

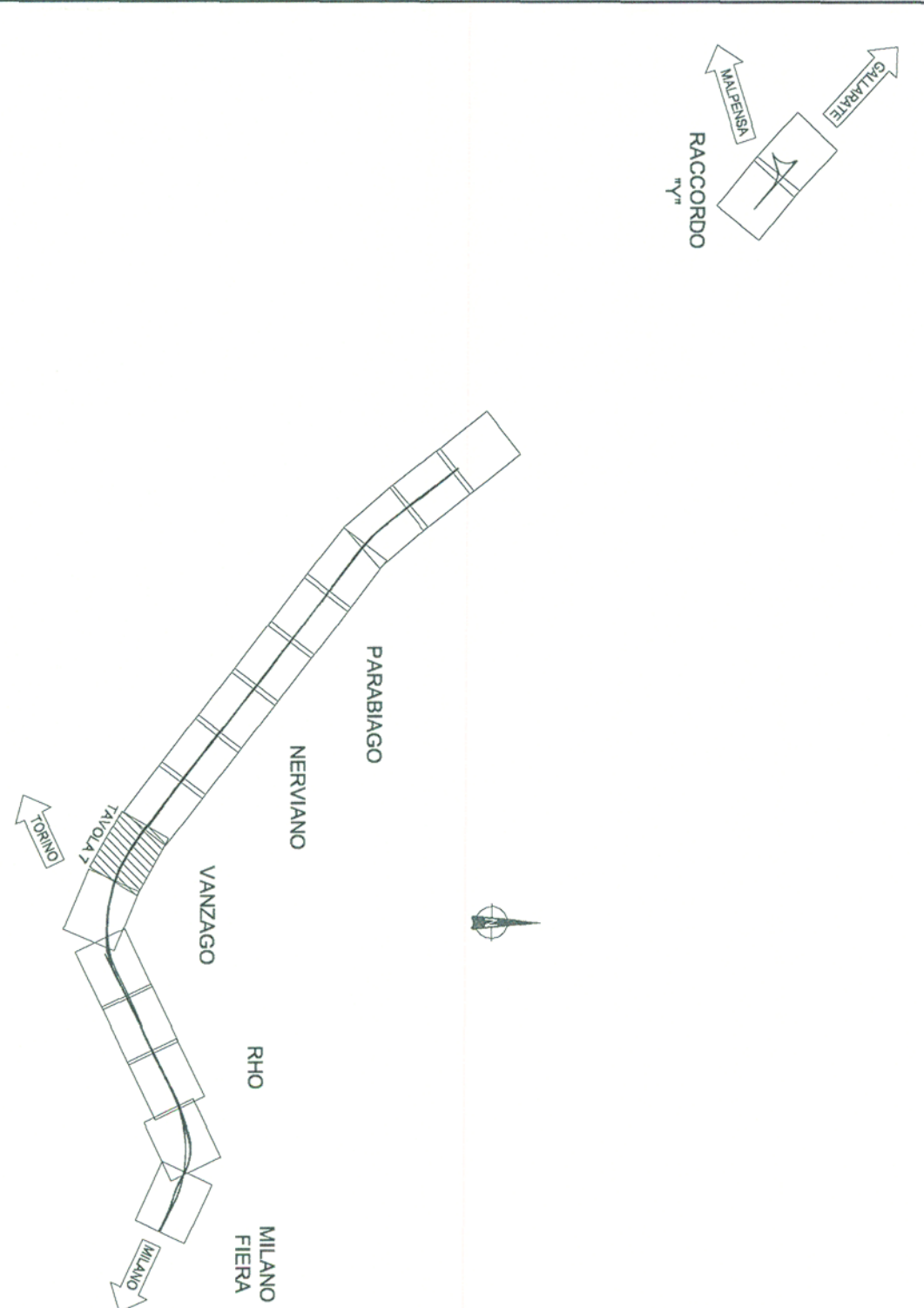
V. 4 b. D.		V. 5 b. N.	
X	240722,972	X	240885,320
Y	923396,342	Y	923430,880
Q	-3,01444	Q	-3,01444
T	139,144996	T	139,144996
R	4000,000	R	4000,000
V	98,398	V	98,398
W	150,258	W	150,258
Rp	40,000	Rp	40,000
M	0,017	M	0,017
H	0,001000	H	0,001000

V. 4 b. P.		V. 3 b. S.	
X	240612,800	X	240660,252
Y	923469,391	Y	923434,843
Q	-3,151484	Q	-3,151484
T	139,144996	T	139,144996
R	5000,000	R	5000,000
V	122,997	V	122,997
W	215,945	W	215,945
Rp	30,000	Rp	30,000
M	0,007	M	0,007
H	0,001000	H	0,001000



LEGENDA

- Binario costruito
- Binario demolito



COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTE:
ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIGLIO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO
 Pianimetria di progetto - Tav 7/34

SCALA:
1 : 1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLA. PROGR. REV.
MD1 | **12** | **D** | **26** | **P7** | **F0001** | **007** | **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto	Data
A	Emissione Esecutiva	29/08/07	29/08/07	29/08/07				

n. 1103