

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Cucino

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche  
Dotting. PAOLO CUCINO  
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

### PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA" RELAZIONE**

11 - OPERE CIVILI  
B2-PIAZZALI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO  
BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA SS 242 DIR DELLA VAL GARDENA  
Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO 		-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    Progr.    REV.

I B O U    1 B    E    Z Z    C L    B A 0 7 0 0    0 0 1    B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Spinello	27/11/2021	A. Valente	28/11/2021	D. Buttafoco (Dolomiti)	29/11/2021	IL PROGETTISTA 
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	B. Fiorentino	18/07/2022	A. Valente	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	

File: IB0U1BEZZCLBA0700001B.docx

n. Elab.: X



APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>					
Mandatario:	Mandanti:	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
11 - OPERE CIVILI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	CL	BA0700001	B	2 di 4

## 1. PREMESSA

La presente relazione è parte integrante del Progetto Esecutivo del Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena “Asse ferroviario Monaco - Verona” “Accesso Sud alla galleria di base del Brennero quadruplicamento della linea Fortezza - Verona”.

## 2. SCOPO

Nella presente relazione si affrontano le problematiche progettuali connesse alla realizzazione delle opere civili di fondazione delle barriere antirumore da porre in opera sulla SS 242 DIR della Val Gardena. Tali opere fanno parte della linea ferroviaria del Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena “Asse ferroviario Monaco - Verona” “Accesso Sud alla galleria di base del Brennero quadruplicamento della linea Fortezza - Verona”.

La Provincia di Bolzano, al fine di mitigare l’impatto acustico durante la fase di cantiere dovuta al transito dei mezzi d’opera, ha chiesto l’installazione di una serie di barriere antirumore. Tali elementi di mitigazione acustica saranno installati lungo la strada SS 242 dir in comune di Chiusa. Tali barriere acustiche, terminata la fase dei lavori, resteranno in opera continuando a svolgere la loro azione di mitigazione ambientale.

La tipologia di barriera acustica proposta è costituita da pannelli fonoisolanti in lamiera metallica anteriore forata e posteriore piena con materiale fonoassorbente inserito all’interno in apposito alloggiamento di altezza maggiore o uguale a 2.5 m. Le barriere acustiche saranno, in funzione della posizione, integrate alla barriera di sicurezza stradale (tipo H2 LIGHT TUBOSIDER o similare). E’ prevista la prosecuzione dell’installazione delle barriere antirumore integrate attualmente già presenti all’uscita delle galleria lungo la SS 242 dir (direzione Bressanone) e la sostituzione di un tratto di barriere integrate esistenti di altezza 2,0 m.



Fig. 1 –Barriera antirumore esistente nel tratto con altezza 2,5 m e 2,0 m

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>					
Mandatario:	Mandanti:	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>11 - OPERE CIVILI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	CL	BA0700001	B	3 di 4

Dove la sezione stradale presenta un cordolo testa muro esistente con barriera di sicurezza tali elementi verranno demoliti e sostituiti da un nuovo manufatto di sostegno con barriera integrata (tipo H2 LIGHT TUBOSIDER o similare). Inoltre, per non inficiare sul muro esistente sottostante, si prevede l'installazione di tiranti passivi, realizzati con barre dywidag, la cui funzione è quella di assorbire l'azione orizzontale di taglio derivante dall'urto del veicolo e di contrastarne lo scorrimento.



Fig. 2 – Muro con barriera esistente (demolito il cordolo e sostituito con nuova fondazione e barriera integrata)

Nei tratti invece dove la sezione stradale presenta un arginello inerbito ed una barriera di sicurezza bordo laterale è prevista la rimozione del guardrail esistente e la realizzazione di un cordolo per l'installazione della barriera antirumore integrata con dispositivo di sicurezza.



Fig. 3 – Barriera su arginello esistente (sostituito con nuova fondazione e barriera integrata)

Nella relazione di calcolo delle fondazioni sono riportati il progetto e la verifica strutturale e geotecnica mentre nella relazione idraulica sono riportati il progetto e la verifica degli apprestamenti idraulici. Completano il progetto gli elaborati grafici specifici.