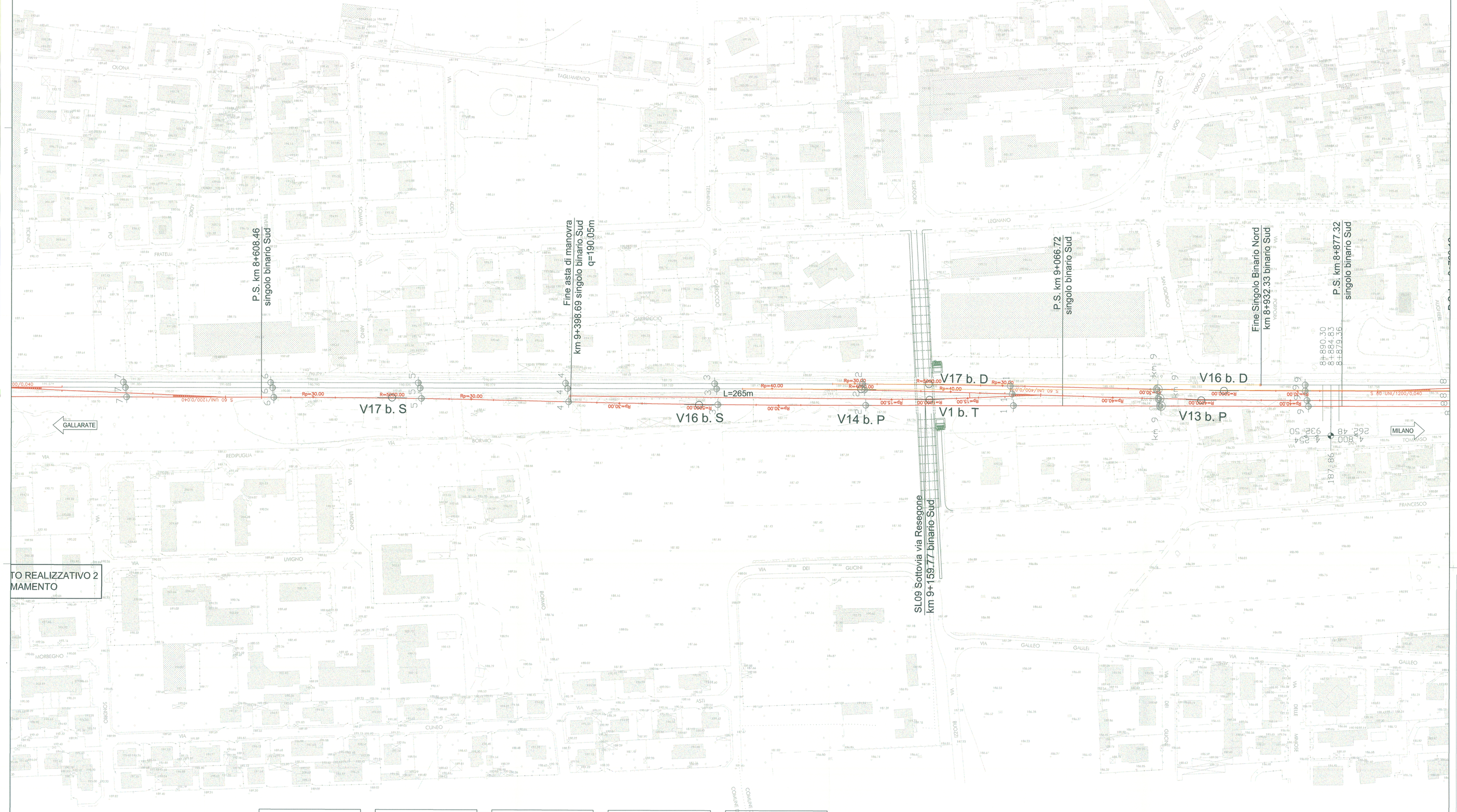
V. 16 b. D	
X	235661.987
Y	927556.861
α	−1.273281
τ1	158.771676
τ2	157.498395
R	5000.000
T	50.003
Sv	70.003
V	150
Rp	30.000
M	0.007
H	30
P	0.001000

V. 17 b. D	
X	235541.326
Y	927716.371
α	1.273281
τ1	157.498395
τ2	158.771676
R	5000.000
T	50.003
Sv	70.003
V	150
Rp	30.000
M	0.007
H	30
P	0.001000



V. 13 b. P	
X	235647.433
Y	927564.822
α	1.918170
τ1	357.498395
τ2	359.416565
R	4000.000
T	60.266
Sv	80.522
V	150
Rp	40.000
M	0.017
H	40
P	0.001000

V. 14 b. P	
X	235510.226
Y	927750.077
α	1.918170
τ1	157.498395
τ2	159.416565
R	4000.000
T	60.266
Sv	80.522
V	150
Rp	40.000
M	0.017
H	40
P	0.001000

V. 16 b. S	
X	235433.793
Y	927829.348
α	1.365496
τ1	357.498395
τ2	358.863891
R	5000.000
T	53.625
Sv	77.246
V	150
Rp	30.000
M	0.007
H	30
P	0.001000

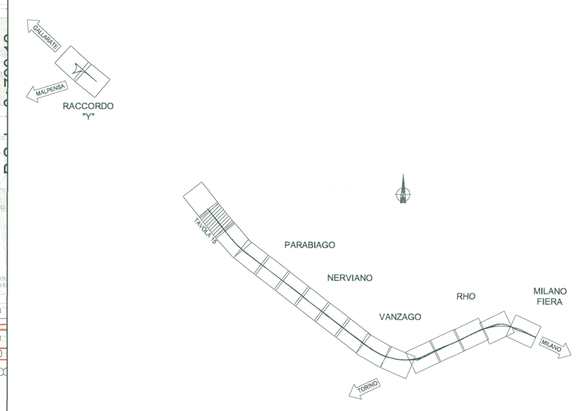
V. 17 b. S	
X	235309.002
Y	927994.816
α	−1.365496
τ1	358.863891
τ2	357.498395
R	5000.000
T	53.625
Sv	77.246
V	150
Rp	30.000
M	0.007
H	30
P	0.001000

V. 1 b. T	
X	235533.318
Y	927709.569
α	−3.267327
τ1	157.984377
τ2	154.717050
R	1000.000
T	25.667
Sv	36.323
V	60
Rp	15.000
M	0.009
H	30
P	0.002000

LEGENDA

Binario costruito

Binario demolito



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO
Planimetria di progetto - Tav 15/34

SCALA : 1 : 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P7	I F0001	015	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Parravicini E.Perundo	29.09.10	D.Lavacca	29.09.10	S.Borelli		D.Lavacca
B	Recepimento Osservazioni Validazione	E.Perundo	aprile '11	D.Lavacca	aprile '11	S.Borelli		

File: MDL112D26P7IF0001015B.dwg

n. Elab.: