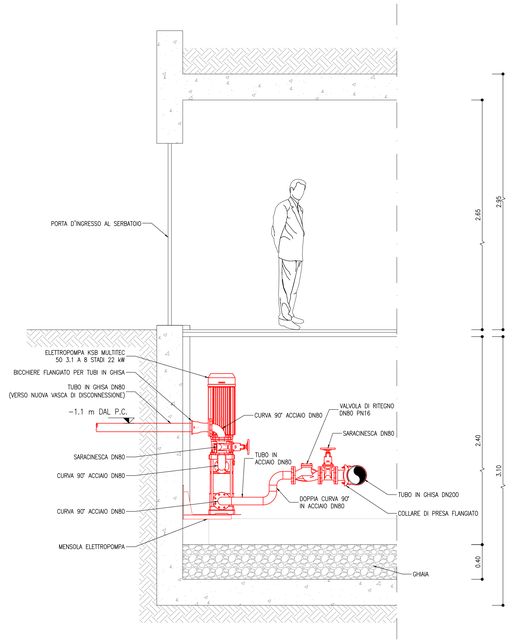
SERBATOIO VARNA
SCALA 1:25

SEZIONE A–A

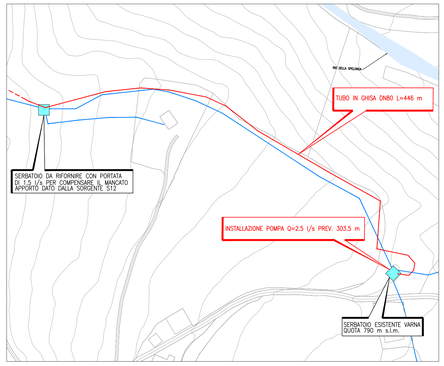


SERBATOIO VARNA
SCALA 1:25

SEZIONE B–B



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, SCALA 1:2000



MATERIALI

TERRENO DI RINFIANCO E REINTERRO DEI TUBI
- SABBIA DI CAVA, DI FIUME O DI FRANTOIO CON GRANI DELLE DIMENSIONI COMPRESE FRA 0,2 mm E 4 mm.

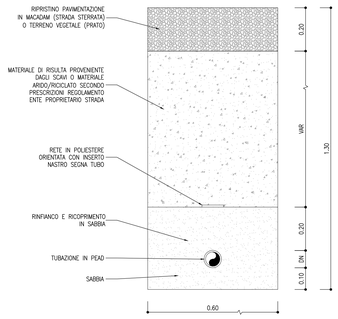
TUBI IN GHISA
- TUBI E PEZZI SPECIALI DI GHISA SFEROIDALE CON GIUNTI A BICCHIERE ED ANELLO ELASTICO DI TENUTA COSTITUITO DA ELASTOMERO (QUEST'ULTIMO SECONDO UNI EN 681–1), DIMENSIONI E LUNGHEZZE STANDARD, PER ACQUEDOTTI DI ACQUA POTABILE (UNI EN 545).
- TIPO GIUNZIONE: ANTISFILAMENTO MECCANICO SECONDO DEFINIZIONE DELLA UNI EN 545, CAPITOLO 3.15
- RIVESTIMENTI: INTERNO SECONDO NORMA UNI EN 545 IN MALTA CEMENTIZIA CON CEMENTO D'ALTOFORNO/CEMENTO PORTLAND/CEMENTO ALLUMINOSO. MALTA CEMENTIZIA APPLICATA PER CENTRIFUGAZIONE;
  ESTERNO IN ZINCO, SPESSORE ALMENO 200GR./mq. CON SUCCESSIVO RIVESTIMENTO POLIURETANICO SPESSORE ALMENO 120 µm O DI RESINA EPOSSIDICA OPPURE RIVESTIMENTO ZINCO–ALLUMINIO SPESSORE ALMENO 400gr./mq. CON SUCCESSIVO RIVESTIMENTO EPOSSIDICO SPESSORE ALMENO 70 µm;
- IMPIEGO: TRASPORTO DI ACQUA POTABILE
- INSTALLAZIONE: INTERRATA IN ACCORDO CON LA EN 1295.

TUBI, MENSOLE E SUPPORTI IN ACCIAIO INOX
- COSTRUZIONE: TUBI E PROFILATI IN ACCIAIO INOX AISI 304;
- IMPIEGO: TRASPORTO DI ACQUA POTABILE E DA POTABILIZZARE;
- ACCESSORI: PEZZI SPECIALI (CURVE, TEE, RIDUZIONI, ECC.);
- CARICO DI ROTTURA ALLA TRAZIONE > 515 MPa;
- TENORE CARBONIO 0,04%

NOTA TECNICA: IN NERO SONO INDICATE LE OPERE ESISTENTI, MENTRE IN COLORE ROSSO SONO EVIDENZIATI GLI INTERVENTI DI NUOVA REALIZZAZIONE

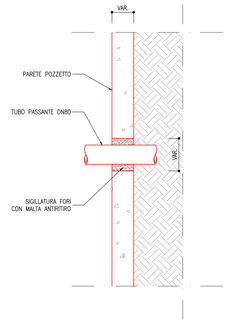
SEZIONE SCAVO TIPO
SCALA 1:10

STRADA STERRATA O PRATO



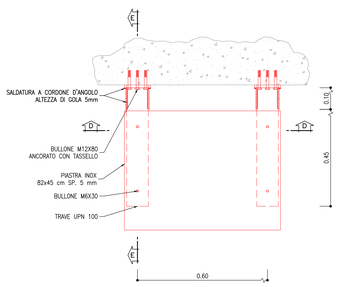
PARTICOLARE PASSAGGIO TUBO
SCALA 1:10

ATTRAVERSAMENTO MURO POZZO



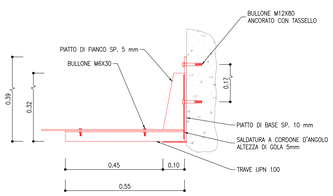
DETTAGLIO MENSOLA
SCALA 1:10

PIANTA



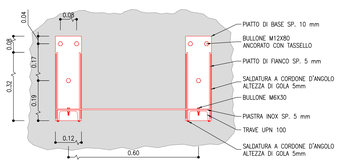
DETTAGLIO MENSOLA
SCALA 1:10

SEZIONE E–E



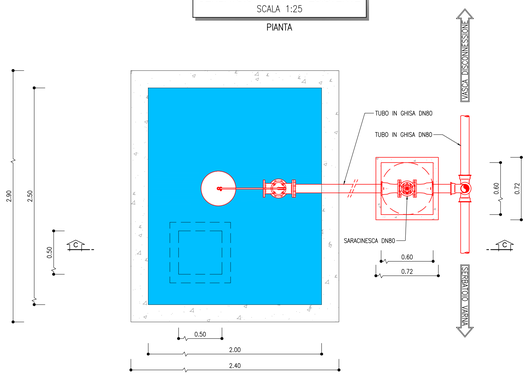
DETTAGLIO MENSOLA
SCALA 1:10

SEZIONE D–D



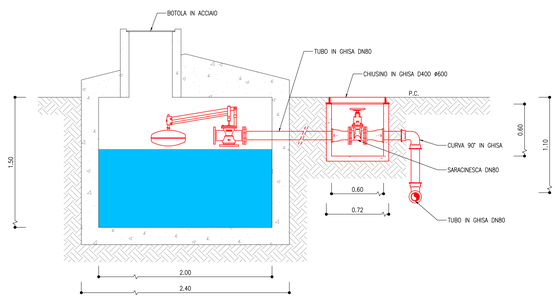
SERBATOIO PRIVATO ESISTENTE
SCALA 1:25

PIANTA



SERBATOIO PRIVATO ESISTENTE
SCALA 1:25

SEZIONE C–C



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild / Impleria
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ILFRI; SIST Studio di Ingegneria Strutturale Stigliano & Bertoli

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuccino
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dott.Ing. PAOLO CUCCINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

09 - IDROLOGIA ED IDRAULICA

B - PROGETTO ACQUEDOTTI INTEGRATIVI

-

Particolari costruttivi sorgente S12

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Giandebiaggio		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	BZ	ID0002	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M. Lutterotti	06/12/2021	D. Nave	31/12/2021	D. Buffalico Dolomiti	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cuccino
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	M. Lutterotti	05/07/2022	D. Nave	15/07/2022	D. Buffalico Dolomiti	30/07/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216

File: IB0U1BEZZBZID0002010B.dwg | n. Elab.: