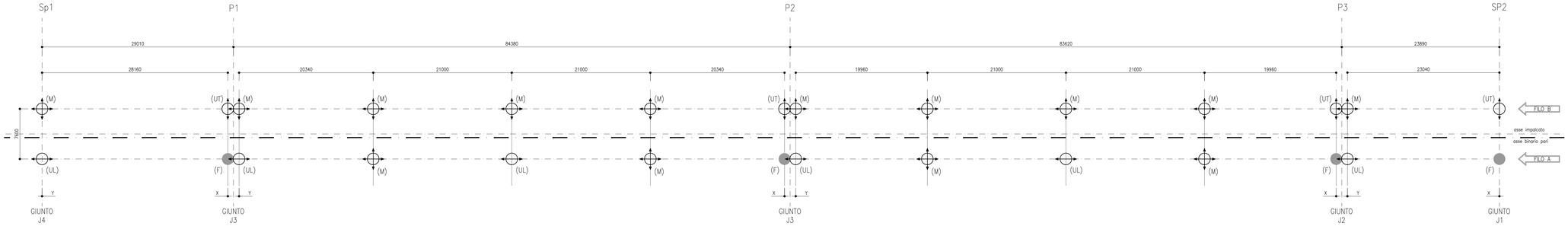
SCHEMA APPOGGI B.P.
SCALA 1:250



SCORRIMENTO MINIMO DEI GIUNTI				
	GIUNTO J1	GIUNTO J2	GIUNTO J3	GIUNTO J4
DILATAZIONE TERMICA (mm)	±0	±15	±50	±20
AZIONE SISMICA (mm)	±0	±80	±150	±80

REAZIONI CAMPATA SP1–P1

	F [A]			UT [B]			UL [A]			M [B]		
	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	–	–	884	–	–	873	–	–	884	–	–	873
Sovraccarichi permanenti [G2]	–	–	716	–	–	680	–	–	737	–	–	699
Carichi viaggianti (MAX)	181	49	1559	21	–	1162	–	12	1555	–	–	1164
Carichi viaggianti (min)	–21	–6	–4	–181	–	–3	–	–49	–192	–	–	–174
Frenatura e avviamento (+/–)	498	15	35	468	–	36	–	15	35	–	–	36
Serpeggiamento (+/–)	30	100	27	30	–	27	–	99	27	–	–	27
Resistenza passiva dei vincoli (3%)	48	–	–	47	–	–	49	–	–	47	–	–
Vento (ponte carico) (+/–)	116	254	91	116	–	91	–	192	89	–	–	89
DT (+/–)	12	3	0	24	–	0	–	7	0	–	–	0
Sisma longitudinale EX (+/–)	452	23	80	435	–	79	–	31	99	–	–	94
Sisma trasversale EY (+/–)	572	415	76	572	–	121	–	380	82	–	–	116

REAZIONI MASSIME CAMPATA SP1–P1

	F [A]			UT [B]			UL [A]			M [B]		
	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]
COMBINAZIONE: SLU	4708	1220	486	4065	1183	–	4732	–	432	4096	–	–
COMBINAZIONE: SLE	3281	839	330	2839	813	–	3297	–	294	2859	–	–
PESI PROPRI E PERMANENTI	1600	–	–	1553	–	–	1621	–	–	1572	–	–
COMBINAZIONE SISMICA	1897	707	421	1842	702	–	1939	–	389	1861	–	–

REAZIONI CAMPATE P1–P2 e P2–P3

	F [A]			UT [B]			M [A]			M [B]			UL [A]			M [B]			M [A]			M [B]			UL [A]			M [B]		
	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	–	–	473	–	–	467	–	–	1538	–	–	1521	0	–	892	–	–	877	–	–	1538	–	–	1521	–	–	473	–	–	467
Sovraccarichi permanenti [G2]	–	–	400	–	–	378	–	–	1247	–	–	1191	0	–	822	–	–	773	–	–	1248	–	–	1190	–	–	400	–	–	378
Carichi viaggianti (MAX)	140	34	1177	3	–	891	–	–	2107	–	–	1611	0	–27	1564	–	–	1096	–	–	2119	–	–	1610	–	13	1171	–	–	897
Carichi viaggianti (min)	–3	0	–255	–140	–	–221	–	–	0	–	–	0	0	–2	–69	–	–	–50	–	–	0	–	–	0	–	–4	–256	–	–	–221
Frenatura e avviamento (+/–)	899	11	71	862	–	74	–	–	63	–	–	68	0	4	17	–	–	14	–	–	28	–	–	25	–	12	9	–	–	10
Serpeggiamento (+/–)	88	100	27	88	–	27	–	–	30	–	–	30	0	48	25	–	–	25	–	–	37	–	–	38	–	100	27	–	–	27
Resistenza passiva dei vincoli (3%)	26	–	–	25	–	–	84	–	–	81	–	–	51	–	–	50	–	–	84	–	–	81	–	–	26	–	–	25	–	–
Vento (ponte carico) (+/–)	864	614	54	864	–	52	–	–	125	–	–	127	0	204	119	–	–	119	–	–	197	–	–	199	–	455	14	–	–	12
DT (+/–)	41	16	65	42	–	66	–	–	97	–	–	104	0	24	63	–	–	72	–	–	100	–	–	100	–	8	67	–	–	64
Sisma longitudinale EX (+/–)	1537	23	141	1512	–	135	–	–	301	–	–	291	–	14	34	–	–	31	–	–	185	–	–	174	–	10	126	–	–	119
Sisma trasversale EY (+/–)	454	736	111	454	–	102	–	–	227	–	–	207	–	722	85	–	–	85	–	–	203	–	–	202	–	757	101	–	–	98

