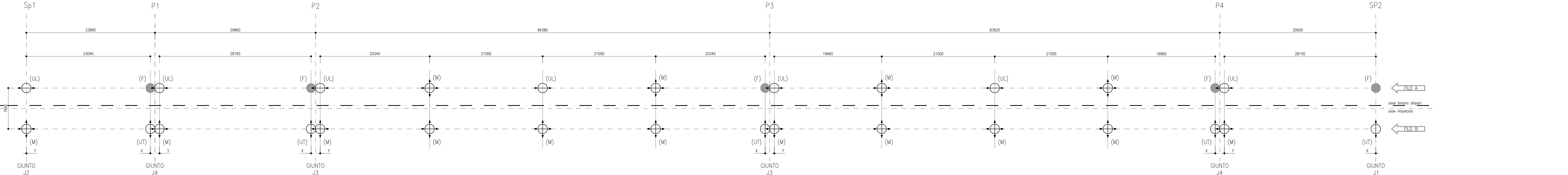


SCHEMA APPOGGI B.D.
SCALA 1:250



SCORRIMENTO MINIMO DEI GIUNTI

	GIUNTO J1	GIUNTO J2	GIUNTO J3	GIUNTO J4
DILATAZIONE TERMICA (mm)	40	415	450	420
AZIONE SISMICA (mm)	40	480	4150	480

REAZIONI CAMPATE SP1-P1

	F _[a]			UT _[B]			UL _[a]			M _[B]		
	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	M _{xx} [kNm]	M _{yy} [kNm]	M _{zz} [kNm]
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	-	-	739	-	-	730	-	-	739	-	-	730
Sovraccarichi permanenti [G2]	-	-	591	-	-	561	-	-	612	-	-	580
Carichi viaggiatori [MAX]	123	40	1308	26	-	975	-	-	12	1305	-	-
Carichi viaggiatori (min)	-28	-8	-4	-123	-	-3	-	-	-40	-192	-	-174
Frenatura e avviamento (+/-)	414	14	35	383	-	36	-	-	14	35	-	36
Sarpeggiamento (+/-)	20	99	27	20	-	27	-	-	99	27	-	27
Resistenza passiva dei vincoli [S3]	40	-	-	39	-	-	-	-	41	-	-	39
Vento (spinta carico) (+/-)	66	206	75	66	-	75	-	-	169	78	-	78
DT (+/-)	9	3	0	18	-	0	-	-	6	0	-	0
Sisma longitudinale EX (+/-)	352	23	88	331	-	86	-	-	33	99	-	84
Sisma trasversale EY (+/-)	329	361	78	329	-	71	-	-	296	77	-	69

REAZIONI CAMPATE P1-P2 e P3-SP2

	F _[a]			UT _[B]			UL _[a]			M _[B]		
	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	M _{xx} [kNm]	M _{yy} [kNm]	M _{zz} [kNm]
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	-	-	884	-	-	873	-	-	884	-	-	873
Sovraccarichi permanenti [G2]	-	-	716	-	-	680	-	-	737	-	-	699
Carichi viaggiatori [MAX]	181	49	1559	21	-	1162	-	-	12	1555	-	-
Carichi viaggiatori (min)	-21	-6	-4	-181	-	-3	-	-	-49	-192	-	-174
Frenatura e avviamento (+/-)	498	15	35	468	-	36	-	-	15	35	-	36
Sarpeggiamento (+/-)	30	100	27	30	-	27	-	-	99	27	-	27
Resistenza passiva dei vincoli [S3]	48	-	-	47	-	-	-	-	49	-	-	47
Vento (spinta carico) (+/-)	116	254	91	116	-	91	-	-	192	89	-	89
DT (+/-)	12	3	0	24	-	0	-	-	7	0	-	0
Sisma longitudinale EX (+/-)	452	23	80	435	-	79	-	-	31	99	-	84
Sisma trasversale EY (+/-)	572	415	76	572	-	121	-	-	380	82	-	116

REAZIONI CAMPATE P2-P3 e P3-P4

	F _[a]			UT _[B]			M _[a]			M _[B]			UL _[a]			M _[B]			
	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	M _{xx} [kNm]	M _{yy} [kNm]	M _{zz} [kNm]	M _{xx} [kNm]	M _{yy} [kNm]	M _{zz} [kNm]	F _x [kN]	F _y [kN]	F _z [kN]	M _{xx} [kNm]	M _{yy} [kNm]	M _{zz} [kNm]	
Peso proprio (acciaio+c.a.) [G1]	-	-	473	-	-	467	-	-	1538	-	-	1521	0	-	-	-	-	-	-
Sovraccarichi permanenti [G2]	-	-	400	-	-	378	-	-	1247	-	-	1190	0	-	-	-	-	-	-
Carichi viaggiatori [MAX]	140	34	1177	3	-	891	-	-	2107	-	-	1611	0	-27	1564	-	-	-	-
Carichi viaggiatori (min)	-3	0	-255	-140	-	-221	-	-	0	-	-	0	0	-2	-69	-	-	-	-
Frenatura e avviamento (+/-)	899	11	71	862	-	74	-	-	63	-	-	68	0	4	17	-	-	-	-
Sarpeggiamento (+/-)	88	100	27	88	-	27	-	-	30	-	-	30	0	48	25	-	-	-	-
Resistenza passiva dei vincoli [S3]	36	-	-	25	-	-	-	-	84	-	-	81	-	-	50	-	-	-	-
Vento (spinta carico) (+/-)	884	614	54	884	-	52	-	-	125	-	-	127	0	204	119	-	-	-	-
DT (+/-)	41	16	65	42	-	66	-	-	97	-	-	104	0	24	63	-	-	-	-
Sisma longitudinale EX (+/-)	1537	23	141	1512	-	135	-	-	301	-	-	291	-	14	34	-	-	-	-
Sisma trasversale EY (+/-)	434	736	111	434	-	102	-	-	227	-	-	207	-	722	85	-	-	-	-

REAZIONI MASSIME

	F _[a]			UT _[B]			M _[a]			M _[B]			UL _[a]			M _[B]		
	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]	Rvert [kN]	Rlong [kN]	Rtrasv [kN]
COMBINAZIONE: SUI	3947	939	427	3409	897	-	3978	-	396	3442	-	-	-	-	-	-	-	-
COMBINAZIONE: SLE	2751	646	290	2381	617	-	2771	-	270	2453	-	-	-	-	-	-	-	-
PESI PROPRI E PERMANENTI	1330	-	-	1291	-	-	1351	-	-	1310	-	-	-	-	-	-	-	-
COMBINAZIONE SISMICA	1611	450	388	1524	430	-	1634	-	306	1541	-	-	-	-	-	-	-	

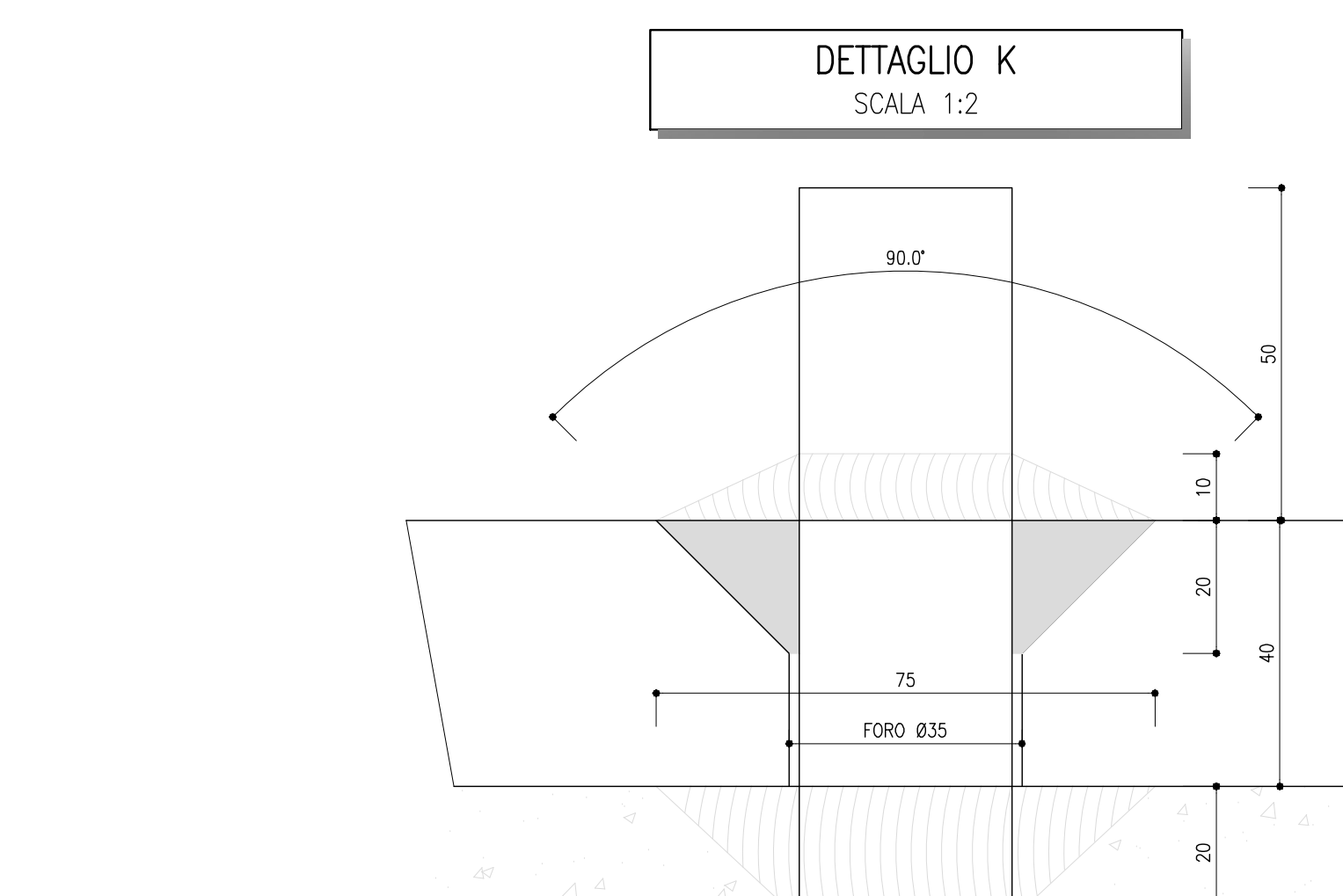
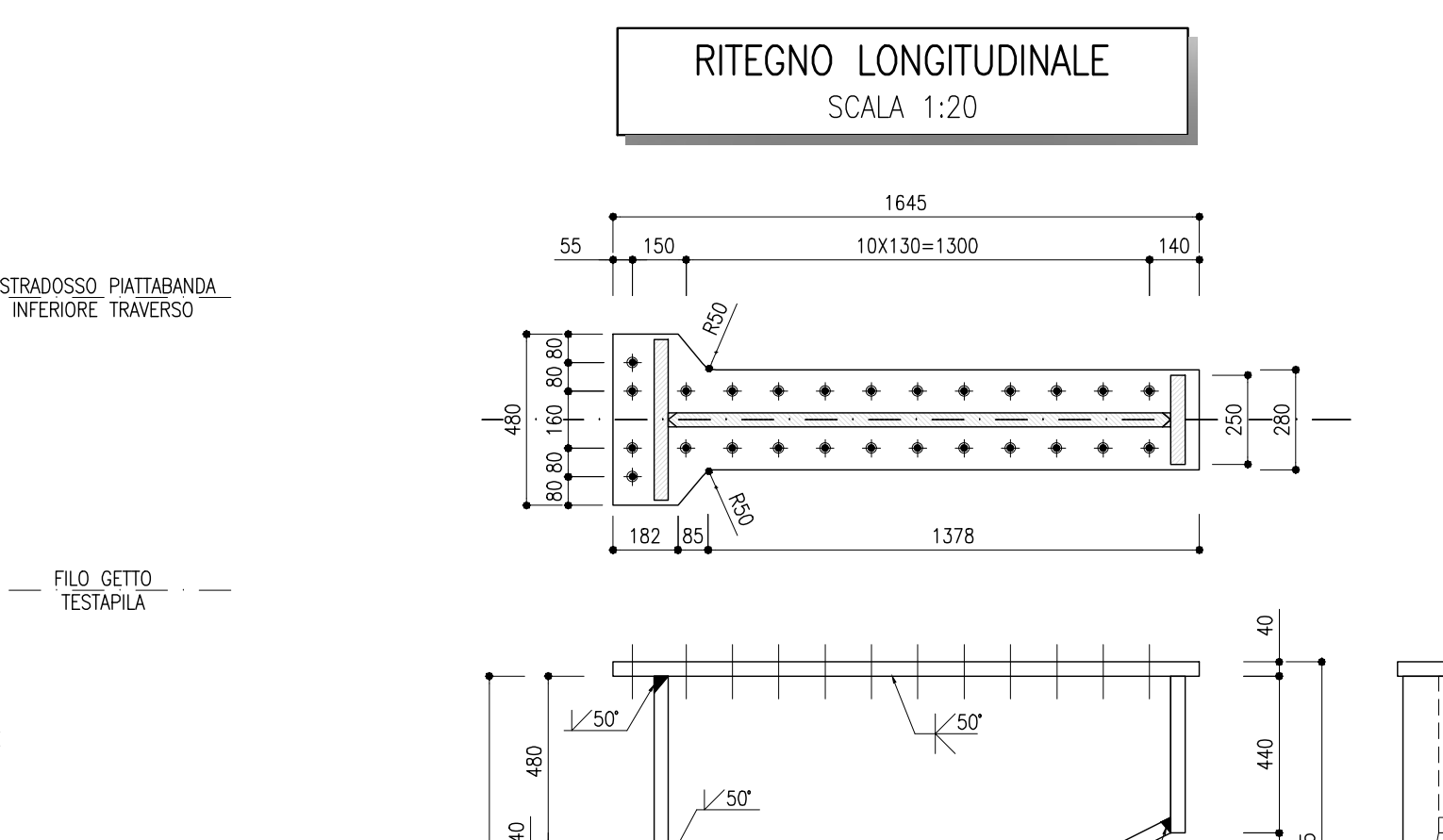
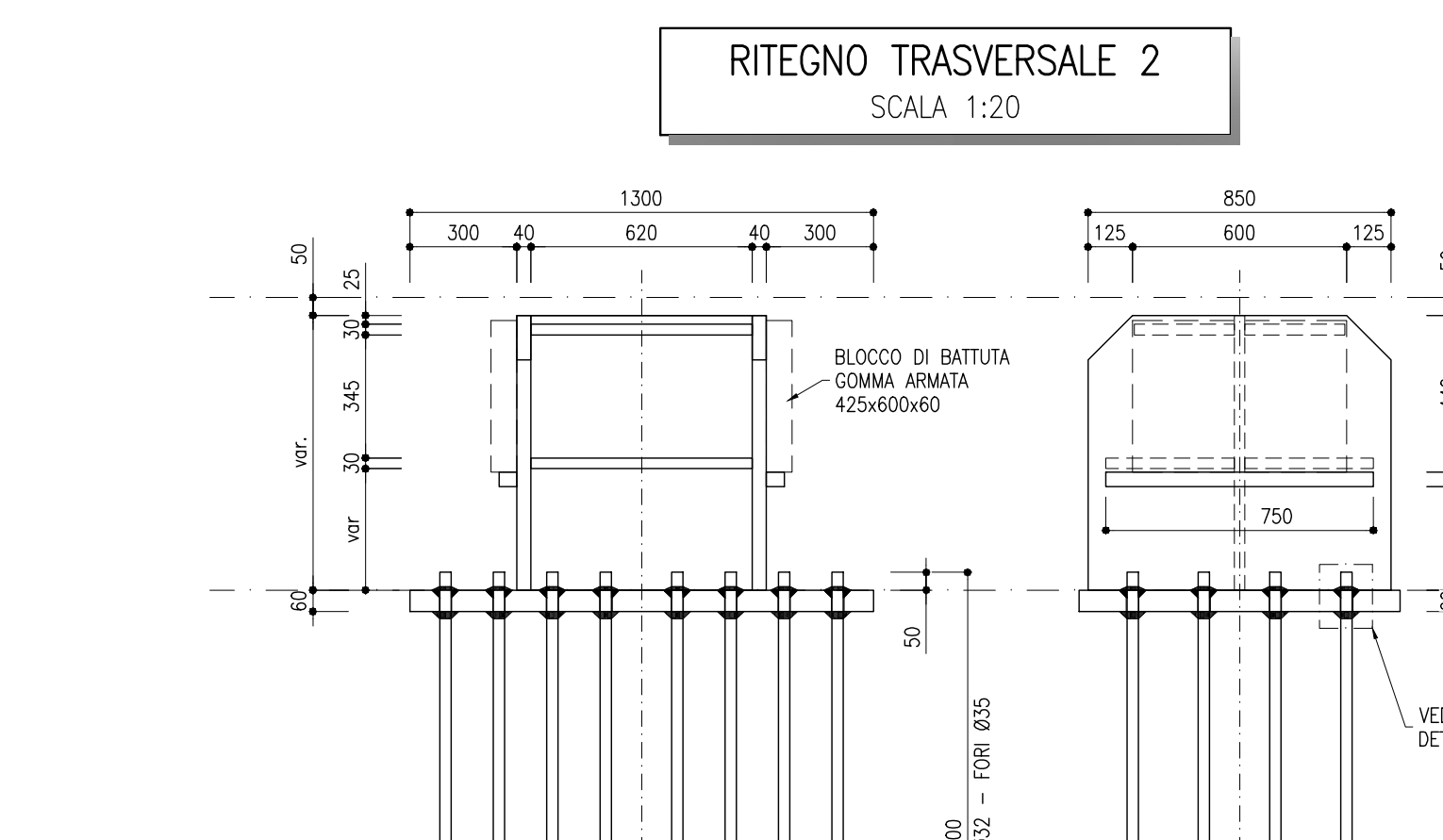
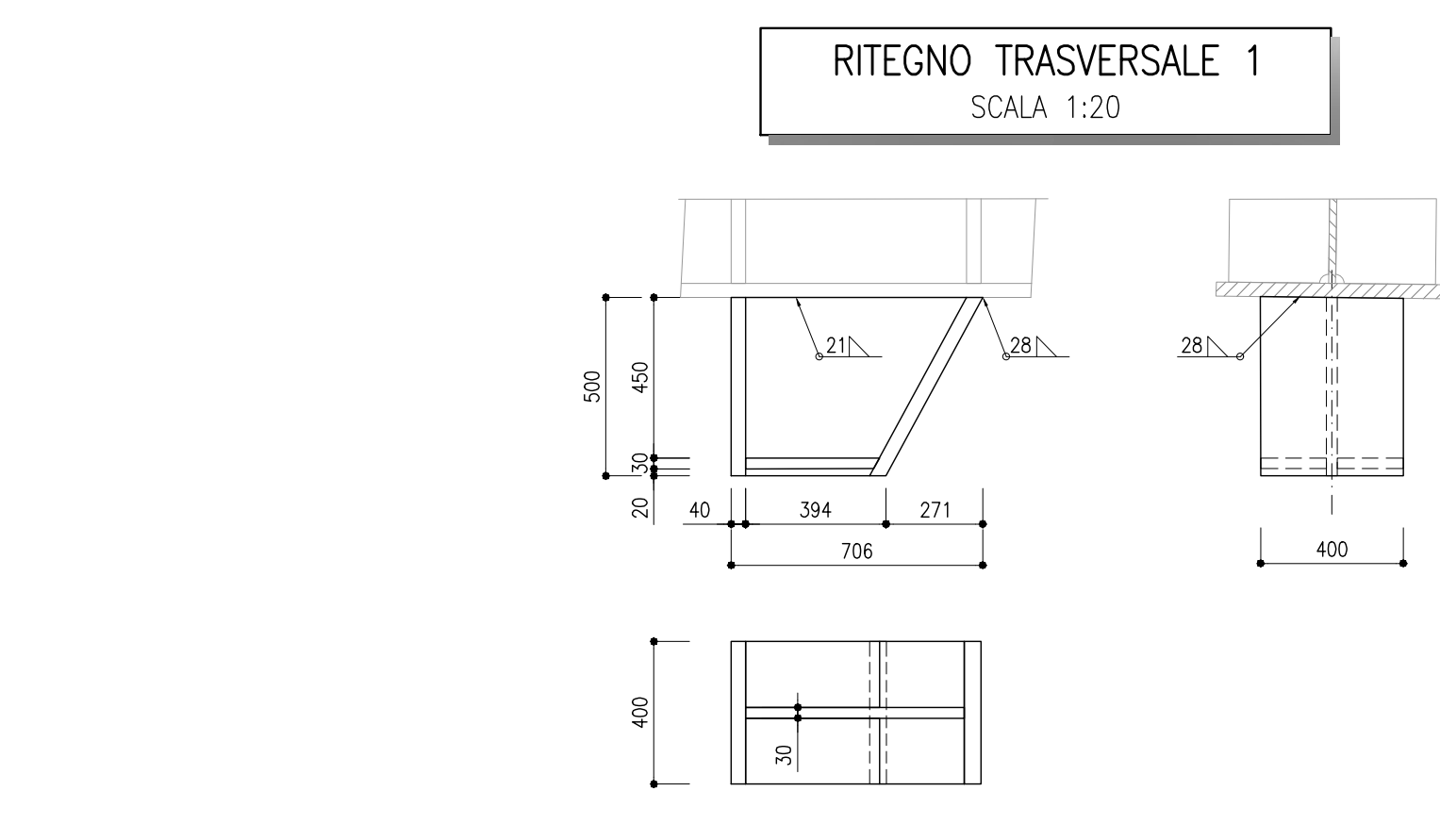
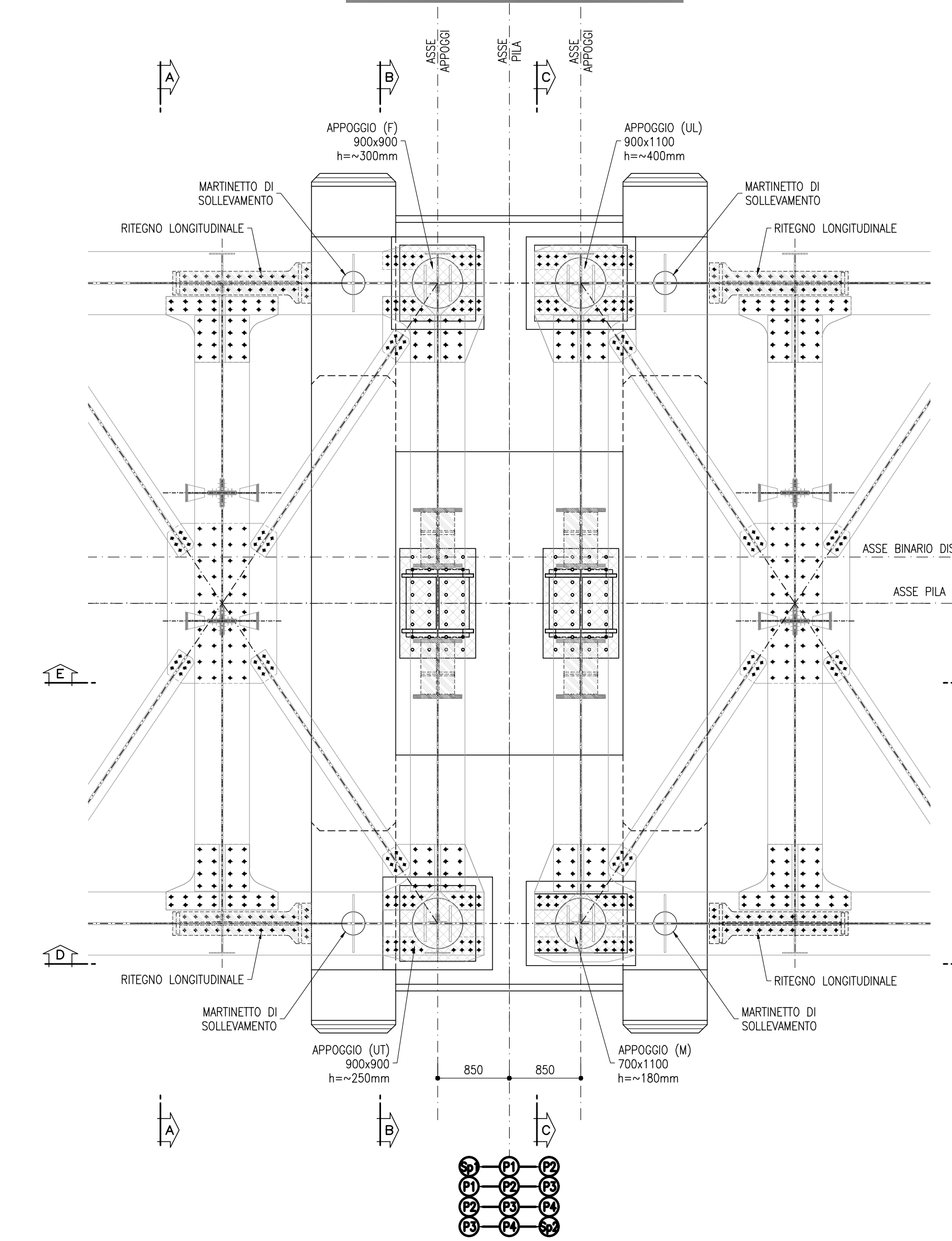
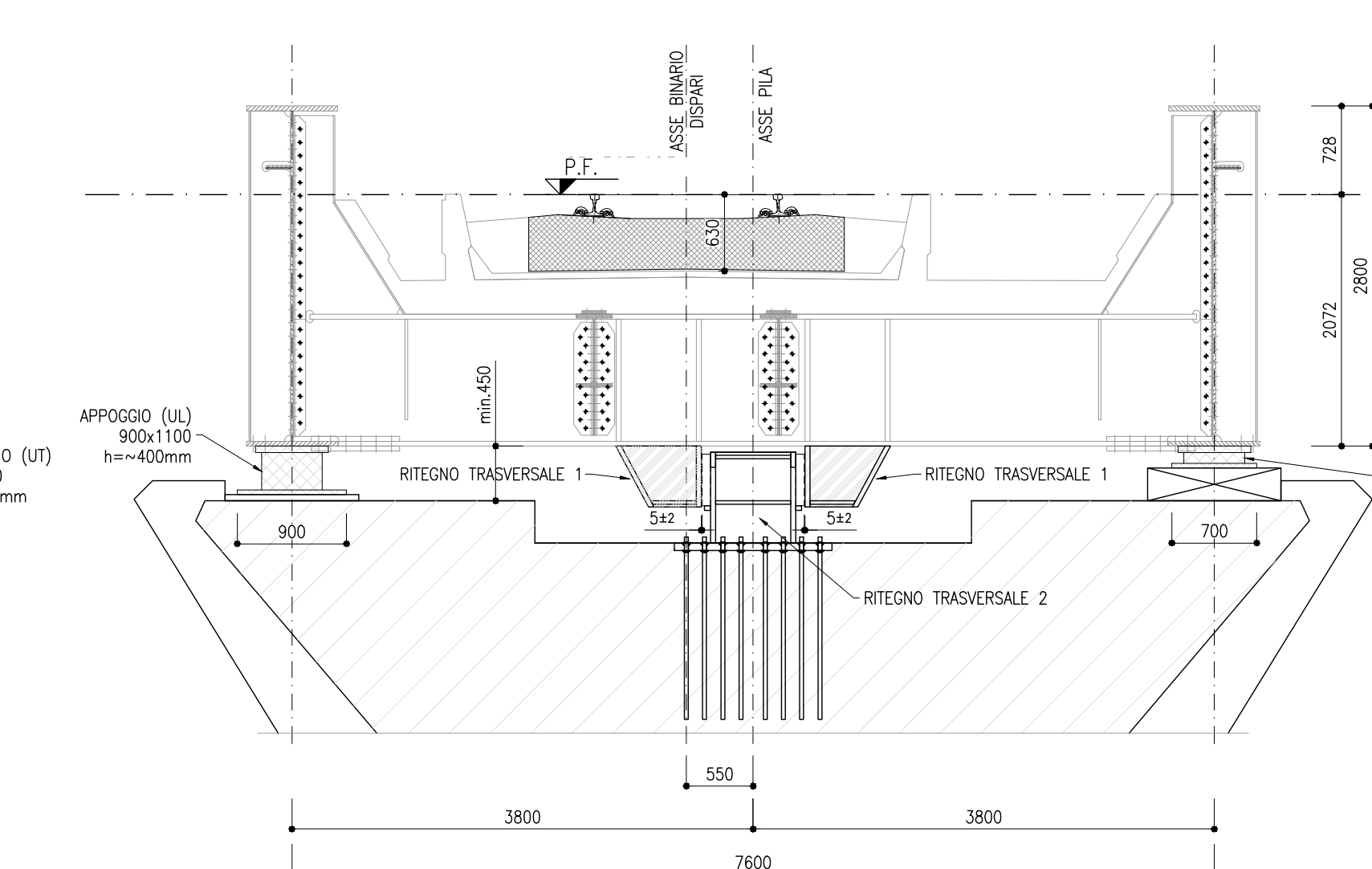
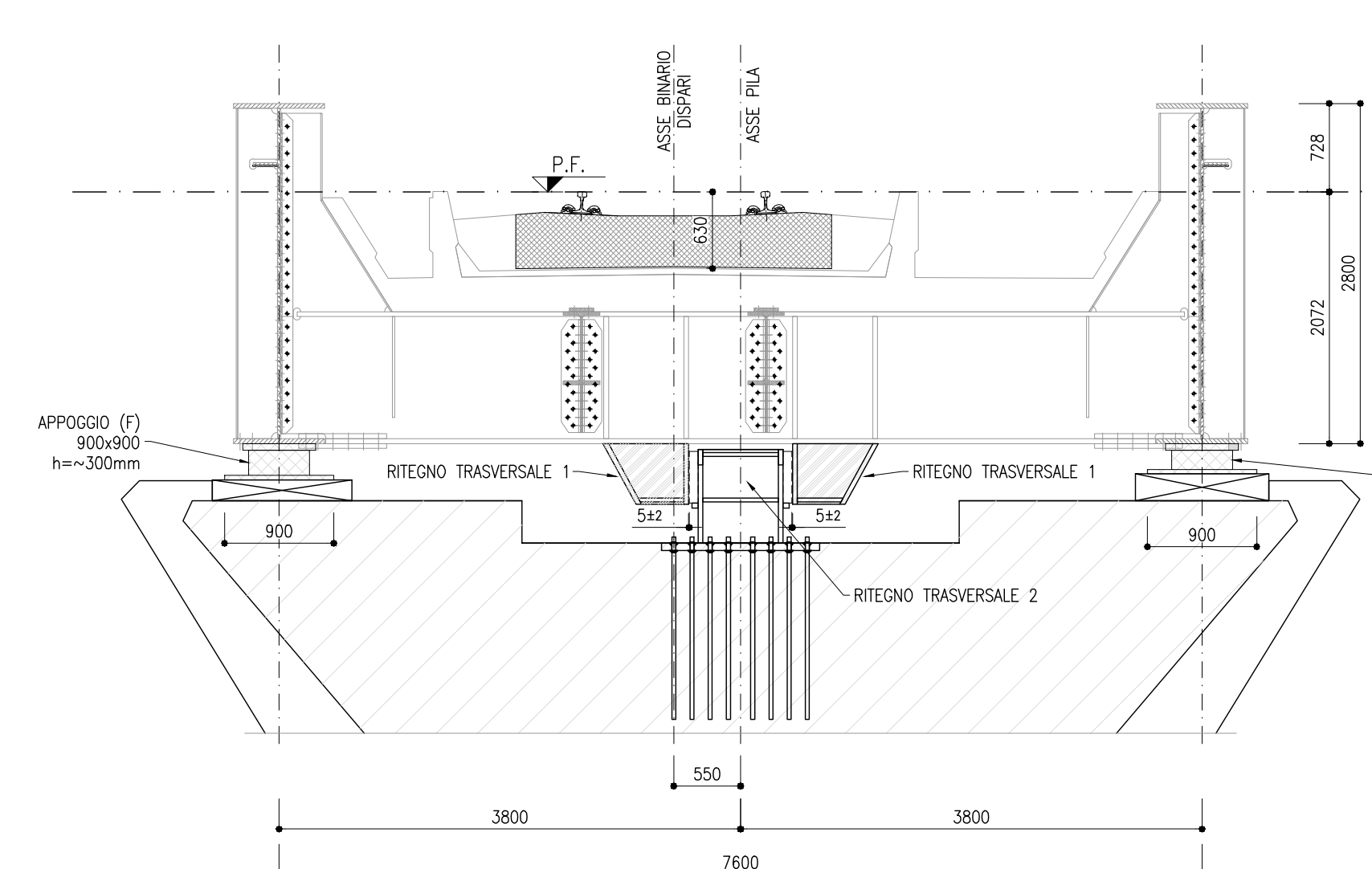
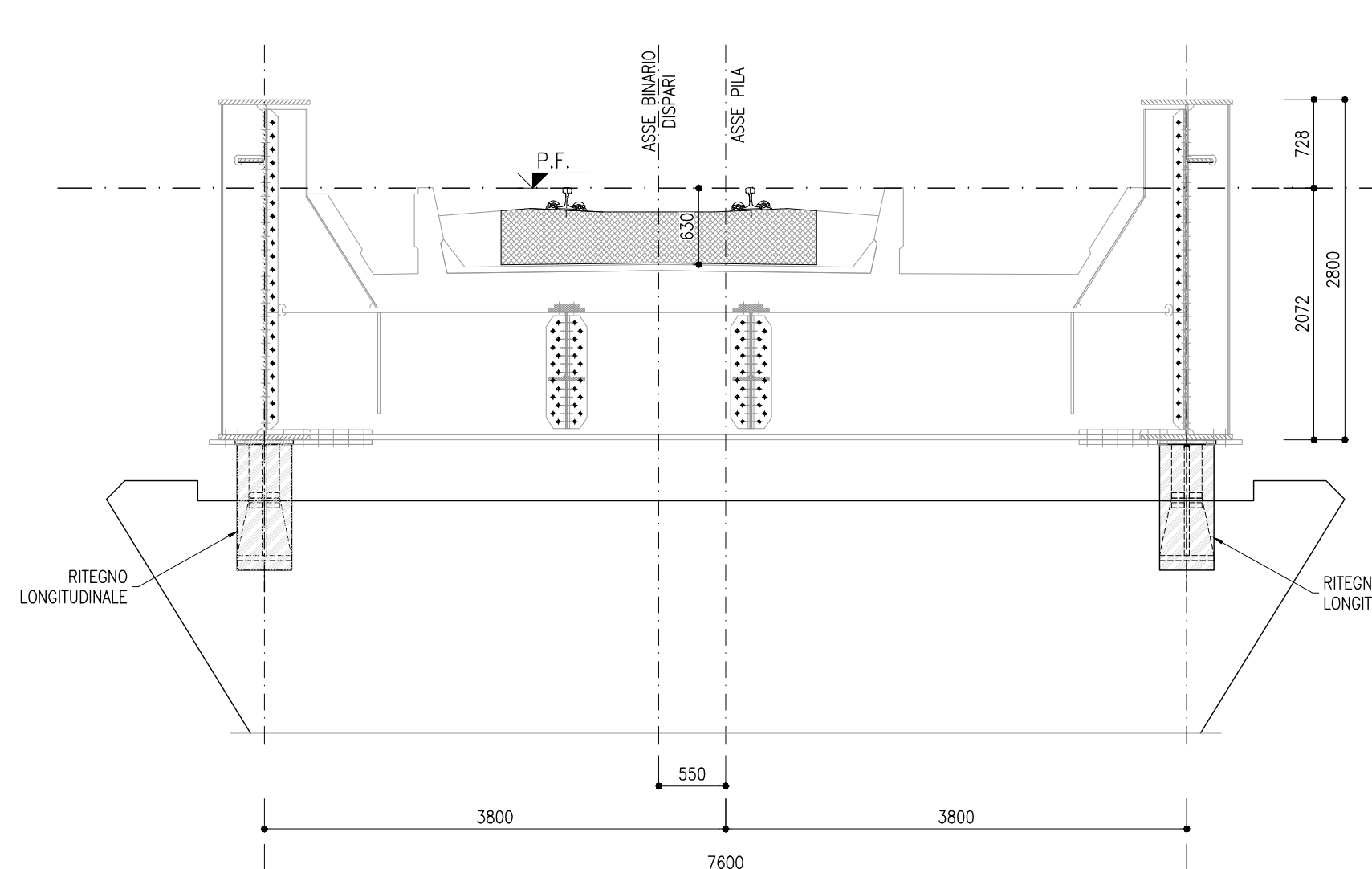
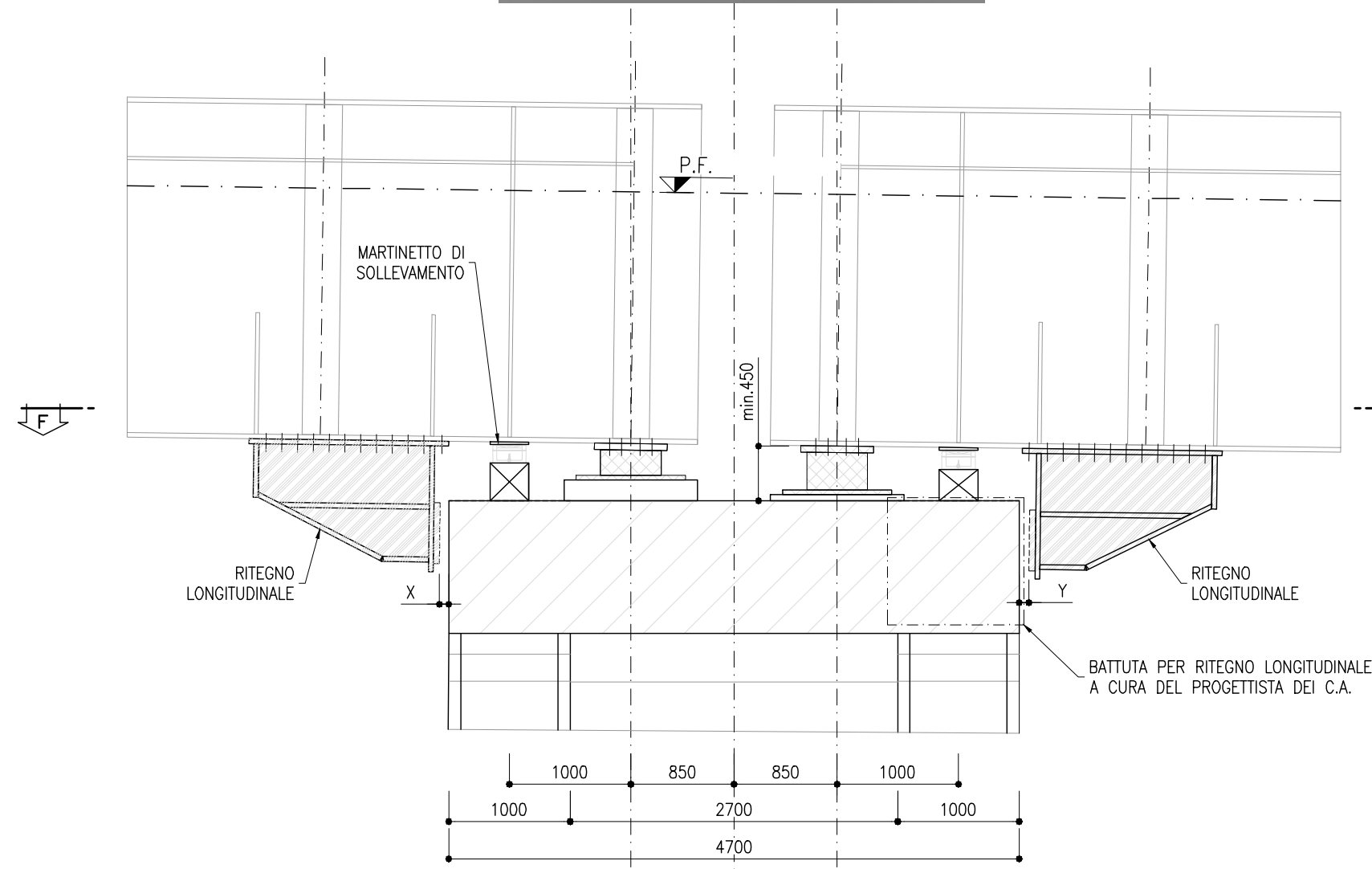
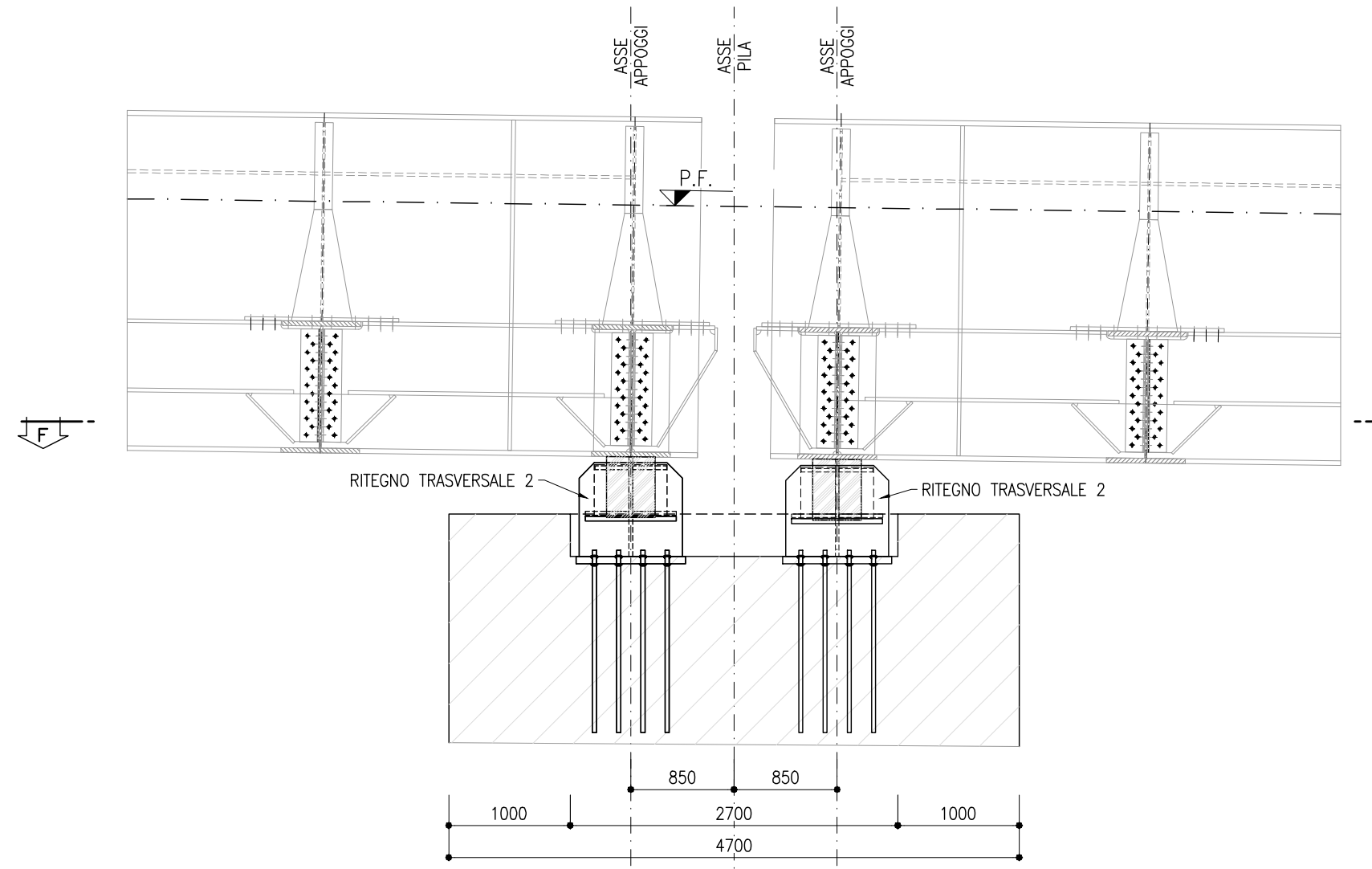


TABELLA MATERIALI

FILE	X	Y
Sp1	542	8042
P1	542	8042
P2	542	15042
P3	542	15042
P4	542	8042
Sp2	542	8042

Legende:
 ● appoggio fisso (F)
 ○ mobile unidirezionale longitudinale (UL)
 ⊕ mobile unidirezionale trasversale (UT)
 ⊗ mobile multidirezionale (M)

NOTE
1. LA DEFINIZIONE DEGLI APPARECCHI D'APPoggio E' A CARICO DEL FORNITORE;

RIFERIMENTI

IBOU18EZZTIV0000018.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	Planta impalcato, progetto e sezione trasversale
IBOU18EZZPFW0209001A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	camotte con arco da P2 a P4
IBOU18EZZZBWC0209001A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	arco (84,38m)
IBOU18EZZZBWC0209003A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	arco (83,62m)
IBOU18EZZZBWC0209005A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	camotta da P1 a P2
IBOU18EZZZBWC0209007A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	camotta da P2 a P3
IBOU18EZZZBWC0209009A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	camotta da P3 a P4
IBOU18EZZZBWC0209011A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	camotta da P4 a Sp2
IBOU18EZZZBWC0209013A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	traversi e longherine
IBOU18EZZZBWC0209015A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	solette
IBOU18EZZZBWC0209017A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	nodi controvento inferiore
IBOU18EZZZBWC0209019A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	sezioni trasversali arco K-K e W-W
IBOU18EZZZBWC0209021A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	sezione trasversale arco K-K
IBOU18EZZZBWC0209023A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	dettagli di saldatura arco
IBOU18EZZZBWC0209025A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	cernera arco
IBOU18EZZZBWC0209027A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	vasco in c.a. carpenteria e dettagli
IBOU18EZZZBWC0209029A.dwg	Carpenteria metallica B.D.	-	Appoggi, giunti e ritegni antisismici B.D.

BOLTS CHART

SYMB.	BOLT	SYMB.	BOLT
•	M10	⊕	M20
•	M12	⊕	M22
•	M14	⊕	M24
•	M16	⊕	M27
•	M18	⊕	M30

BOLT/NUT/WASHER ASSEMBLY
EUROPEAN STANDARD
UNI EN 14399-4:2005

TYPICAL FILLET WELD
EXCEPT WHERE INDICATED

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GEOMINI, SIST, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: DR. ING. P. G. GUGLINO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
A - PONTE SUL FIUME ISARCO
ELABORATI GENERALI
Carpenteria metallica - Appoggi, giunti e ritegni antisismici B.D.

APPROVAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	S. Z.	15/01/2022	L. Nanni	17/01/2022	D. Balzani	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Mazzon
B	Emissione a seguito di modificazioni	S. Z.	16/01/2022	L. Nanni	19/01/2022	D. Balzani	20/01/2022	30/01/2022

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IBOU18EZZZBWC0209003B_appoggi BD.dwg n. Elab.