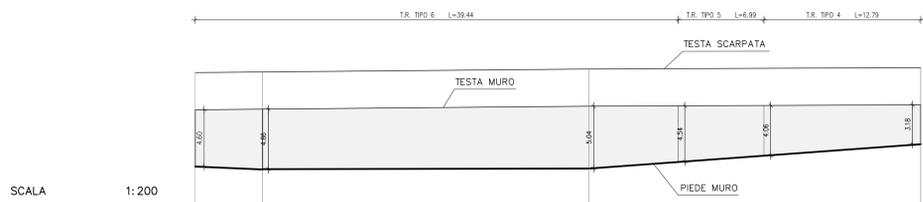


OPERA TR.02 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

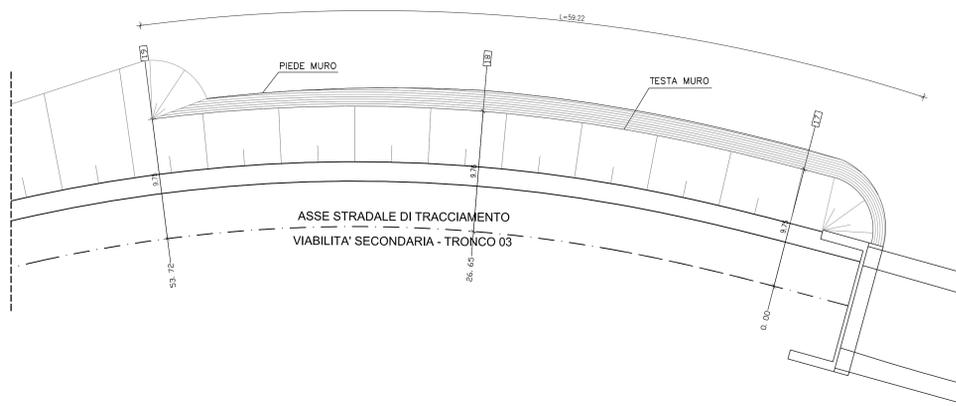


SCALA 1:200

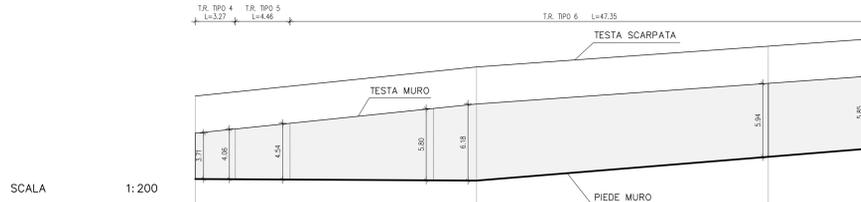
QT.RIF. 505.000

NUMERO SEZIONI	17	18	19
DISTANZE PARZIALI	5.50	26.65	27.07
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 0.00	3.00	26.15 53.15
QUOTE PIEDE MURO	-015.85 - 011.25	-000.05	-000.10 - 022.15
QUOTE TESTA MURO	-015.85 - 014.90	-015.14 - 000.05	-015.25 - 022.07
QUOTE TESTA SCARPATA	-018.85 - 017.80	-015.14 - 000.05	-015.25 - 022.07

OPERA TR.02 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



OPERA TR.03 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

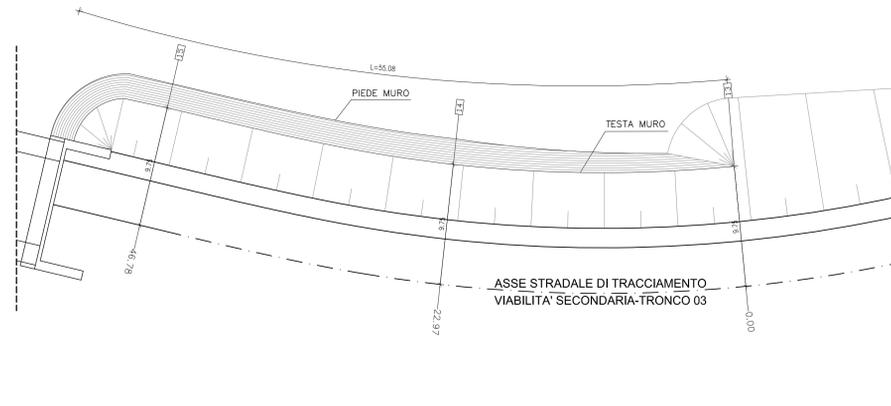


SCALA 1:200

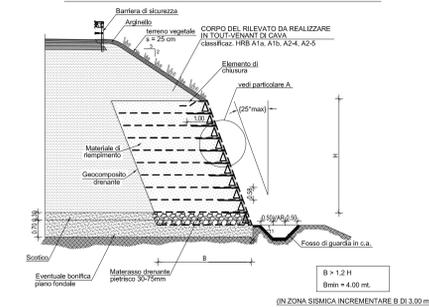
QT.RIF. 501.000

NUMERO SEZIONI	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		22.97	23.81
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 0.00	22.97	46.78 70.59
QUOTE PIEDE MURO	-000.04 - 000.04	-000.02 - 22.97	-007.83 - 46.78
QUOTE TESTA MURO	-000.25 - 000.25	-010.10 - 022.10	-007.83 - 46.78
QUOTE TESTA SCARPATA	-012.25 - 000.25	-010.10 - 022.10	-007.83 - 46.78

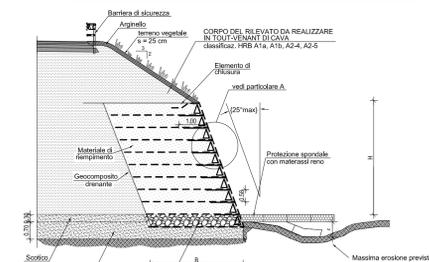
OPERA TR.03 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



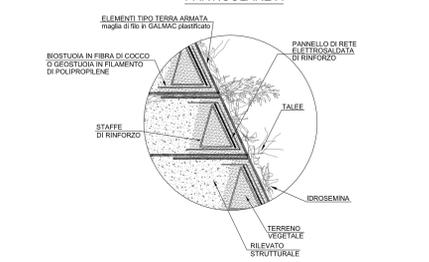
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO



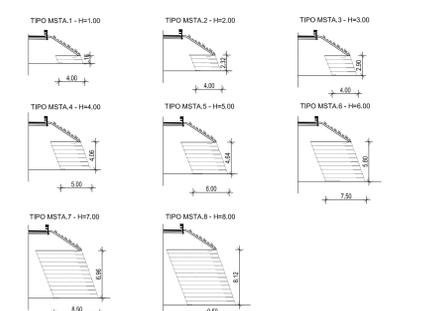
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU BORDO ARGINE



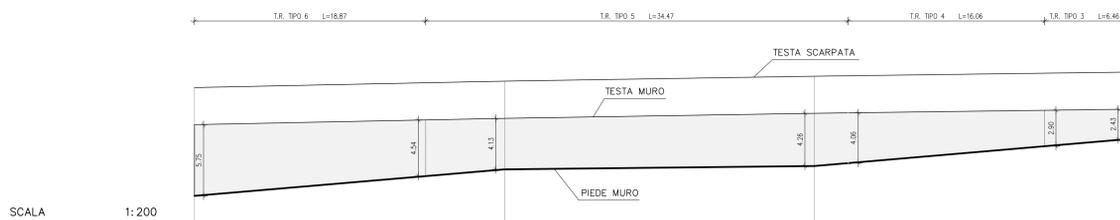
PARTICOLARE A



ALTEZZE TIPO CON PARAMENTO INERBITO



OPERA TR.08 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

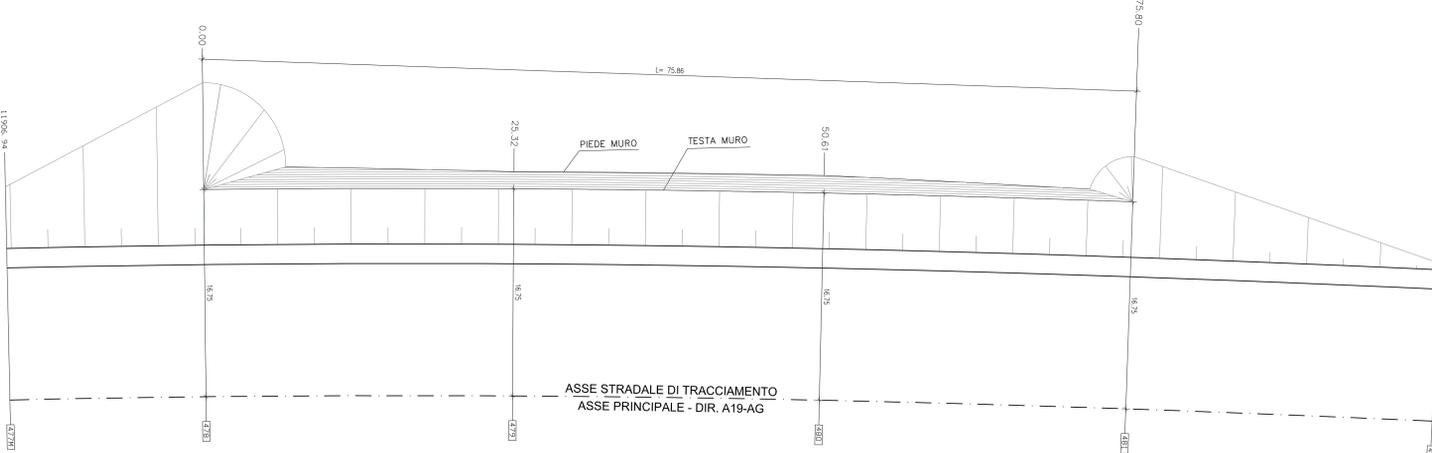


SCALA 1:200

QT.RIF. 504.000

NUMERO SEZIONI	478	479	480	481
DISTANZE PARZIALI		25.32	25.29	25.25
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00 11.022.94	25.32	50.61 75.90	101.15 126.40
QUOTE PIEDE MURO	-000.59 - 0.00	-017.12 - 0.00	-002.10 - 0.00	-016.10 - 0.00
QUOTE TESTA MURO	-015.34 - 015.34	-015.85 - 015.85	-016.10 - 016.10	-016.10 - 016.10
QUOTE TESTA SCARPATA	-018.34 - 015.34	-015.85 - 015.85	-016.10 - 016.10	-016.10 - 016.10

OPERA TR.08 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41805 Prof. Ing. A. Benvolguto Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 4336 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL GEOLOGO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Antonio Valente	Dott. Ing. M. Raccosta
DATA	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MINORE: TERRE RINFORZATE

OPERA TR.02 - Progr. 0+394.50 - 0+450.00 (TRONCO 03)
OPERA TR.03 - Progr. 0+300.00 - 0+358.30 (TRONCO 03)
OPERA TR.08 - Progr. 11+922.94 - 11+958.00 (PISTA DX)
PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-POI-0502-STR-D01-A.DWG	A	01/11	1:200
D	ELAB.	PROG.	STR.	DIR.
C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miliga	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D. SETTORE