REAZIONI MASSIME CAMPATE P1–P2 e P2–P3

	F [A]			UT [B]			M [A]			M [B]			UL [A]			M [B]			M [A]			M [B]			UL [A]			M [B]		
	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]
COMBINAZIONE: SLU	3209	2592	791	2755	2533	–	7353	–	–	6544	–	–	4935	–	327	4147	–	–	7396	–	–	6544	–	–	3068	–	614	2625	–	–
COMBINAZIONE: SLE	2230	1769	533	1917	1728	–	5130	–	–	4573	–	–	3433	–	221	2904	–	–	5158	–	–	4571	–	–	2133	–	414	1828	–	–
PESI PROPRI E PERMANENTI	874	–	–	844	–	–	2785	–	–	2712	–	–	1710	–	–	1648	–	–	2786	–	–	2710	–	–	873	–	–	845	–	–
COMBINAZIONE SISMICA	1202	1673	743	1126	1648	–	3426	–	–	3273	–	–	2009	–	726	1885	–	–	3316	–	–	3171	–	–	1182	–	760	1110	–	–

REAZIONI CAMPATA P3–SP2

	F [A]			UT [B]			UL [A]			M [B]		
	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	–	–	739	–	–	730	–	–	739	–	–	730
Sovraccarichi permanenti [G2]	–	–	591	–	–	561	–	–	612	–	–	580
Carichi viaggianti (MAX)	123	40	1308	26	–	975	–	12	1305	–	–	977
Carichi viaggianti (min)	–26	–8	–4	–123	–	–3	–	–40	–192	–	–	–174
Frenatura e avviamento (+/–)	414	14	35	383	–	36	–	14	35	–	–	36
Serpeggiamento (+/–)	20	99	27	20	–	27	–	99	27	–	–	27
Resistenza passiva dei vincoli (3%)	40	–	–	39	–	–	41	–	–	39	–	–
Vento (ponte carico) (+/–)	66	206	75	66	–	75	–	169	78	–	–	78
DT (+/–)	9	3	0	18	–	0	–	6	0	–	–	0
Sisma longitudinale EX (+/–)	352	23	88	331	–	86	–	33	90	–	–	84
Sisma trasversale EY (+/–)	329	361	78	329	–	71	–	296	77	–	–	69

REAZIONI MASSIME CAMPATA P3–SP2

	F [A]			UT [B]			UL [A]			M [B]		
	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]
COMBINAZIONE: SLU	3947	939	427	3409	897	–	3978	–	396	3442	–	–
COMBINAZIONE: SLE	2751	646	290	2381	617	–	2771	–	270	2403	–	–
PESI PROPRI E PERMANENTI	1330	–	–	1291	–	–	1351	–	–	1310	–	–
COMBINAZIONE SISMICA	1611	450	568	1524	430	–	1634	–	306	1541	–	–

BINARO PARI		
PILA	X	Y
	(mm)	(mm)
Sp1	/	80±2
P1	5±2	150±2
P2	5±2	150±2
P3	5±2	80±2
Sp2	5±2	/

Tipo	Descrizione
●	appoggio fisso (F)
⊖	mobile unidirezionale longitudinale (UL)
⊕	mobile unidirezionale trasversale (UT)
✣	mobile multidirezionale (M)

NOTE

1. LA DEFINIZIONE DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO E' A CARICO DEL FORNITORE;

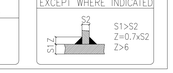
RIFERIMENTI

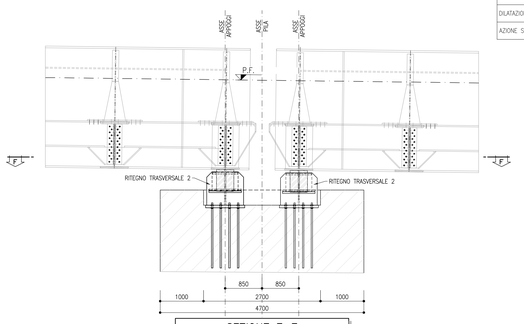
IB0U1BEZZTMV0000001B.dwg	TABELLA MATERIALI
IB0U1BEZPZV0109001A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – Pianta impalcato, prospetto e sezione trasversale
IB0U1BEZZBRV0109001A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – campate con arco da P1 a P3
IB0U1BEZZBRV0109003A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – arco (84,38m)
IB0U1BEZZBRV0109004A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – arco (83,62m)
IB0U1BEZZBRV0109005A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – campata da Sp1 a P1
IB0U1BEZZBRV0109006A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – campata da P1 a P2
IB0U1BEZZBRV0109007A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – campata da P2 a P3
IB0U1BEZZBRV0109008A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – campata da P3 a Sp2
IB0U1BEZZBZV0109001A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – traversi e longherine
IB0U1BEZZBZV0109002A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – saldature
IB0U1BEZZBZV0109003A.dwg	Carpenteria metallica B.P. – nodi controvento inferiore
IB0U1BEZZBZV0109004A.dwg	Carpenteria metallica – sezioni trasversali arco X–X e W–W
IB0U1BEZZBZV0109005A.dwg	Carpenteria metallica – sezione trasversale arco K–K
IB0U1BEZZBZV0109006A.dwg	Carpenteria metallica – dettagli di saldatura arco
IB0U1BEZZBZV0109007A.dwg	Carpenteria metallica – cerniera arco
IB0U1BEZZBCV0104001A.dwg	Vasca in c.a. – carpenteria e dettagli
IB0U1BE2ZBZV0007001A.dwg	Carpenteria metallica – Appoggi, giunti e ritegni antisismici B.P.

BOLTS CHART			
SYMB.	BOLT	SYMB.	BOLT
•	M10	✣	M20
◆	M12	✤	M22
□	M14	∿	M24
◑	M16	◈	M27
◐	M18	⊕	M30

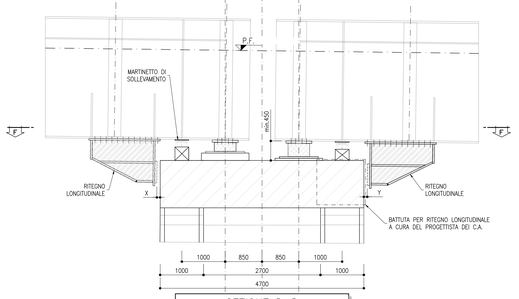
BOLT/NUT/WASHER ASSEMBLY
EUROPEAN STANDARD
UNI EN 14399-4:2005

TYPICAL FILLET WELD
EXCEPT WHERE INDICATED

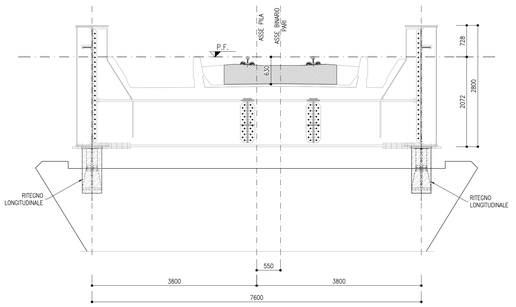




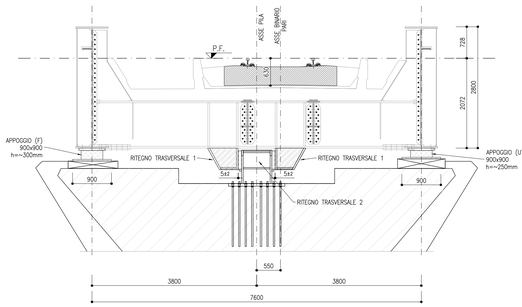
SEZIONE E–E
SCALA 1:50



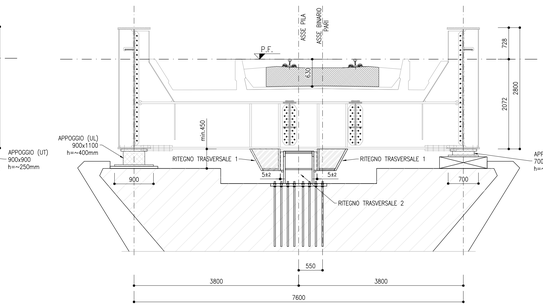
SEZIONE D–D
SCALA 1:50



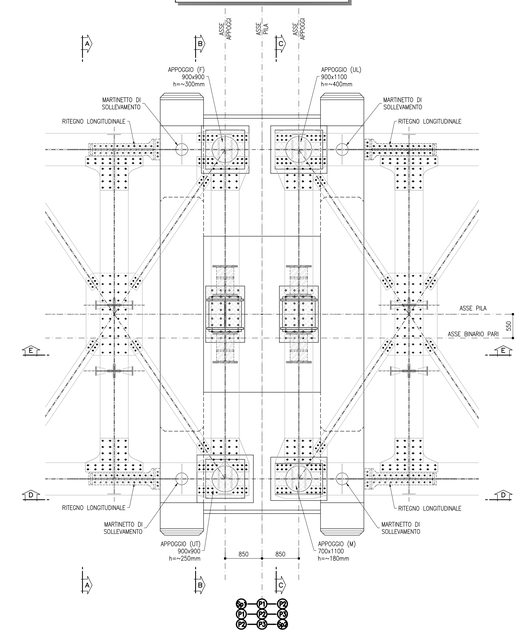
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



SEZIONE B–B
SCALA 1:50

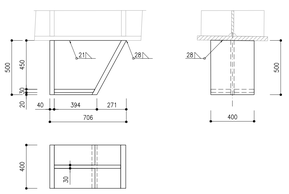


SEZIONE C–C
SCALA 1:50

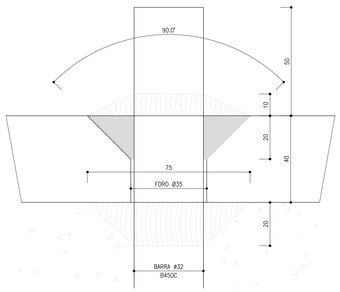


SEZIONE F–F
SCALA 1:50

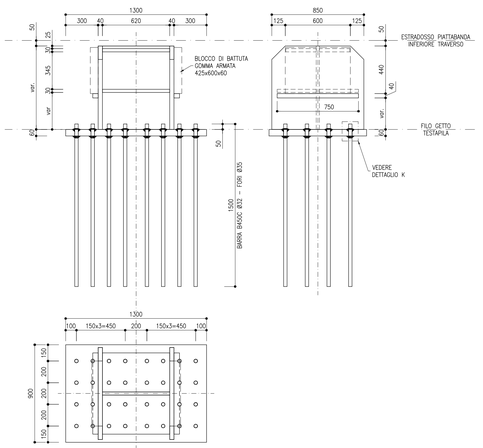
RITEGNO TRASVERSALE 1
SCALA 1:20



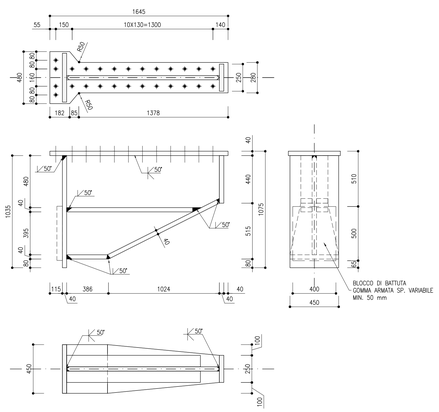
DETTAGLIO K
SCALA 1:2



RITEGNO TRASVERSALE 2
SCALA 1:20



RITEGNO LONGITUDINALE
SCALA 1:20



COMMITTENTE:	
	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI:	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
APPALTATORE:	webuild / Impleniai CONSORZIODOLOMITI
PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS	MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ELREL; SIGI
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:	Ing. Paolo Cucino, Responsabile Progettazione e Direttore tecnico per la parte prefabbricati specialistica, Dott.Ing. PAOLO GIUSEPPE GUGLIELMO, ISCRIZIONE ALBO N° 2216, ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

A - PONTE SUL FIUME ISARCO

ELABORATI GENERALI

Carpenteria metallica - Appoggi, giunti e ritegni antisismici B.P.

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Giuseppe Guglielmo		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	B Z	V I 0 0 0 7	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S.Zin	15/01/2022	L. Rampin	17/01/2022	D. Bullettino Dolomiti	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Miazzon
B	Emissione a seguito di Indicazioni Committenza	S. Zin	18/07/2022	L. Rampin	19/07/2022	D. Bullettino Dolomiti	20/07/2022	30/07/2022

File: IB0U1BEZZBZV0007001B_tavola appoggi.dwg | n. Elab.: