

**Nuovo Collegamento ferroviario
Torino - Lione
Tratta Confine Italia-Francia
Bruzolo (TO)**

Progetto Preliminare

**Illustrazione della Relazione Istruttoria e
relativa Proposta di Parere**



Proponente: LTF – Lyon Turin Ferroviarie S.p.a.

➤ Gruppo Istruttore:

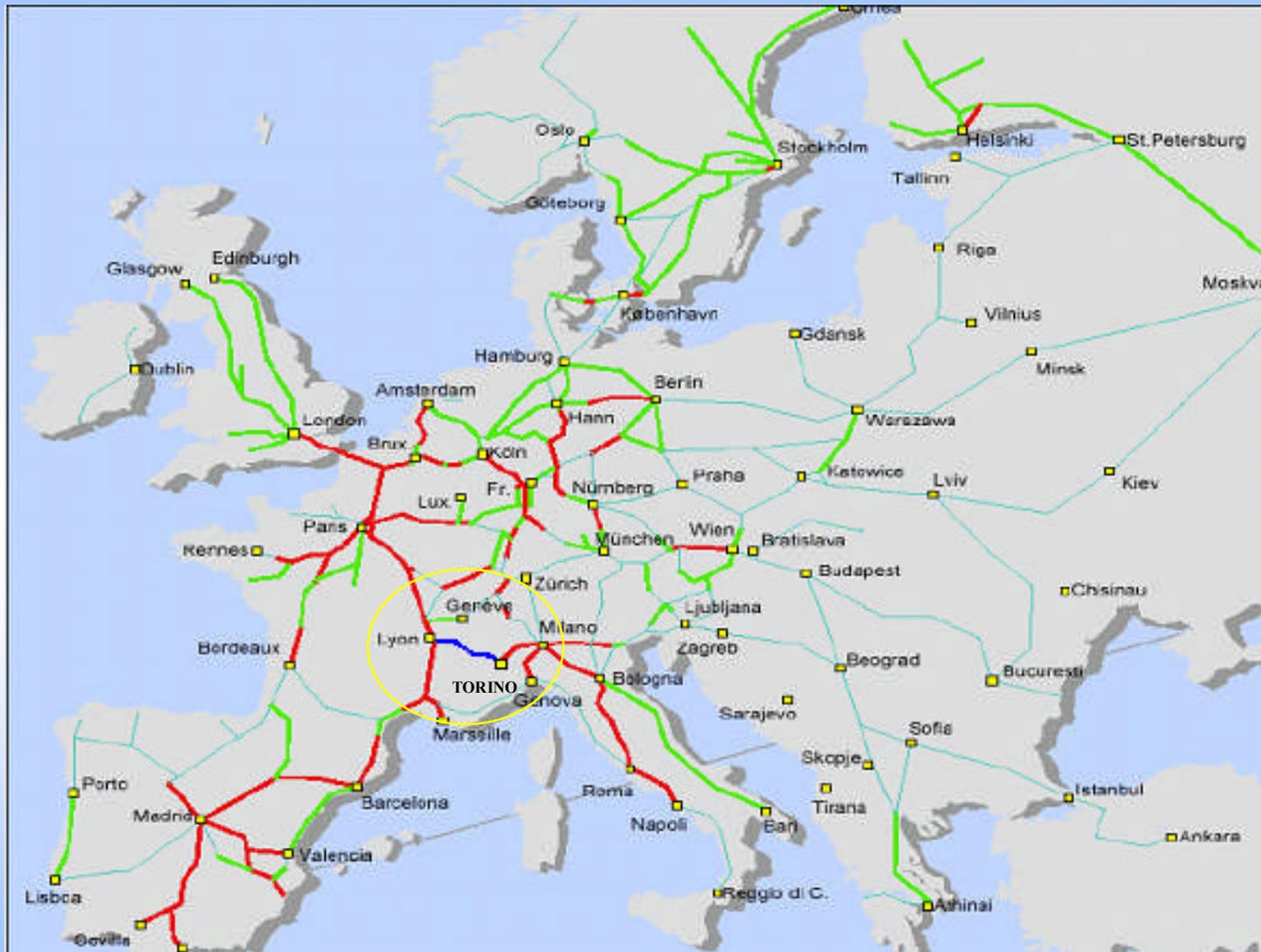
- Arch. Franco Luccichenti (Referente)
- Prof. Ing. Rodolfo M.A. Napoli
- Prof. Ing. Francesco La Camera
- Ing. Claudio Lamberti (Osservatore)

➤ Supporto Tecnico APAT:

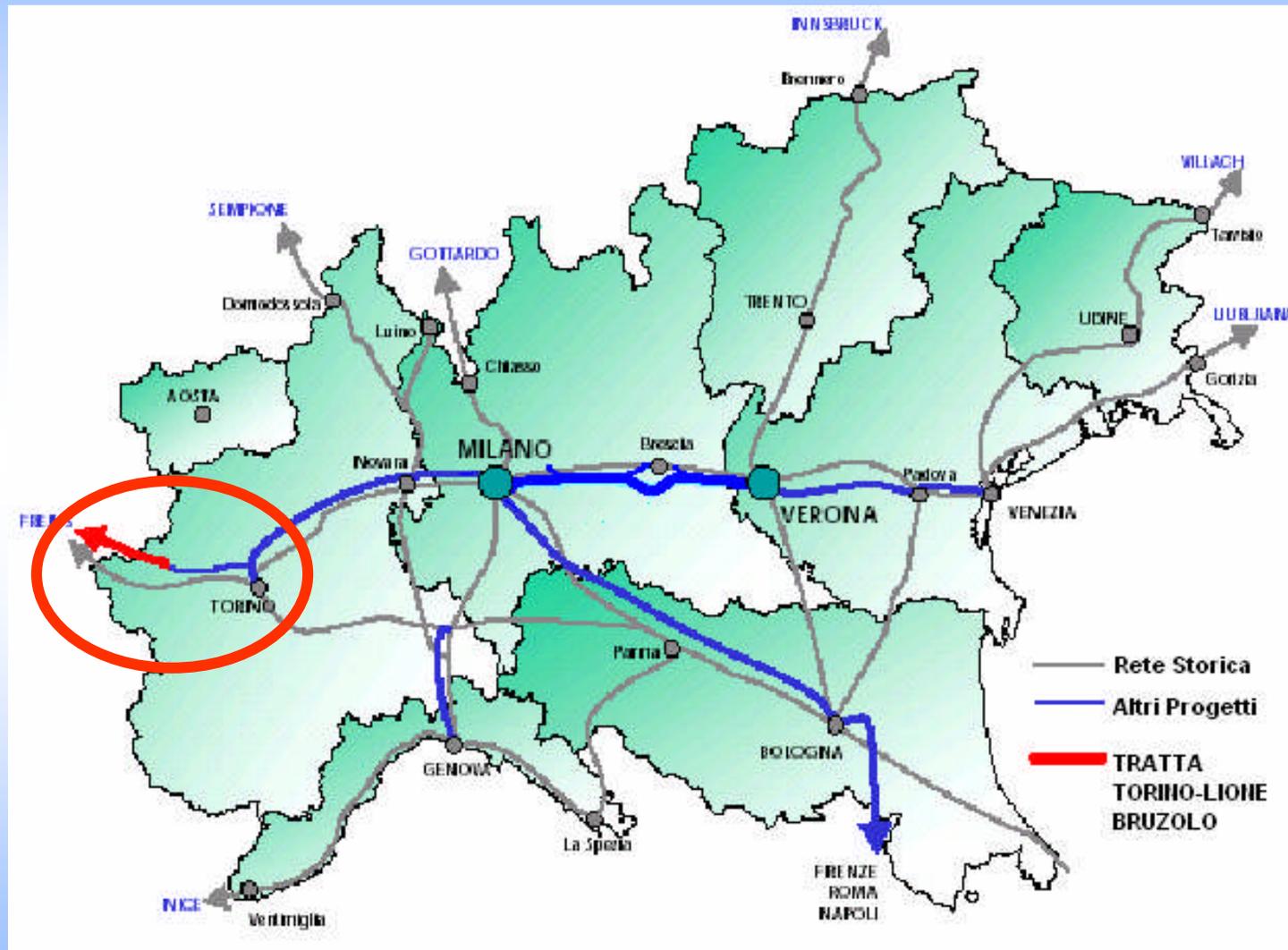
- Ing. Antonio Bianchi
- Arch. Settimio Fasano
- Ing. Roberto Borghesi
- Dott. Fausto Paris
- Dott. Claudio Piccini
- Dott. Lucio Martarelli



Inquadramento nella futura AV Europea (scenario 2010)



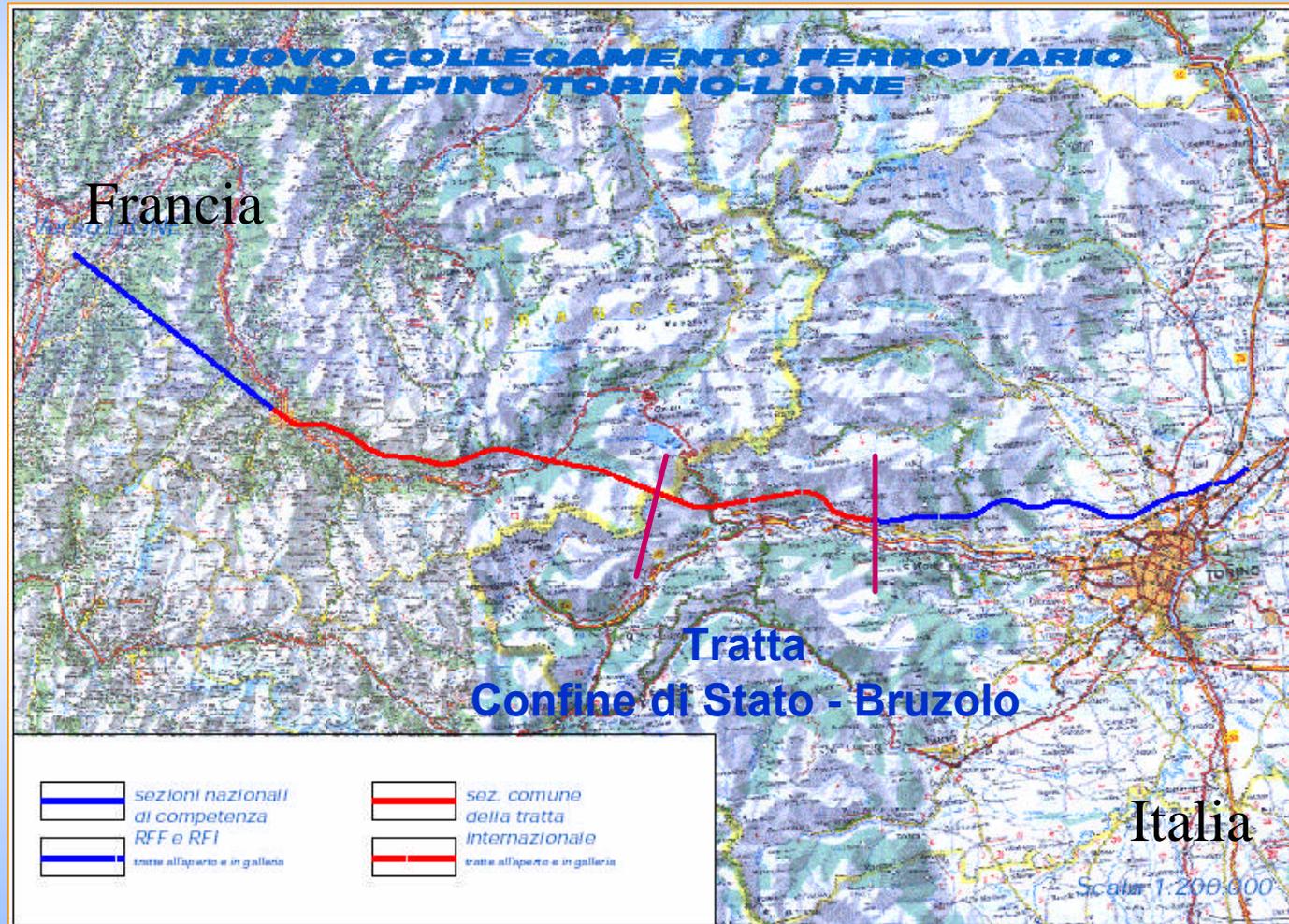
La Tratta ferroviaria Torino-Lione fa parte del sistema Alta Velocità/Alta Capacità fin dal momento in cui fu definito nel suo aspetto strutturale inquadrato nel sistema Europeo (corridoio 5) ed Italiano. In particolare è presente nel 1° Programma Attuativo delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE del 21 dicembre 2001) e nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (DPR 14 Marzo 2001)



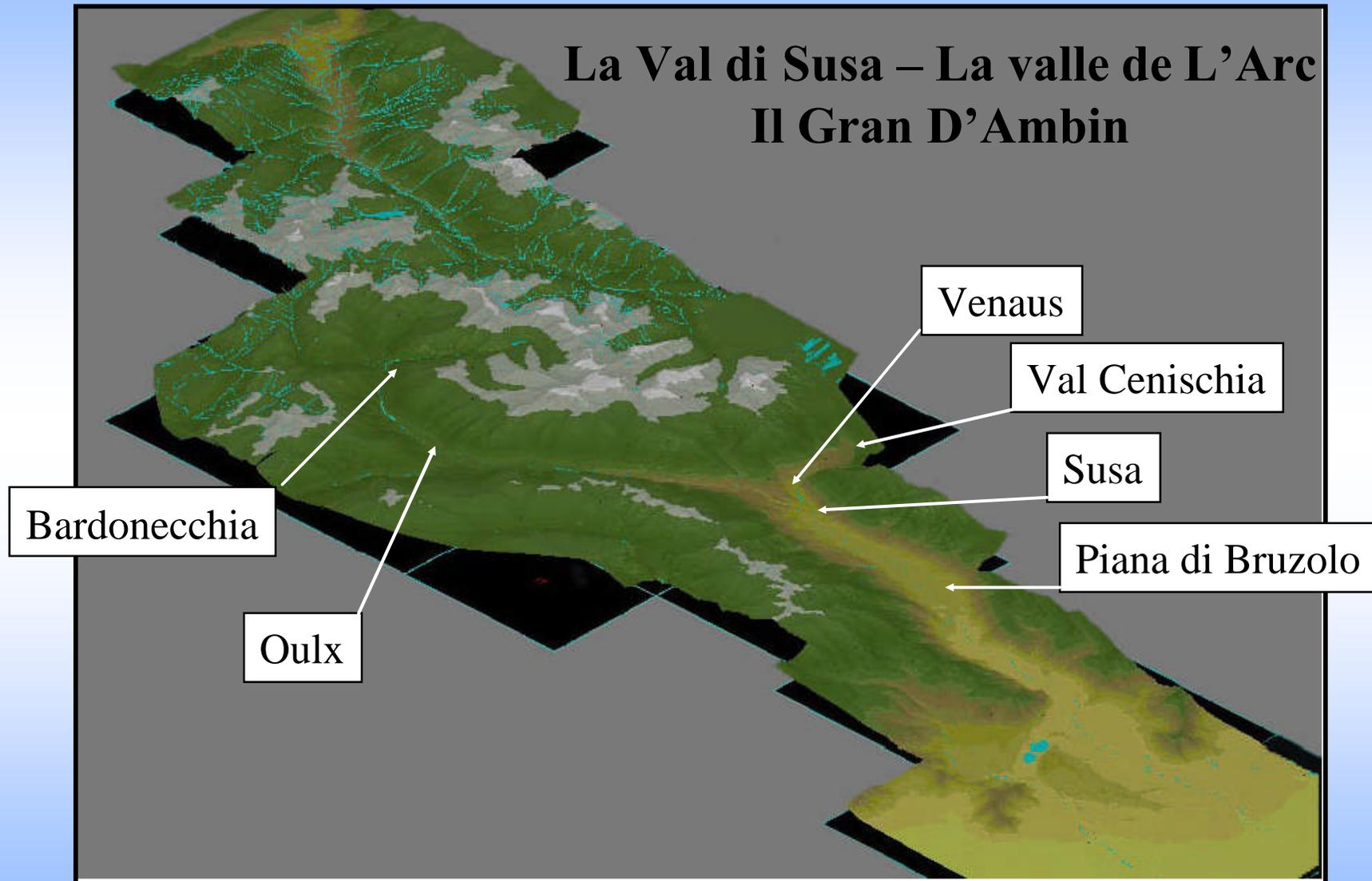
Il tracciato di riferimento dell'intera infrastruttura è stato suddiviso in tre tratte:

- La Lyon - S.Jean de Maurienne (tratta francese)
- La S.Jean de Maurienne - Bruzolo (TO) (Tratta Internazionale)
- La Bruzolo (TO) – Settimo Torinese (Tratta Italiana)

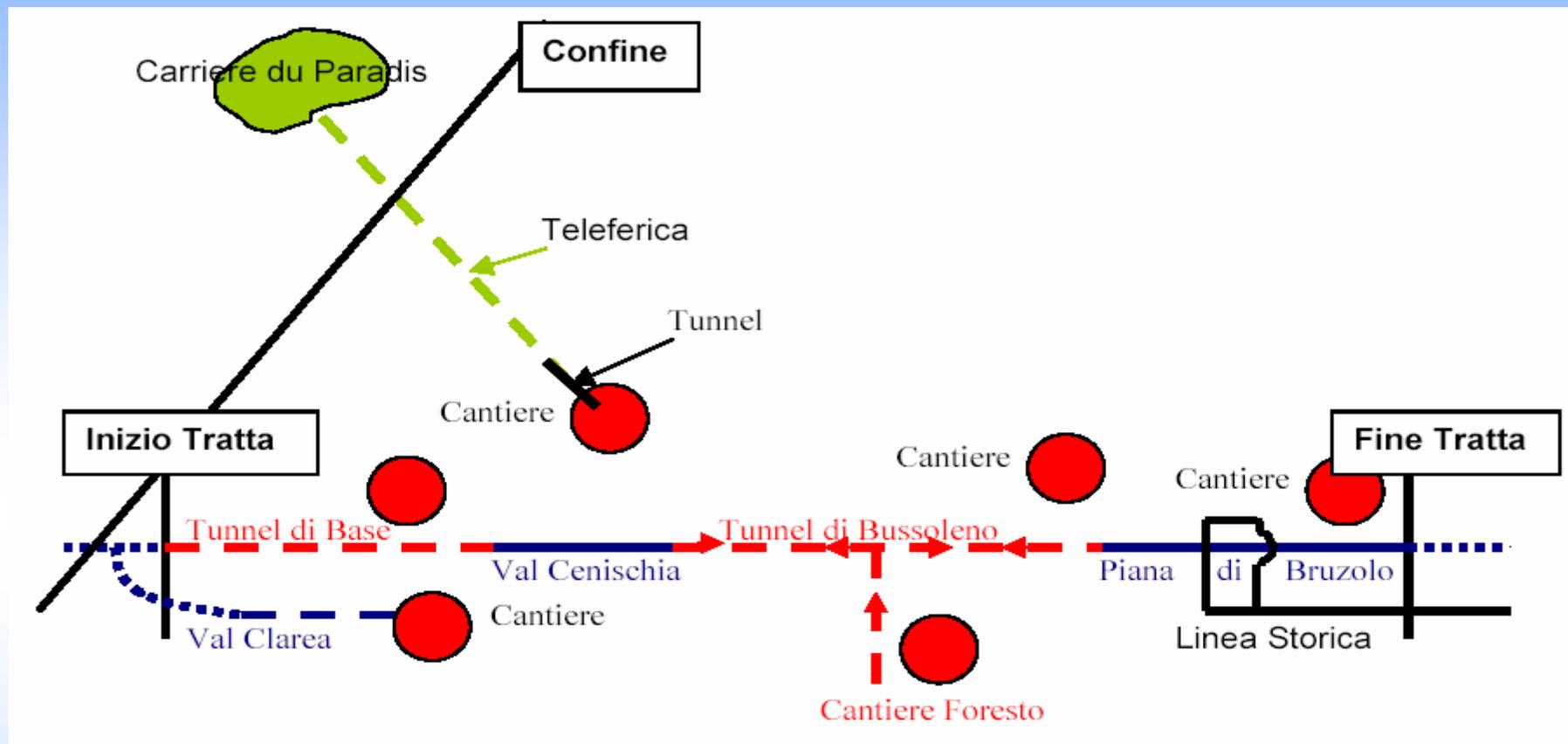
La Tratta in istruttoria si riferisce allo sviluppo in territorio Italiano della tratta Internazionale



Modello tridimensionale



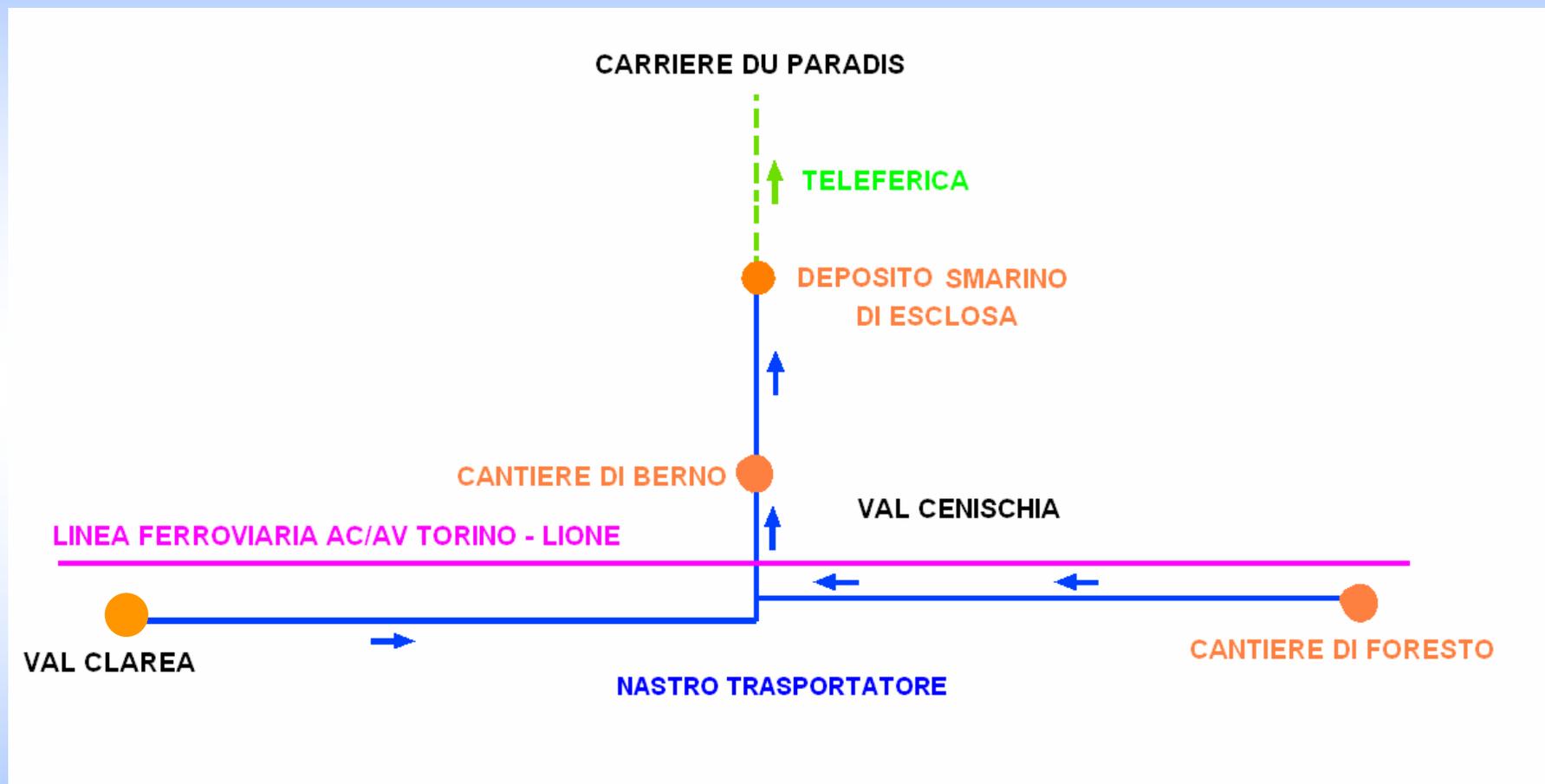
Schema funzionale linea ed opere accessorie



Tunnel di base	Val Cenischia	Tunnel di Bussoleno	Piana di Bruzolo	Interconnessione	Val Clarea	Foresto
10.407 m	1.100 m	12.165 m	4.368 m	3.900 m	5.560 m	1.040 m
37%	4%	43%	16%	-	-	-



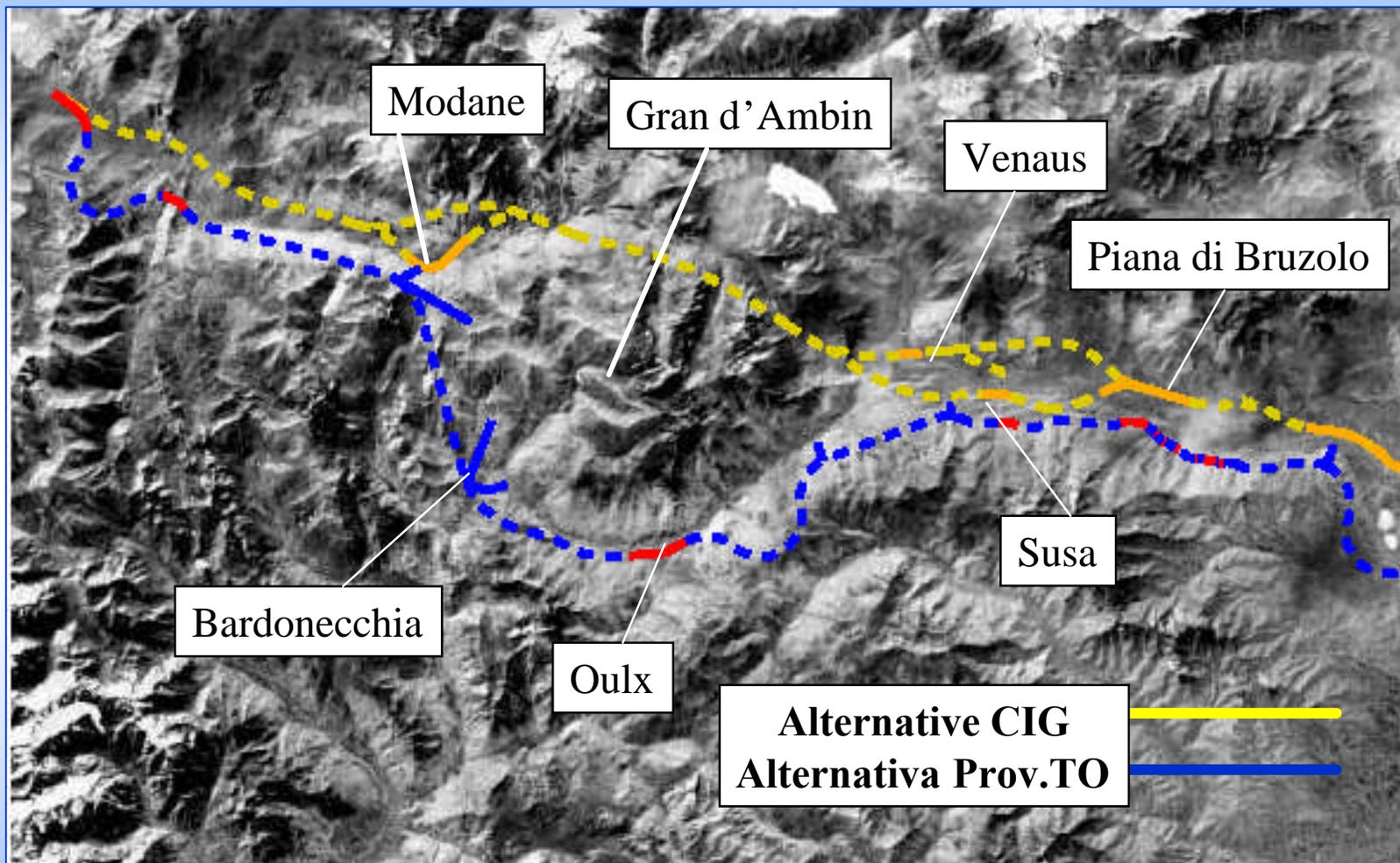
Schema funzionale cantieri, nastri trasportatori e teleferica



Teleferica Esclosa – Carriere du Paradis



Alternative di tracciato



Caratteristiche del tracciato

Caratteristiche tecniche

Velocità di progetto 200-250 km/h

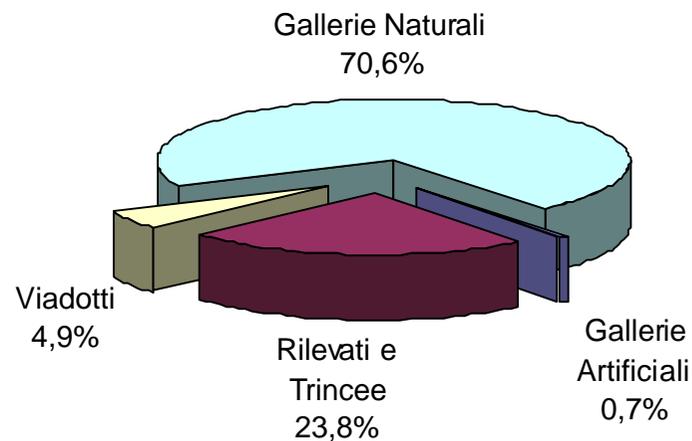
Capacità teorica 20-24 treni/h

Pendenza max 12 ‰

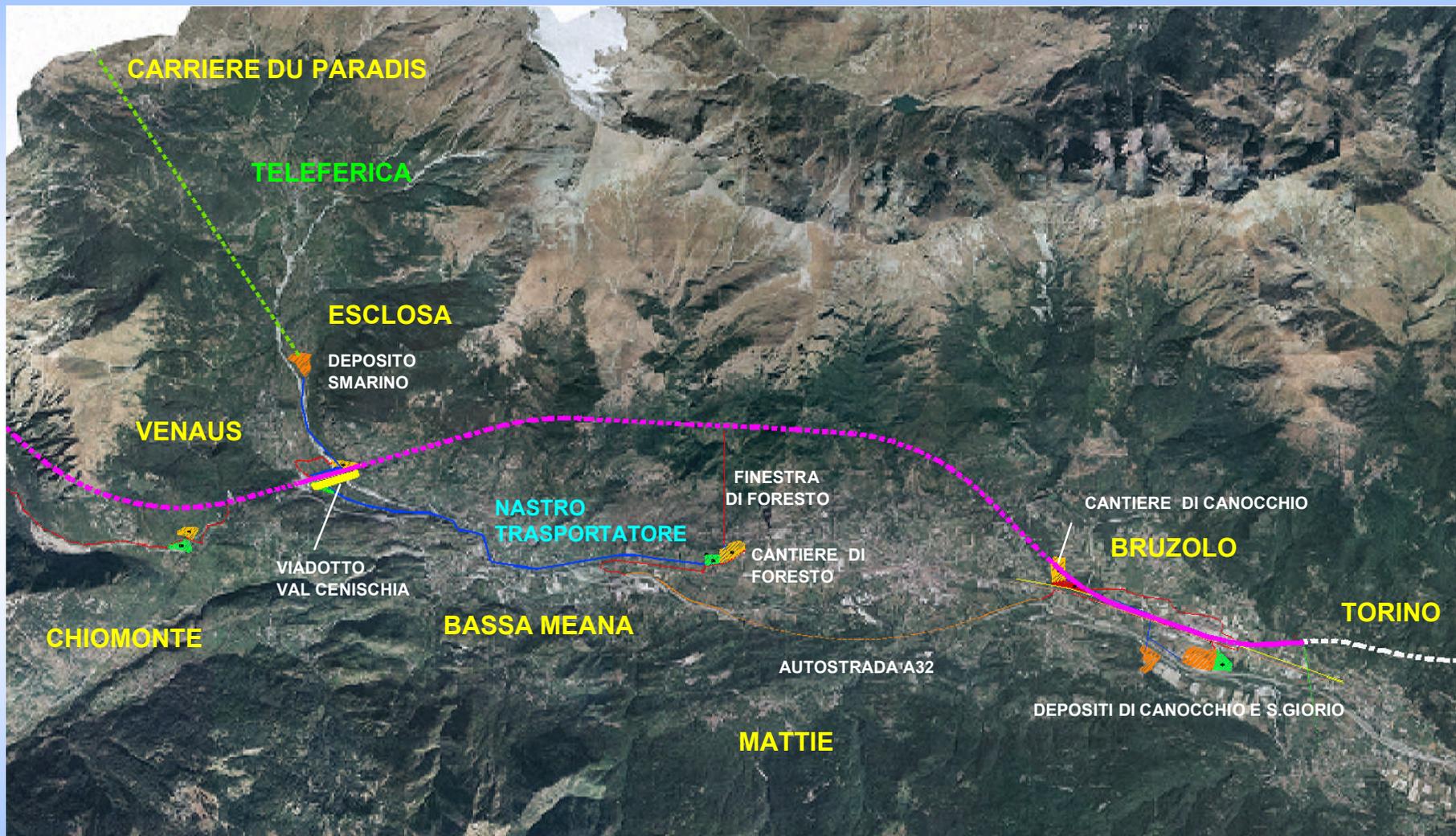
Interasse binari 4.50

Segnalamento ERTM/ETCS

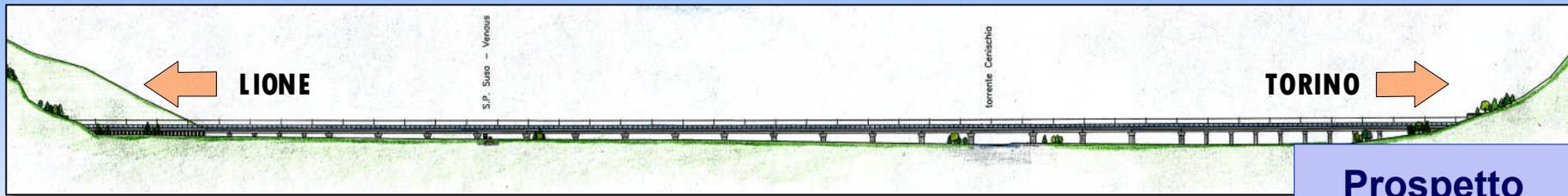
Tipologia del tracciato



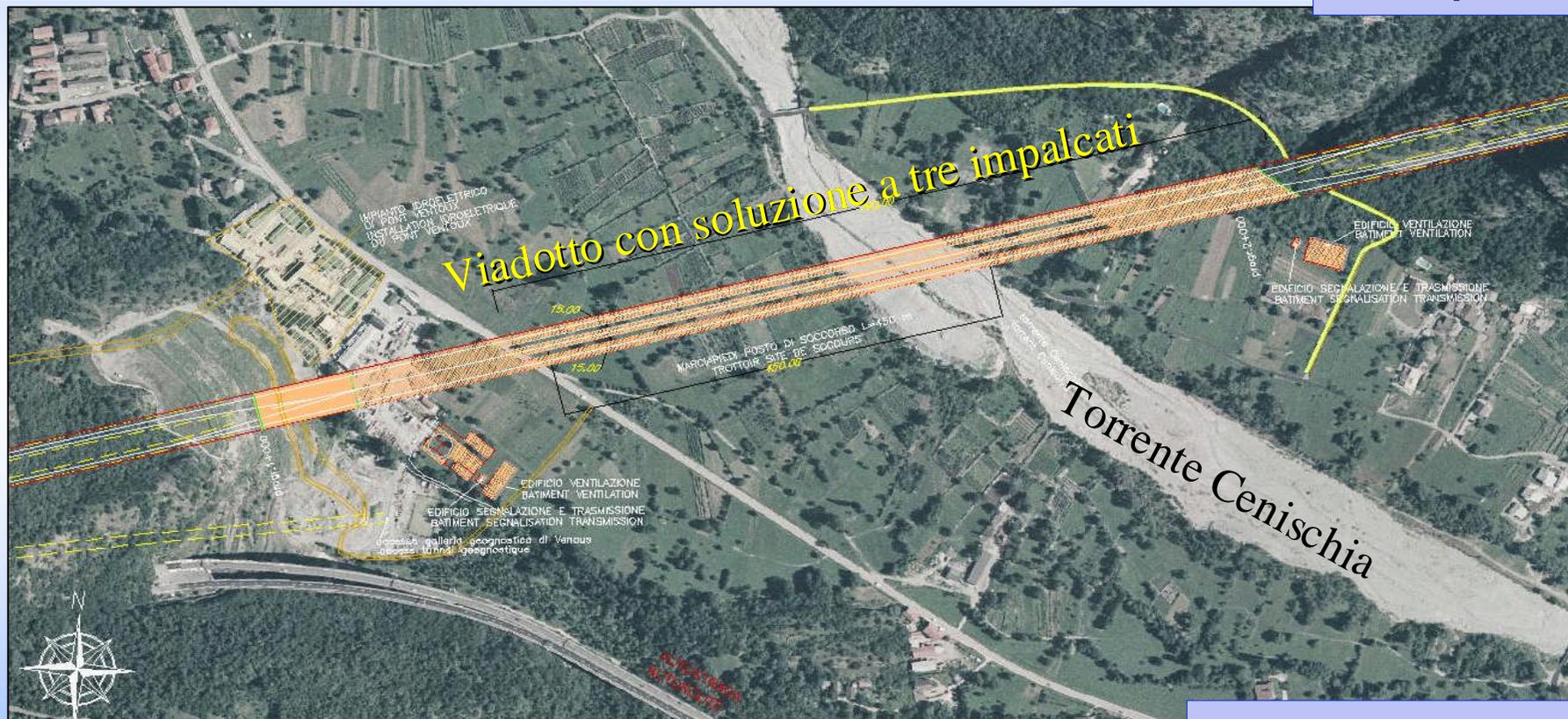
Localizzazione Cantieri



Opere d'arte maggiori: Viadotto Val Cenischia



Prospetto



Planimetria



Elettrodotto di progetto



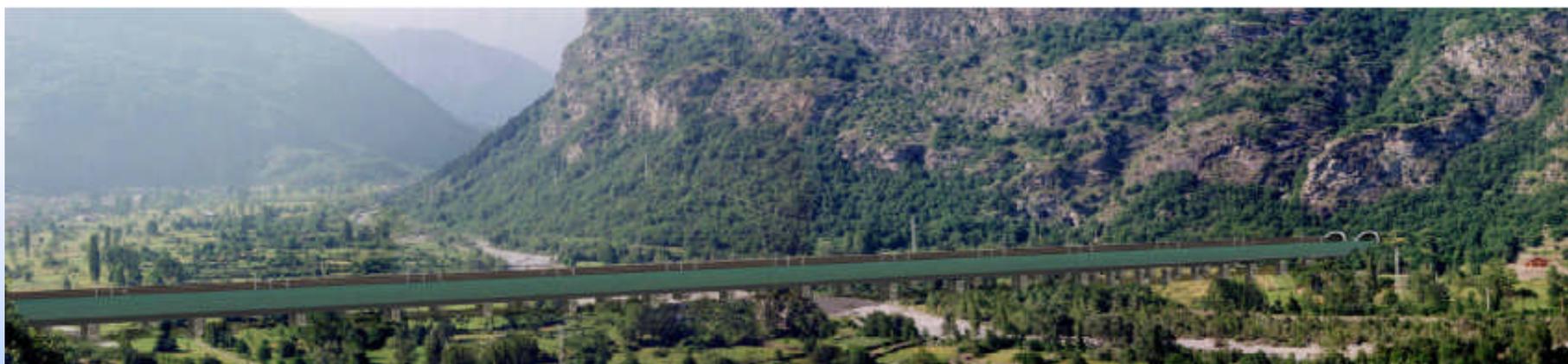
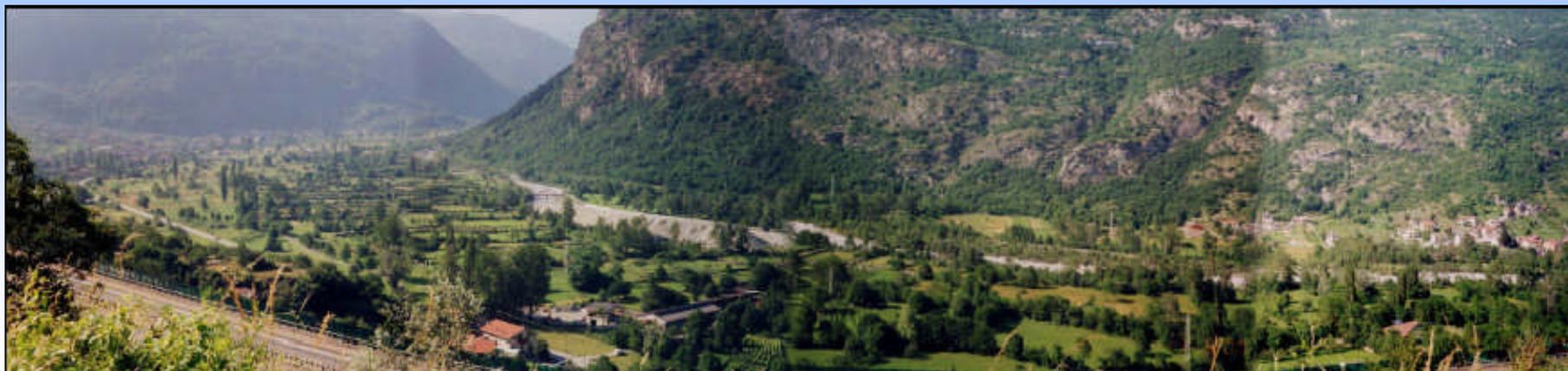
Fotosimulazioni Val Cenischia 1



Fotosimulazioni Val Cenischia 2



Fotosimulazioni Val Cenischia 3



Fotosimulazioni Piana di Bruzolo 1



Fotosimulazioni Piana di Bruzolo 2

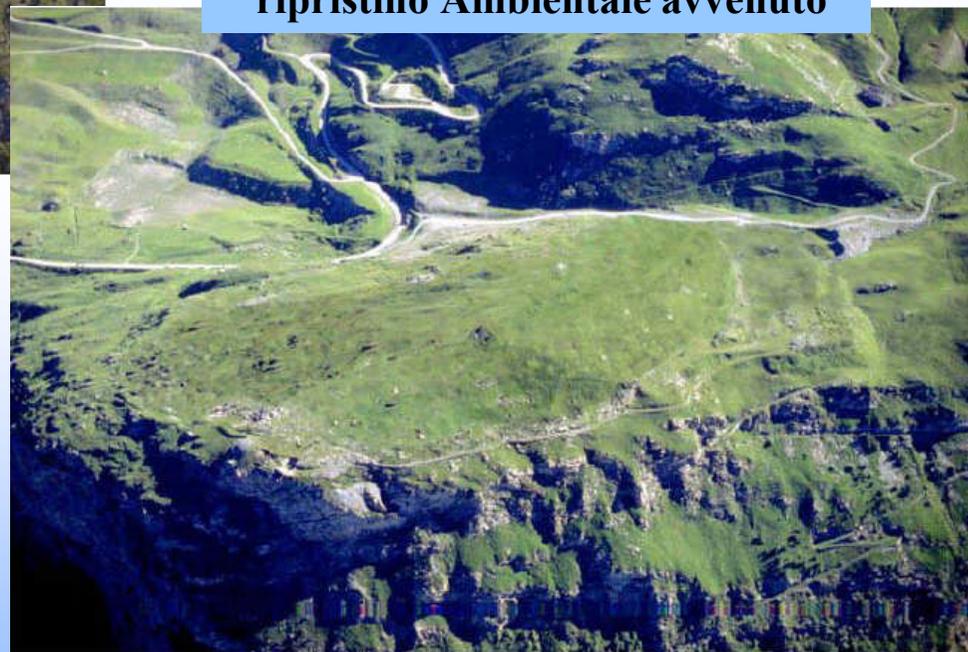


Fotosimulazioni Carrière du Paradis



Carrière du Paradis – Stato attuale

Carrière du Paradis – Situazione a ripristino Ambientale avvenuto



Sito di Colombera (Meana)



Fotosimulazione Cantalupo (Chiomonte)



Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 377 del 10 agosto 1988

Art.6 Istruttoria.

L'istruttoria ha le seguenti finalità:

- a) accertare la completezza della documentazione presentata;**
- b) verificare la rispondenza della descrizione dei luoghi e delle loro caratteristiche ambientali a quelle documentate dal proponente;**
- c) verificare che i dati del progetto, per quanto concerne i rifiuti liquidi e solidi e le emissioni inquinanti nell'atmosfera, corrispondano alle prescrizioni dettate dalla normativa di settore;**
- d) accertare la coerenza del progetto, per quanto concerne le tecniche di realizzazione e dei processi produttivi previsti, con i dati di utilizzo delle materie prime e delle risorse naturali;**
- e) accertare il corretto utilizzo delle metodologie di analisi e previsione, nonché l'idoneità delle tecniche di rilevazione e previsione impiegate dal proponente in relazione agli effetti ambientali;**
- f) individuare e descrivere l'impatto complessivo del progetto sull'ambiente anche in ordine ai livelli di qualità finale, raffrontando la situazione esistente al momento della comunicazione con la previsione di quella successiva.**



Fine Presentazione

