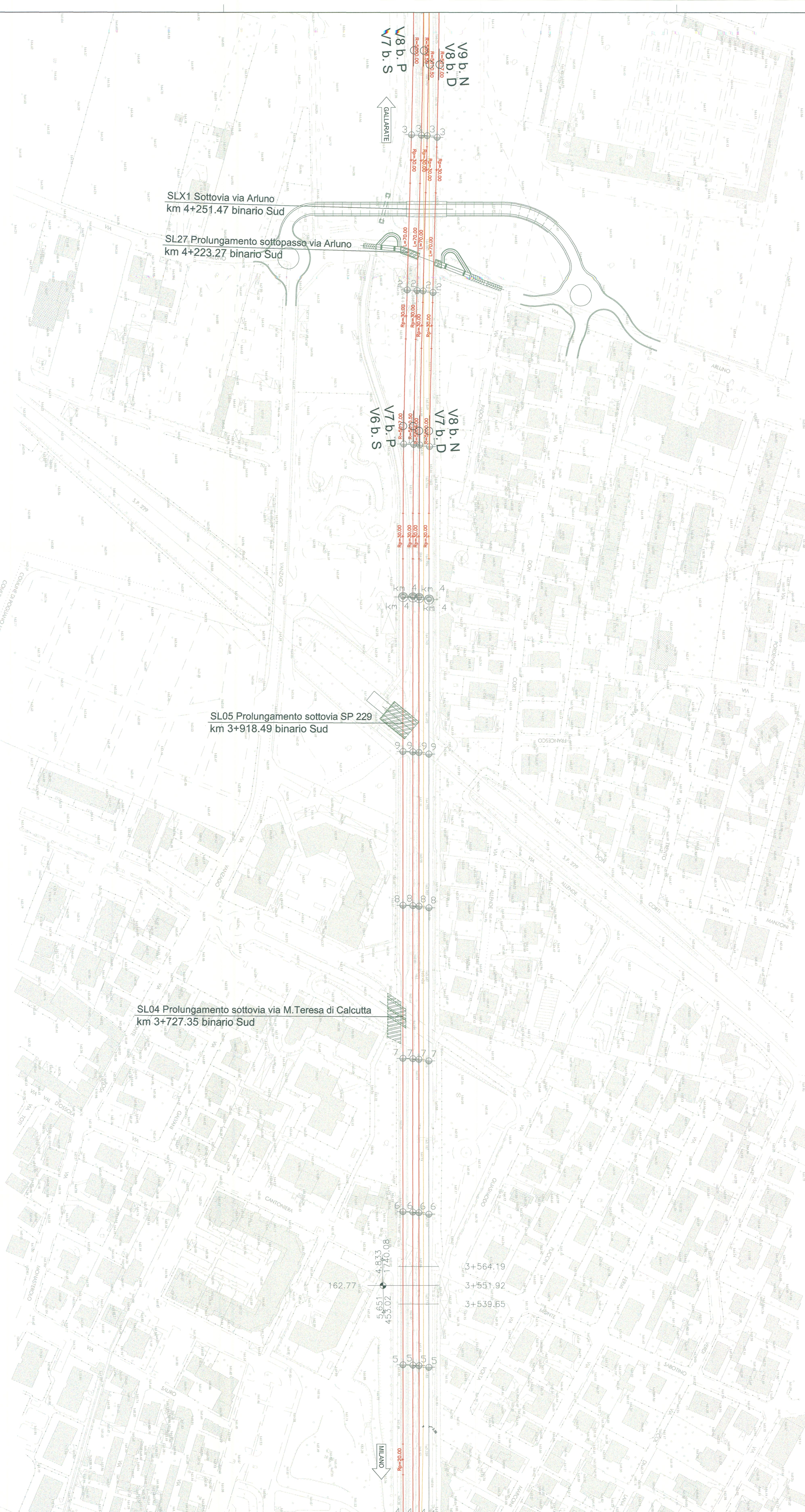


V. 7 b. D	
X	239354.539
Y	924445.871
G	1.744405
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5006.000
Tp	68.989
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

V. 8 b. D	
X	239171.071
Y	924596.290
G	1.744405
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5010.500
Tp	68.651
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

V. 8 b. N	
X	239358.591
Y	924450.954
G	1.744405
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5000.000
Tp	68.507
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

V. 9 b. N	
X	239175.123
Y	924601.373
G	1.744405
Q	-1.818905
T	341.974609
R	5017.000
Tp	68.749
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

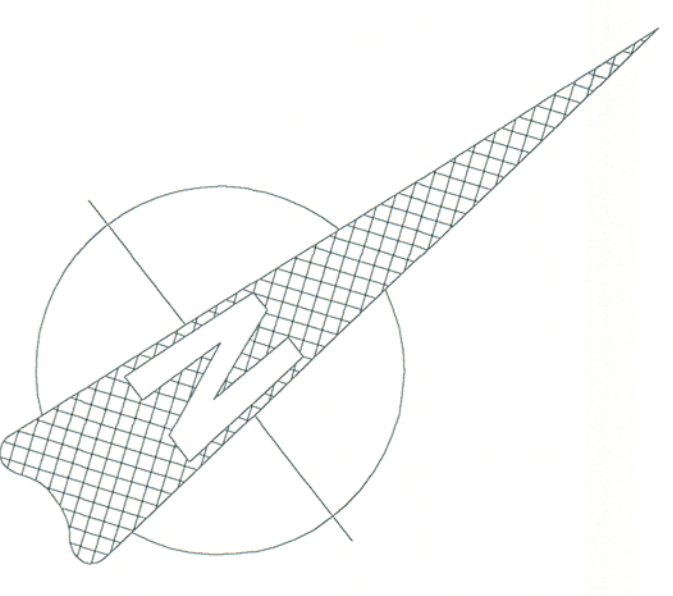


V. 7 b. P	
X	239348.727
Y	924444.540
G	1.818905
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5017.500
Tp	71.583
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

V. 8 b. P	
X	239151.907
Y	924598.895
G	1.818905
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5006.500
Tp	71.526
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

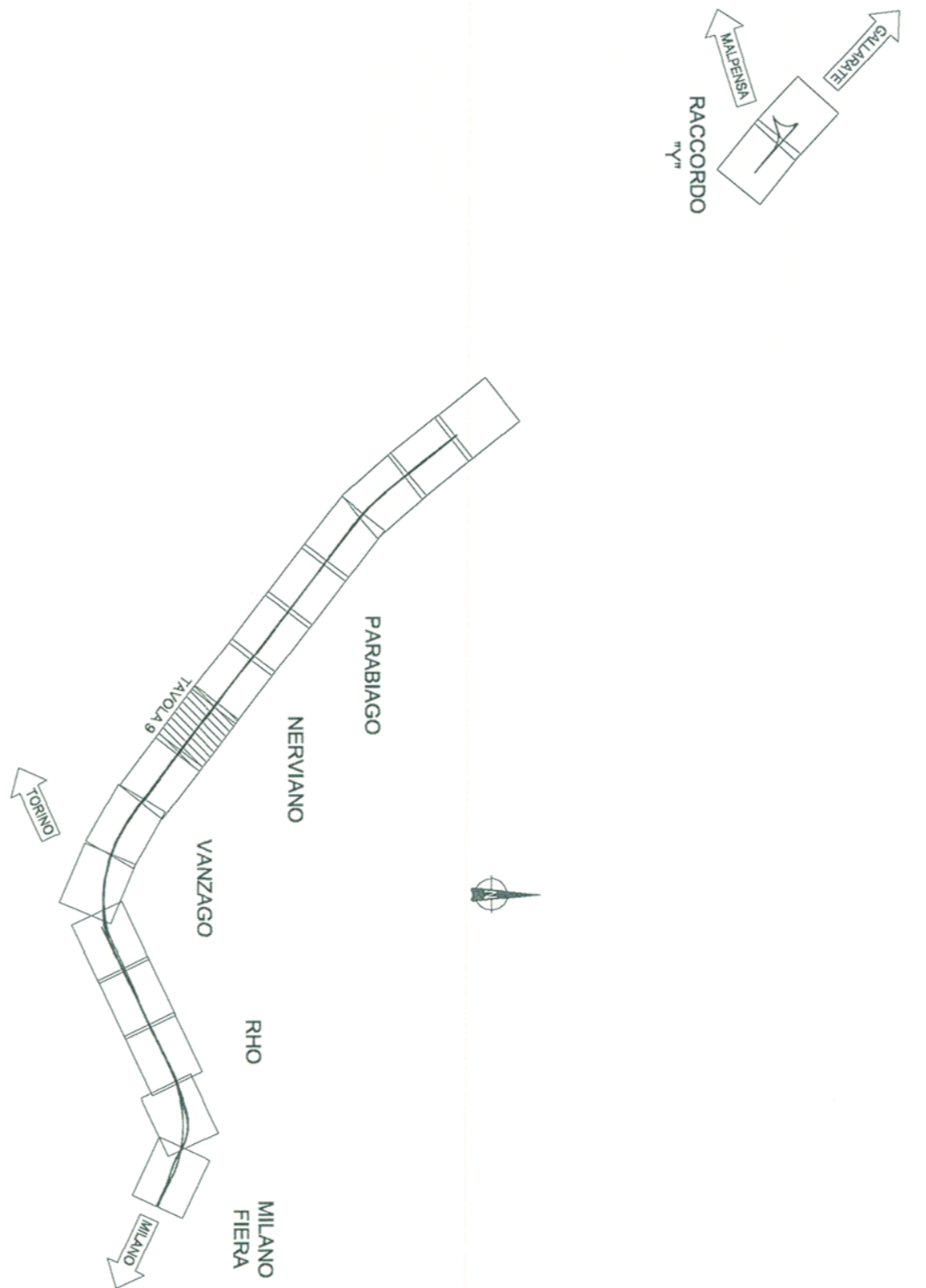
V. 8 b. S	
X	239345.672
Y	924453.459
G	1.818905
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5017.000
Tp	71.676
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000

V. 7 b. S	
X	239157.852
Y	924593.814
G	1.818905
Q	-1.818905
T	343.719014
R	5000.000
Tp	71.433
V	150
Rp	30.000
M	0.007
P	0.001000



LEGENDA

- Binario costruito
- Binario demolito



COMMITTENTE: **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTAZIONE: **SIF - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
TRACCIATO FERROVIARIO
 Planimetria di progetto - Tav 9/34

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC OPERA/DESCRIZIONE PROCED. REV.
 MDL1 12 D 26 P7 I F0001 009 B

REDAZIONE:

Autore	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emilia	20/08	20/08	20/08	20/08
B	Verificato	20/08	20/08	20/08	20/08

SCALA: 1 : 1000

FILE: MDL12020P710030008.dwg

IN: EMB