

V. 5 b. D	
X	240335,513
Y	923689,590
Q	2,5096786
T	2,5096786
R	3200,000
S	93,057
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000

V. 6 b. D	
X	240376,270
Y	923886,500
Q	2,5096786
T	2,5096786
R	3200,000
S	93,057
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000

V. 6 b. N	
X	240337,788
Y	923702,788
Q	2,5096786
T	2,5096786
R	3204,000
S	93,136
V	150
Rp	50,000
M	0,033
M	0,002
P	0,001000

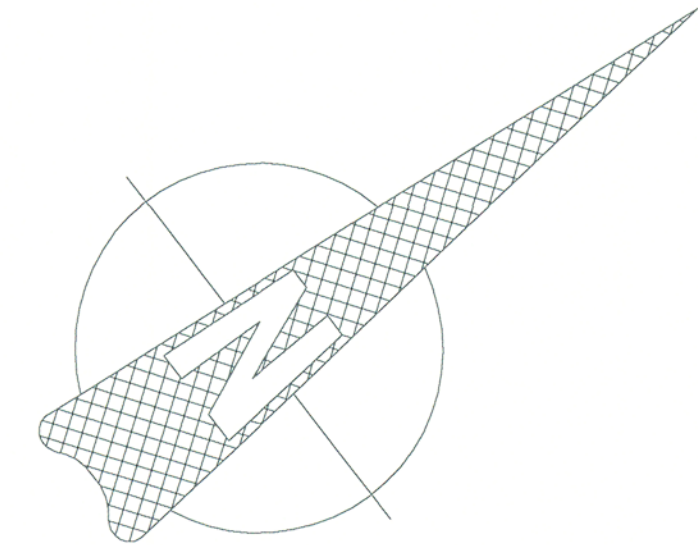
V. 7 b. N	
X	240137,179
Y	923847,517
Q	2,5096786
T	2,5096786
R	4000,000
S	69,335
V	150
Rp	40,000
M	0,017
M	0,033
P	0,001000

V. 5 b. P	
X	240274,580
Y	923233,946
Q	3,42276459
T	3,42276459
R	9004,000
S	184,42
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000

V. 6 b. P	
X	240055,794
Y	923897,309
Q	3,42276459
T	3,42276459
R	9000,000
S	184,42
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000

V. 4 b. S	
X	240272,180
Y	923977,402
Q	3,42276459
T	3,42276459
R	9000,000
S	184,42
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000

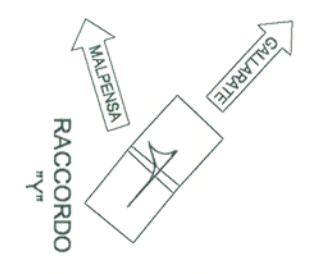
V. 5 b. S	
X	238941,843
Y	923977,402
Q	3,42276459
T	3,42276459
R	9000,000
S	184,42
V	150
Rp	20,000
M	0,002
M	0,033
P	0,001000



**LEGENDA**

— Binario costruito

— Binario demolito



COMITENTE: **SRFI** GRUPPO FERROVIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRIPLICAMENTO RHO-FARABIAGO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO  
Planimetria di progetto - Tav. 8/34

SCALA: 1 : 1000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TP/DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

MDL1 12 D 26 P7 I/F0001 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione Esecutiva	SRFI	28/08/10	SRFI	28/08/10	SRFI		

IT. 1109